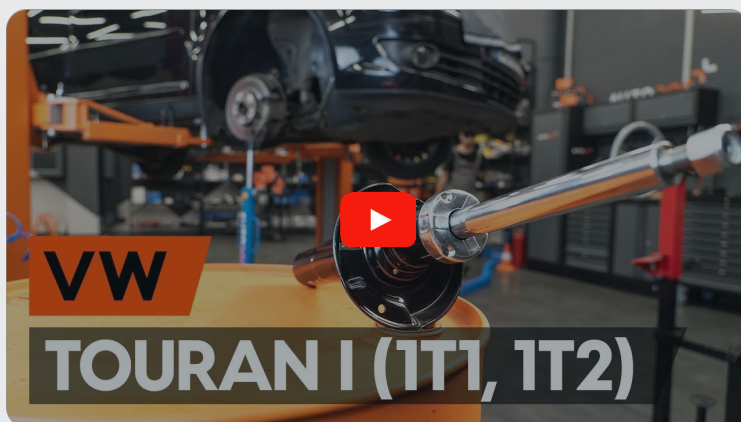




Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **VW Touran**
1T1 1T2 – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL

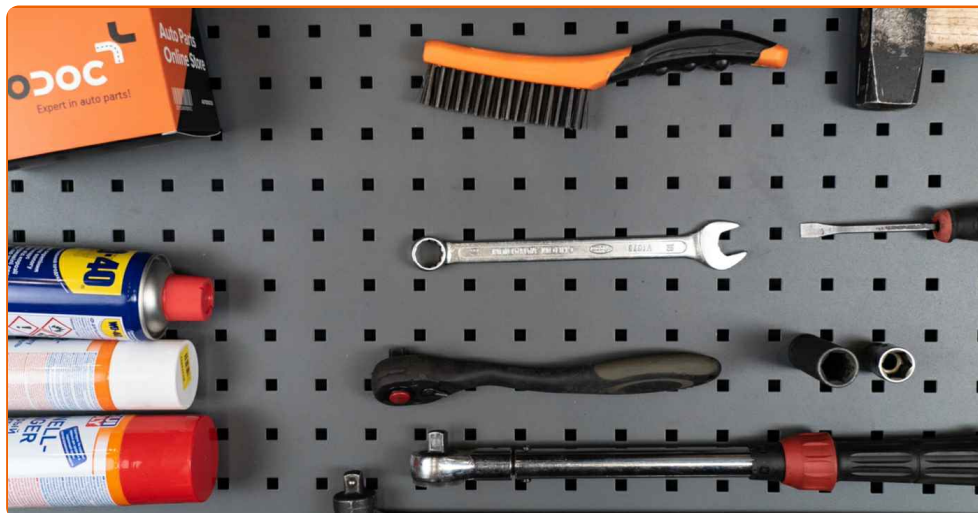
 **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 252)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
VW TOURAN 1T1 1T2. POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.11
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.21
- HEX nástavec č. H6
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- XZN nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 24
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

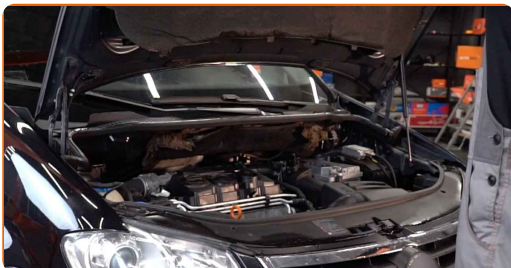
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Touran 1T1 1T2. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – VW TOURAN 1T1 1T2. POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

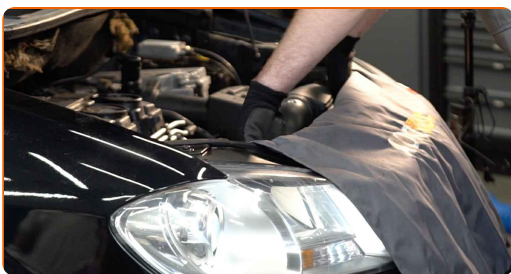
1

Otvorte kapotu.



2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

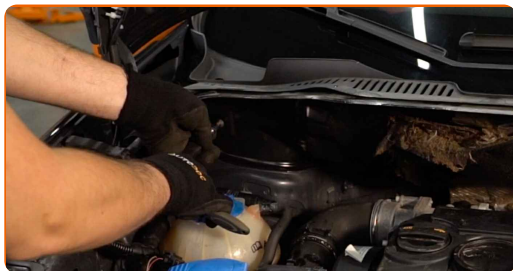


3

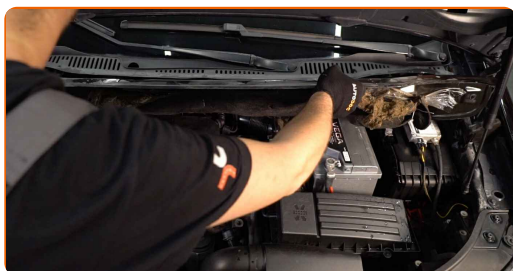
Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



4 Odskrutkujte upevňovacie prvky odvodového kanálika pod stieračmi čelného skla. Použite hviezdicový Torx T30.



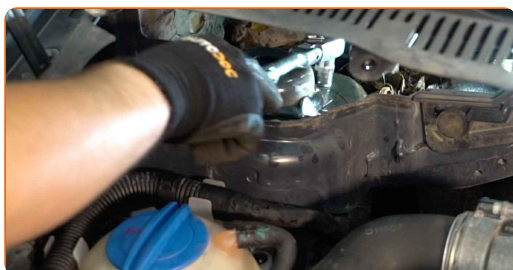
5 Odstráňte odvodový kanálik pod stieračmi čelného skla.



6 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



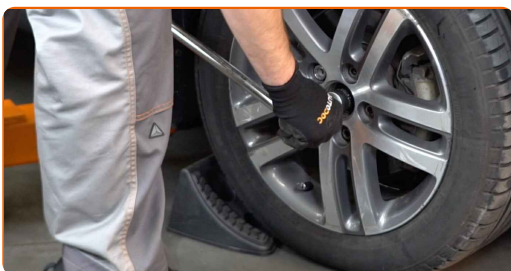
8

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



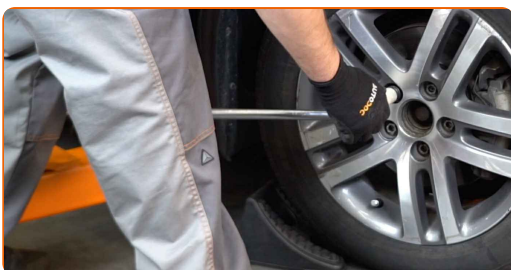
9

Uvoľnite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite nástavec č.24. Použite vratidlo.



10

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



11

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.



12

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Touran 1T1 1T2

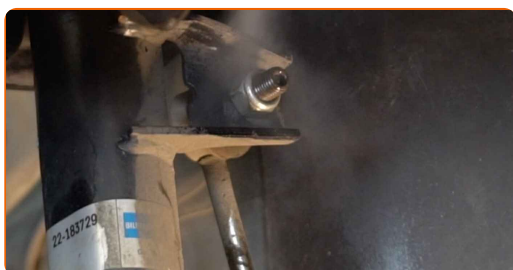
13

Odstráňte koleso.



14

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



15

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



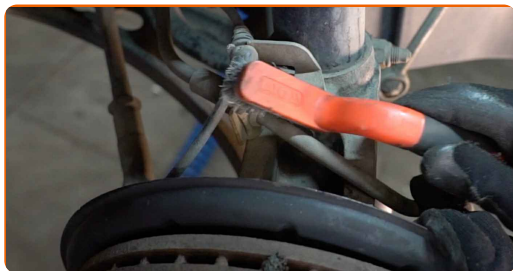
16

Odstráňte stabilizačnú tyč.



17

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdovej hadičky. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



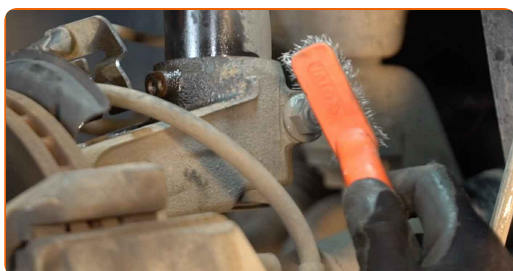
18

Odskrutkujte skrutku a odstráňte montážnu svorku brzdovej hadičky a kábel ABS. Použite kombinačný kľúč č.11.



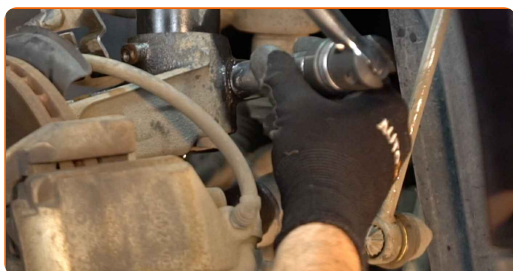
19

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmíča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



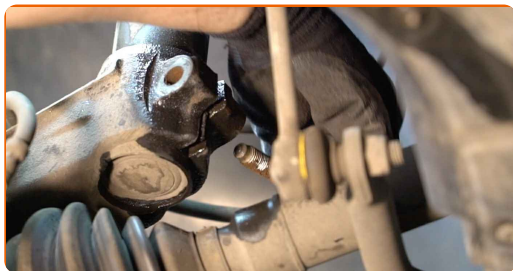
20

Odskrutkujte spodné upevnenie vzpery tlmíča. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 12. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



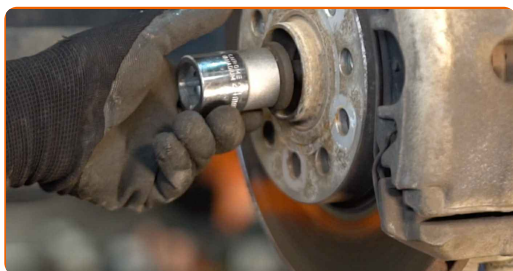
21

Odstráňte upevňovaciú skrutku. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 12.



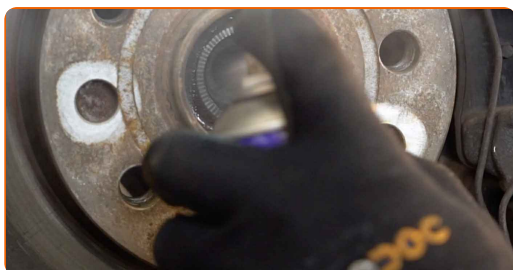
22

Odstráňte upevňovaciú skrutku. Použite nástavec č.24.



23

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite sprej WD-40.



24

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



25

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite vratidlo.



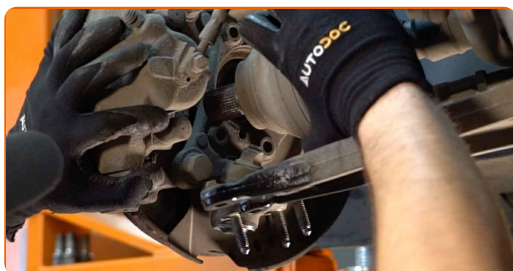
26

Odpojte guľový čap od ramena. Použite páčidlo.



27

Odstráňte hnací hriadeľ z náboja kolesa.

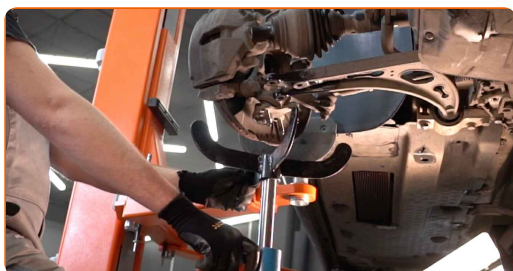


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Touran 1T1 1T2. Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

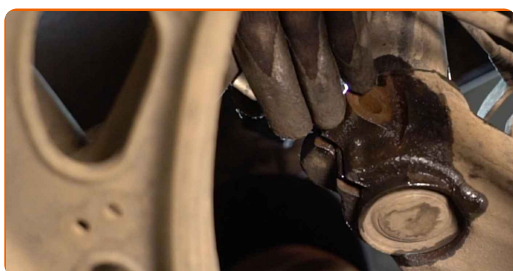
28

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



29

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



30 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



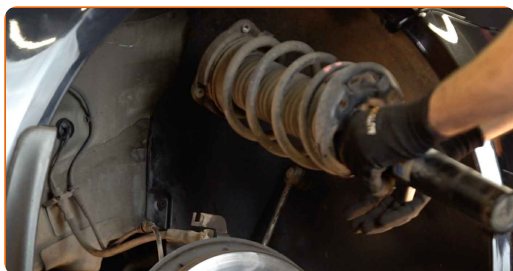
31 Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

32 Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



33 Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

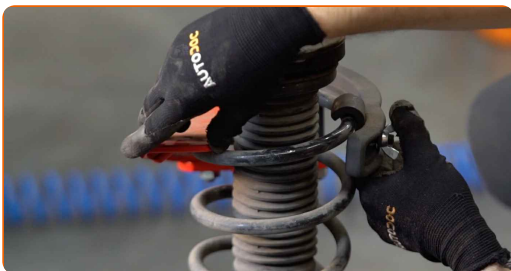


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Touran 1T1 1T2. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistíte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

34

Stlačte pružinu.



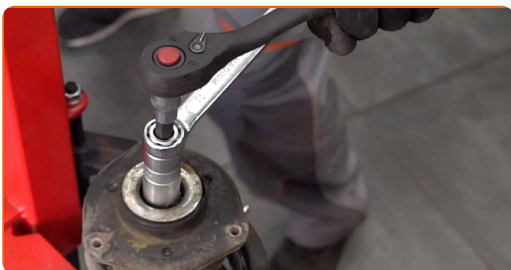
35

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

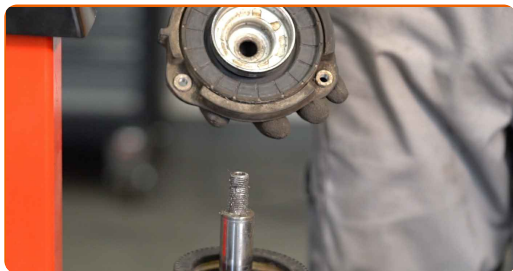


36

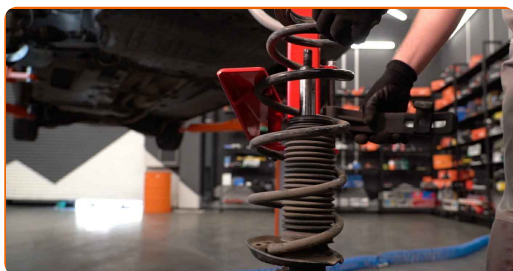
Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite ráčňový kľúč.



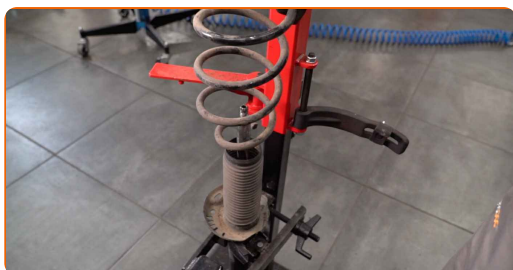
37 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



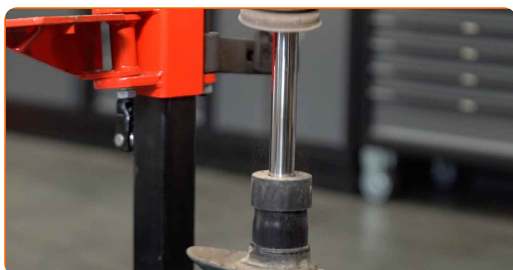
38 Uvoľnite vinutú pružinu.



39 Odstráňte pružinu.



40 Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.

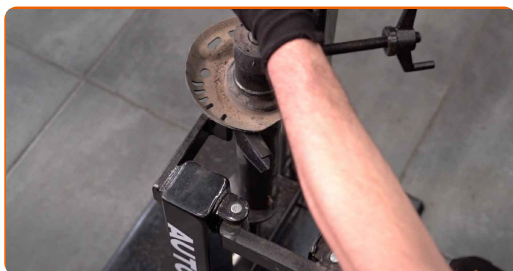


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Touran 1T1 1T2. Profesionáli odporúčajú:

- Dôkladne skontrolujte uloženie tlmiča, prachový návlek a doraz. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

41

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.

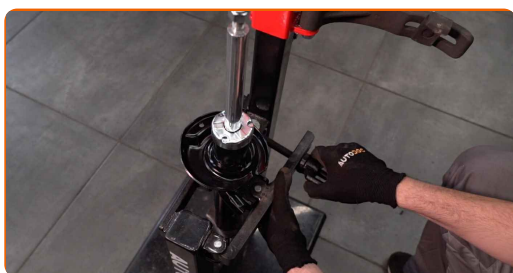


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Touran 1T1 1T2. Tip:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

42

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



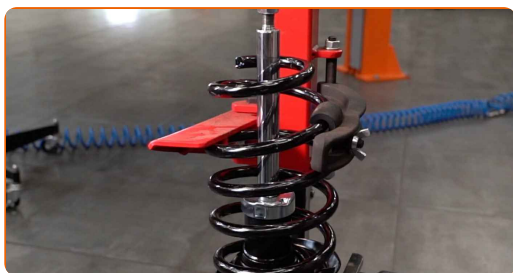
43

Nainštalujte pružinu na tlmič.



44

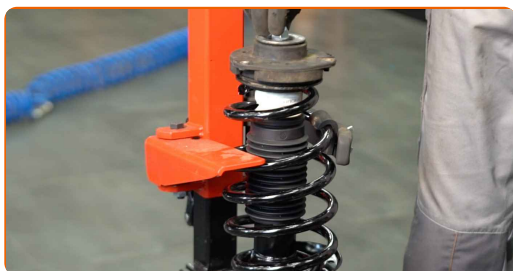
Stlačte pružinu.



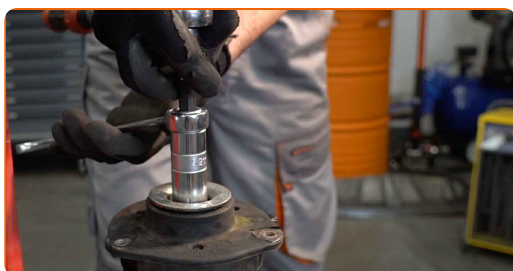
45 Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



46 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



47 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



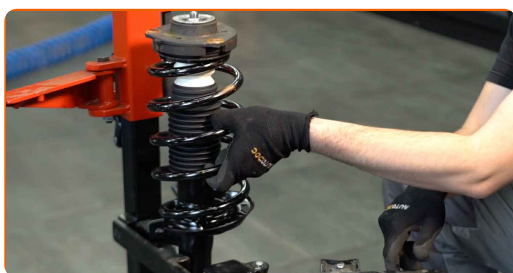
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

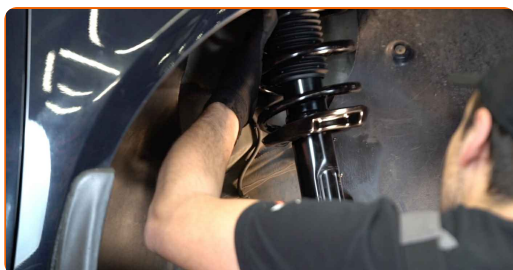
48 Uvoľnite pružinu.



49 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



50 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



51 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

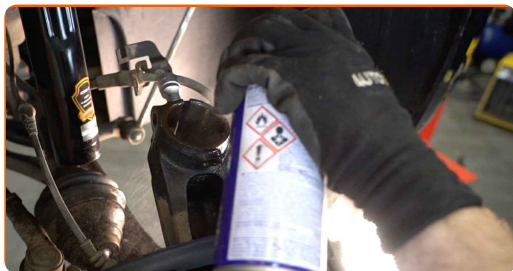


AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Touran 1T1 1T2

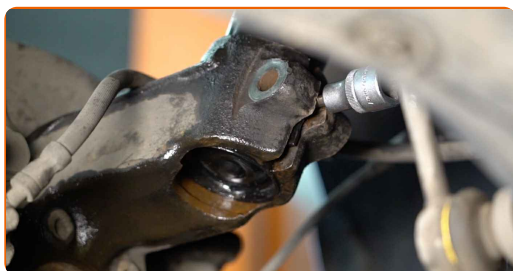
52

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



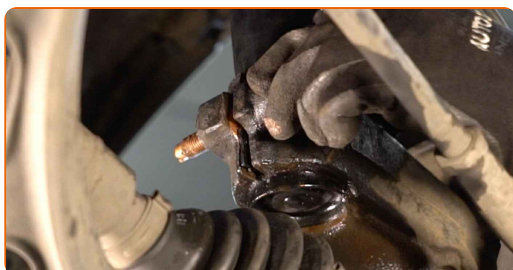
53

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



54

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



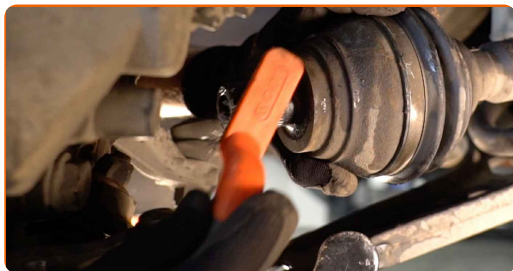
55

Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 12. Použite ráčňový kľúč.



56

Vyčistíte drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



57

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

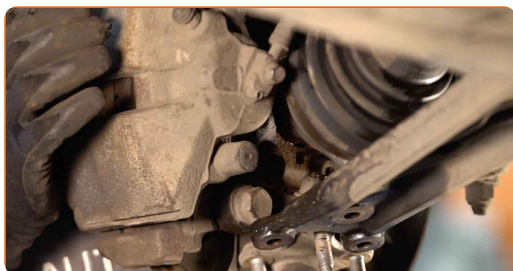


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Touran 1T1 1T2. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

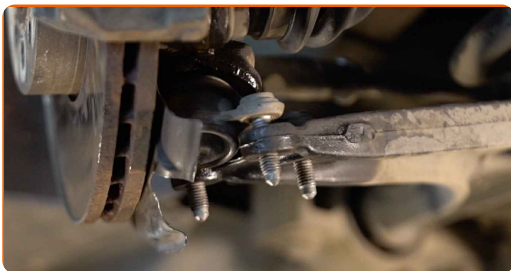
58

Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



59

Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



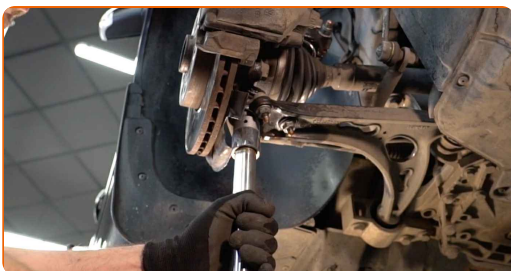
60

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



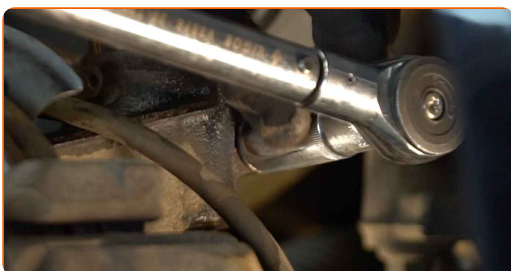
61

Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



62

Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°

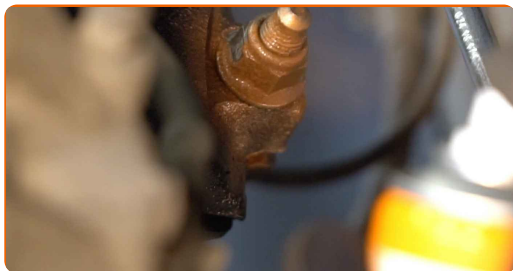


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

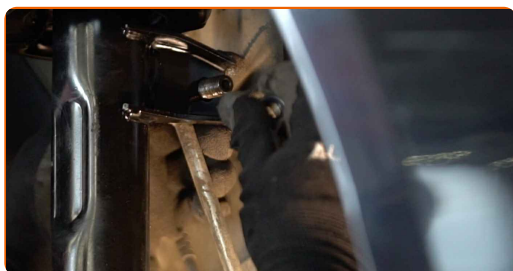
63

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



64

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



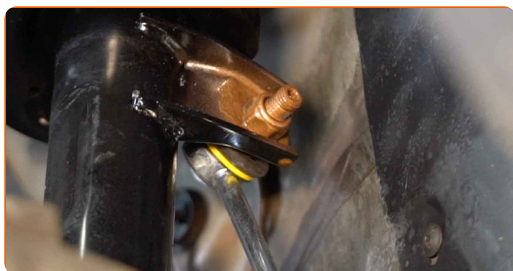
65

Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



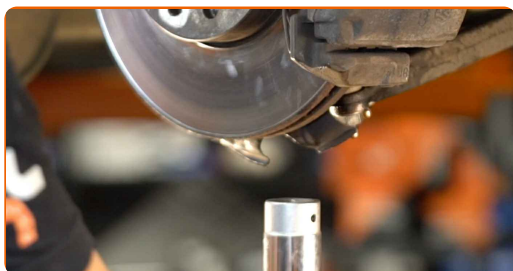
66

Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



67

Odstráňte podperu spod ramena.



AUTODOC odporúča:

- VW Touran 1T1 1T2 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

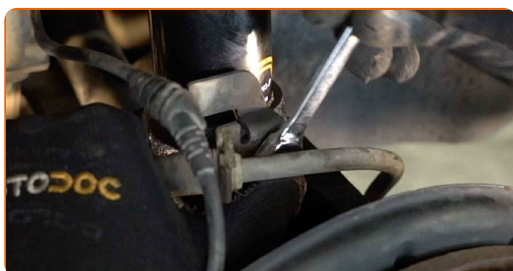
68

Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.24.



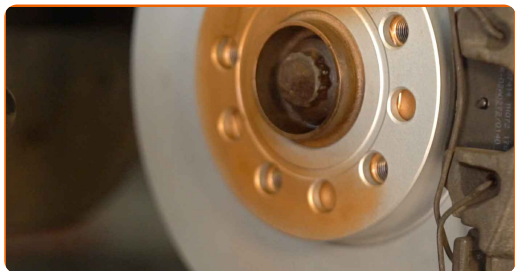
69

Nainštalujte montážnu svorku brzdovej hadičky a kábel ABS. Použite kombinačný kľúč č.11.



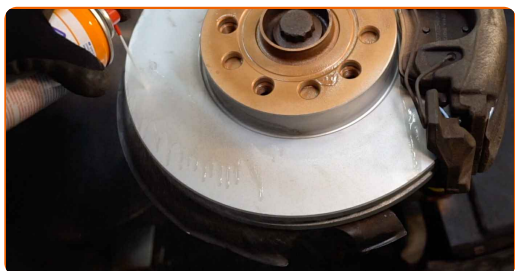
70

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



71

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.

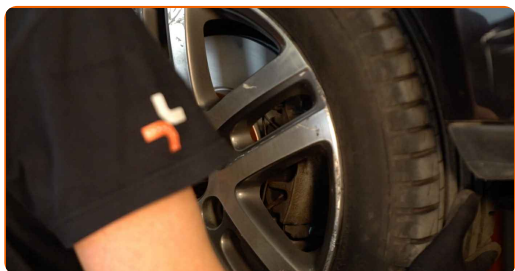


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Touran 1T1 1T2. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

72

Nainštalujte koleso.

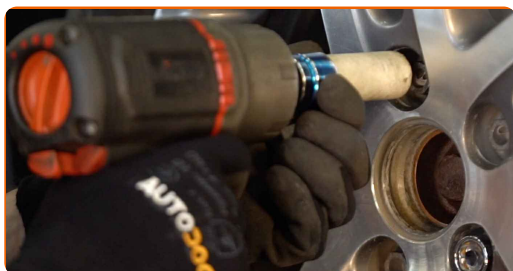


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Touran 1T1 1T2

73

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



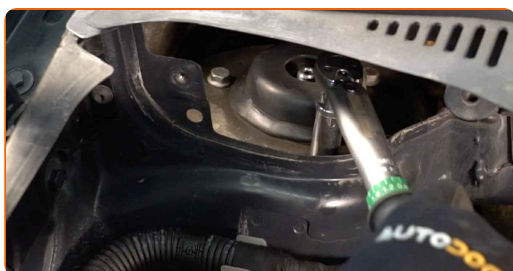
74

Dajte auto na zem.



75

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

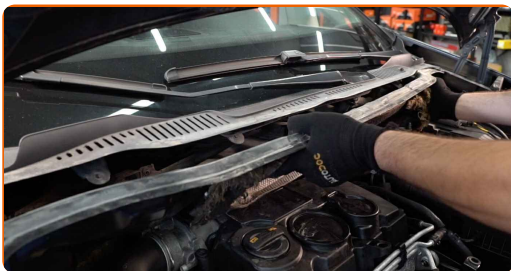
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upeňovacie prvky.

76

Natrite upevnenia ložiska vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



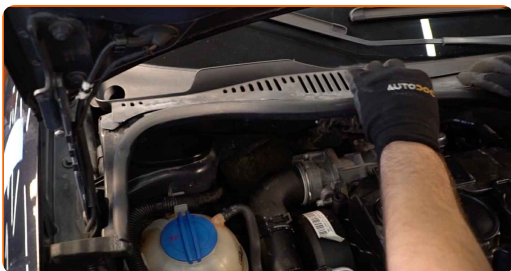
77 Nainštalujte odvodový kanálik pod stieračmi čelného skla.



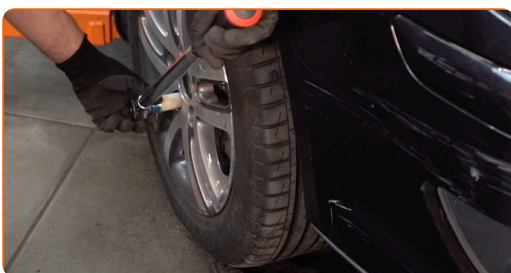
78 Zaskrutkujte upevňovacie prvky odvodového kanálika pod stieračmi čelného skla. Použite hviezdicový Torx T30.



79 Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



80 Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



81

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.+180°

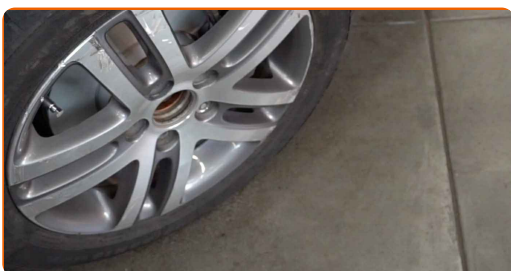


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

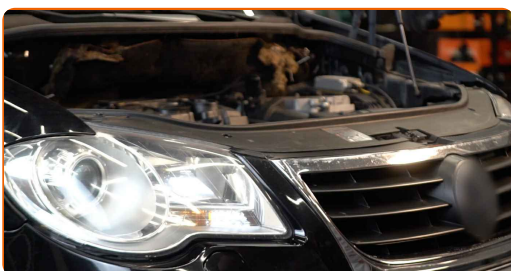
82

Odstráňte zdviháky a klíny.



83

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



84

Zatvorte kapotu.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW TOURAN 1T1 1T2

TLMIČE PRUŽENIA PRE VW: KÚPIŤ TERAZ

**TLMIČE PRUŽENIA PRE VW TOURAN 1T1 1T2: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.