



Ako vymeniť zadné horné  
rameno na **VW Touran**  
**1T1 1T2** – návod na  
výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

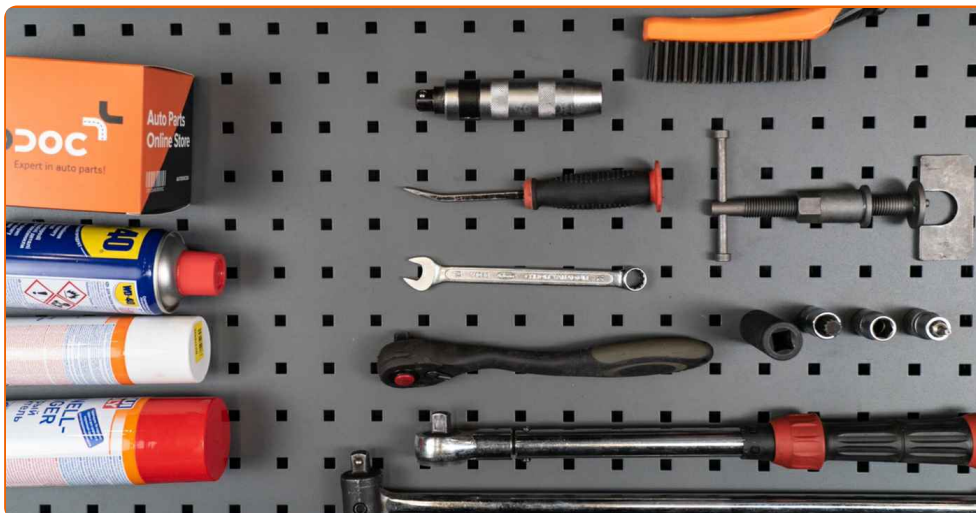
 **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 191)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: ZADNÉ HORNÉ RAMENO – VW TOURAN 1T1  
1T2. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

Výmena: zadné horné rameno – VW Touran 1T1 1T2. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

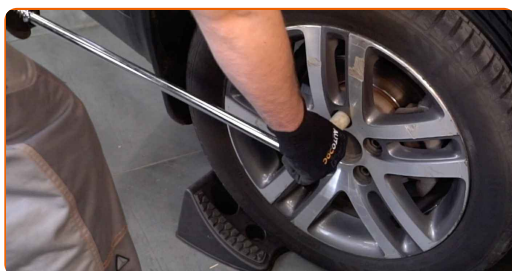
- Proces výmeny je totožný pre ľavé a pravé vrchné ovládacie rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: ZADNÉ HORNÉ RAMENO – VW TOURAN 1T1 1T2. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



**2** Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**3** Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.

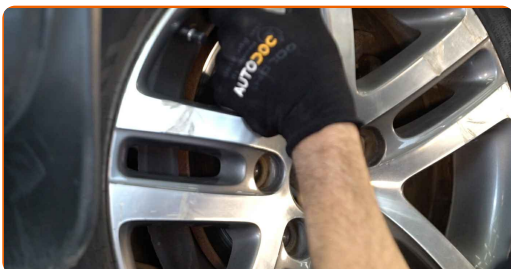


### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Touran 1T1 1T2

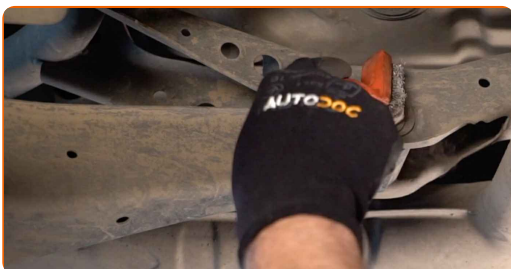
5

Odstráňte koleso.



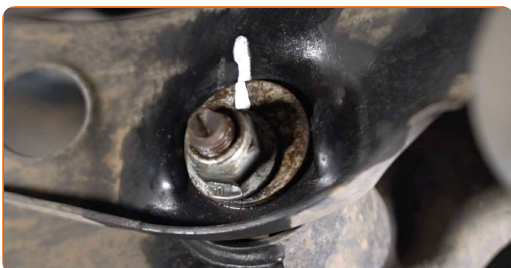
6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

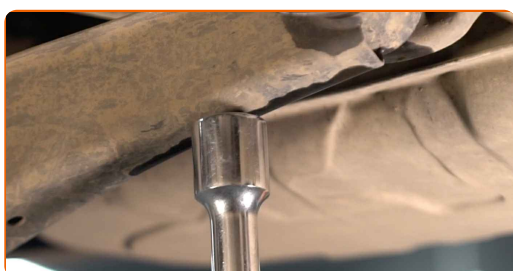
Označte si skrutku pre nastavenie odklonu kolesa.



- 8** Odskrutkujte upevnenie ramena od nosníka. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



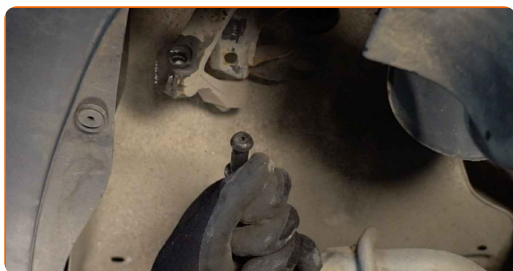
- 9** Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 10** Vyčistite upevňovací prvok výfukového systému. Použite sprej WD-40.



- 11** Odstráňte upevnenie výfukového systému. Použite páčidlo.

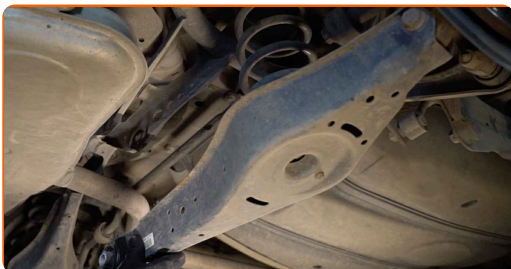


- 12** Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite páčidlo. Použite kladivo.



13

Odstráňte podperu spod ramena.

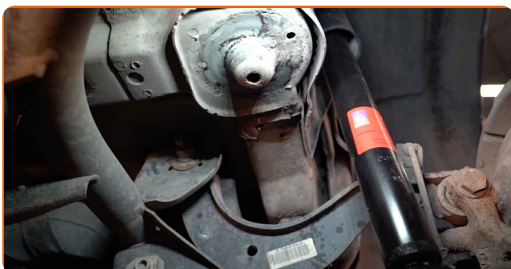


Výmena: zadné horné rameno – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

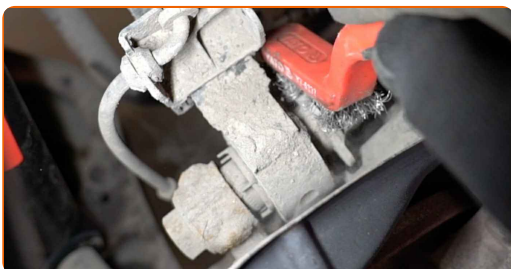
14

Vyberte pružinu.



15

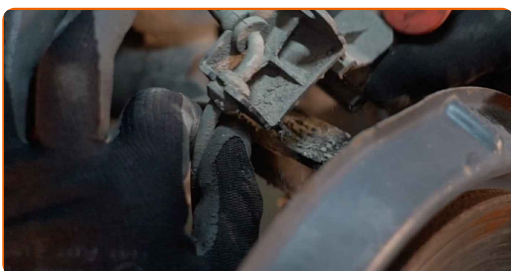
Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



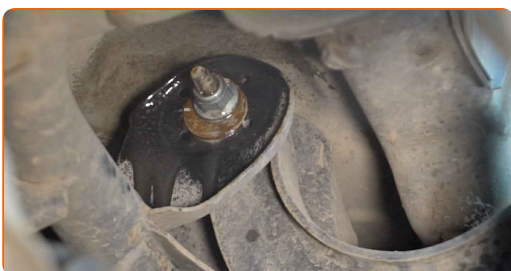
- 16** Odskrutkujte upevnenie spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.21. Použite kombinačný kľúč č.21.



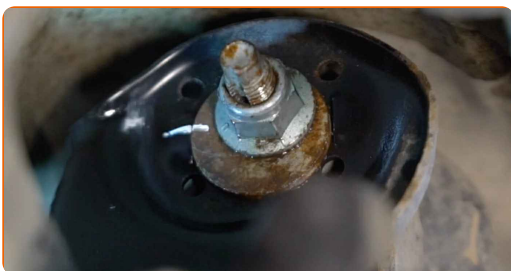
- 17** Odstráňte montážnu svorku vedenia ABS snímača z vrchného ramena. Použite páčidlo.



- 18** Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



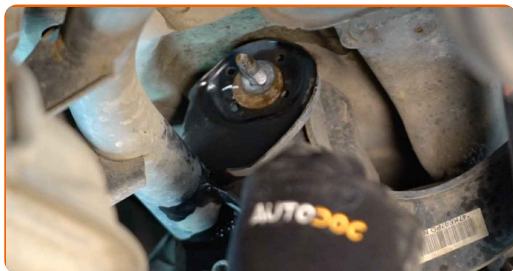
- 19** Označte si skrutku pre nastavenie odklonu kolesa.





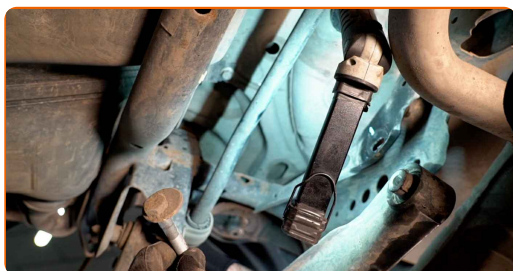
20

Odskrutkujte upevnenie ramena od nosníka. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18.



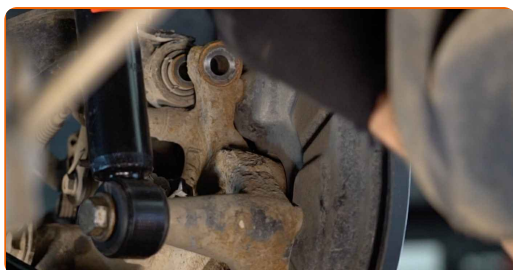
21

Odstráňte upevňovaciú skrutku. Použite páčidlo. Použite kladivo.



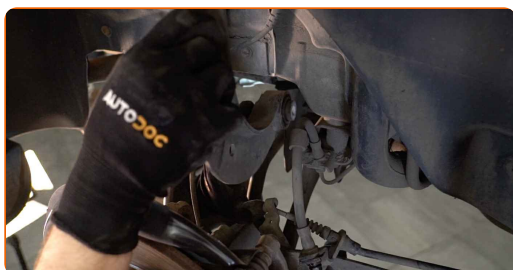
22

Odstráňte upevňovaciú skrutku. Použite nástavec č.21.



23

Odstráňte zadné vrchné rameno.



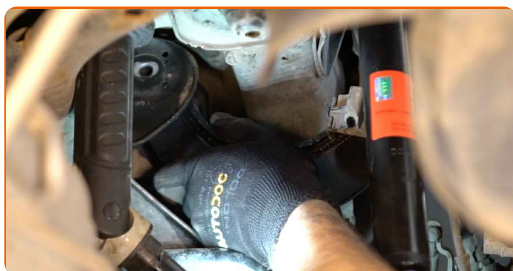
24

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



25

Namontujte zadné vrchné rameno.

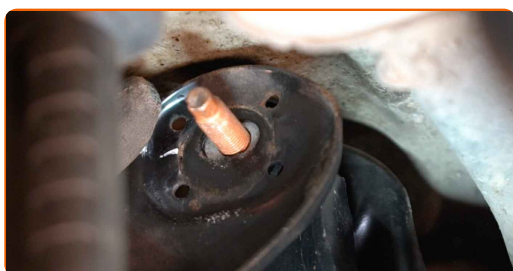


Výmena: zadné horné rameno – VW Touran 1T1 1T2. Profesionáli odporúčajú:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

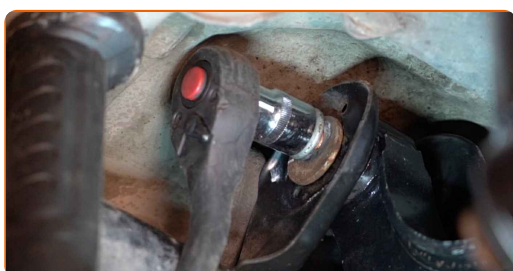
26

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



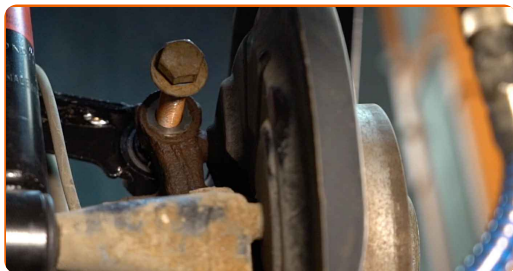
27

Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnému podpornému rámu karosérie. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18.



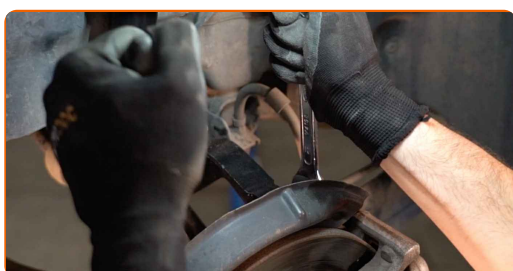
28

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



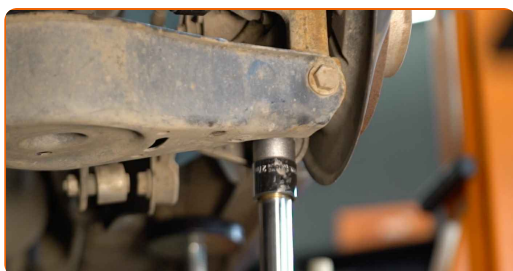
29

Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.21. Použite kombinačný kľúč č.21.



30

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

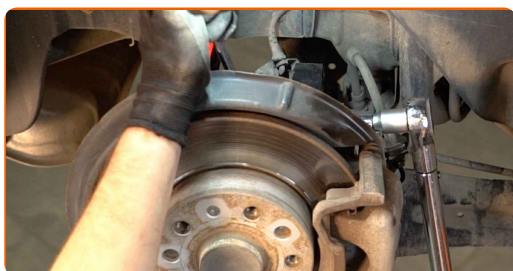


31

Utiahnite upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnému podpornému rámu karosérie. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.



- 32** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.21. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.+90°



**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

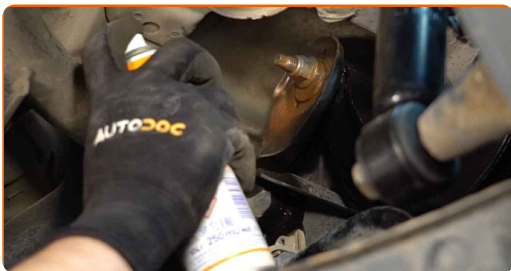
- 33** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



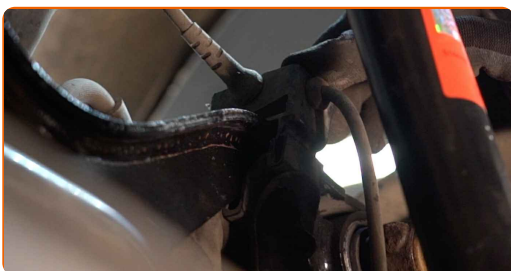
**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: zadné horné rameno – VW Touran 1T1 1T2. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

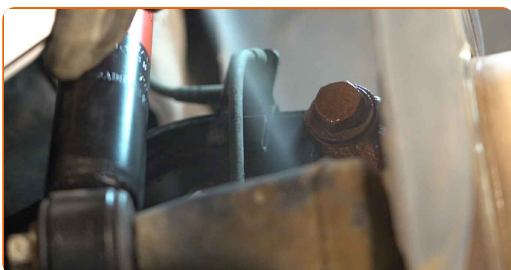
**34** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



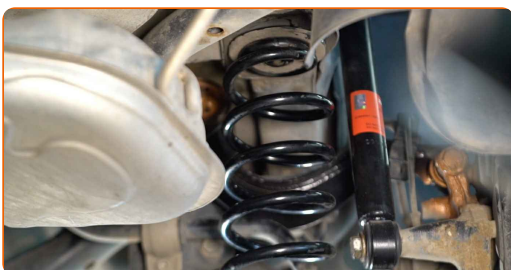
**35** Nainštalujte montážnu svorku vedenia snímača ABS na vrchné rameno.



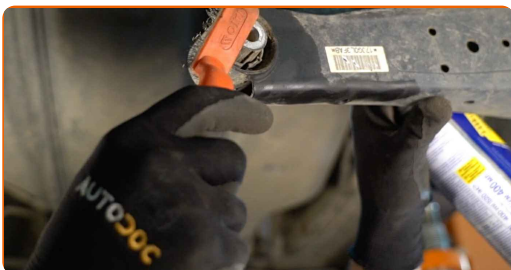
**36** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



**37** Vinutú pružinu nainštalujte spolu s gumovými ložiskami do montážnych miest.



**38** Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



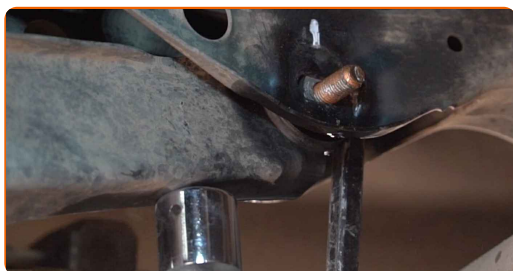
39

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



40

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

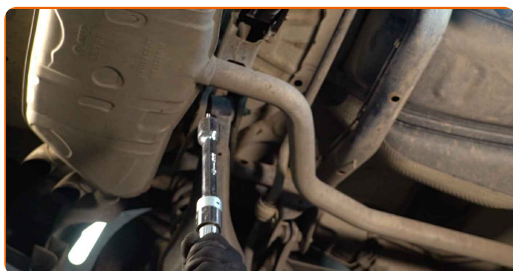


Výmena: zadné horné rameno – VW Touran 1T1 1T2. Tip od AUTODOC:

- Nastavte polohu vyrovnávacej skrutky podľa značky.

41

Odstráňte podperu spod ramena.



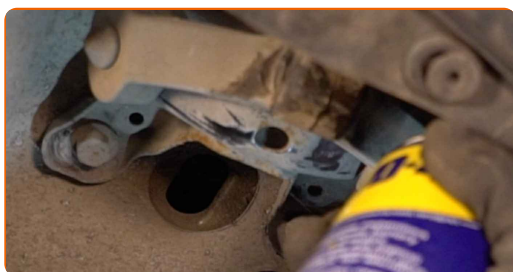
AUTODOC odporúča:

- VW Touran 1T1 1T2 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

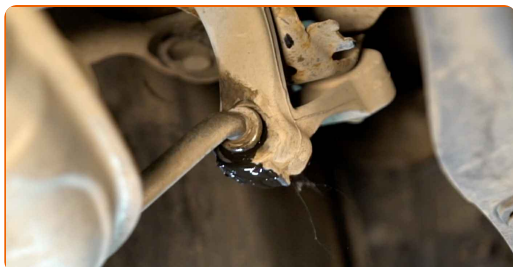
- 42** Utiahnite upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnému podpornému rámu karosérie. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.



- 43** Vyčistite upevňovací prvok výfukového systému. Použite sprej WD-40.



- 44** Nainštalujte upevnenie výfukového systému.

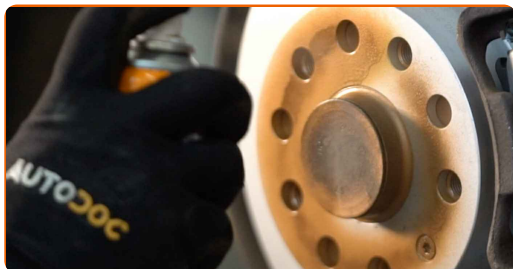


- 45** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



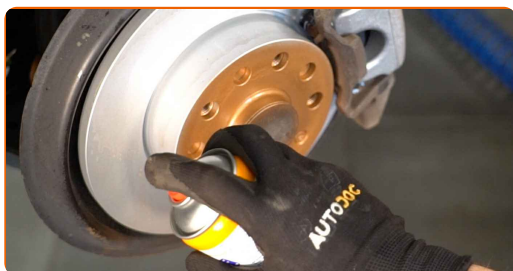
46

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



47

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



Výmena: zadné horné rameno – VW Touran 1T1 1T2. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

48

Nainštalujte koleso.



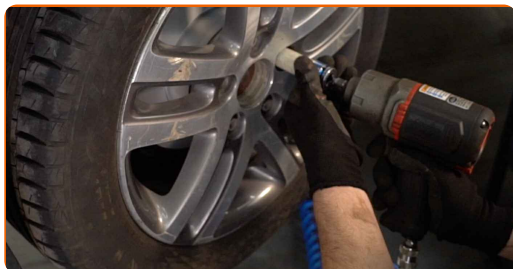
Výmena: zadné horné rameno – VW Touran 1T1 1T2. Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.



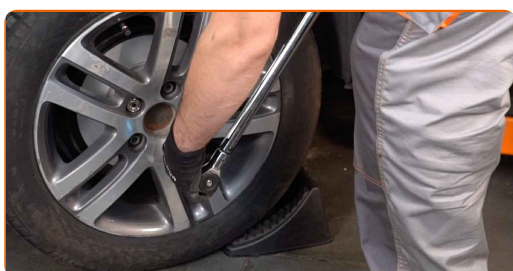
49

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



50

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



51

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW TOURAN 1T1 1T2**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE VW: KÚPIŤ TERAZ**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE VW TOURAN 1T1 1T2:  
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.