



Ako vymeniť predné  
ložisko kolesa na **Alfa  
Romeo 159 Sportwagon**  
– návod na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

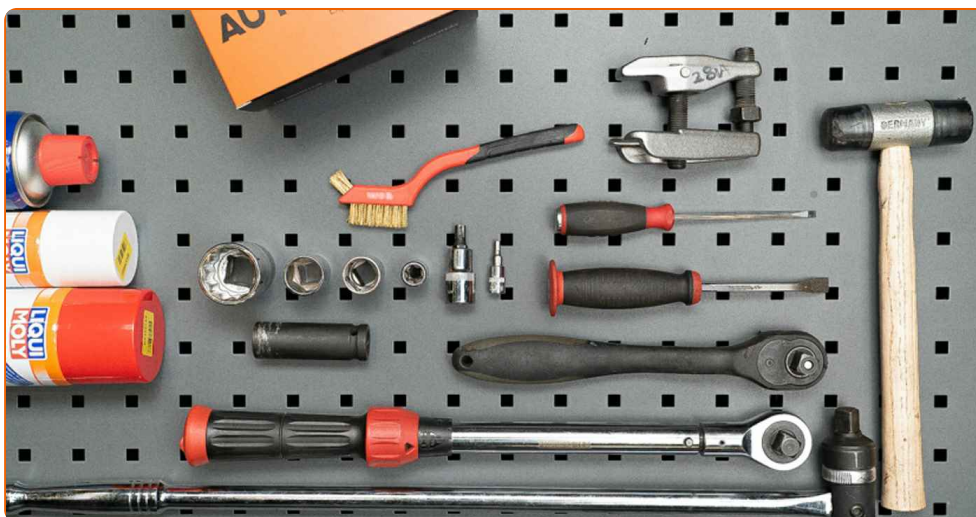
** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939\_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 16V, (+ 18)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – ALFA ROMEO 159  
SPORTWAGON. NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE  
POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. E14
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 36
- HEX nástavec č. H4
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Sťahovák guľového čapu
- Plochý Skrutkovač
- Vratidlo
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

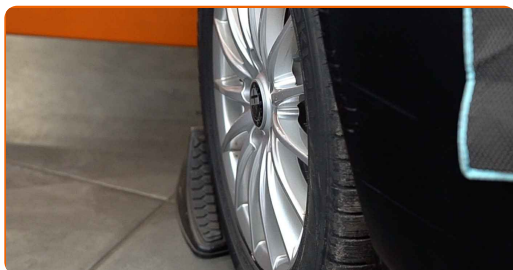
Výmena: ložiska kola – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta Alfa Romeo 159 Sportwagon.
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:**

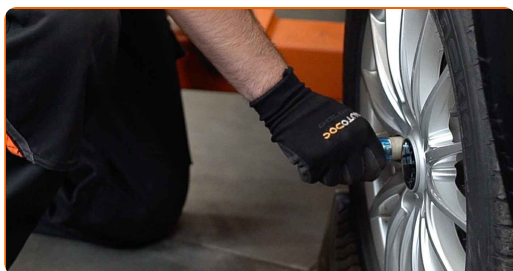
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



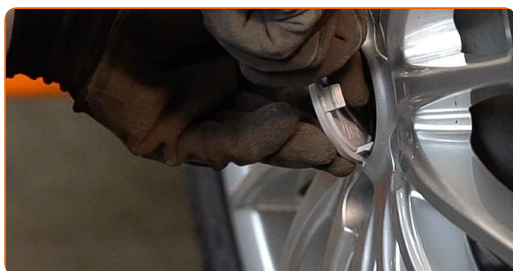
2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Odstraňte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite plochý skrutkovač.

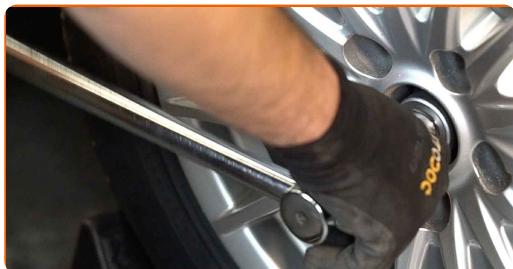


Výmena: ložiska kola – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tip:

- Niektoré autá majú aj ochranné kryty náboja kola.

4

Uvoľnite upevňovací prvok náboja kola. Použite nástavec č.36. Použite vratidlo.



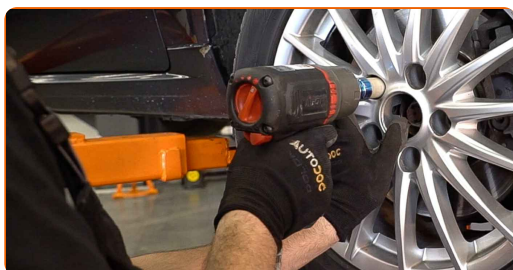
5

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



6

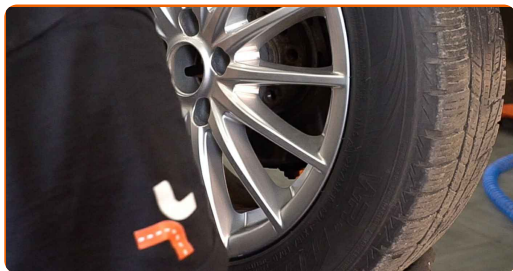
Odskrutkujte skrutky kolies.



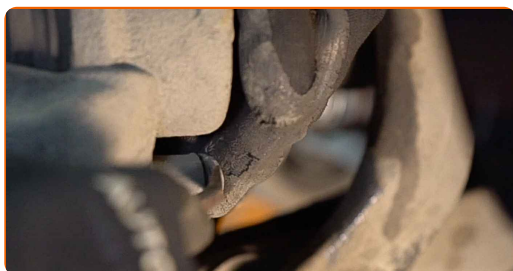
AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Alfa Romeo 159 Sportwagon

**7** Odstráňte koleso.



**8** Odstráňte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa. Použite páčidlo.

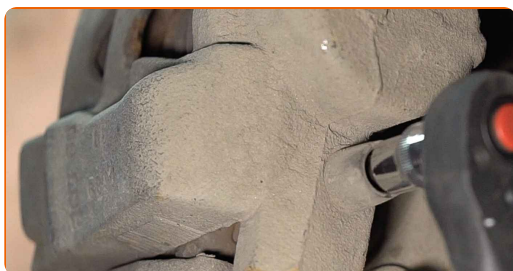


**9** Odpojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.

### Pozor!

- Niektoré autá nemajú snímač opotrebenia brzdovej platničky.

**10** Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



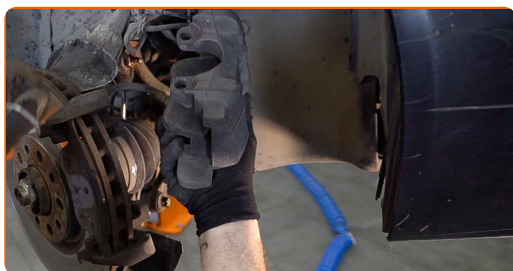
11

Odpojte zádržnú pružinu brzdového strmeňa. Použite páčidlo.



12

Odstráňte brzdový strmeň.

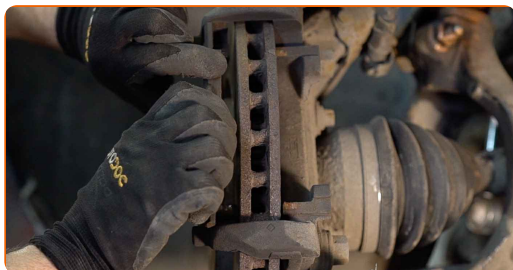


**Výmena: ložiska kolesa – Alfa Romeo 159 Sportwagon. AUTODOC odporúča:**

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

13

Odstráňte brzdové platničky.



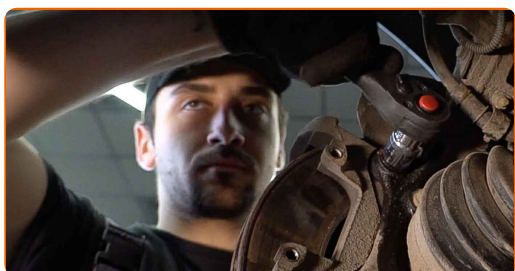
14

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



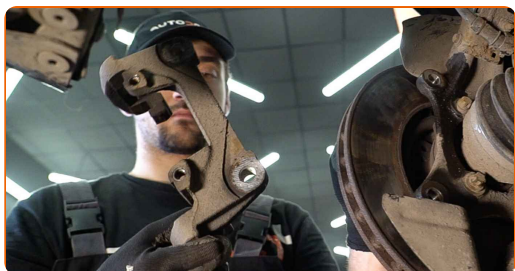
15

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.19. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



16

Odstráňte svorku strmeňa.

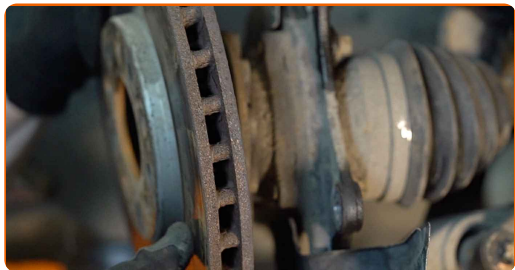


17

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H4. Použite ráčňový kľúč.

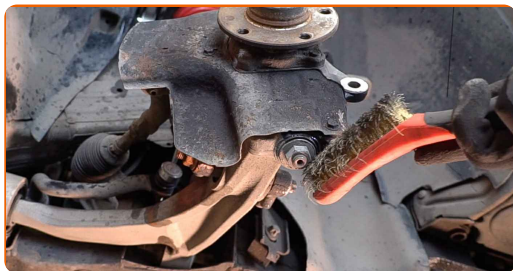
18

Odstráňte brzdový kotúč.

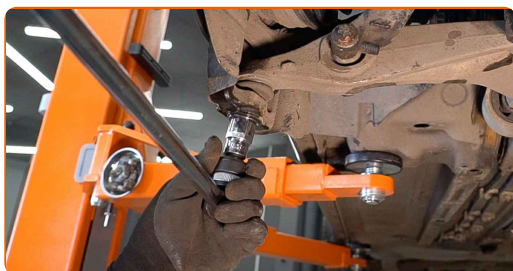




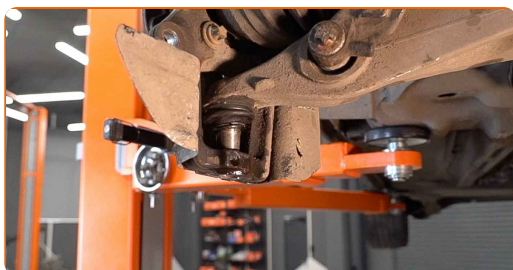
**19** Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



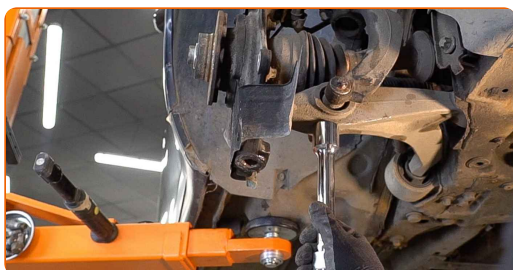
**20** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.



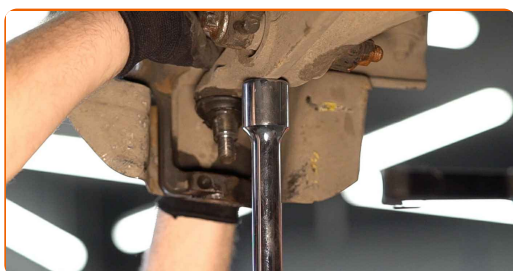
**21** Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



**22** Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



**23** Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia.



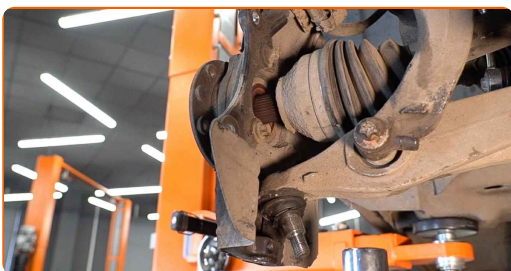
24

Odskrutkujte uzamykaciu maticu náboja.



25

Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.

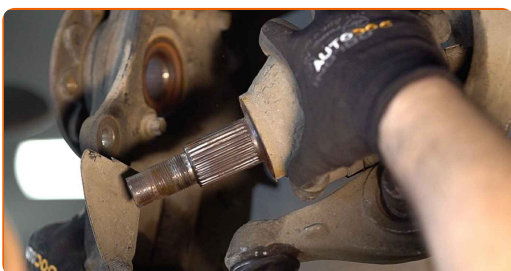


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

26

Odstráňte hnací hriadel' z náboja kolesa.

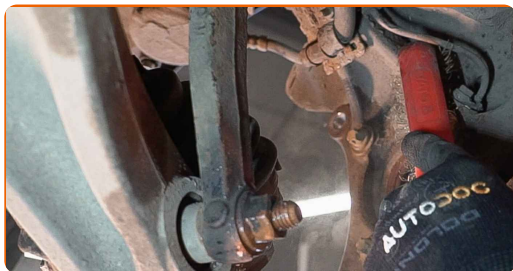


### Výmena: ložiska kolesa – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadel' nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

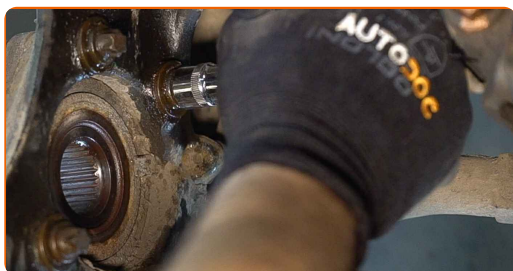
27

Vyčistite upevňovací prvok náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



28

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite nástavec č.E14. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



29

Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba. Použite páčidlo.

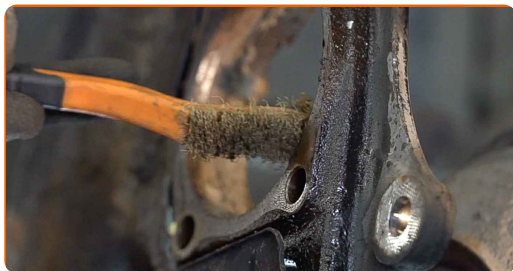


### AUTODOC odporúča:

- Ak je to potrebné, použite gumové kladivo.

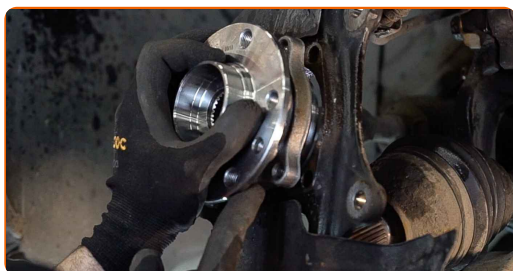
30

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



31

Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.



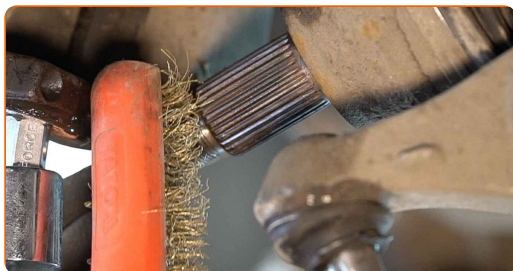
32

Upevnite náboj. Použite nástavec č.E14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 112 Nm.



33

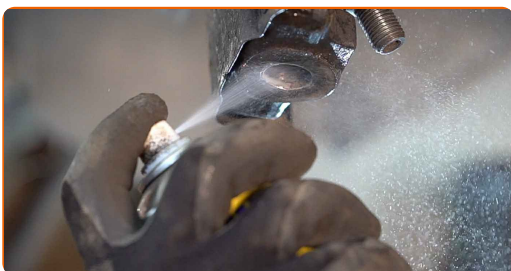
Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



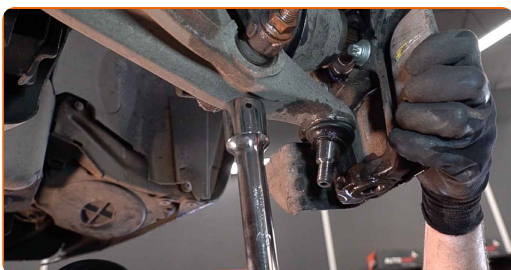
**34** Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



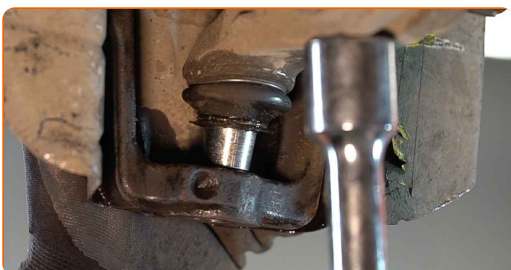
**35** Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



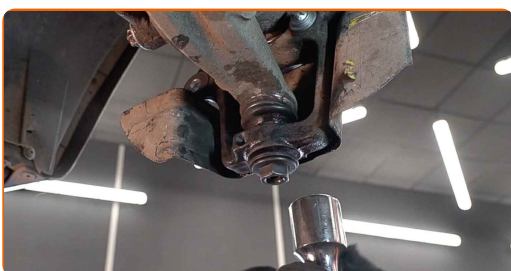
**36** Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



**37** Zapojte guľový čap k čapu riadenia. Zapojte spodné rameno k čapu riadenia.



**38** Odstráňte podperu spod ramena.

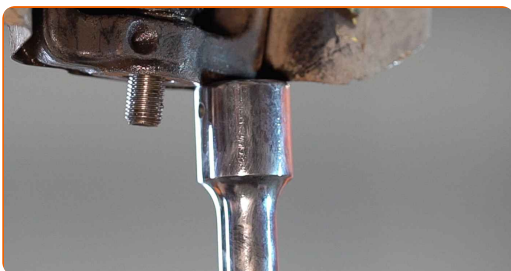


Výmena: ložiska kola – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Profesionáli odporúčajú:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

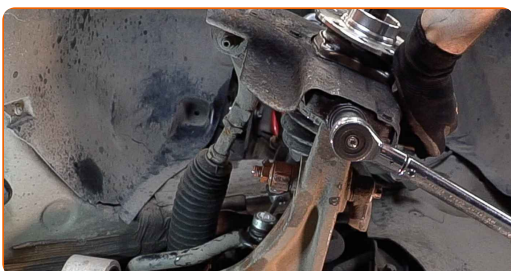
39

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



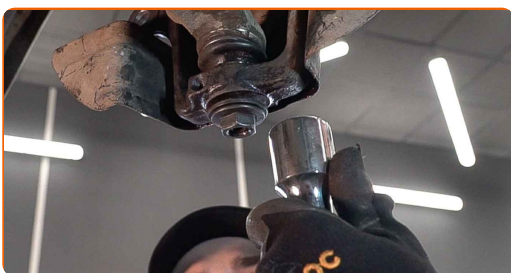
40

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 81 Nm.



41

Odstraňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



**AUTODOC odporúča:**

- Alfa Romeo 159 Sportwagon – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

42

Natrite drážky homokinetického kľú hnačieho hriadeľa. Použite medené mazivo.



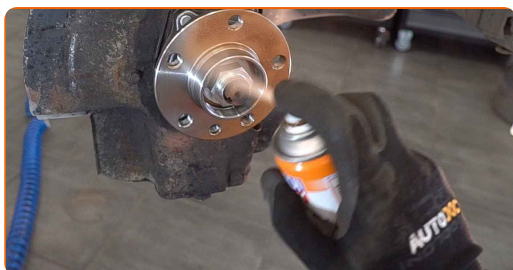
43

Naskrutkujte uzamykaciu maticu náboja kola.



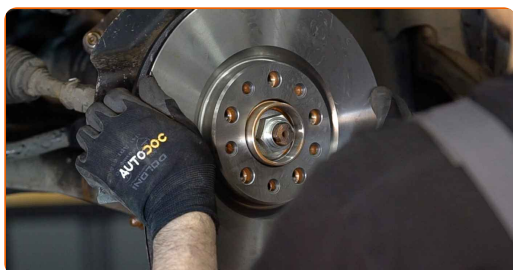
44

Natrite náboj v mieste kontaktu s brzdovým kotúčom. Použite medené mazivo.



45

Nainštalujte brzdový kotúč.



46

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H4. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.

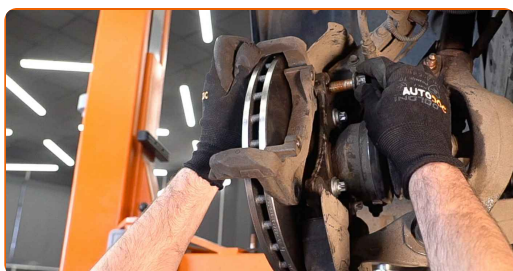


Výmena: ložiska kolesa – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Možno budete potrebovať aj iné nástroje.

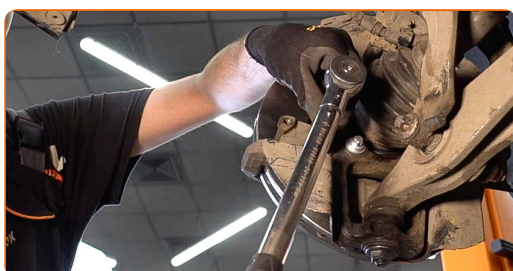
47

Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



48

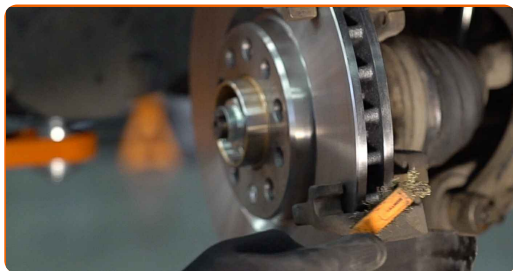
Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 152 Nm.





49

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.

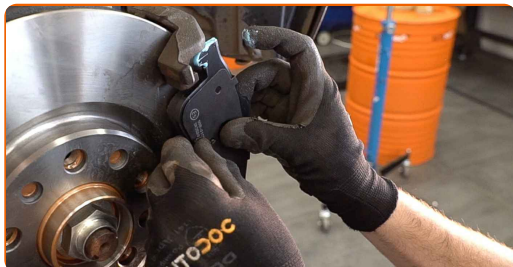


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.
- Pred inštaláciou platničiek sa uistite, že povrch kotúča je čistý.

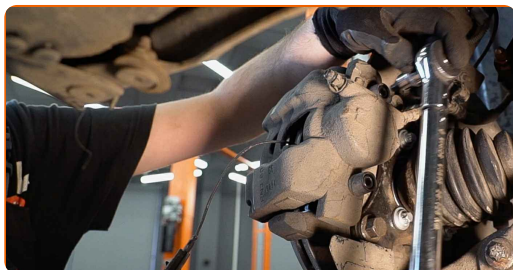
50

Nainštalujte brzdové platničky.

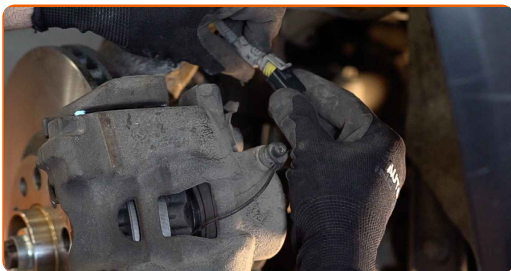


51

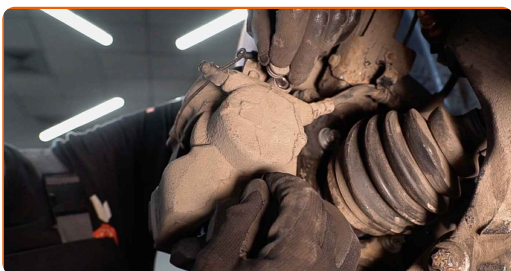
Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



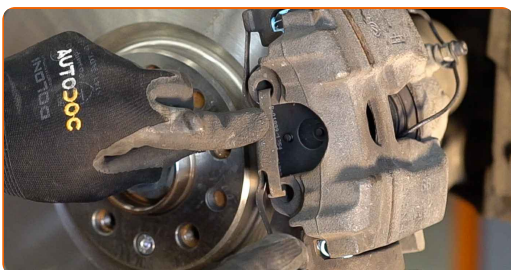
**52** Zapojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.



**53** Nainštalujte krytky prachového puzdra vodiacich zavláčiek brzdového strmeňa.



**54** Nainštalujte zádržnú pružinu brzdového strmeňa. Použite páčidlo.



**55** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



**56** Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kola – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

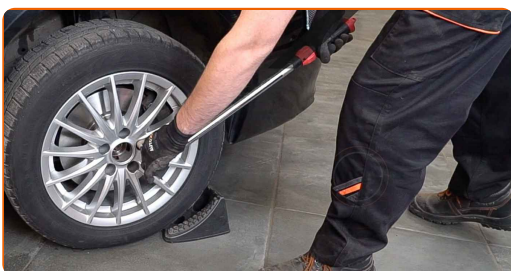
57

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



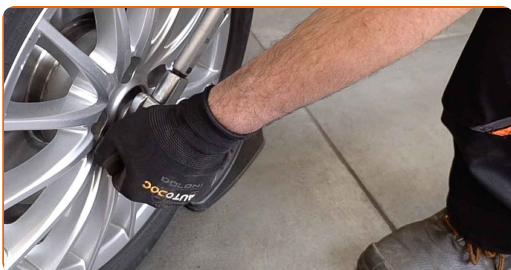
58

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



59

Uťahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kola. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 280 Nm.



60

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE ALFA ROMEO**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE ALFA ROMEO 159  
SPORTWAGON**

**LOŽISKO KOLESA PRE ALFA ROMEO: KÚPIŤ TERAZ**

**LOŽISKO KOLESA PRE ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON:  
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.