VIDEO TUTORIÁL

ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
ALFA ROMEO 159 (939_) 2.2 JTS (939AXB1B, 939AXB11), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_) 2.2 JTS (939BXB1B, 939BXB11), ALFA ROMEO BRERA (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO SPIDER (939_) 2.2 JTS (939EXB1B, 939EXB11)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

POTREBNÉ NÁSTROJE:

- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. E14
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 36
- HEX nástavec č. H4
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Sťahovák guľového čapu
- Plochý Skrutkovač
- Vratidlo
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta Alfa Romeo 159 (939)
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

3

Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite plochý skrutkovač.

AUTODOC odporúča:

- Niektoré autá majú aj ochranné kryty náboja kolesa.

4

Uvoľnite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite nástavec č.36. Použite vratidlo.

5

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách

6

Odskrutkujte skrutky kolies.

AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovávaní skrutiek držte koleso.

7

Odstráňte koleso.

8

Odstráňte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa. Použite páčidlo.

9

Odpojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.

Pozor!

- Niektoré autá nemajú snímač opotrebenia brzdovej platničky.

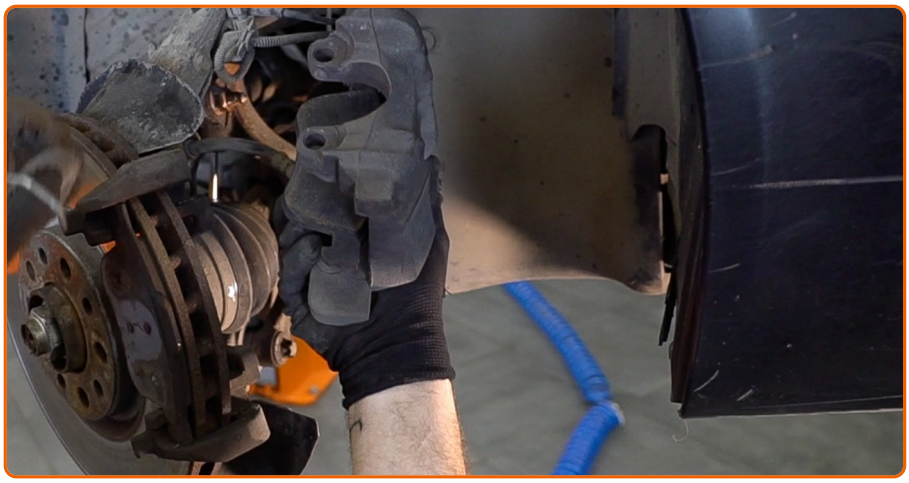
10

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.

11

Odpojte zádržnú pružinu brzdového strmeňa. Použite páčidlo.

12



Odstráňte brzdový strmeň.

AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

13

Odstráňte brzdové platničky.

14

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

15

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.19. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.

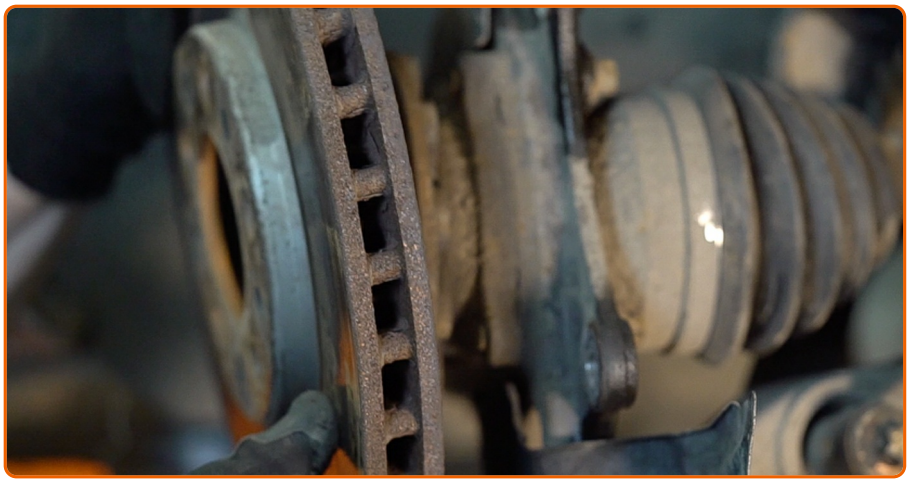
16

Odstráňte svorku strmeňa

17

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča Použite imbusový kľúč č. H4. Použite ráčňový kľúč.

18

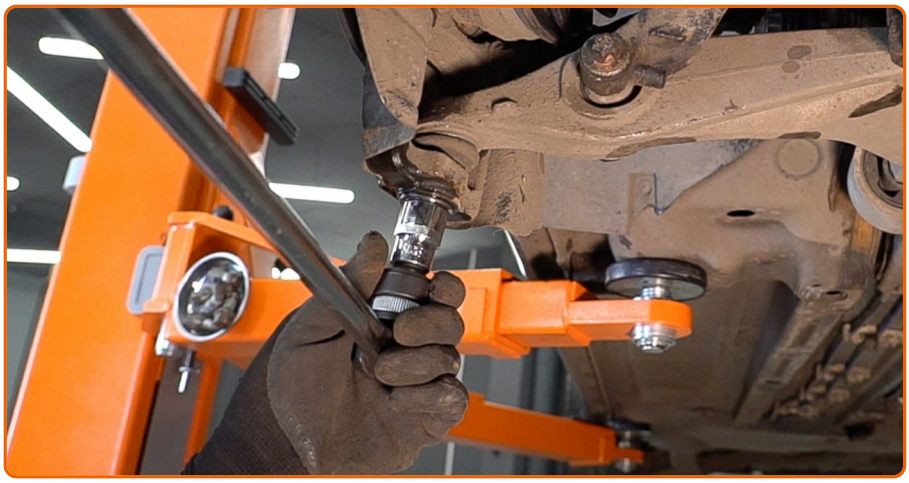


Odstráňte brzdový kotúč.

19

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

20

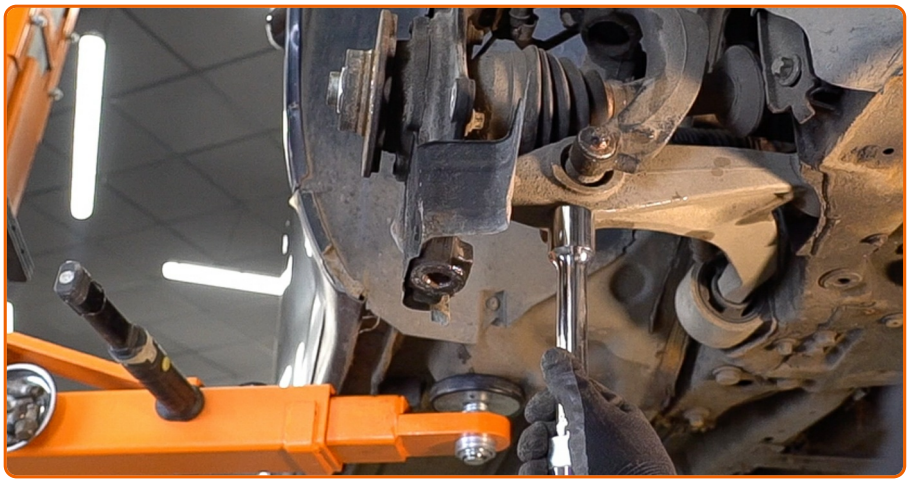


Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.

21

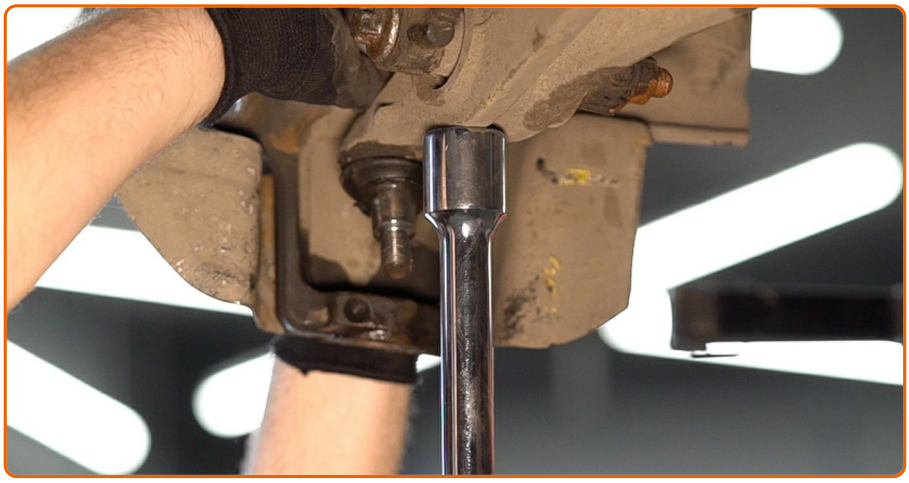
Odpojte guľový čap od čapu riadenia Použite sťahovák na guľové čapy.

22



Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

23

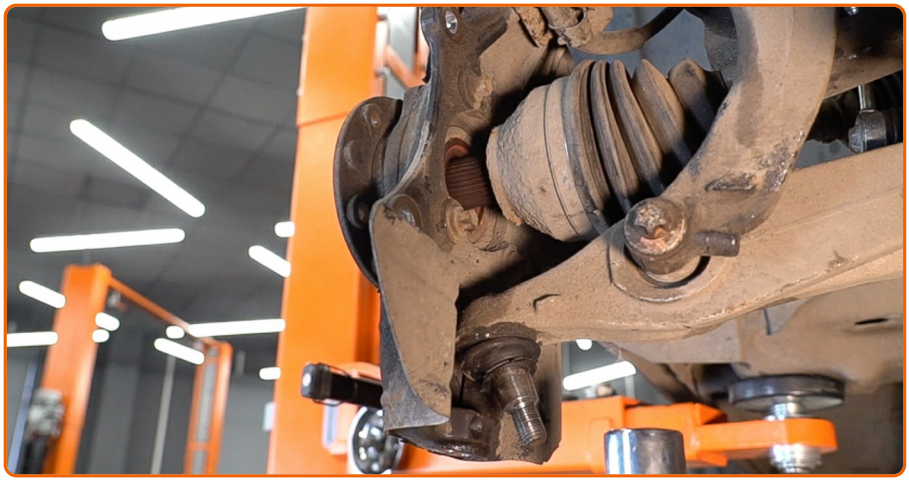


Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia.

24

Odskrutkujte uzamykaciu maticu náboja.

25



Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.

AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

26

Odstráňte hnací hriadeľ z náboja kolesa.

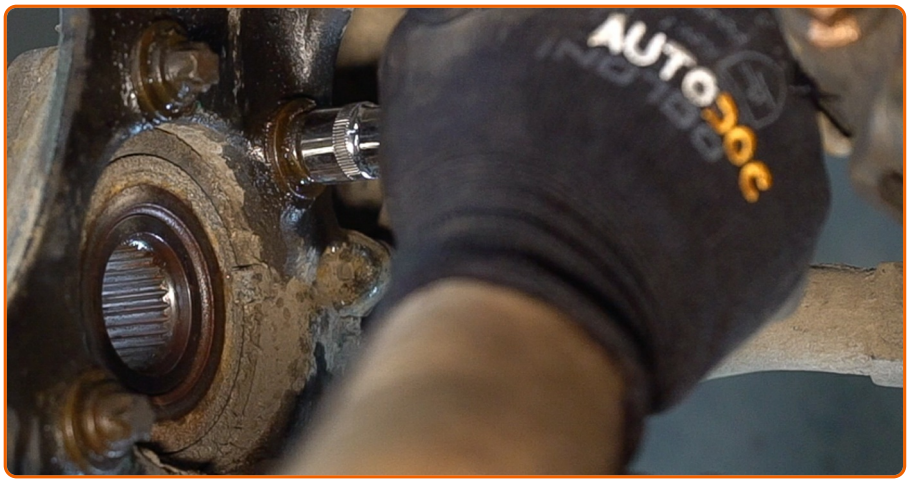
AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

27

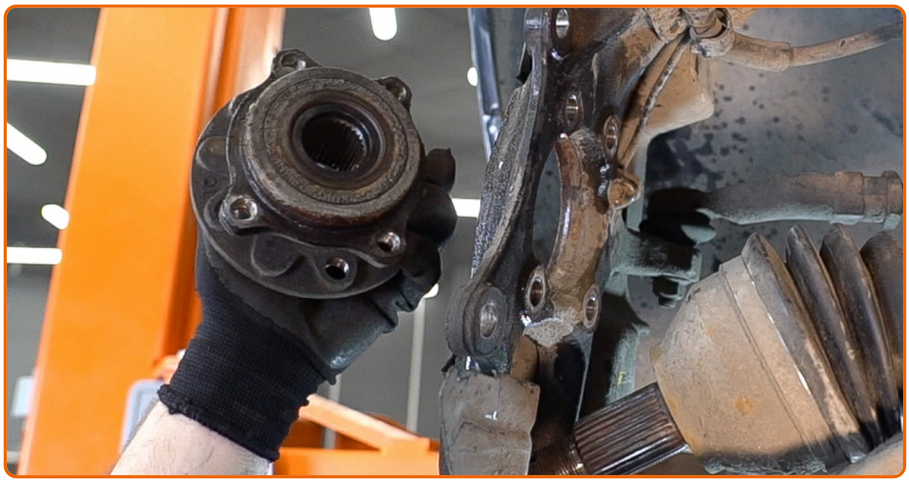
Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

28



Odskrutkujte maticu nápravy náboja kolesa. Použite nástavec č.E14. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.

29



Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba. Použite páčidlo.

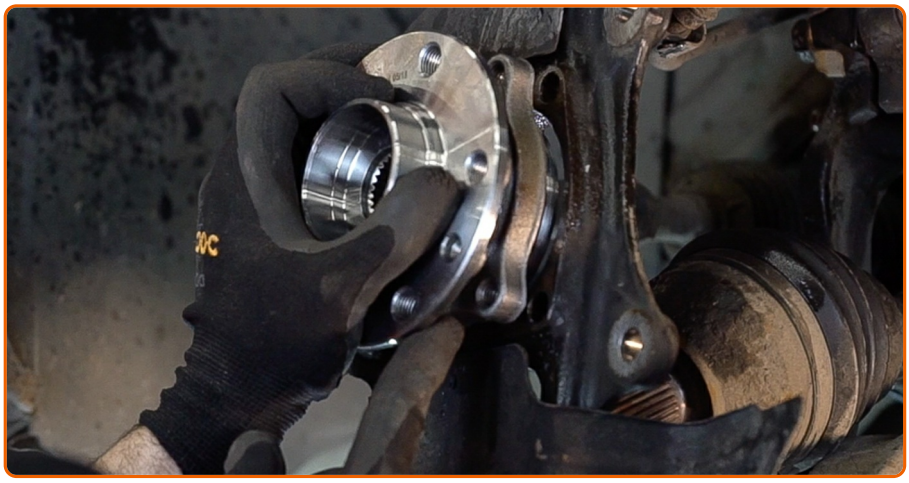
AUTODOC odporúča:

- Ak je to potrebné, použite gumové kladivo.

30

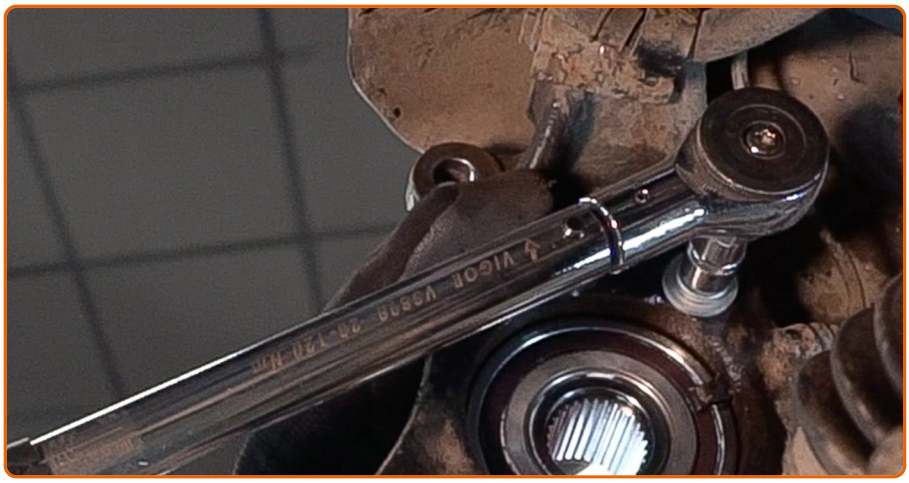
Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

31



Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.

32

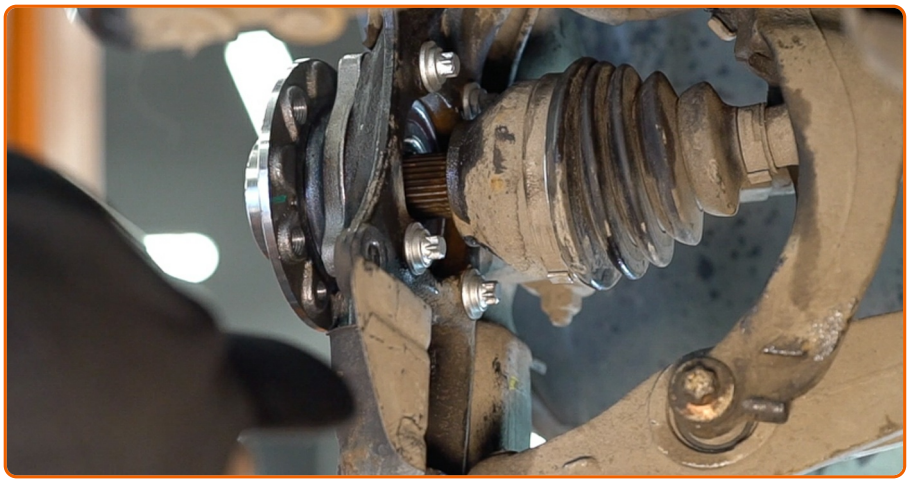


Upevnite náboj. Použite nástavec č.E14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.

33

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

34



Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.

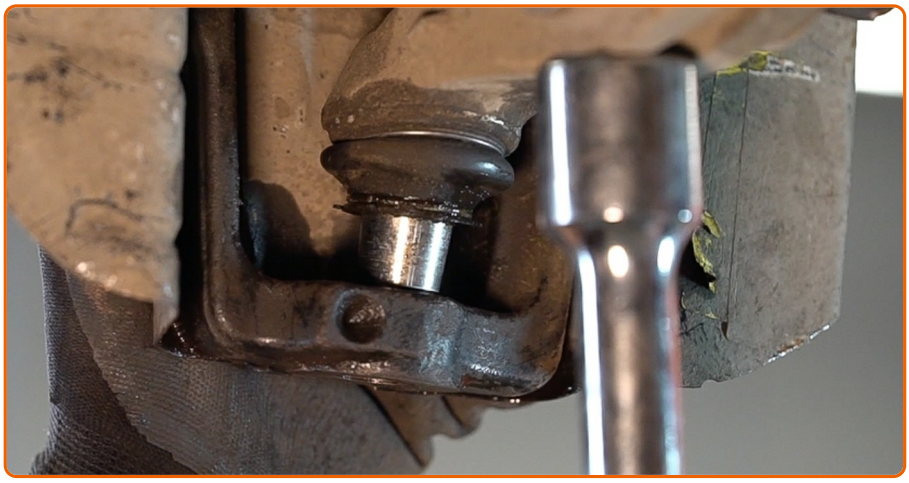
35

Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

36

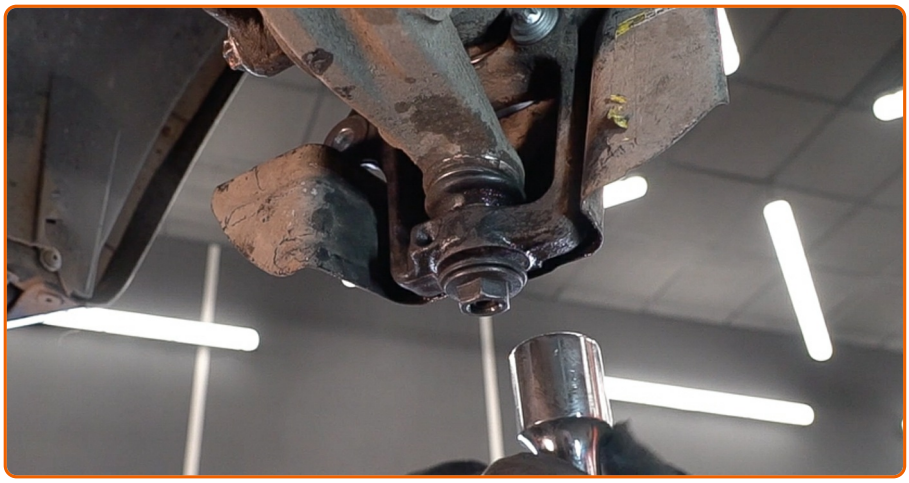
Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

37



Zapojte guľový čap k čapu riadenia Zapojte spodné rameno k čapu riadenia.

38

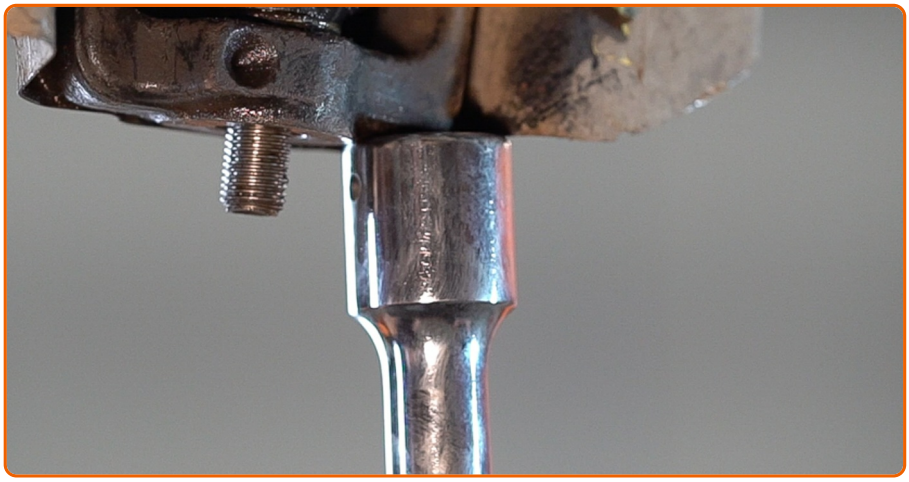


Odstráňte podperu spod ramena.

AUTODOC odporúča:

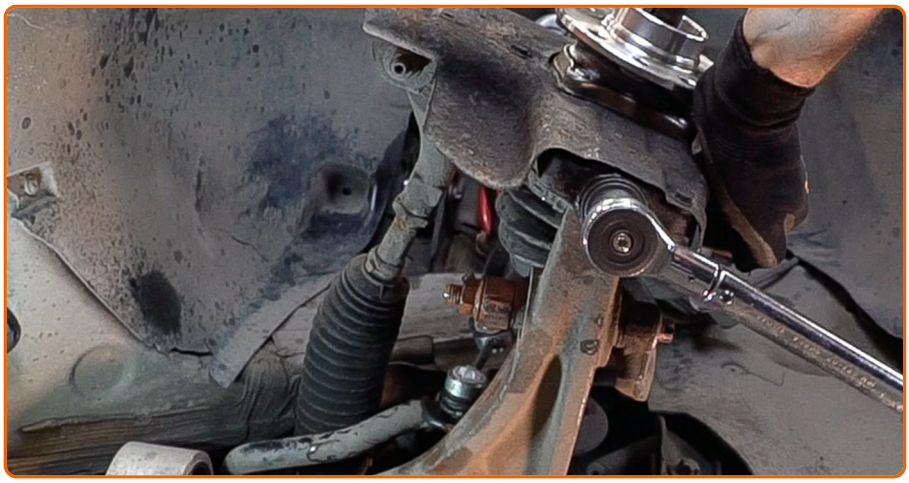
- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

39



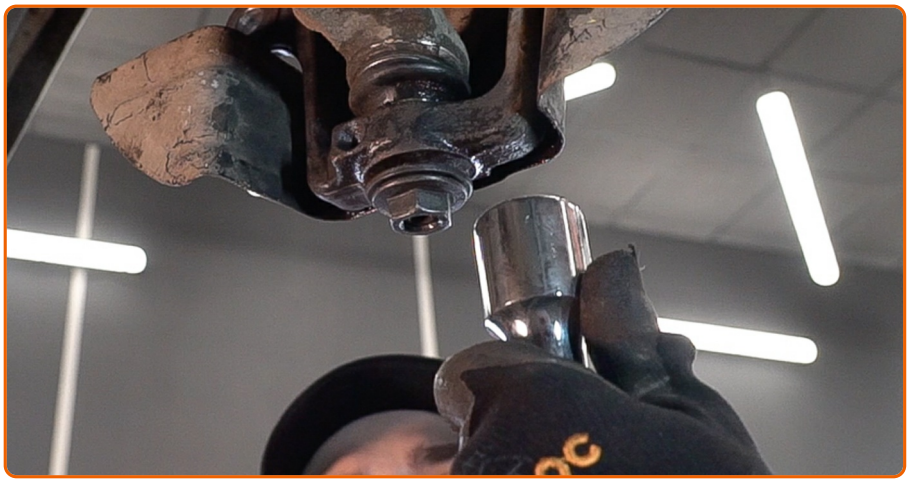
Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

40



Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.

41



Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

42

Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite medené mazivo.

43

Naskrutkujte uzamykaciu maticu náboja kolesa.

44

Natrite náboj v mieste kontaktu s brzdovým kotúčom. Použite medené mazivo.

45

Nainštalujte brzdový kotúč.

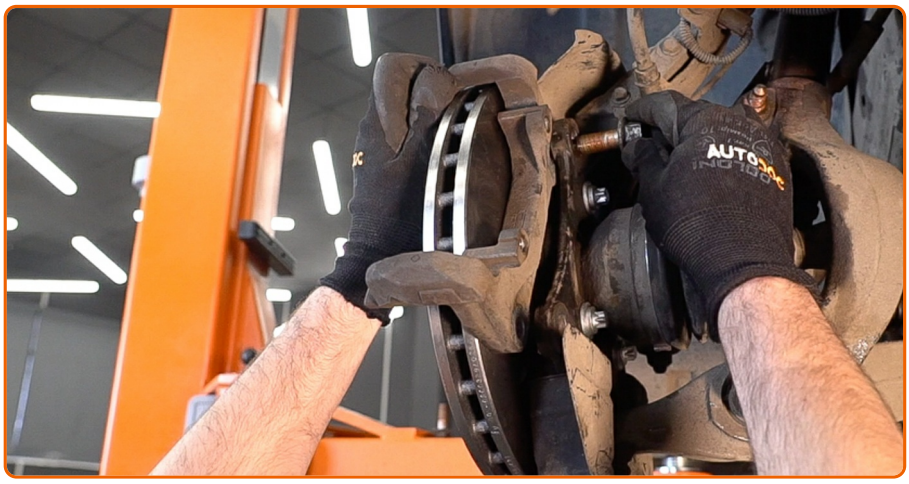
46

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H4. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.

AUTODOC odporúča:

- Možno budete potrebovať aj iné nástroje.

47

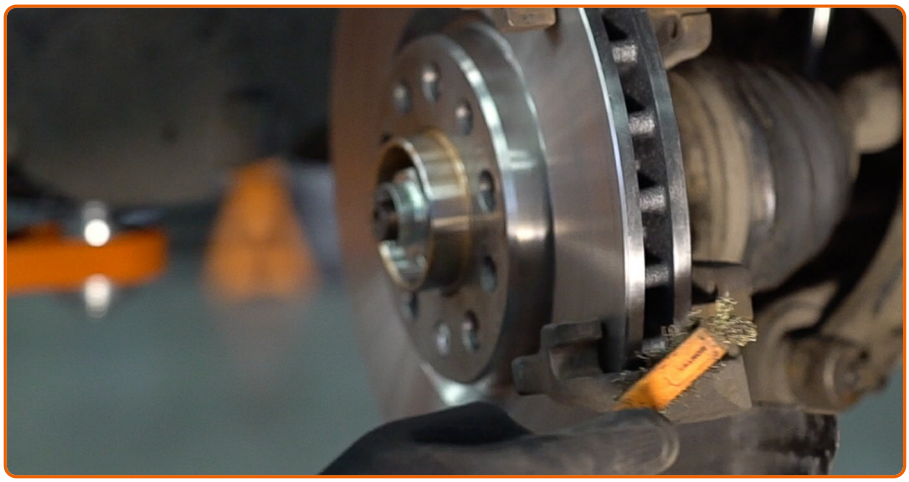


Nainštalujte svorku brzdového strmeňa

48

Upevnite svorku brzdového strmeňa Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.

49



Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič bŕzd.

AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.
- Pred inštaláciou platničiek sa uistite, že povrch kotúča je čistý.

50

Nainštalujte brzdové platničky.

51

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.

52

Zapojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.

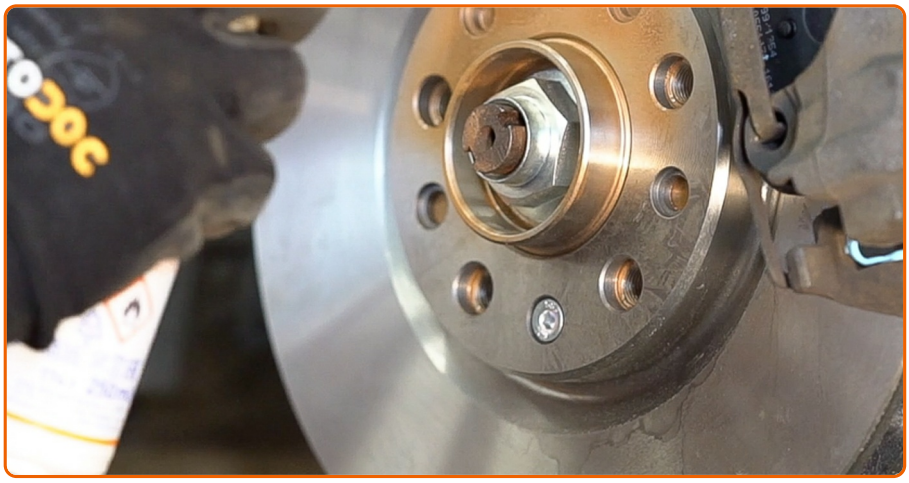
53

Nainštalujte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa.

54

Nainštalujte zádržnú pružinu brzdového strmeňa. Použite páčidlo.

55



Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.

56

Nainštalujte koleso.

AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

57

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

58

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.

59

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.

60

Odstráňte zdviháky a kliny.

POMOHLA VÁM TÁTO INŠTRUKCIA?

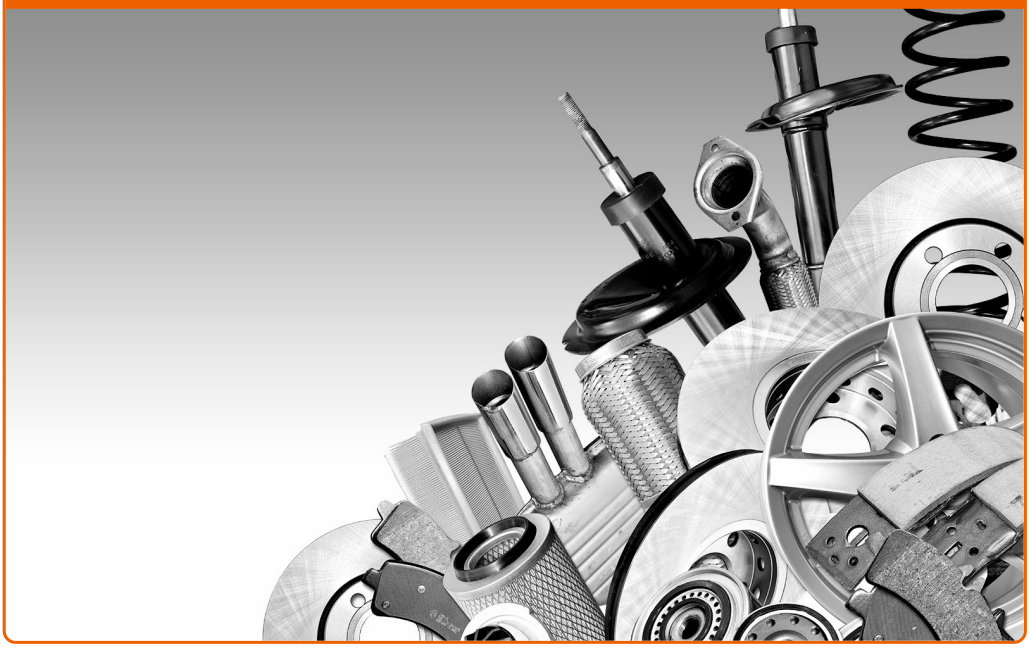
ÁNO NIE

STAŇTE SA ČLENOM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO



KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE ALFA ROMEO

LOŽISKÁ NÁBOJA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE ALFA ROMEO 159 (939)

LOŽISKÁ NÁBOJA PRE ALFA ROMEO: KÚPIŤ TERAZ

LOŽISKÁ NÁBOJA PRE ALFA ROMEO 159 (939): NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY

ⓘ Vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AutoDoc nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AutoDoc neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AutoDoc neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AutoDoc odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2018 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť Autodoc GmbH.