



Ako vymeniť guľový čap  
riadenia na **Skoda Fabia**  
**6Y5** – návod na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

SKODA ROOMSTER (5J) 1.2 TDI, SKODA Fabia II Hatchback (542) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2 TSI, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2 TDI, SKODA ROOMSTER (5J) 1.9 TDI, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.6 TDI, SKODA FABIA (6Y2) 1.4 16V, SKODA FABIA (6Y2) 1.4, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 SDI, SKODA Rapid Sedan (NA2) 1.6, SKODA Rapid Sedan (NA2) 1.6 TDI, SKODA FABIA (6Y2) 1.0, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 TDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4, (+ 89)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – SKODA FABIA 6Y5. NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Momentový kľúč
- Sťahovák guľového čapu
- Posuvné meradlo
- Gumové kladivo
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

Výmena: guľového čapu riadenia – Skoda Fabia 6Y5. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – SKODA FABIA 6Y5. POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:**

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



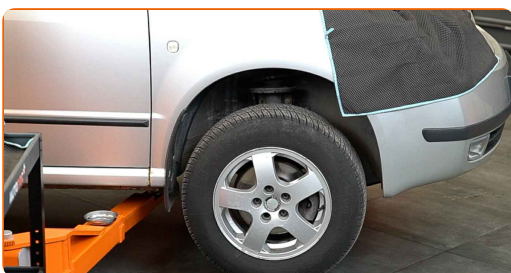
2

Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Skoda Fabia 6Y5

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 7** Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.



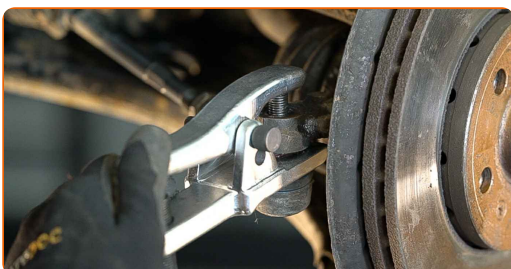
- 8** Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite kombinačný kľúč č.22.



- 9** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19.



- 10** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy. Použite gumové kladivo.



11

Odskrutkujte koncovku od tiahla. Použite kombinačný kľúč č.19.



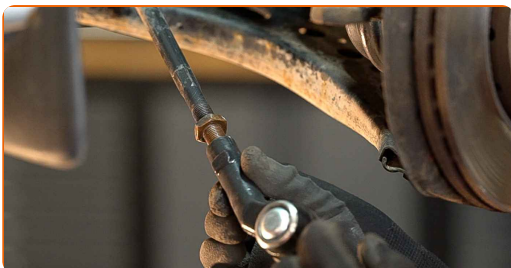
12

Natrite závitovú časť tiahla riadenia. Použite medené mazivo.



13

Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia.



Výmena: guľového čapu riadenia – Skoda Fabia 6Y5. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

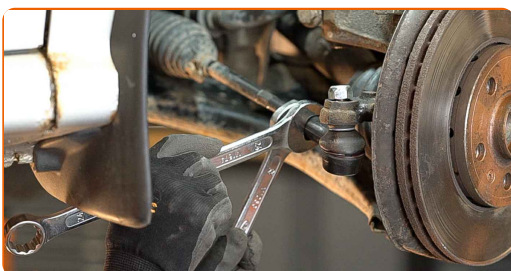
14

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



15

Naskrutkujte blokovaciu maticu čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite kombinačný kľúč č.22.



16

Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.



- 17** Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.

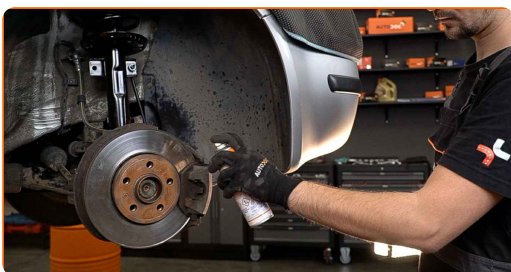


- 18** Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



- 19** Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.

- 20** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



- 21** Nainštalujte koleso.



Výmena: guľového čapu riadenia – Skoda Fabia 6Y5. Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

22

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



23

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



Výmena: guľového čapu riadenia – Skoda Fabia 6Y5. Profesionáli odporúčajú:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

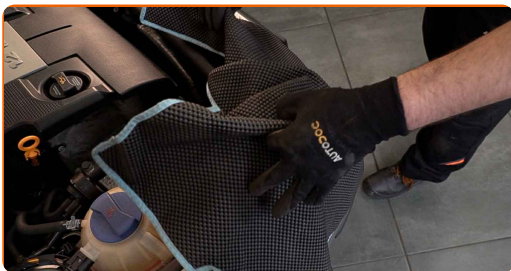
24

Odstráňte zdviháky a klíny.



25

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



26

Zatvorte kapotu.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE SKODA**

**GULŔOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE SKODA FABIA 6Y5**

**GUL'OVÝ ČAP RIADENIA PRE SKODA: KÚPIŤ TERAZ**

**GUL'OVÝ ČAP RIADENIA PRE SKODA FABIA 6Y5: NAJLEPŠIE  
AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.