VIDEO TUTORIÁL

ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
PEUGEOT 207 (WA_, WC_) 1.6 16V RC, PEUGEOT 207 SW (WK_) 1.6 16V RC, PEUGEOT 308 I (4A_, 4C_) 1.6 16V, PEUGEOT 308 SW I (4E_, 4H_) 1.6 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

POTREBNÉ NÁSTROJE:

- Kombinačný kľúč N°7
- Úderová rázová hlavica N°10
- Úderová rázová hlavica N°27
- Kombinačky
- Plochý skrutkovač
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Lievik
- HEX nástavec č. H8
- Momentový kľúč
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

AUTODOC odporúča:

- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Otvorte kapotu.

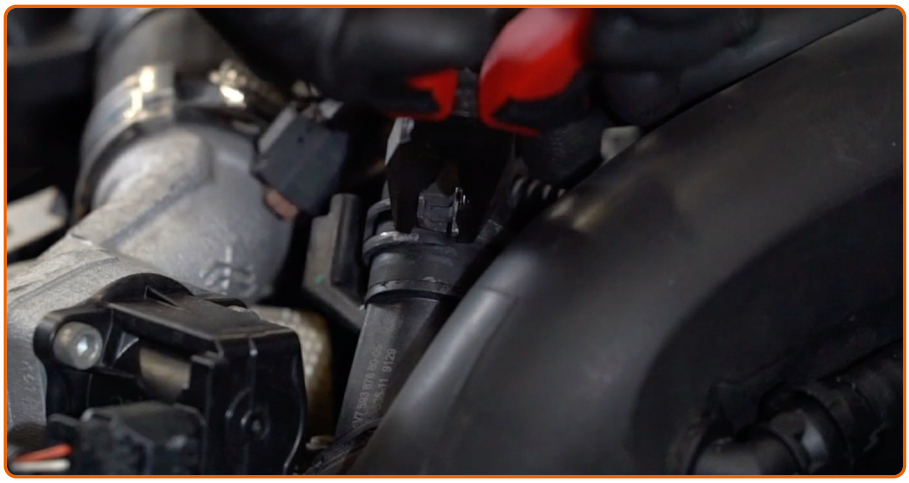
2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3.1

Odpojte podtlakový snímač.

3.2

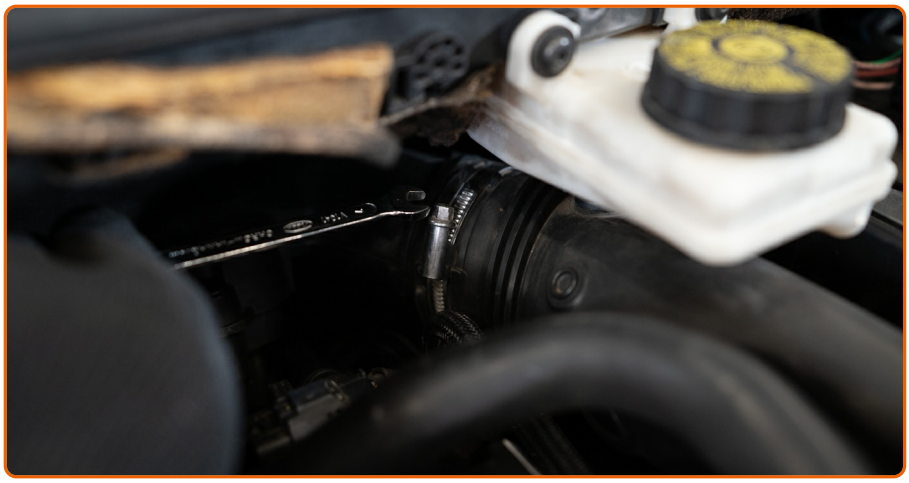


Stlačte svorku kombinačkami a odpojte hadičku podtlakového ventilu.

4

Odskrutkujte svorky a odpojte prívodnú hadičku kompresora z krytu vzduchového filtra.

5



Uvoľnite spojovacie svorky spájajúce vzduchové potrubie, kryt vzduchového filtra a kompresora. Použite kombinačný kľúč č.7.

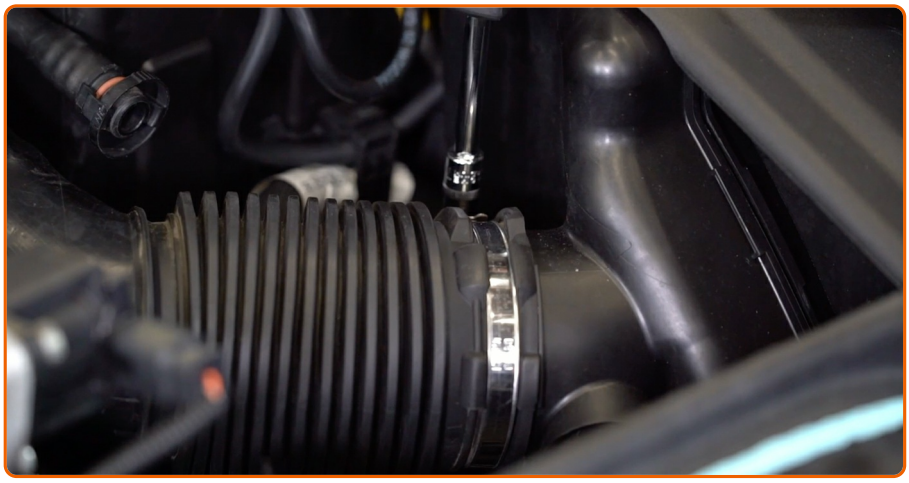
6

Odpojte hadičku ventilácie kľukovej skrine od vzduchového potrubia.

7

Odpojte prívodnú hadičku kompresora od krytu vzduchového filtra.

8

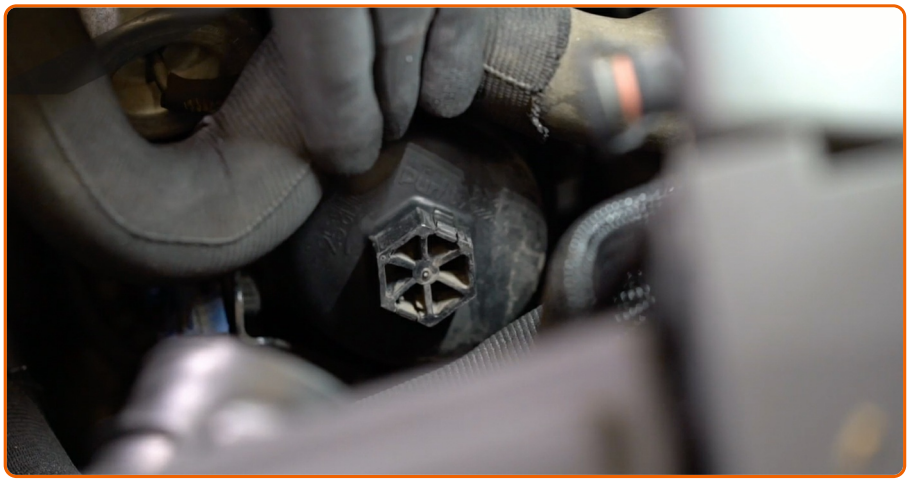


Odskrutkujte svorku a upevňovacie prvky na prívodnej rúrke vzduchového filtra. Použite kombinačný kľúč č.7. Použite nástavec č.10.

9

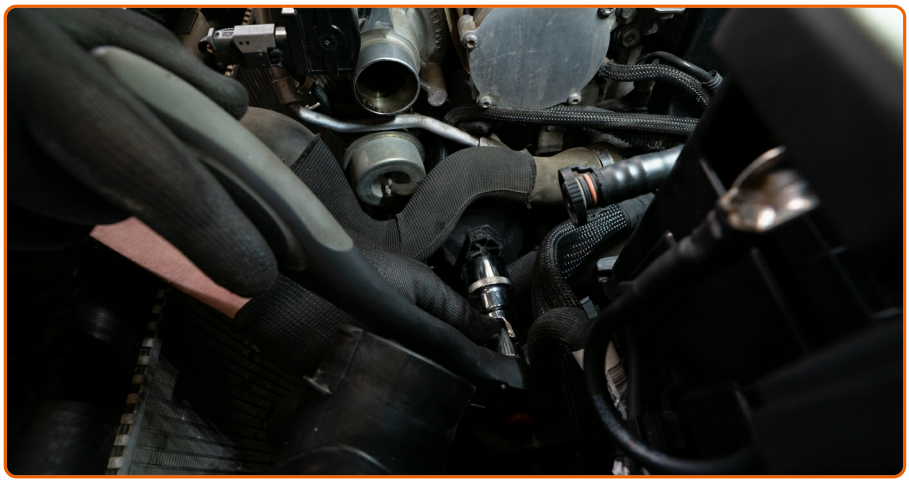
Odpojte rúrku na prívod vzduchu od krytu vzduchového filtra.

10



Vyčistite uzáver krytu olejového filtra.

11



Odskrutkujte kryt filtra spolu so starým filtrom. Použite nástavec č.27.

12

Pripravte nádobu pre starý olejový filter.

13

Odstráňte filtračný prvok z krytu filtra. Starú kazetu olejového filtra vložte do nádoby.

14

Prekryte kryt olejového filtra uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostala špina a cudzie predmety.

15

Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.

16

Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

AUTODOC odporúča:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpust musí byť v najnižšom bode.

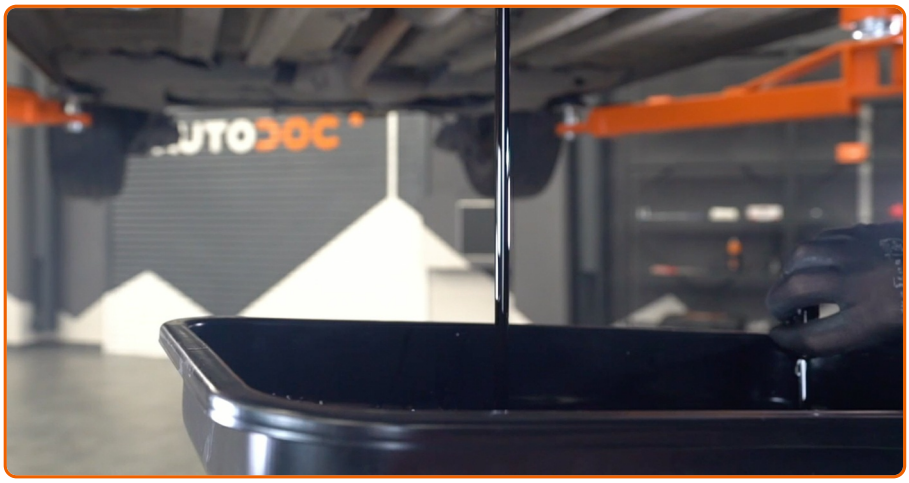
17

Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekajúci olej s objemom aspoň 5 l.

18

Odskrutkujte výpust. Použite imbusový kľúč č. H8.

19



Vypusťte použitý olej.

AUTODOC odporúča:

- Pozor! Olej môže byť horúci.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

20

Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane.

21

Zaskrutkujte novú zátku výpustného otvoru a utiahnite ju. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.

22

Dajte auto na zem.

23

Odstráňte o-krúžok krytu olejového filtra. Použite plochý skrutkovač.

24

Nainštalujte nový o-krúžok na montážne miesto na kryte filtra.

25

Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.

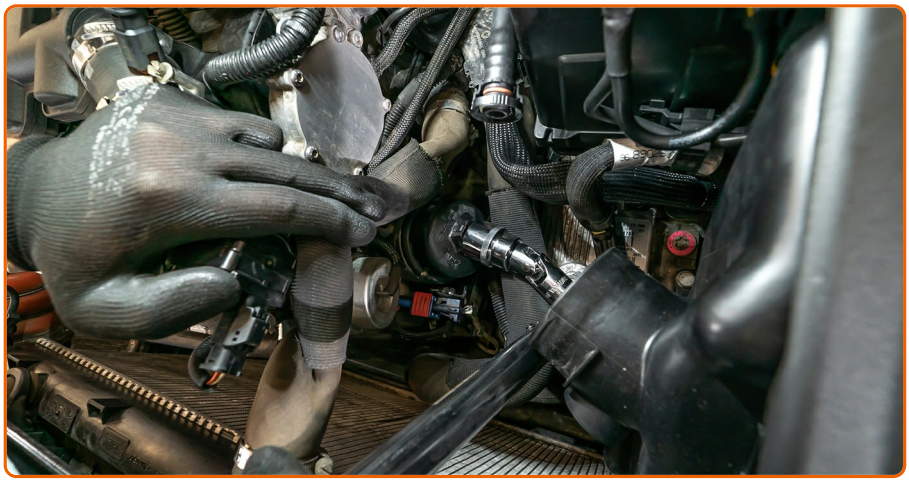
26

Odstráňte uterák z mikrovlákna z krytu olejového filtra.

27

Naskrutkujte nový filter na svoje miesto.

28



Zaskrutkujte uzáver. Použite momentový kľúč. Použite nástavec č.27. Utiahnite ho krútiacim momentom 25 Nm.

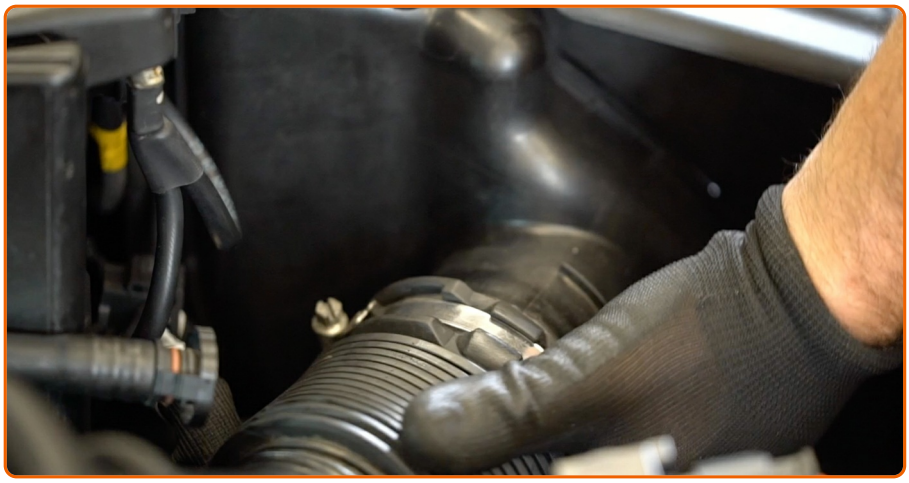
29

Spojte rúrku na prívod vzduchu s krytom vzduchového filtra.

30

Utiahnite svorku a upevňovacie prvky na prívodnej rúrke vzduchového filtra. Použite kombinačný kľúč č.7. Použite nástavec č.10.

31



Spojte prívodnú hadičku kompresora s krytom vzduchového filtra.

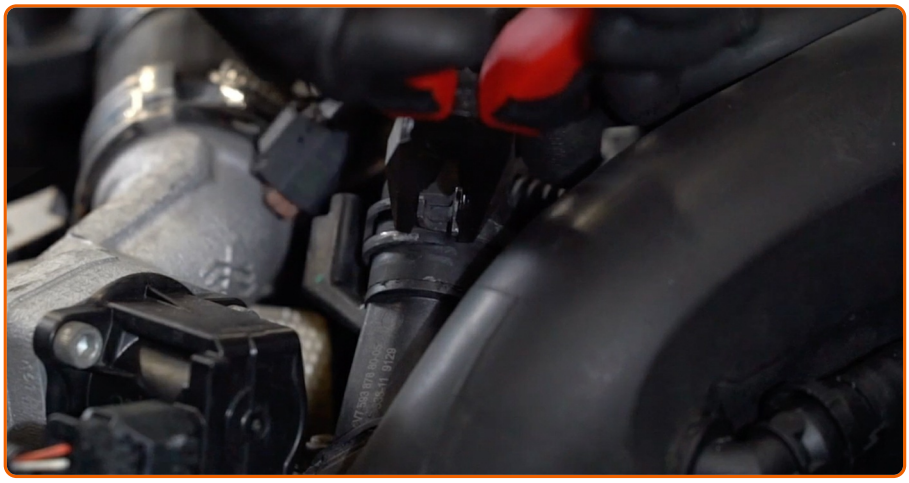
32

Utiahnite spojovacie svorky, ktoré spájajú vzduchové potrubie, kryt vzduchového filtra a kompresora. Použite kombinačný kľúč č.7.

33

Spojte hadičku ventilácie kľukovej skrine so vzduchovým potrubím.

34



Zapojte podtlakový snímač. Stlačte svorku kombinačkami a zapojte hadičku podtlakového ventilu.

35

Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému. Vložte lievik.

36

Nalejte olej do motora cez plniace hrdlo. Potrebné množstvo oleja: 4.25 l.

AUTODOC odporúča:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

37

Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.

AUTODOC odporúča:

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

38

Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.

39

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.

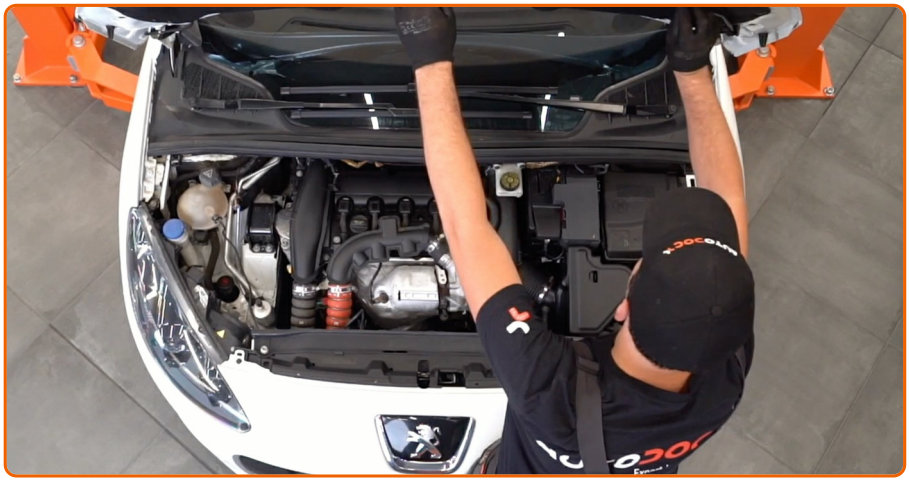
40

Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.

AUTODOC odporúča:

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

41



Odstráňte ochranný kryt blatníka.

42

Zatvorte kapotu.

AUTODOC odporúča:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.
- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

POMOHLA VÁM TÁTO INŠTRUKCIA?

ÁNO NIE

STAŇTE SA ČLENOM AUTODOC CLUB!

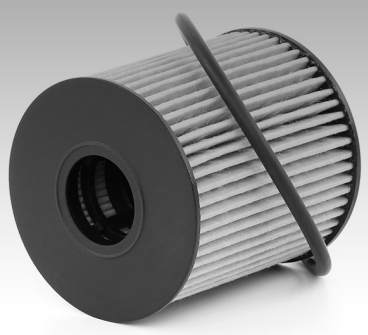
AUTODOC — NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

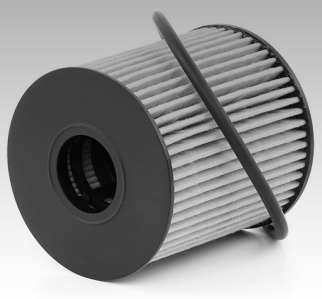
KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE PEUGEOT

OLEJOVÉ FILTRE: ŠIROKÝ VÝBER



VYBERTE SI AUTODIELY PRE PEUGEOT 308 T7 (4A_, 4C_)

OIL FILTERS PRE PEUGEOT: KÚPIŤ TERAZ



OIL FILTERS PRE PEUGEOT 308 T7 (4A_, 4C_): NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY

ⓘ Vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AutoDoc nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AutoDoc neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AutoDoc neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AutoDoc odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2018 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť Autodoc GmbH.