



Ako vymeniť predné  
horné rameno na **Alfa  
Romeo 159 Sportwagon**  
– návod na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

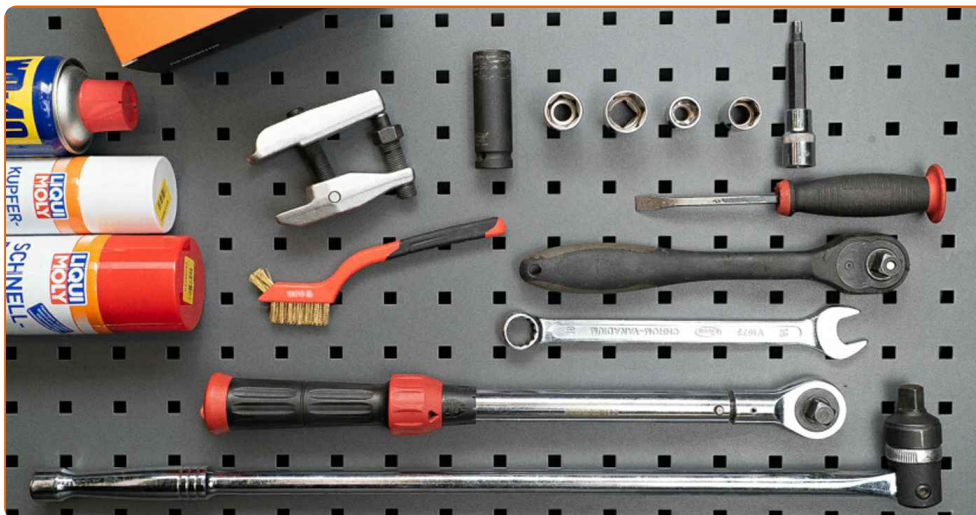
** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939\_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, (+ 12)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: PREDNÉ HORNÉ RAMENO – ALFA ROMEO  
159 SPORTWAGON. POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. E18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

Výmena: predné horné rameno – Alfa Romeo 159 Sportwagon. AUTODOC odporúča:

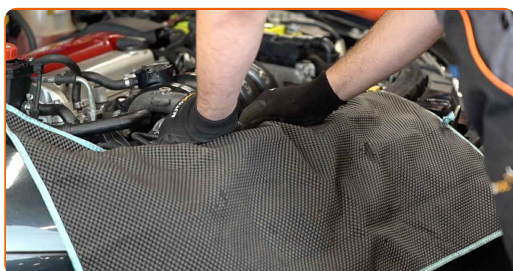
- Proces výmeny je totožný pre ľavé a pravé vrchné ovládacie rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: PREDNÉ HORNÉ RAMENO – ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON. POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

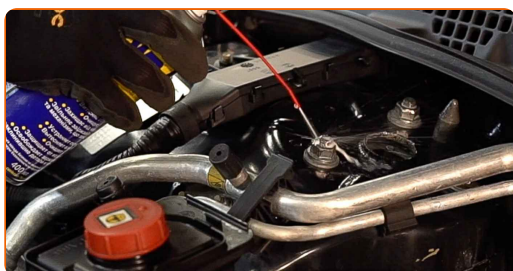
**1** Otvorte kapotu.



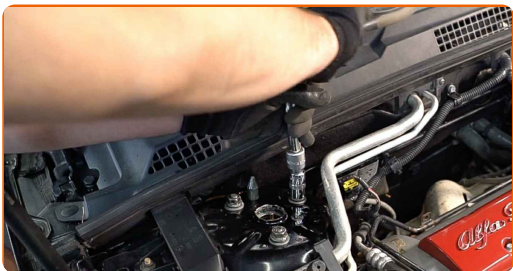
**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



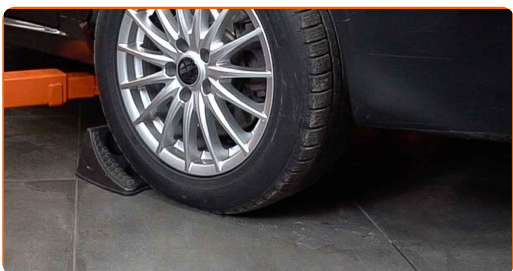
**3** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



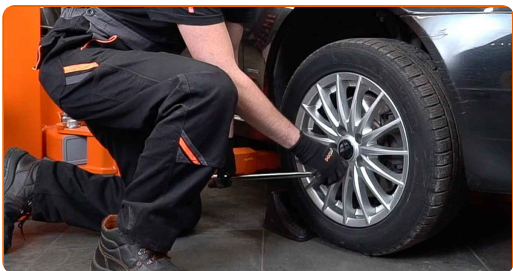
**4** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



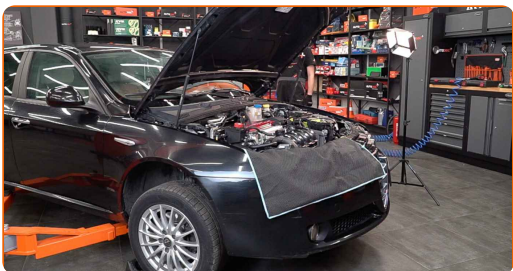
**5** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



**6** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**7** Zdvihnute prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.



**8** Odskrutkujte skrutky kolies.





Výmena: predné horné rameno – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

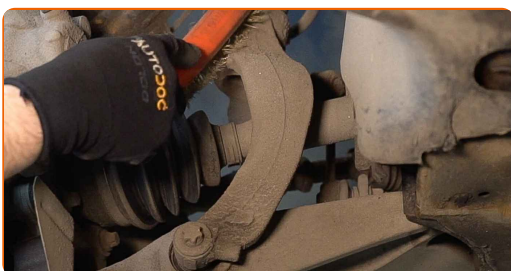
9

Odstráňte koleso.



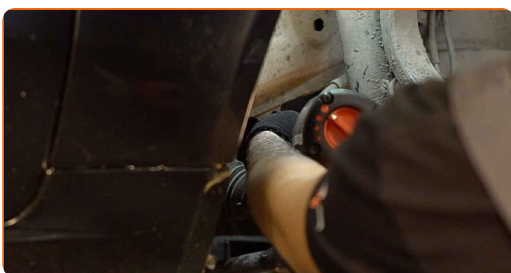
10

Vyčistite všetky spojenia ramena. Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

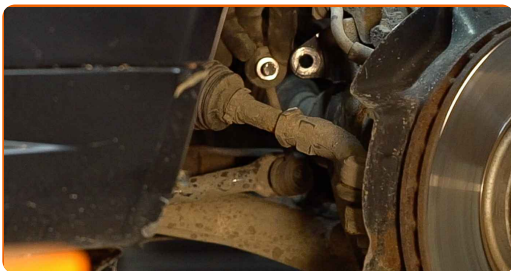


11

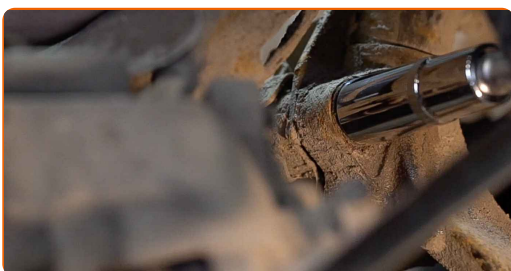
Odmontujte upevňovaciu maticu, ktorá pripája stabilizátor k vidlici tlmiča odpruženia. Použite nástavec č.18.



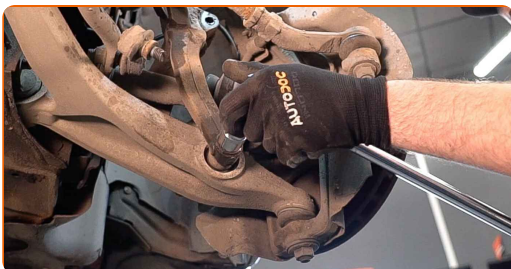
**12** Odstráňte stabilizačnú tyč.



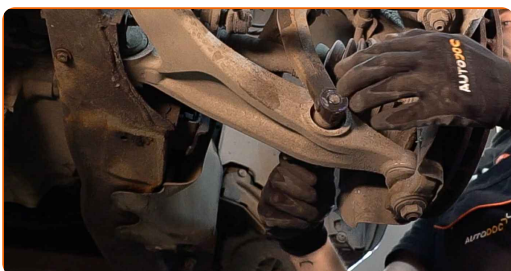
**13** Odskrutkujte upevňovaciú skrutku, ktorá spája tlmič k vidlici tlmiča odpruženia. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



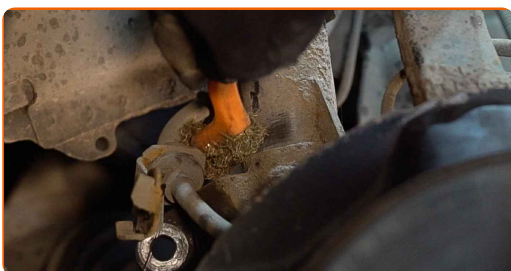
**14** Odskrutkujte upevňovaciú skrutku, ktorá spája vidlicu tlmiča odpruženia so spodným ovládacím ramenom. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.



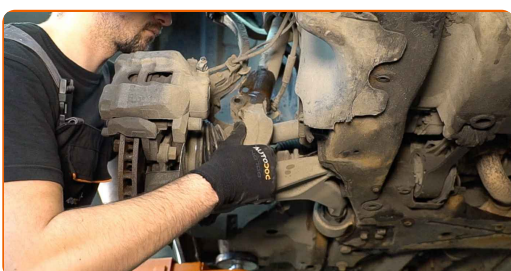
**15** Odstráňte upevňovaciú skrutku.



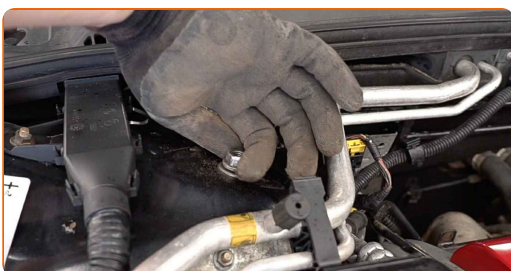
- 16** Vyčistite upevňovací prvok, ktorý pripája vidlicu tlmiča odpruženia k tmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 17** Odpojte vidlicu tlmiča odpruženia z tmiča.



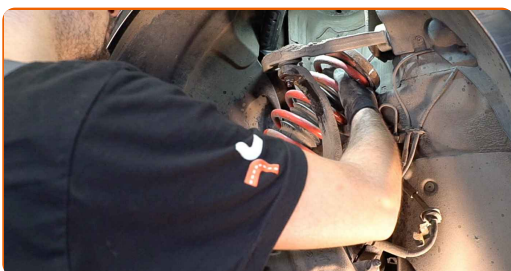
- 18** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.



Výmena: predné horné rameno – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

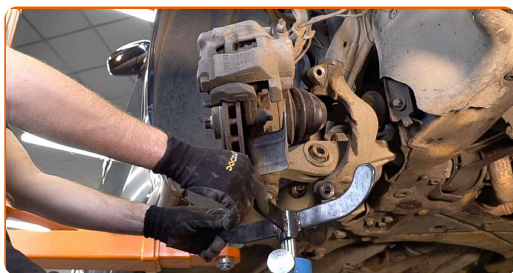
- 19** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.





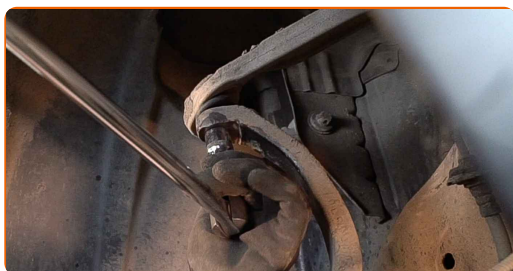
20

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



21

Odskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



22

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



23

Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



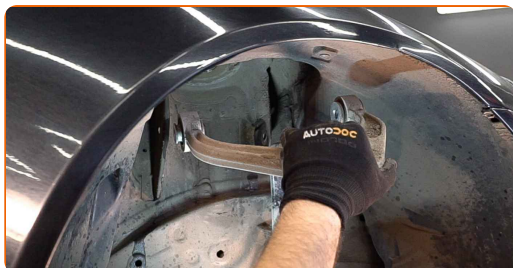
**24** Odskrutkujte upevňovacie prvky horného priečneho ramena (2 kusy). Použite nástavec č.E18. Použite vratidlo.



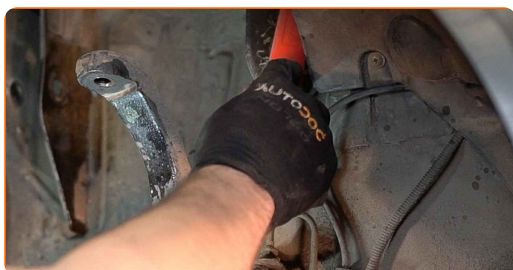
**25** Odstráňte upevňovacie skrutky.



**26** Odstráňte rameno. Použite páčidlo.

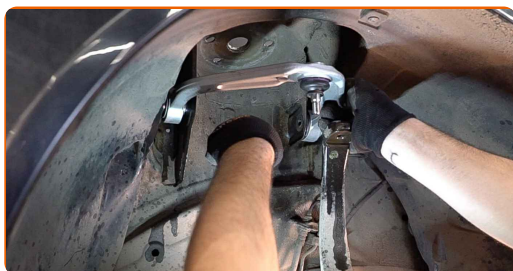


**27** Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



28

Nainštalujte nové rameno.



Výmena: predné horné rameno – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tip od AUTODOC:

- Počas inštaláčného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

29

Nainštalujte upevňovacie prvky ovládacieho ramena.



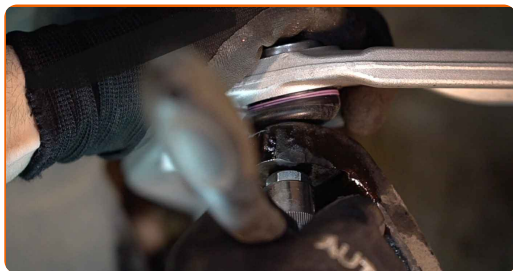
30

Zapojte guľový čap k čapu riadenia.



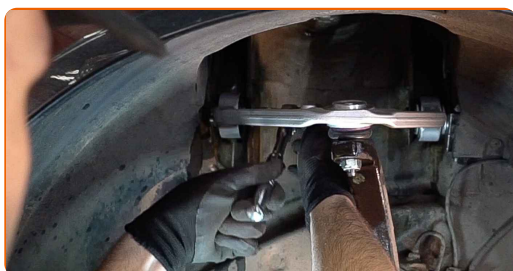
31

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



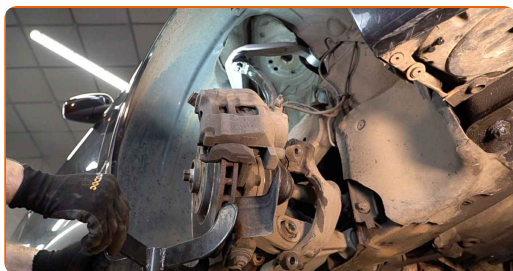
32

Zaskrutkujte upevňovací prvok horného ovládacieho ramena (2 kusy). Použite nástavec č.E18. Použite ráčňový kľúč.



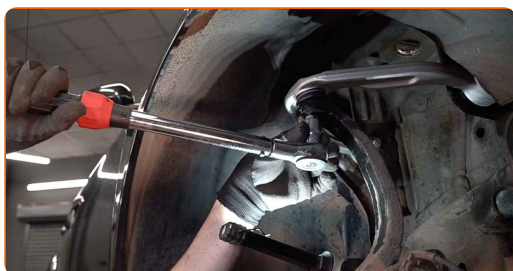
33

Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



34

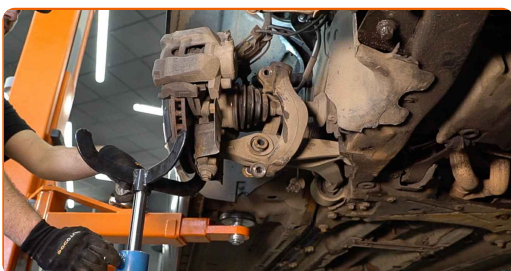
Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.



- 35** Utiahnite upevňovacie prvky horného priečného ramena (2 kusy). Použite nástavec č.E18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 85 Nm.



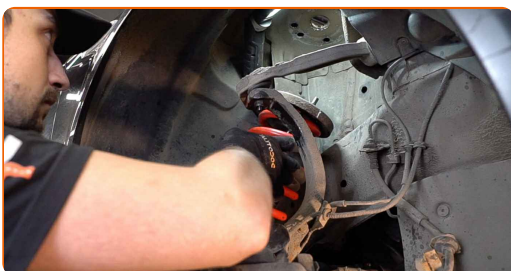
- 36** Odstráňte podperu spod ramena.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné horné rameno – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

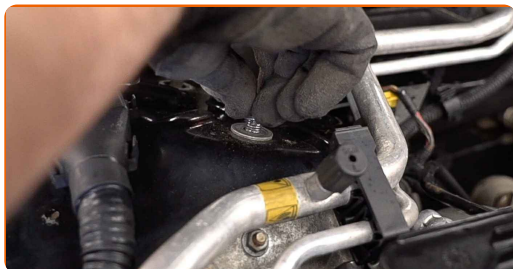
- 37** Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.





38

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

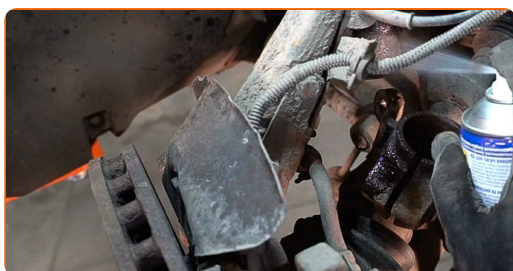


Výmena: predné horné rameno – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Profesionáli odporúčajú:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu počas zaskrutkovávania upevňovacích skrutiek.

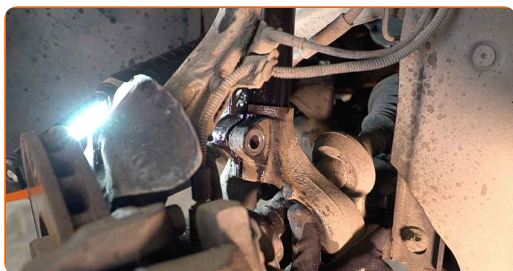
39

Vyčistite montážne pozície vidlice tlmiča odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



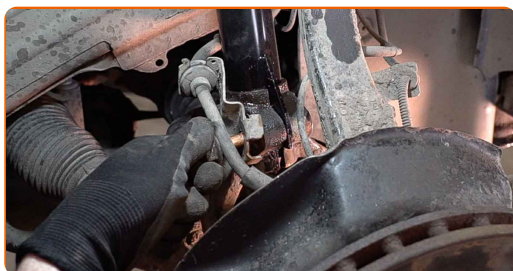
40

Pripojte vidlicu tlmiča odpruženia k tlmiču.

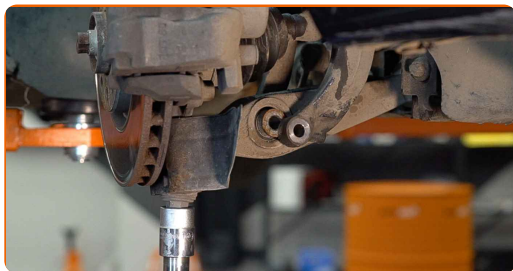


41

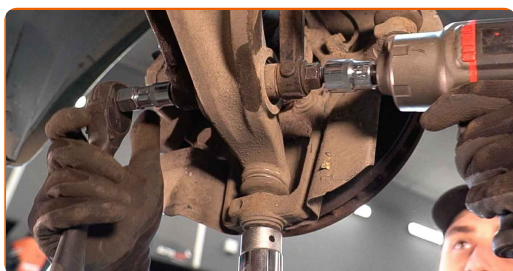
Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



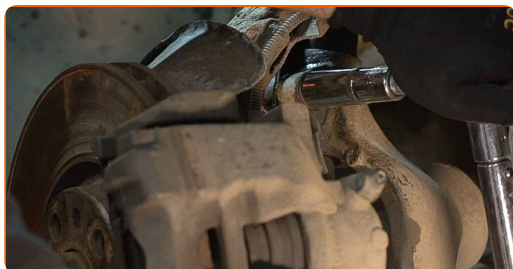
**42** Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



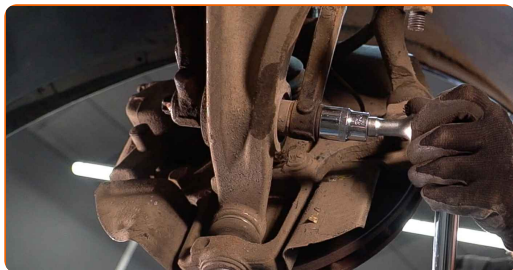
**43** Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci vidlicu tlmiča odpruženia k spodnému ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.



**44** Utiahnite upevňovaciu skrutku ktorá spája tlmáč s vidlicou tlmiča odpruženia. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 77 Nm.



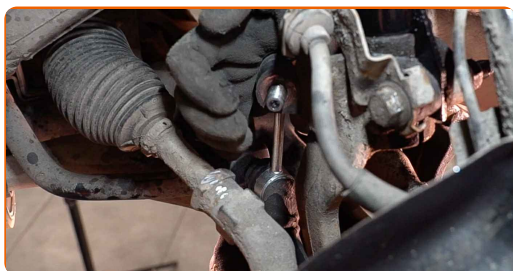
**45** Utiahnite upevňovaciu skrutku, ktorá spája vidlicu tlmiča odpruženia k spodnému ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.+45°



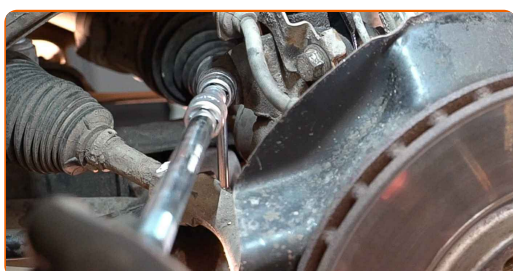
**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

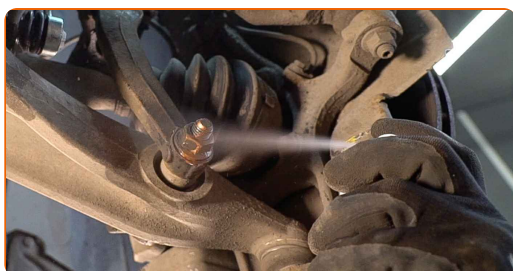
**46** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



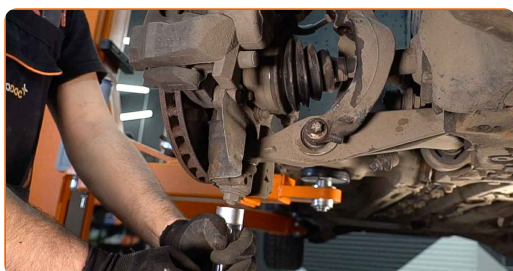
**47** Utiahnite upevňovací prvok spájajúci stabilizátor s vidlicou tlmiča odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



**48** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



**49** Odstráňte podperu spod ramena.

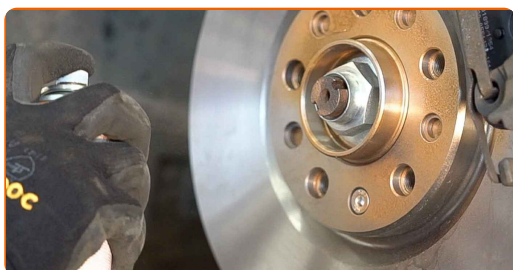


**AUTODOC odporúča:**

- Alfa Romeo 159 Sportwagon – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

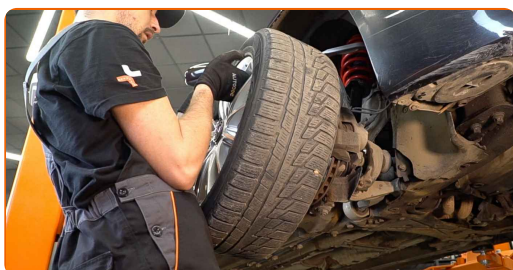
**50**

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



**51**

Nainštalujte koleso.

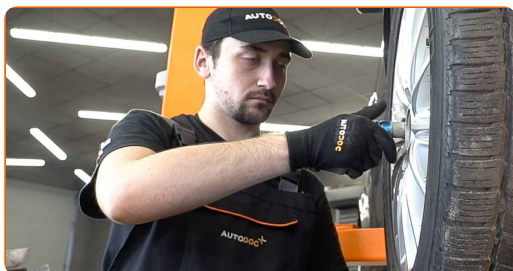


**Výmena: predné horné rameno – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tip od AUTODOC:**

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

**52**

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

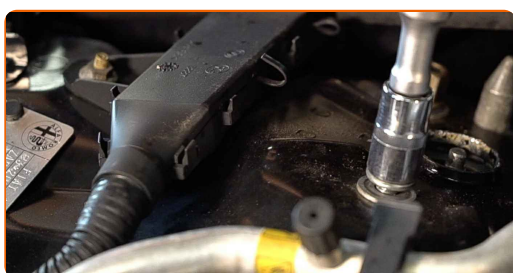




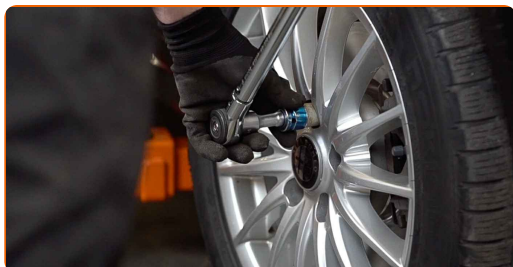
**53** Dajte auto na zem.



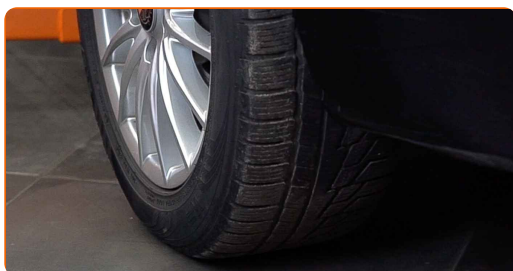
**54** Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 44 Nm.



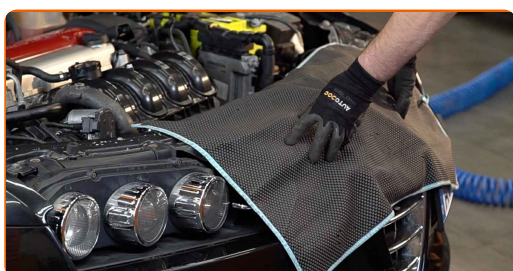
**55** Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



**56** Odstráňte zdviháky a klíny.



**57** Odstráňte ochranný kryt blatníka.





58

Zatvorte kapotu.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE ALFA ROMEO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE ALFA ROMEO 159  
SPORTWAGON**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE ALFA ROMEO: KÚPIŤ  
TERAZ**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE ALFA ROMEO 159  
SPORTWAGON: NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.