



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **Ford Focus**
MK2 – návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL



ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.4, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 1.6, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 2.0, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, (+ 2)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – FORD FOCUS MK2. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Hviezdicový nástavec Torx T40
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Kombinačný kľúč č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

[KÚPIŤ NÁSTROJE](#)

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Ford Focus MK2. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – FORD FOCUS MK2. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Otvorte kapotu.



2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



3

Odstráňte kryty matíc ramena stierača.



4

Odskrutkujte upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.

**5**

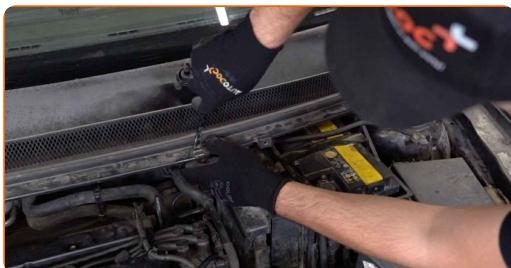
Vyčistite pivotné prvky ramien stieračov. Použite sprej WD-40.

**6**

Odstráňte ramená stieračov.

**7**

Odstráňte držiaky plastovej mriežky. Použite páčidlo.

**8**

Zdvihnite plastový kryt pod stierače.



- 9** Odskrutkujte upevňovací prvak spodného plastového krytu pod stierače. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



- 10** Odstráňte upevnenie spodného plastového krytu pod stierače.



- 11** Uvoľnite vrchný upevňovací prvak ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



- 12** Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



13

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



14

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



15

Odskrutujte skrutky kolies.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Ford Focus MK2. AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovávaní skrutiek držte koleso.

16

Odstráňte koleso.



17

Odpojte vodič a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tlmiča.



18

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tlmiča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



19

Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzperu tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



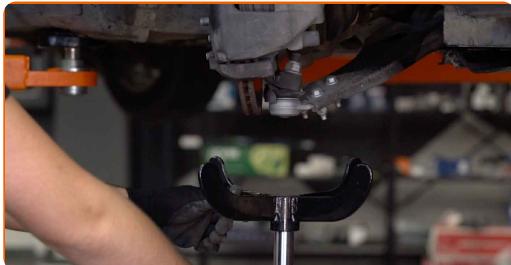
20

Odskrutkujte spodný upevňovací pravok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



21

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



22

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite kladivo. Použite plochý sekáč na kov.



23

Odpojte kĺb riadenia od vzperu tlmiča. Použite páčidlo.



24

Odskrutkujte vrchné upevnenie vzperu tlmiča.

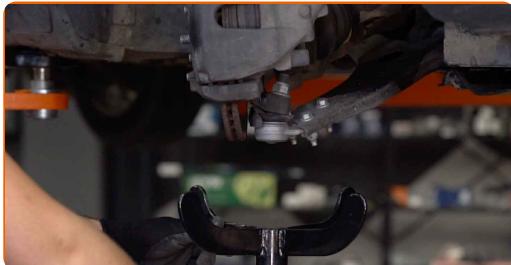


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. Ford Focus MK2

25

Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Ford Focus MK2. Tip:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

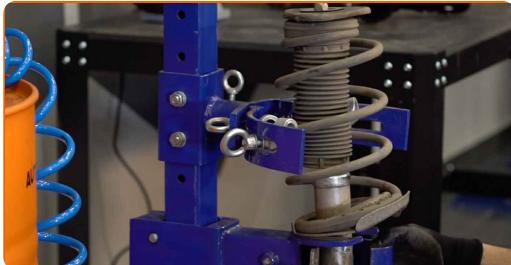
26

Odstraňte vzperu zavesenia kolies.



27

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Ford Focus MK2. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranach.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

28

Stlačte pružinu.

**29**

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite hviezdicový Torx T40. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite ráčnový kľúč.

**30**

Odstráňte vrchné uloženie vzpery. Použite páčidlo.



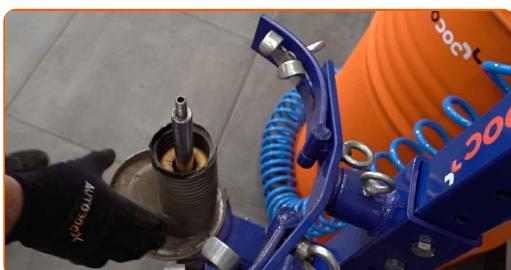
31

Uvoľnite vinutú pružinu.



32

Odstráňte pružinu.



33

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Ford Focus MK2. Profesionáli odporúčajú:

- Dôkladne skontrolujte uloženie tlmiča, prachový návlek a doraz. Ak je to potrebné, vymeňte ich.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

34

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.

**35**

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.

**36**

Nainštalujte pružinu na tlmič.

**37**

Stlačte pružinu.

**38**

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



39

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Ford Focus MK2. AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

40

Uvoľnite pružinu.



41

Odstraňte zostavenú vzperu tlmiča.



42

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



43

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



44

Zaistite vrchné upevnenia vzpery tlmiča (3 kusy). Neuťahujte ho.



AUTODOC odporúča:

- Ford Focus MK2 – Pre vynutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

45

Upevnite vzperu tlmiča k tiahlu riadenia. Použite páčidlo.



46

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



47

Nainštalujte a utiahnite novú skrutku hlavy ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



48

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Ford Focus MK2. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

49

Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča. Upevnite brzdrovú hadičku na vzperu.



50

Zaistite stabilizačnú tyč na vzpere zavesenia kolies. Použite nástavec č.15. Použite momentový klúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 48 Nm.



51

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



52

Nainštalujte koleso.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Ford Focus MK2. Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

53

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



54

Upevnite vrchné uloženie vzpery tlmiča (3 kusy). Použite nástavec č.13. Použite momentový klúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



55

Vyčistite montážne miesto mriežky na odvádzanie vody. Použite sprej WD-40.

56

Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový klúč.



57

Nainštalujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače.



58

Nainštalujte ramená stieračov.

**59**

Utiahnite upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Ford Focus MK2. Tip od AUTODOC:

- Nepomýľte si ramená stieračov na strane vodiča a spolujazdca.

60

Nainštalujte kryty na matice ramien stieračov.

61

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



62

Odstráňte zdviháky a kliny.



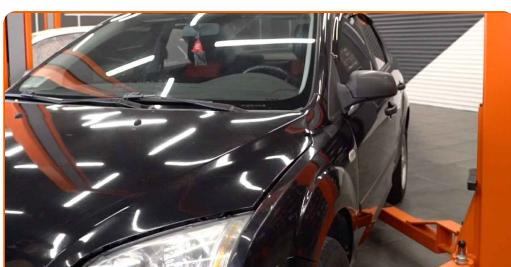
63

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



64

Zavorte kapotu.

**VÝBORNE!** [ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE FORD

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE FORD FOCUS MK2**TLMIČE PRUŽENIA PRE FORD: KÚPIŤ TERAZ****TLMIČE PRUŽENIA PRE FORD FOCUS MK2: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vašmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverejnenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.