



Ako vymeniť predné  
jednotka pruženia, tlmič  
pruženia na **BMW E46**  
**cabrio** – návod na  
výmenu

## VIDEO TUTORIÁL



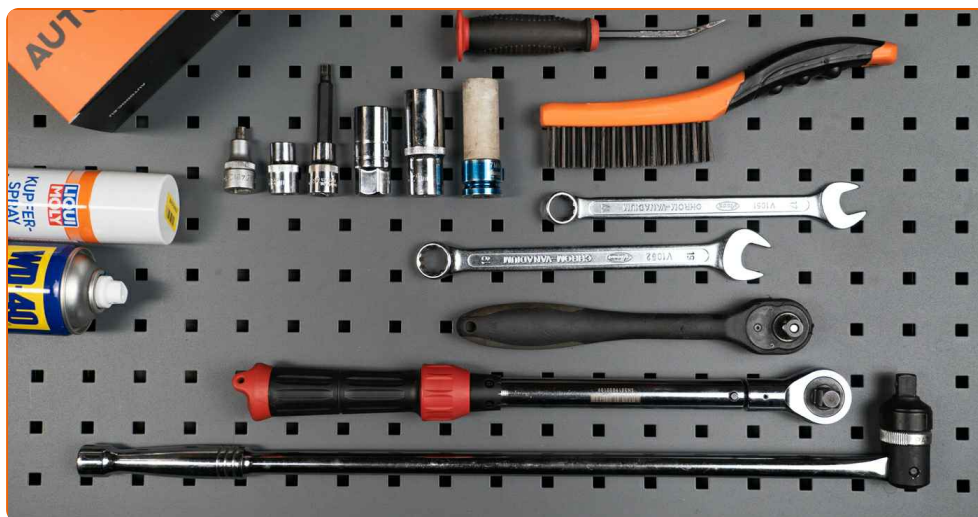
### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, BMW 3 Cabrio (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 330i 3.0, BMW 3 Cabrio (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Coupe (E46) 325Ci 2.5, BMW 3 Cabrio (E46) 320Ci 2.2, (+ 11)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

## VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – BMW E46 CABRIO. NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 22
- HEX nástavec č. H7
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E46 cabrio. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – BMW E46 CABRIO. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Otvorte kapotu.



2

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



3

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



4

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



5

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E46 cabrio. AUTODOC odporúča:

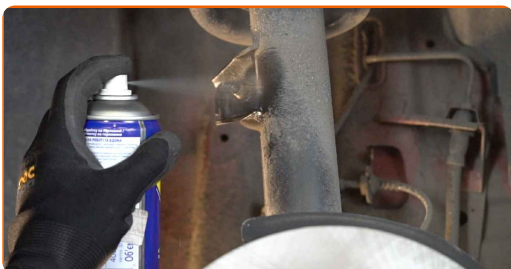
- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

6

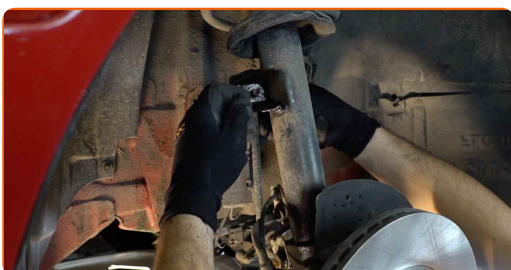
Odstráňte koleso.



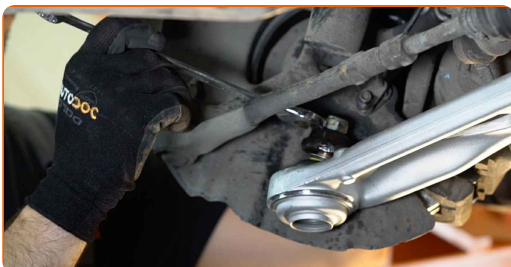
- 7** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tmiča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 8** Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tmiča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite kombinačný kľúč č.17 Použite ráčňový kľúč.



- 9** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19

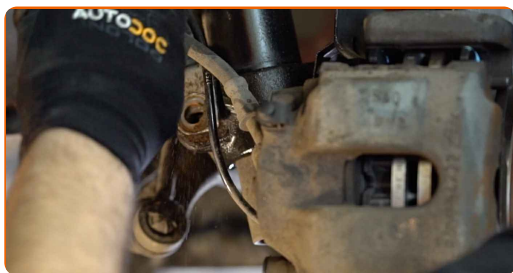


- 10** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.



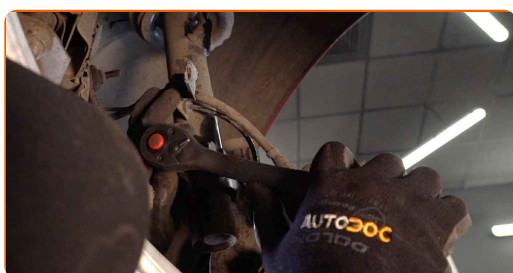
11

Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzperu tlmiča.



12

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča.



13

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



14

Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia.



15

Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E46 cabrio. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

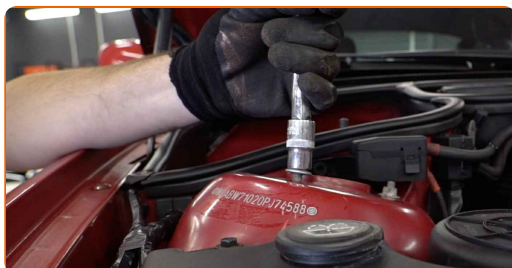
16

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



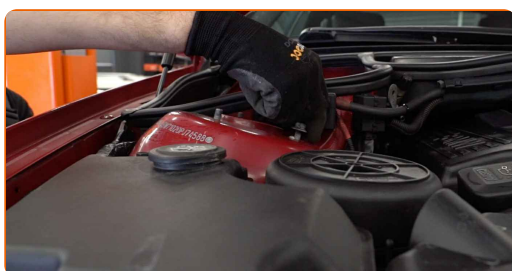
17

Odskrutkujte upevnenie uloženia tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



18

Odskrutkujte vrchné upevňovacie prvky tlmiča.



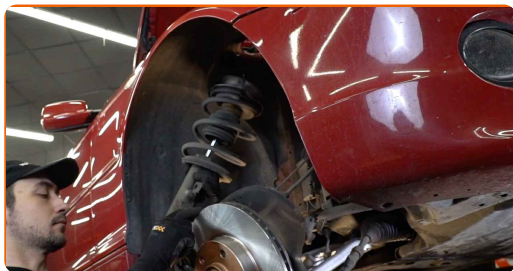
### AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.



19

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



20

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E46 cabrio. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

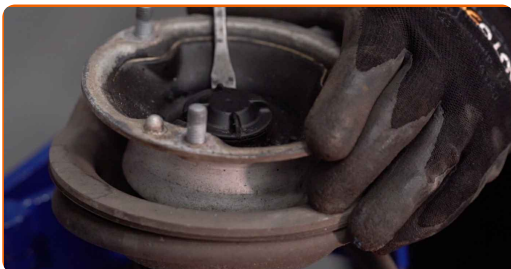
- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protíahlych stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

21

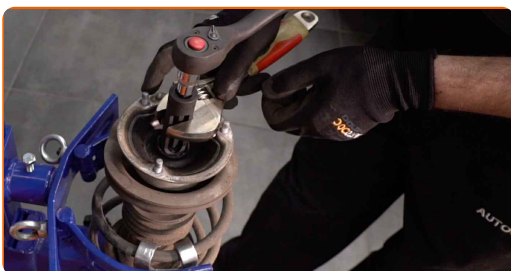
Stlačte pružinu.



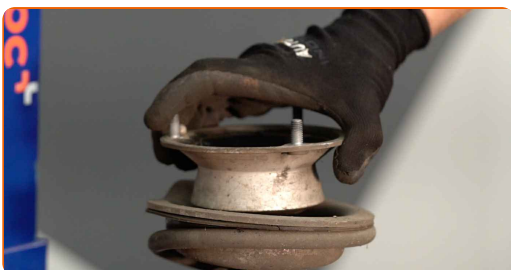
22 Odstráňte kryt ložiska vzpery tlmiča. Použite páčidlo.



23 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.22. Použite imbusový kľúč č. H7.



24 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



25 Uvoľnite vinutú pružinu.



26 Odstráňte pružinu.



27

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



28

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E46 cabrio. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

29

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



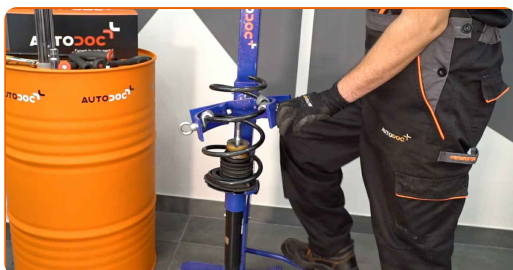
30 Nainštalujte pružinu na tlmič.



31 Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



32 Stlačte pružinu.



33 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery. Použite páčidlo.



34 Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite sprej WD-40.



35

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.22. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 64 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E46 cabrio. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

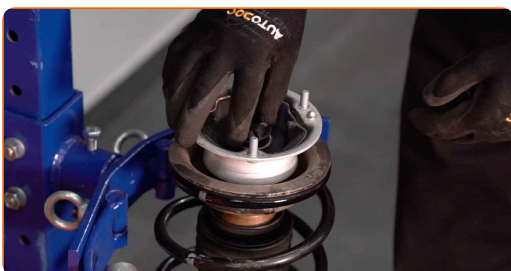
36

Uvoľnite pružinu.



37

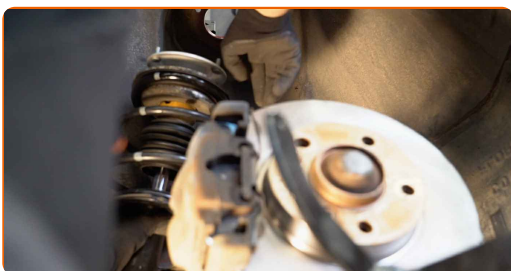
Nainštalujte kryt ložiska vzpery tlmiča.



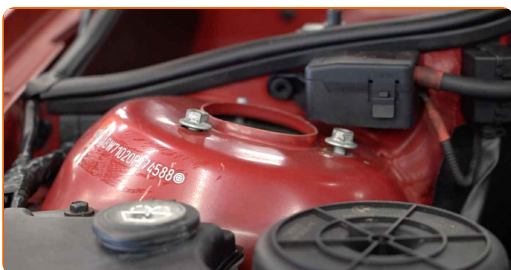
38 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



39 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



40 Zaistite vrchné upevnenia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Neuťahujte ho.



41 Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



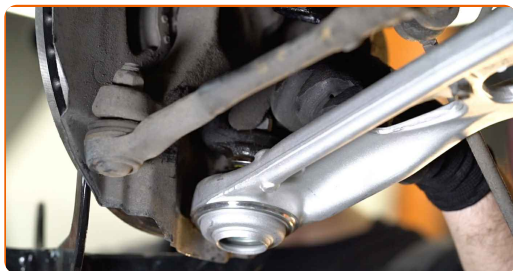
42 Upevnite vzperu tlmiča k tiahu riadenia.



43 Nainštalujte a utiahnite novú skrutku hlavy ložiska čapu.



44 Zapojte spodné rameno k čapu riadenia.



45 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E46 cabrio. AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

46 Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



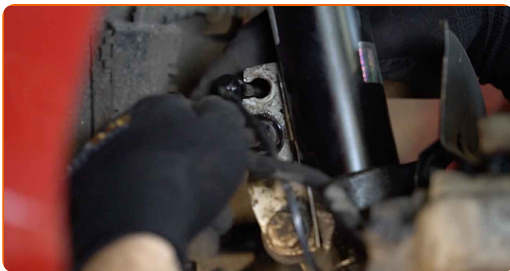
**47** Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.19



**48** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



**49** Upevnite brzdovú hadičku na vzperu. Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča.



**50** Odstráňte podperu spod ramena.

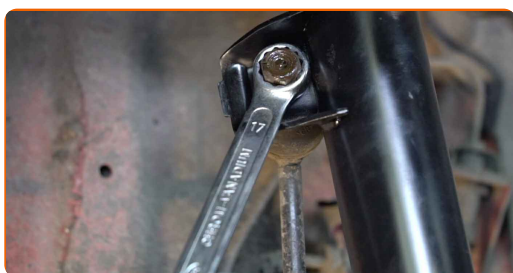




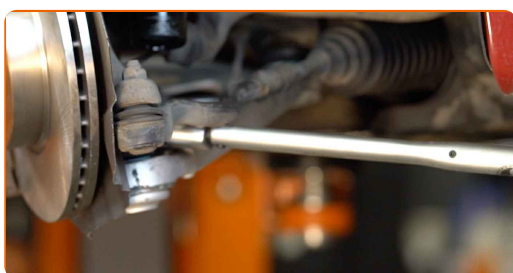
AUTODOC odporúča:

- BMW E46 cabrio – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

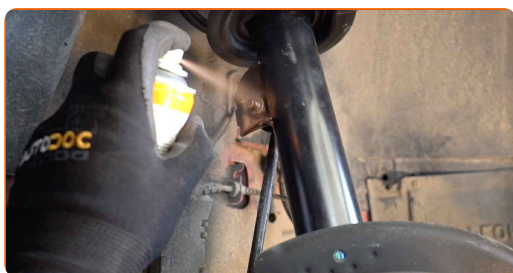
- 51** Zaistite stabilizačnú tyč na vzpere zavesenia kolies. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



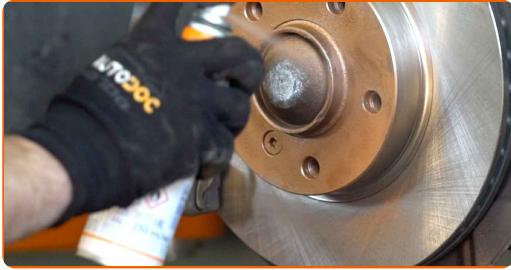
- 52** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



- 53** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



54 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



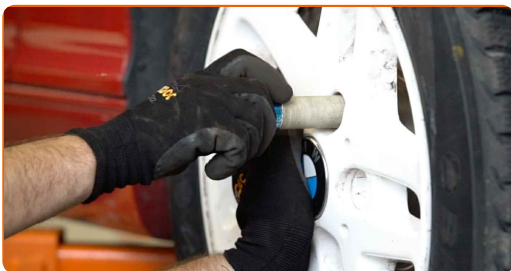
55 Nainštalujte koleso.



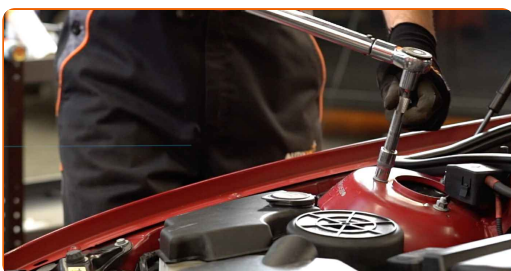
### AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

56 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

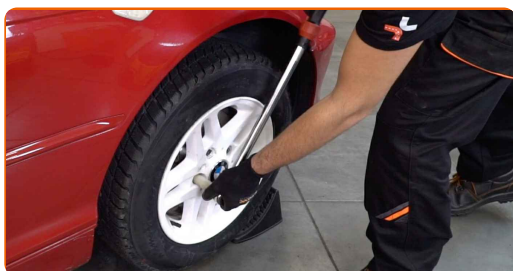


57 Utiahnite vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 34 Nm.



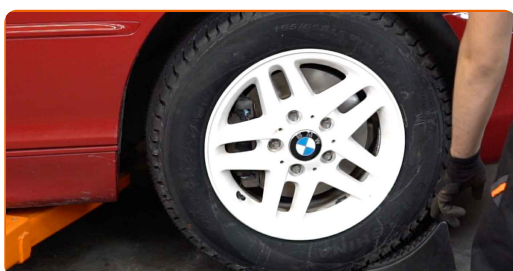
58

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



59

Odstráňte zdviháky a klíny.



60

Zatvorte kapotu.



**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE BMW**

**TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE BMW E46 CABRIO**

**TLMIČE PRUŽENIA PRE BMW: KÚPIŤ TERAZ**

**TLMIČE PRUŽENIA PRE BMW E46 CABRIO: NAJLEPŠIE  
AKCIE A PONUKY**

## **ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.