



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na
Peugeot 207 hatchback
– návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL



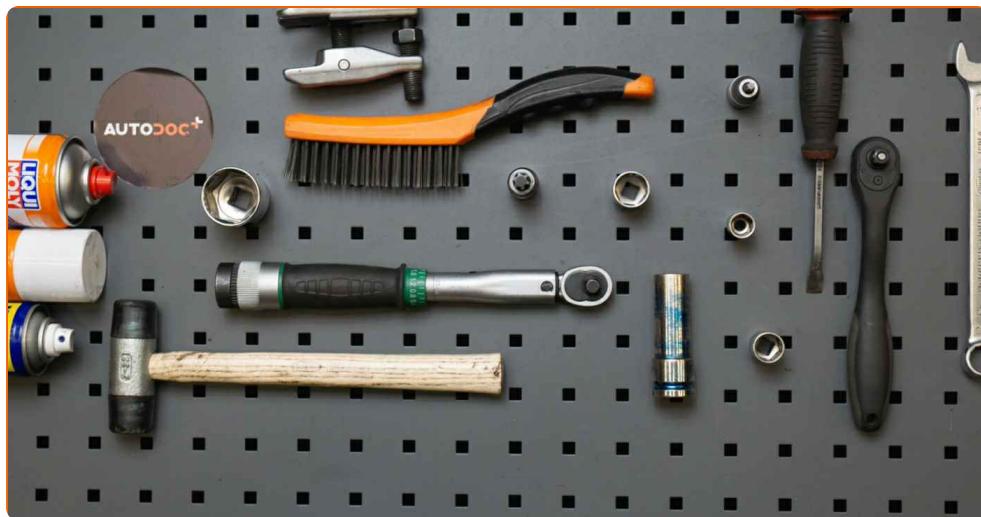
ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 BioFlex,
PEUGEOT 408 Sedan 1.6 16V, PEUGEOT 408 Sedan 2.0 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B)
1.6 THP, PEUGEOT Partner II Van 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6,
PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_)
1.6 HDi, PEUGEOT 207 Sedan 1.4, PEUGEOT 207 Sedan 1.4 Flex, PEUGEOT 207
Sedan 1.6 Bioflex, PEUGEOT Partner II Tepee 1.6 HDi 90, PEUGEOT Partner II Van 1.6
HDi 90, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 HDi, (+ 158)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – PEUGEOT 207 HATCHBACK. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič bŕzd
- Sprej na elektroniku
- Viacúčelové mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombináčny kľúč č.13
- Kombináčny kľúč č.17
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 35
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Hviezdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sada vložky a orechu ložiska
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Náradaj na odstránenie spony
- Kliešte na segrovky
- Nárazový skrutkovač
- Plochý Skrutkovač
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdviháč
- Separátor ložísk
- Zverák
- Šťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: ložiska kolesa – Peugeot 207 hatchback. Tip od odborníkov z
AUTODOC:

- Nepoužívajte opäťovne ložisko vášho auta Peugeot 207 hatchback.
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej
náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – PEUGEOT 207 HATCHBACK. VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.

**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek. Peugeot 207 hatchback

5

Odstráňte koleso.



6

Odstráňte klinový kolík matice nápravy homokinetickeho klíbu. Použite páčidlo.



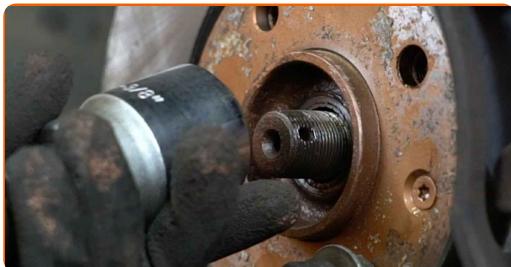
7

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.35. Použite vratidlo.



8

Odstraňte upevňujúcu maticu.



9

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



10

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzperu tlmiča. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



11

Odstraňte stabilizačnú tyč.



- 12** Vyčistite upevňovací prvok svorky, ktorá spája brzdovú hadičku k tlmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 13** Odskrutkujte upevňovaciu svorku brzdovej hadičky od vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.13.



- 14** Odpojte upevňovaciu svorku brzdovej hadičky.



- 15** Rozšírite brzdové platničky. Použite pácidlo.



16

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



17

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



18

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



Výmena: ložiska kolesa – Peugeot 207 hatchback. Profesionáli odporúčajú:

- Praviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdom systéme.
- Uistite sa, že brzdom strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdom strmeňa nestláčajte brzdom pedál. Vypadol by totiž piest z brzdom valca, vyliala by sa brzdom kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdom strmeňa, vodiace závlačky brzdom strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

19

Odpojte vodiče snímača ABS.



20

Odstráňte plastové spony obloženia podbehu kolesa. Použite nástroj na odstránenie spony.



21

Odstraňte kryt oblúku kolesa.



22

Odpojte konektor ABS snímača.



23

Odskrutujte upevnenie brzdrového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite nárazový skrutkovač.



24

Odstraňte brzdrový kotúč.



25

Odskrutujte koncovú skrutku kíbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



26

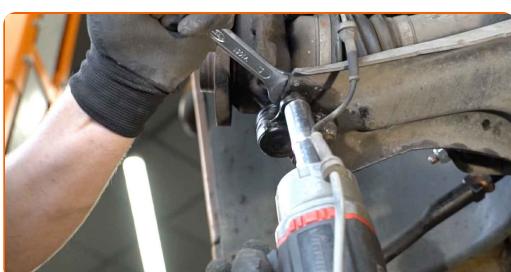
Odpojte koncovku tiahla od kľbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.

**27**

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**28**

Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládaciemu ramenu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.16. Použite ráčnový kľúč.

**29**

Odpojte guľový čap z ramena. Použite páčidlo.



- 30** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 31** Odskrutkujte spodný upevňovací pravok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový klúč.



- 32** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 33** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



- 34** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite kladivo.



35

Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.

**36**

Do zveráka chyťte hlavu ložiska čapu riadenia v zostave s nábojom kolesa.

**37**

Vyčistite montážnu pozíciu ABS senzora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**38**

Odskrutkujte upevnenie ABS snímača. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

**39**

Odpojte snímač ABS. Použite plochý skrutkovač.

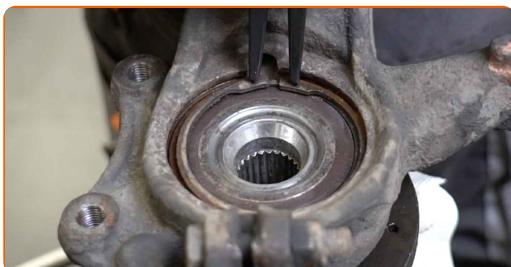


40

Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**41**

Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.

**42**

Uvoľnite zverák a odstráňte hlavu ložiska čapu riadenia v zostave s nábojom kolesa.

43

Odstráňte náboj kolesa z kíbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

**44**

Vytlačte vnútornú koľajničku ložiska z náboja kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite separátor ložísk.



45

Vytlačte ložisko náboja kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



46

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite viacúčelový čistiaci sprej. Použite sprej WD-40.



47

Vtlačte nové ložisko do kŕbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kolesa – Peugeot 207 hatchback. AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihned po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

48

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.

**49**

Vyčistite náboj. Použite sprej WD-40.

**50**

Nainštalujte náboj kolesa na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že poloha náboja kolesa je správna. Zabráňte vychýleniu z pozície.

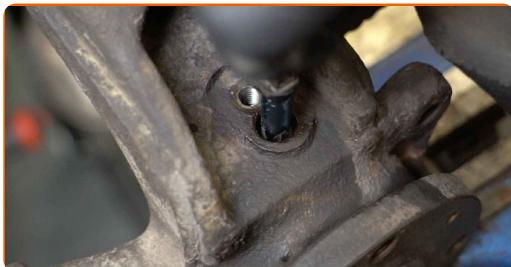
51

Natrite upevňovací prvok ABS senzora. Použite viacúčelový čistiaci sprej. Použite viacúčelové mazivo.



52

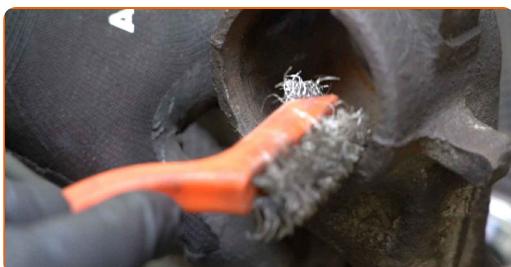
Zapojte snímač ABS.

**53**

Utiahnite upevňovací prvok, ktorý spája ABS senzor k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.

**54**

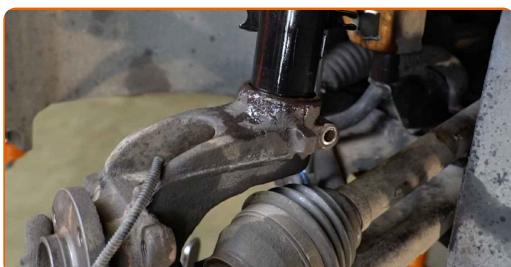
Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**55**

Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kolesa.

**56**

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



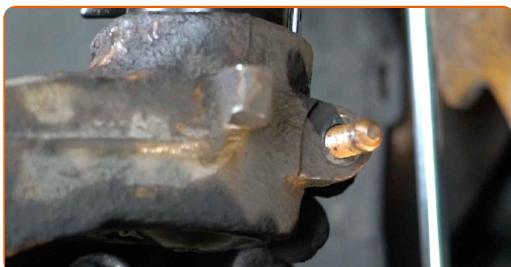
57

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



58

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



59

Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlove ložiska čapu. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



60

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- Peugeot 207 hatchback – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

61

Vyčistite drážky homokinetickeho kľbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**62**

Nainštalujte hnací hriadeľ.

**63**

Pripojte guľový čap k ovládaciemu ramenu.

**64**

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový klúč.

**65**

Zapojte konektory ABS snímača.



66

Ošetrte konektor ABS snímača. Použite dielektrické mazivo.

**67**

Pripevnite konektor ABS snímača.

**68**

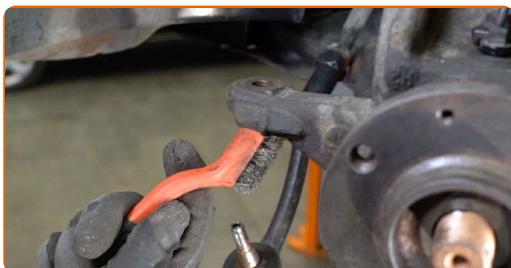
Nainštalujte kryt oblúku kolesa do svojej montážnej pozície.

**69**

Znova nainštalujte plastové spony obloženia podbehu kolesa.

**70**

Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



71

Pripojte koncovku kľbu riadenia ku kľbu riadenia.



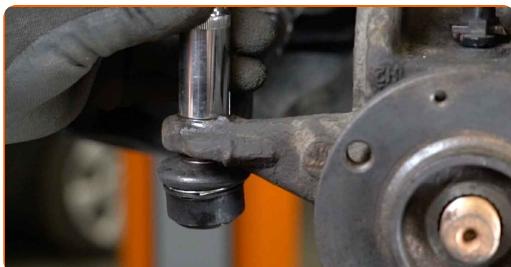
72

Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



73

Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



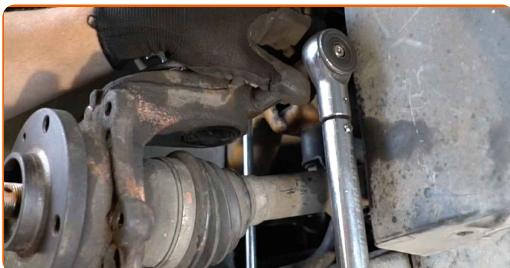
74

Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládaciemu ramenu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



75

Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hľave ložiska čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.

**76**

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

**77**

Nainštalujte brzdový kotúč.

**78**

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



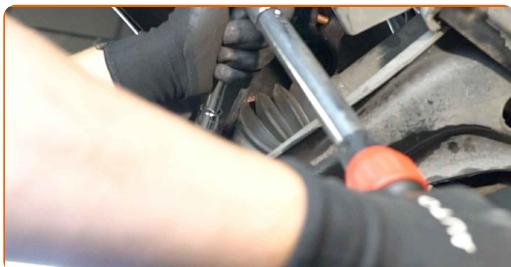
79

Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



80

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 105 Nm.



81

Zaistite upevňovaciu svorku brzdovej hadičky.



82

Upevnite upevňovaciu svorku brzdovej hadičky k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.

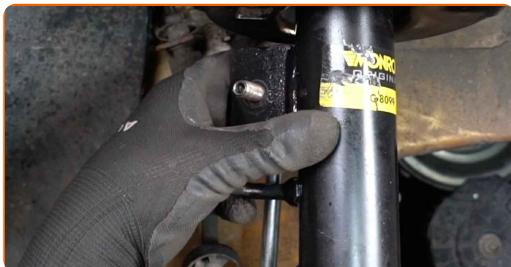


83

Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**84**

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

**85**

Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzperu tlmiča. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 43 Nm.

**86**

Nainštalujte upevňovaciu maticu.



87

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.35. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 245 Nm.



88

Natrite upevnenie osi homokinetického kíbu. Použite medené mazivo.



89

Nainštalujte klinový kolík matice nápravy homokinetického kíbu. Použite páčidlo.



90

Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Natrite a ošetrite všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



91

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



92

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



93

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – Peugeot 207 hatchback. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

94

Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kolesa – Peugeot 207 hatchback. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

95

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



96

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



97

Odstráňte zdviháky a kliny.



VÝBORNE! 

[ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE PEUGEOT

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE PEUGEOT 207**LOŽISKO KOLESA PRE PEUGEOT: KÚPIŤ TERAZ****LOŽISKO KOLESA PRE PEUGEOT 207: NAJLEPŠIE AKCIE A
PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vašmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverejnenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.