VIDEO TUTORIÁL

ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
PEUGEOT 2008 I (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 208 I (CA_, CC_) 1.2

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

POTREBNÉ NÁSTROJE:

- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič bŕzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.13
- Nástavec č. 13
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Hviezdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Prípravok na zatlačenie brzdových piestov
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Nárazový skrutkovač
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

AUTODOC odporúča:

- Vymeňte brzdové kotúče na aute PEUGEOT 208 v kompletnom sete na každej náprave, bez ohľadu na stav jednotlivých komponentov. Zaručí to rovnomerné brzdenie.
- Proces výmeny je rovnaký pre oba brzdové kotúče na rovnakej náprave.
- Pri výmene brzdových kotúčov vždy vymeňte aj brzdové platničky.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

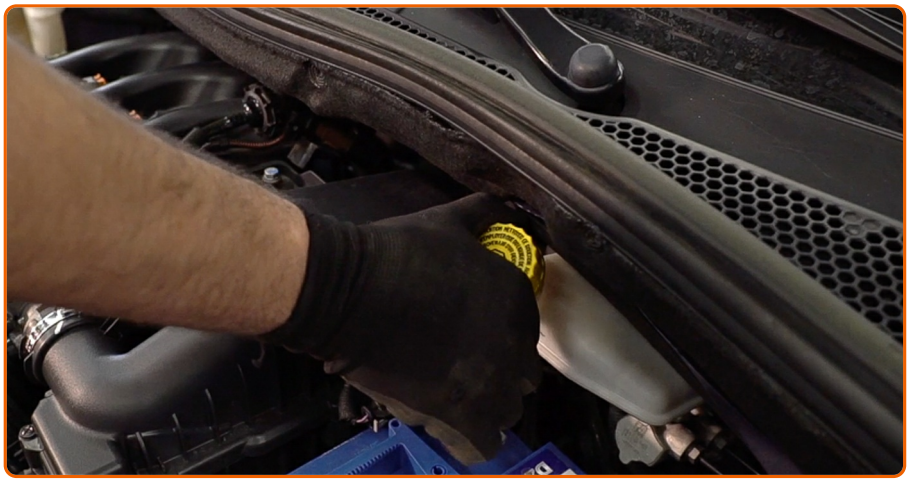
1

Otvorte kapotu.

2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3



Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

4

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

5

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

6

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách

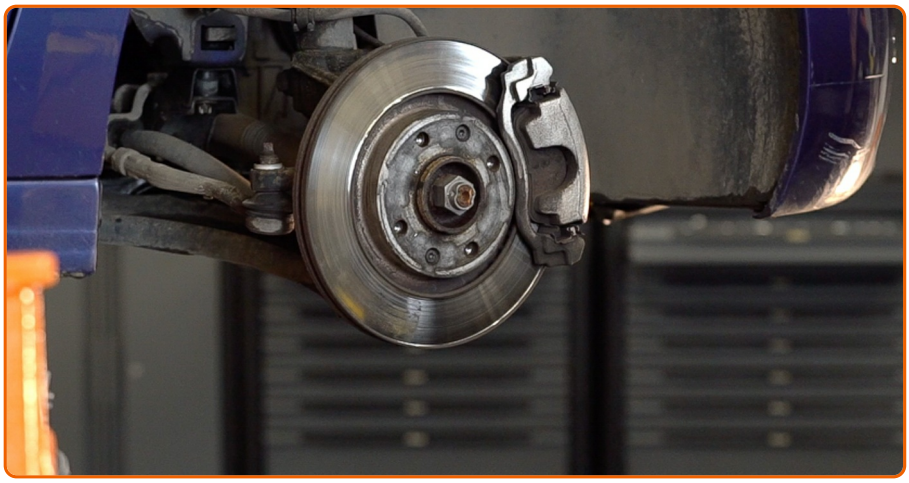
7

Odskrutkujte skrutky kolies.

AUTODOC odporúča:

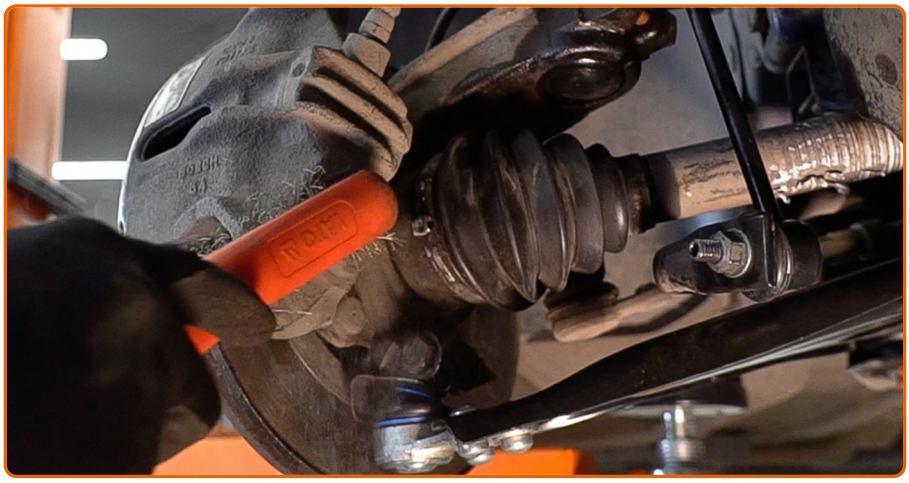
- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovávaní skrutiek držte koleso.

8



Odstráňte koleso.

9

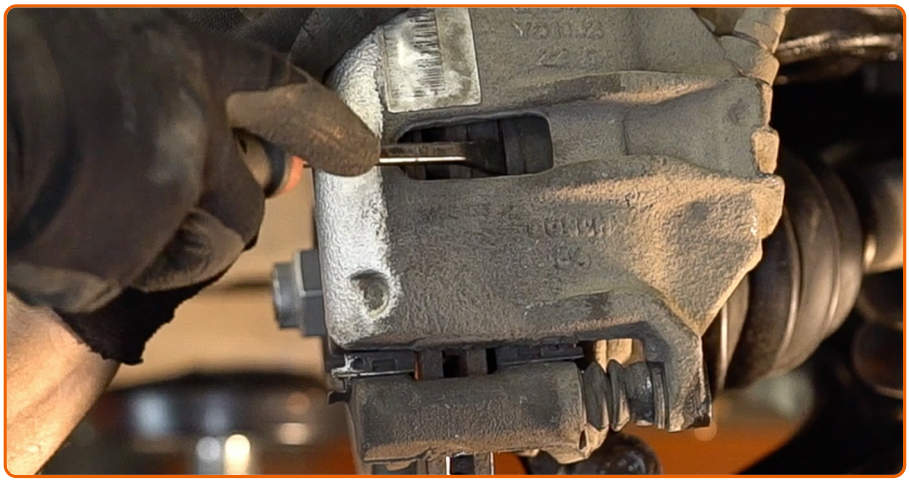


Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

10

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.13.

11



Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.

12

Odstráňte brzdový strmeň.

AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

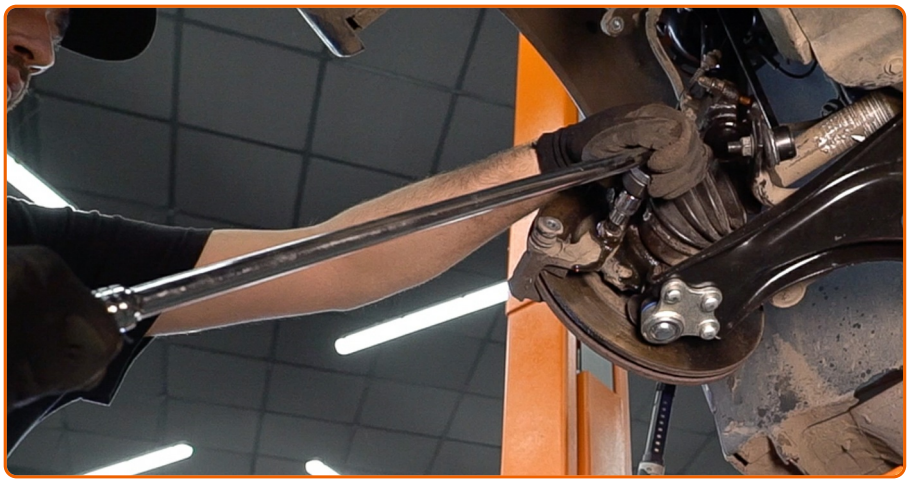
13

Odstráňte brzdové platničky. Použite páčidlo.

14

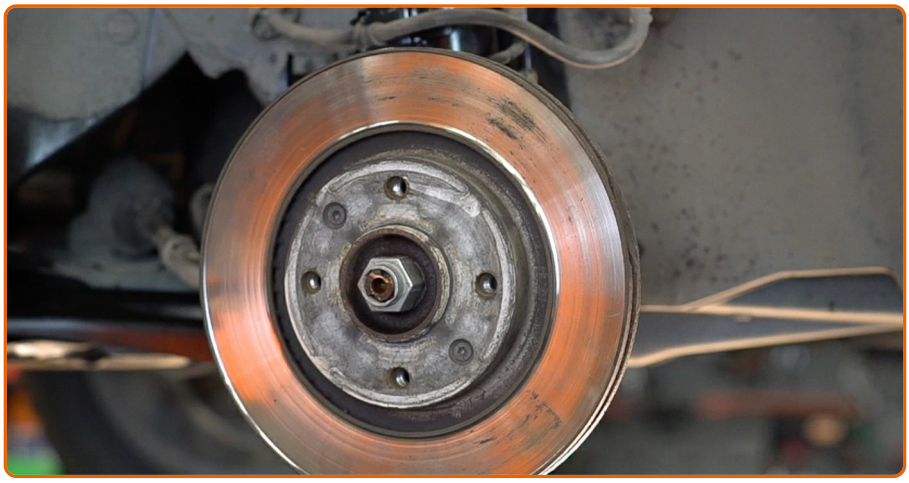
Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

15



Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite vratidlo.

16

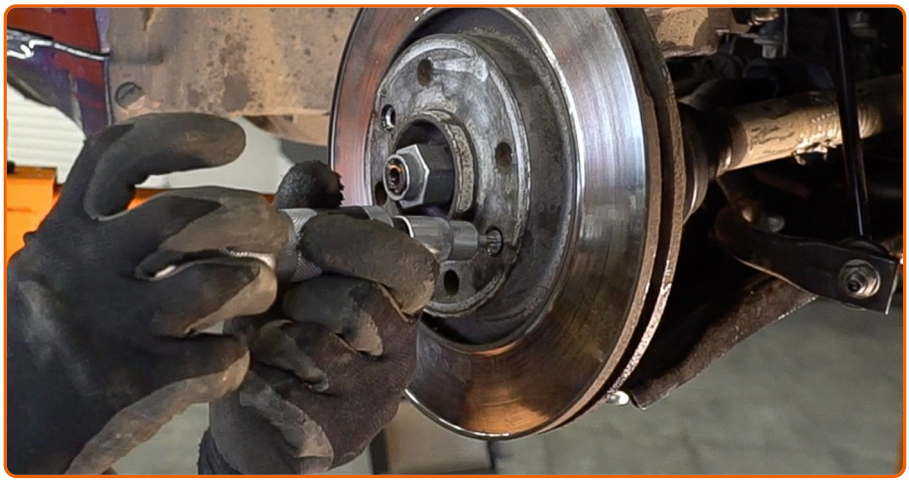


Odstráňte svorku strmeňa

17

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

18



Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča Použite hviezdicový Torx T30. Použite nárazový skrutkovač.

19

Odstráňte brzdový kotúč. Použite gumové kladivo.

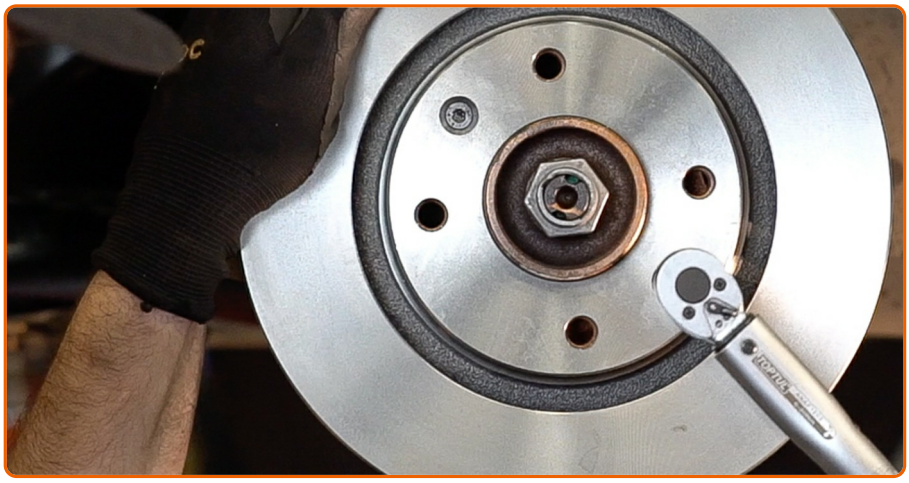
20

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

21

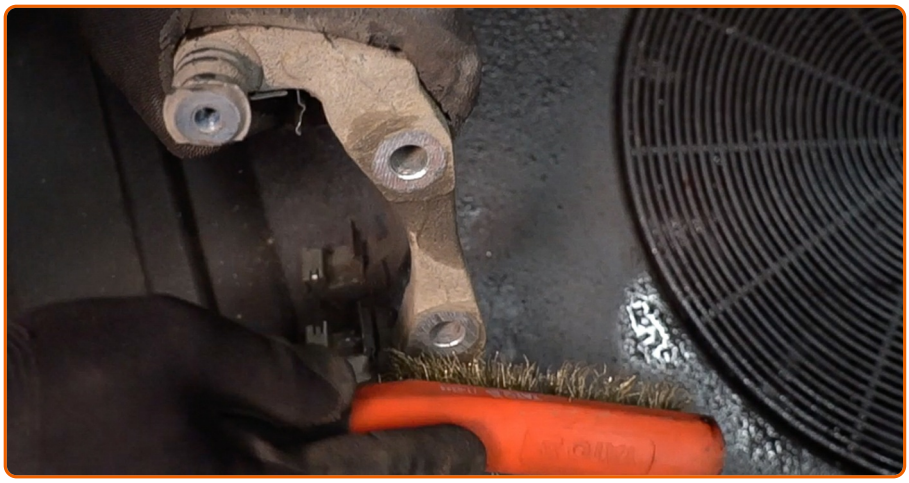
Nainštalujte brzdový kotúč.

22



Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.

23



Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.

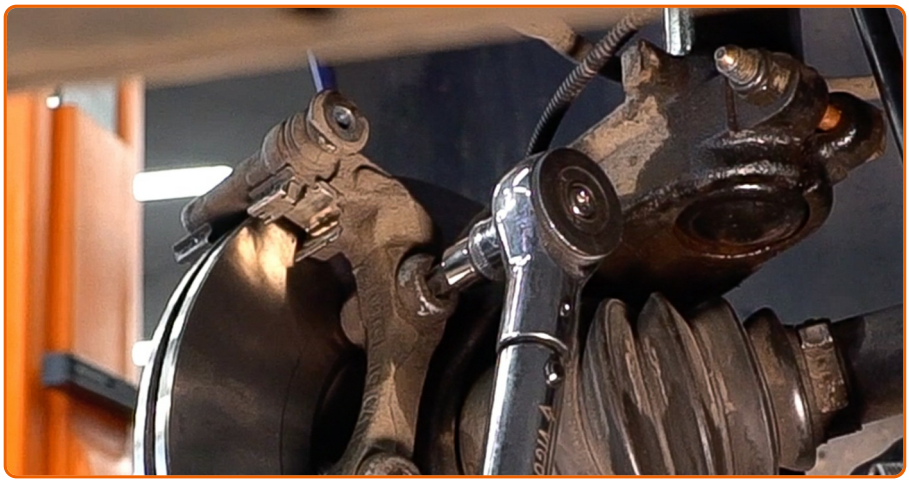
AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

24

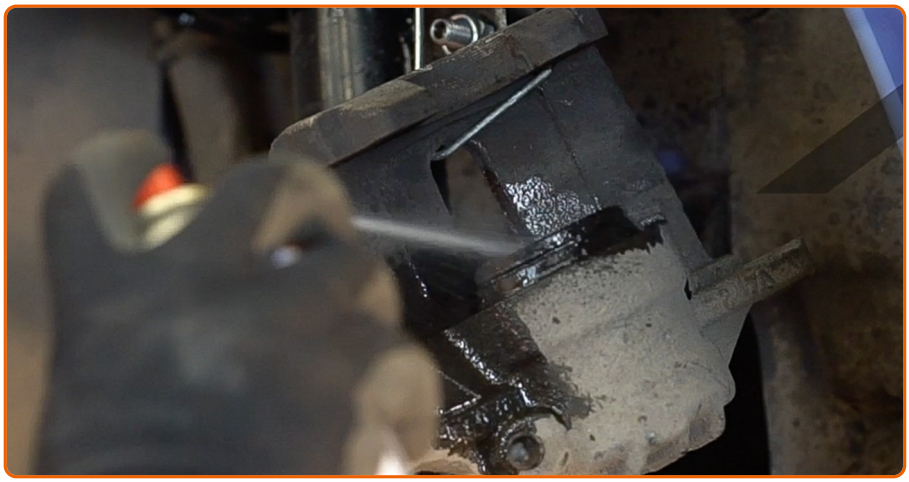
Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.

25



Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.

26



Natrite piest brzdového strmeňa. Použite čistič brzd.

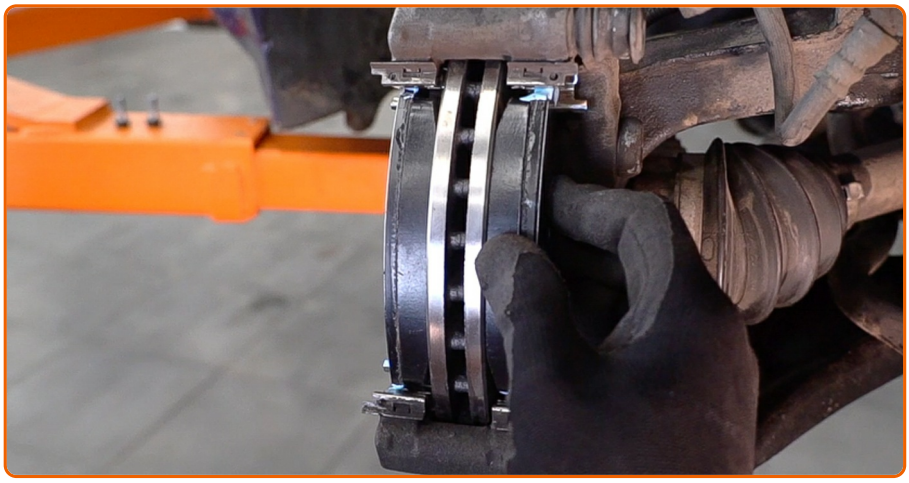
AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

27

Zatlačte piest brzdového strmeňa. Použite prípravok na zatlačenie brzdových piestov.

28

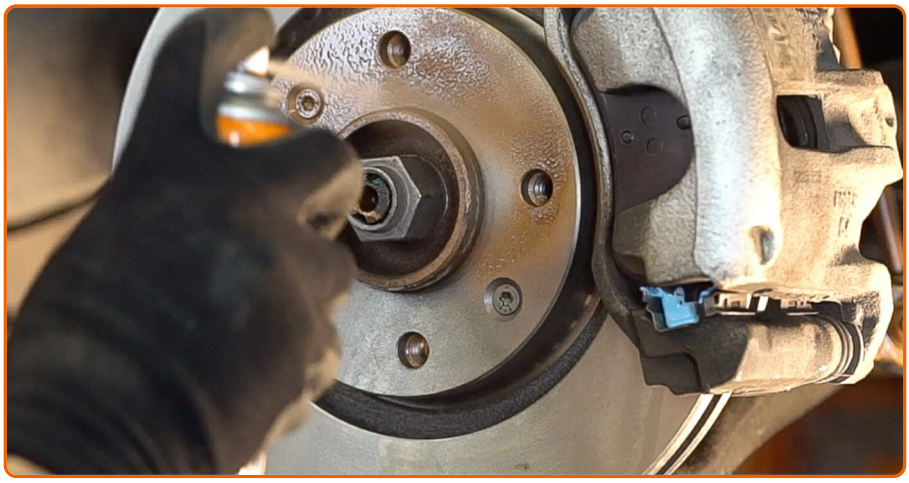


Nainštalujte brzdové platničky.

29

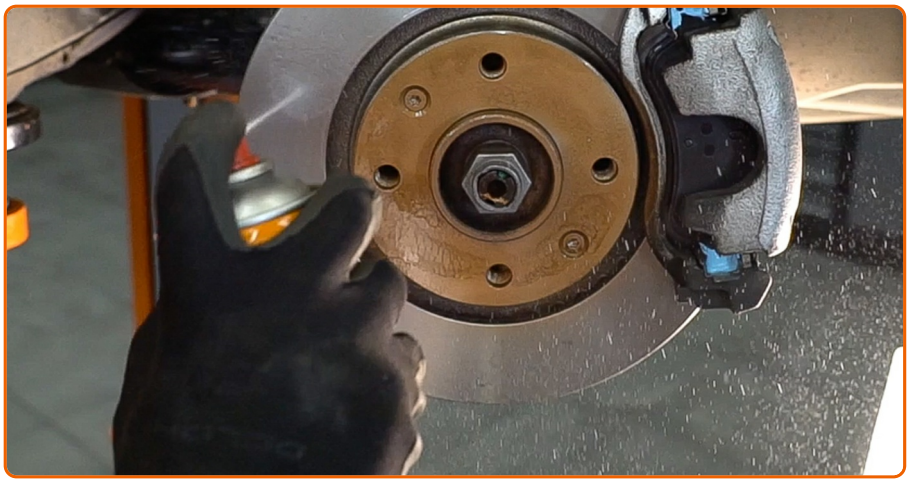
Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.

30



Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.

31



Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.

AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

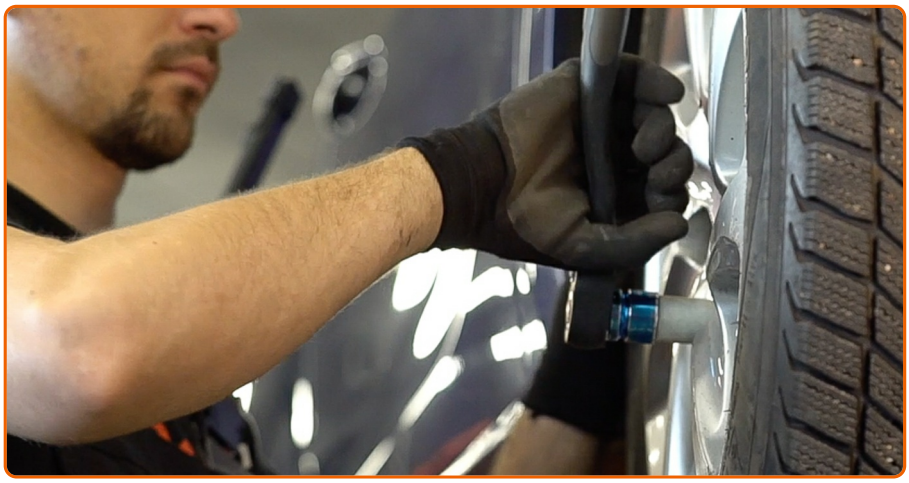
32

Nainštalujte koleso.

AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

33



Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

34

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.

AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

35

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

36

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

37

Zatvorte kapotu.

AUTODOC odporúča:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

38

Odstráňte zdviháky a kliny.

POMOHLA VÁM TÁTO INŠTRUKCIA?

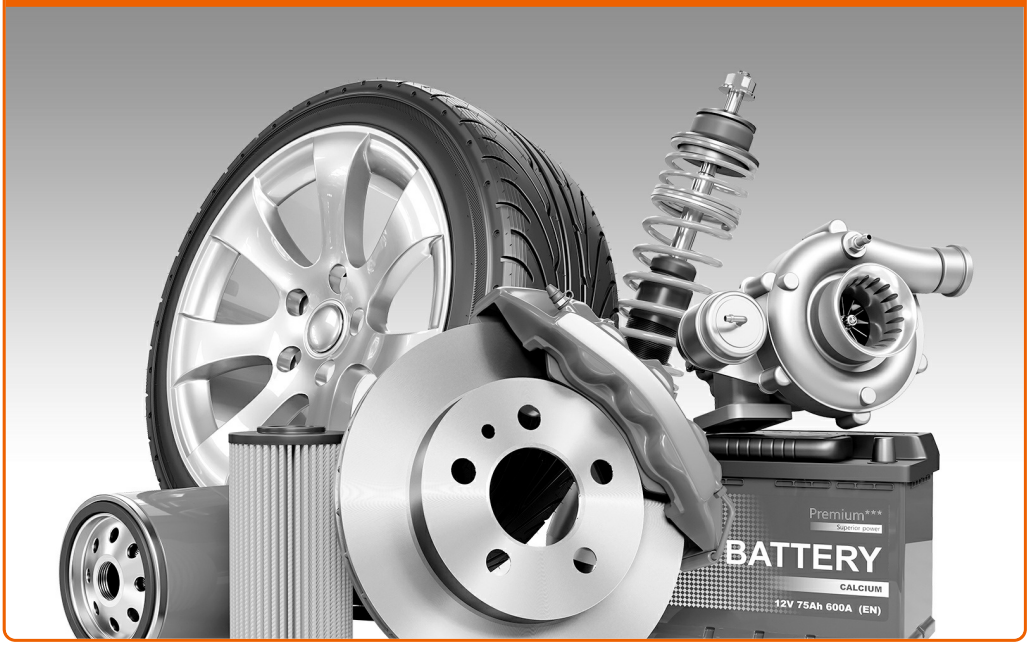
ÁNO NIE

STAŇTE SA ČLENOM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO



KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE PEUGEOT

BRZDOVÉ KOTÚČE: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE PEUGEOT 208

BRZDOVÉ KOTÚČE PRE PEUGEOT: KÚPIŤ TERAZ

BRZDOVÉ KOTÚČE PRE PEUGEOT 208: NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY

ⓘ Vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AutoDoc nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AutoDoc neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AutoDoc neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AutoDoc odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2018 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť Autodoc GmbH.