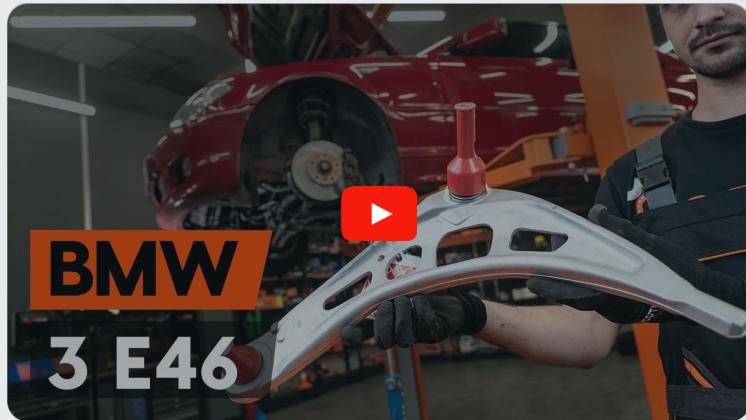




Ako vymeniť predné
spodné rameno na **BMW**
E46 cabrio – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL



Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 316i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 318Ci 1.9, BMW 3 Touring (E46) 318i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, (+ 43)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – BMW E46 CABRIO. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Sťahovák guľového čapu
- 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok
- Krížový skrutkovač
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Zverák
- Hydraulický prevodový zdviháč
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: predné spodné rameno – BMW E46 cabrio. Profesionáli odporúčajú:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Výmena spodného ramena nezávislého odpruženia si na niektorých autách vyžaduje odstránenie časti vývodného potrubia prídavného ohrievača.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – BMW E46 CABRIO. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

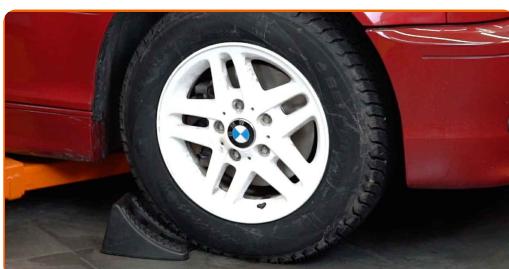
1

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

**4**

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek držte koleso. BMW E46 cabrio

5

Odstraňte koleso.

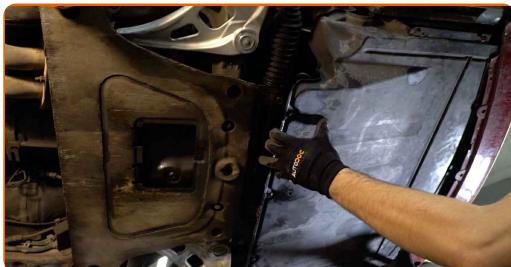
**6**

Odskrutkujte upevňovacie prvky spodnej zvukovej izolácie. Použite krížový skrutkovač PH.



7

Odstráňte spodnú zvukovú izoláciu.

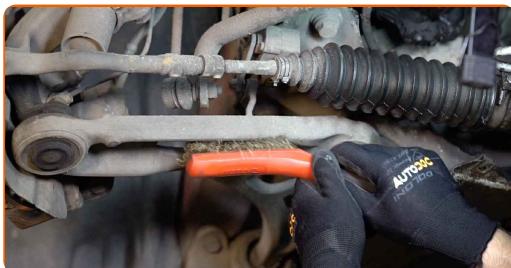


Pozor!

- Niektoré autá nie sú vybavené spodnou zvukovou izoláciou.

8

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite sprej WD-40.



Výmena: predné spodné rameno – BMW E46 cabrio. Tip:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.
- Nasadťte si ochranné okuliare.

9

Uvoľnite upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.19.



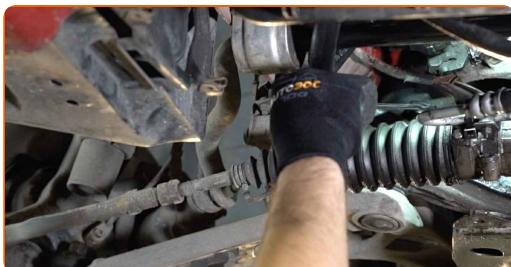
10

Odpojte upevňovací prvok spájajúci snímač sklonu svetlometov k ovládaciemu ramenu odpruženia kolies. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



11

Odskrutkujte upevnenie ramena od podporného rámu. Použite kombinačný kľúč č.21.



12

Odskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite ráčňový kľúč.



13

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19.



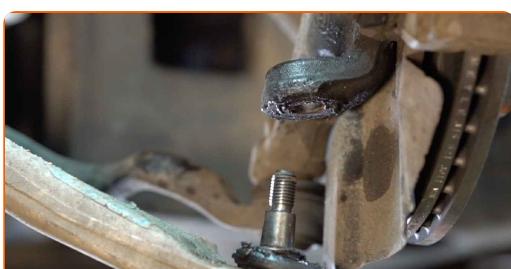
14

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite šťahovák na guľové čapy.



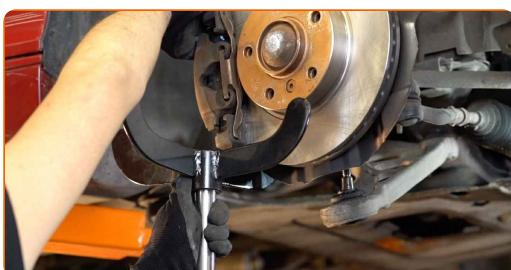
15

Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia.



16

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



17

Odstráňte rameno. Použite páčidlo.



18

Zovrite ovládacie rameno odpruženia kolies vo zveráku.

**19**

Natrite vložku ovládacieho ramena. Použite sprej WD-40.

**20**

Odstráňte vložku ovládacieho ramena. Použite 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok.

**21**

Uvoľnite zverák a odstráňte ovládacie rameno.

**22**

Zovrite nové ovládacie rameno vo zveráku.



23

Natrite montážnu pozíciu vložky ovládacieho ramena. Použite sprej WD-40.



24

Nainštalujte vložku ovládacieho ramena do svojej montážnej pozície. Použite gumové kladivo.



25

Uvoľnite zverák a odstráňte ovládacie rameno.



26

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



27

Nainštalujte nové rameno.



Výmena: predné spodné rameno – BMW E46 cabrio. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

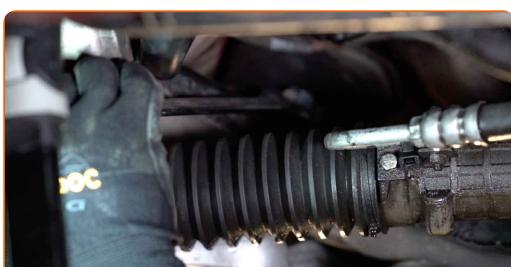
28

Nainštalujte upevňovacie prvky ovládacieho ramena.



29

Zaskrutkujte upevňovací prvak spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.21.



30

Zaskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite ráčňový kľúč.



31

Vložte guľový čap do tiahla riadenia a upevnite pomocou novej matickej.



32

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – BMW E46 cabrio. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

33

Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



34

Utiahnite upevnenie ramena k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite momentový kľúč.
Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



35

Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.

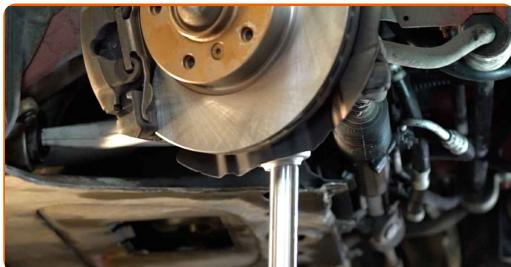


Výmena: predné spodné rameno – BMW E46 cabrio. AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

36

Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

**37**

Utiahnite upevňovaciu maticu guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.

**38**

Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 59 Nm.

**39**

Odstraňte podperu spod ramena.



AUTODOC odporúča:

- BMW E46 cabrio – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

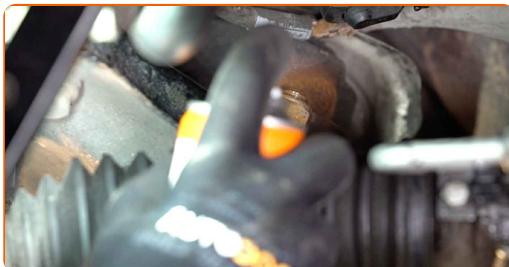
40

Pripevnite upevňovací prvok spájajúci snímač sklonu svetlometov k ovládaciemu rameniu odpruženia kolies. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



41

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



42

Nainštalujte spodnú zvukovú izoláciu.



43

Zaskrutkujte upevňovacie prvky spodnej zvukovej izolácie. Použite krížový skrutkovač PH.



44

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



45

Nainštalujte koleso.



Výmena: predné spodné rameno – BMW E46 cabrio. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

46

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



47

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



48

Odstráňte zdviháky a kliny.



VÝBORNE!

[ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE BMW

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE BMW E46 CABRIO**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE BMW: KÚPIŤ TERAZ****RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE BMW E46 CABRIO:
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísně dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vašmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverejnenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.