



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **Peugeot 307**
SW – návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0, (+ 14)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
PEUGEOT 307 SW. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE
POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H7
- Hviezdicový nástavec Torx T20
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Račňový kľúč
- Kladivo
- Priebojník
- Nástroj na odstránenie spony
- Univerzálny sťahovač
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

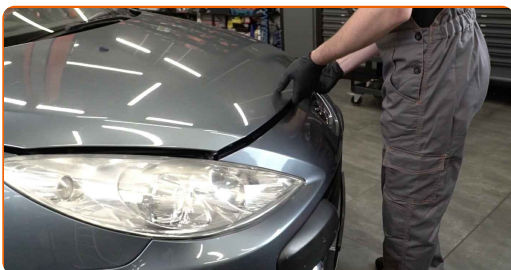
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 307 SW. Tip od AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – PEUGEOT 307 SW. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

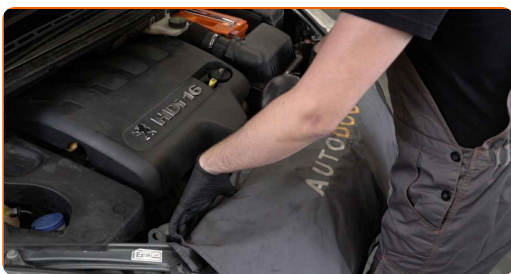
1

Otvorte kapotu.



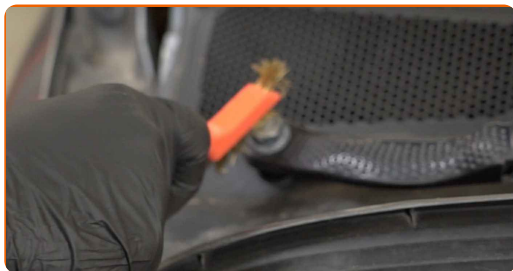
2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



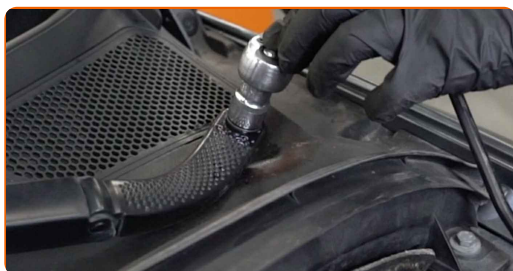
3

Vyčistite upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



4

Odskrutkujte upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



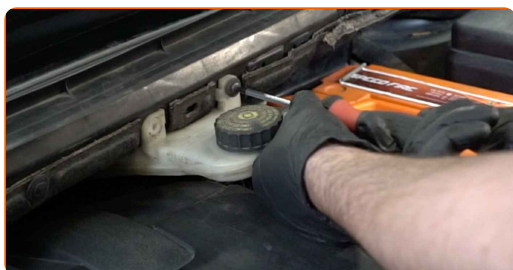
5

Odstráňte ramená stieračov. Použite univerzálny sťahovač.



6

Odskrutkujte upevnenia nádržky brzdovej kvapaliny. Použite hviezdicový Torx T20. Použite ráčňový kľúč.



7

Odstráňte držiaky plastovej mriežky. Použite nástroj na odstránenie spony.



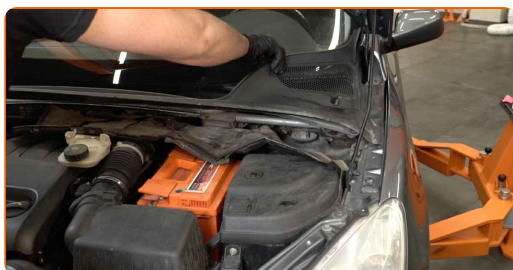
8

Odskrutkujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



9

Zdvihnite a odstráňte mriežku na odvádzanie vody.

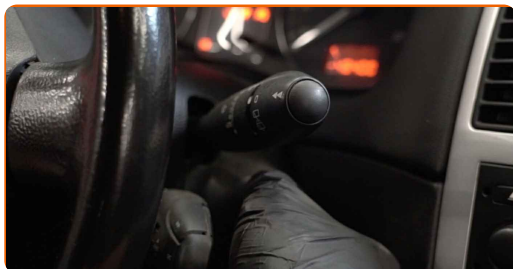


10

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



11 Zapnite zapaľovanie.

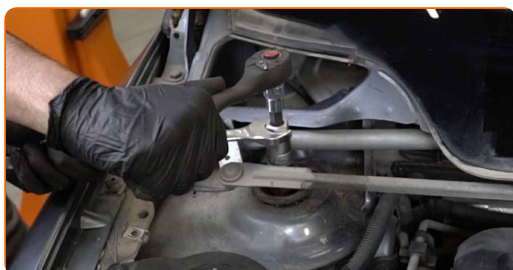


12 Stierače čelného skla dajte do údržbovej polohy.



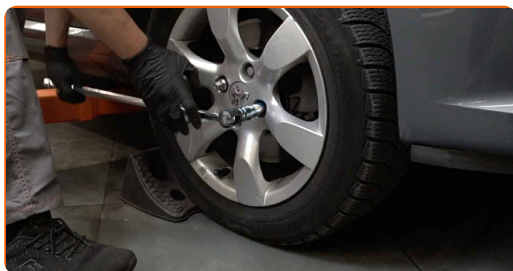
13 Vypnite zapaľovanie.

14 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tmiča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.

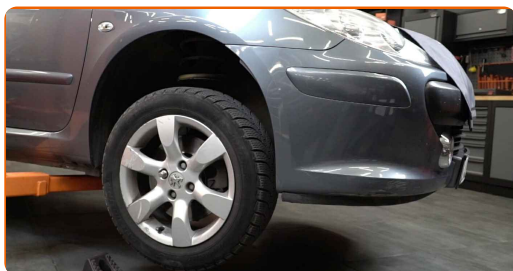


15 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

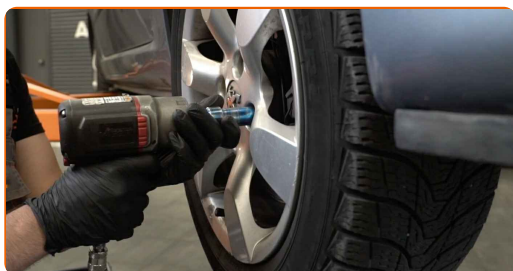
16 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



17 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



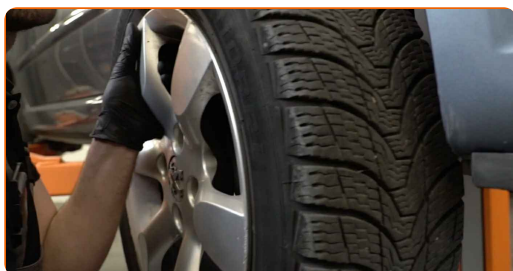
18 Odskrutkujte skrutky kolies.



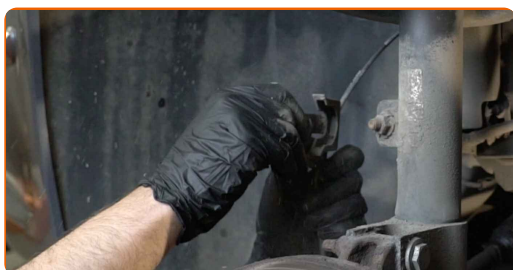
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 307 SW. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

19 Odstráňte koleso.

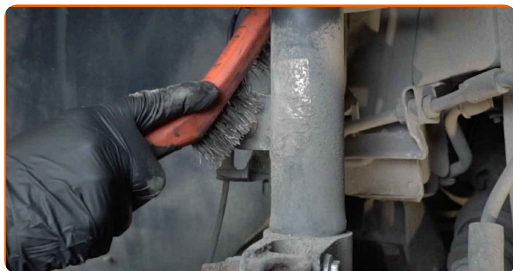


20 Odstráňte držiak zväzku vodičov ABS.



21

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



22

Odsrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.

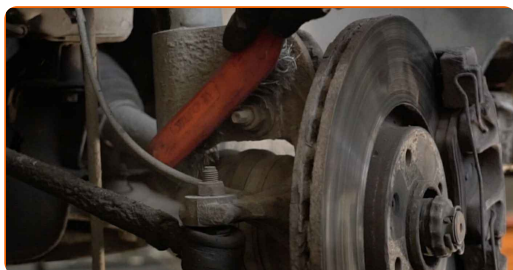


23

Odstráňte stabilizačnú tyč.

24

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

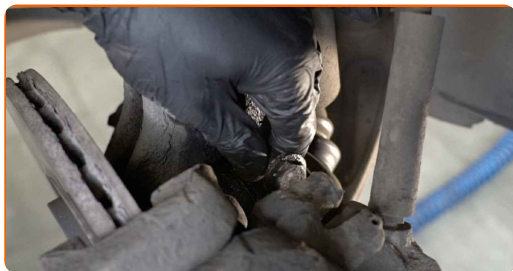


25

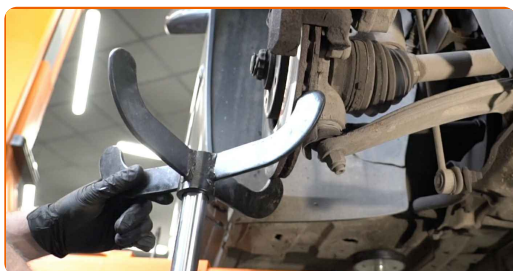
Odsrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



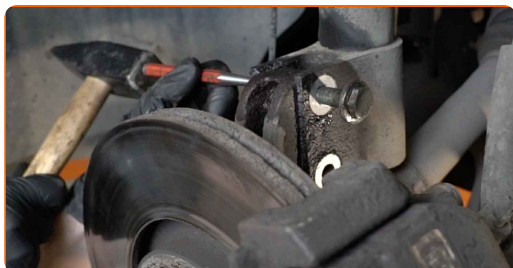
26 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



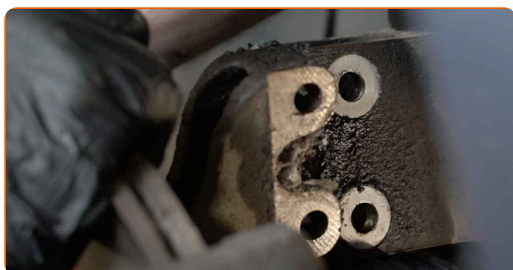
27 Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



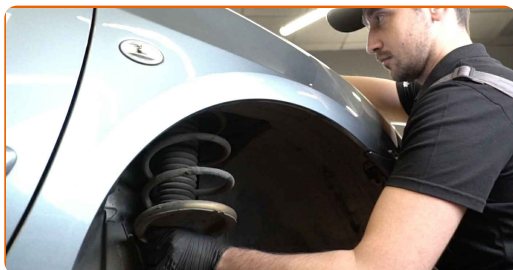
28 Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.



29 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



30 Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.

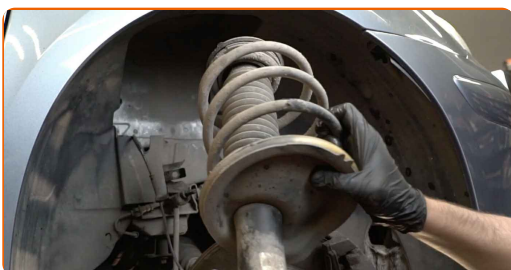


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. Peugeot 307 SW

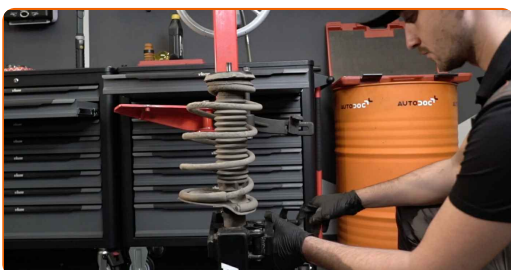
31

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



32

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



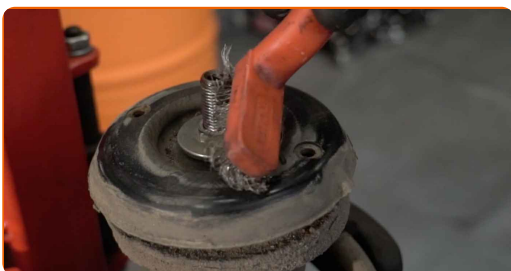
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 307 SW. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protilahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

33 Stlačte pružinu.



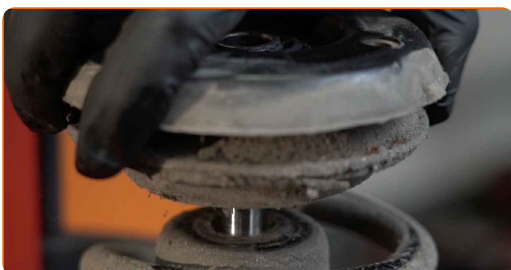
34 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



35 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

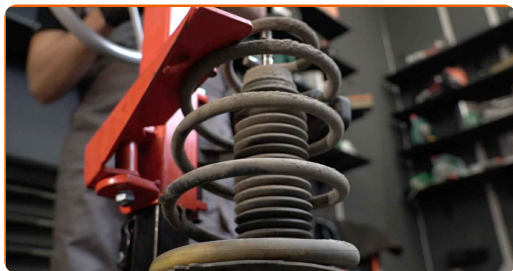


36 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



37

Uvoľnite vinutú pružinu.



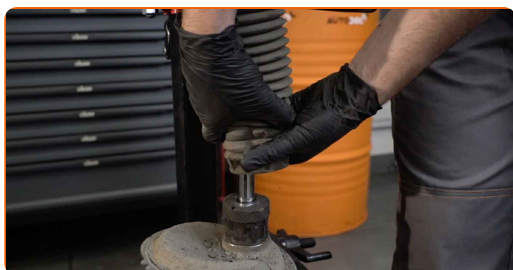
38

Odstráňte pružinu.



39

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.

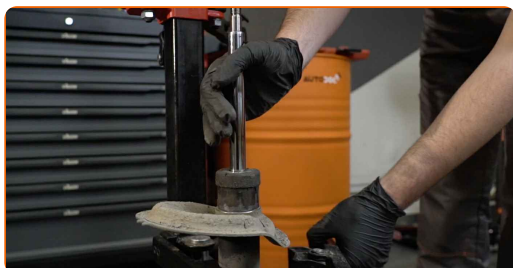


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 307 SW. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

40

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 307 SW. Tip:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

41

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



42

Nainštalujte návlak proti prachu a doraz na nový tlmič.



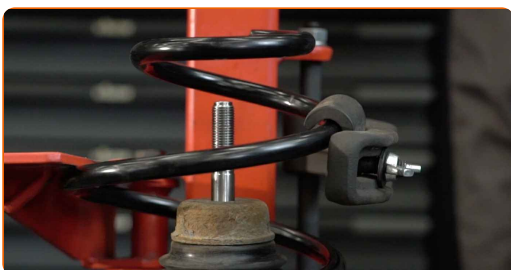
43

Nainštalujte pružinu na tlmič.



44

Stlačte pružinu.



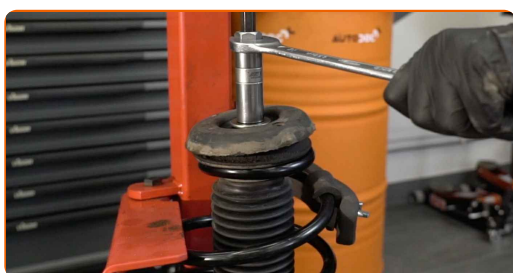
45

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



46

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 69 Nm.

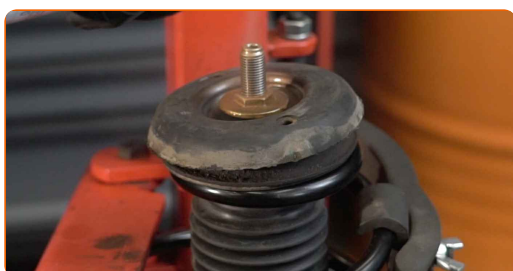


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 307 SW. Tip od odborníkov z AUTODOC:

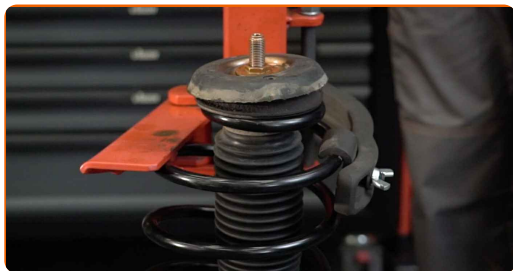
- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

47

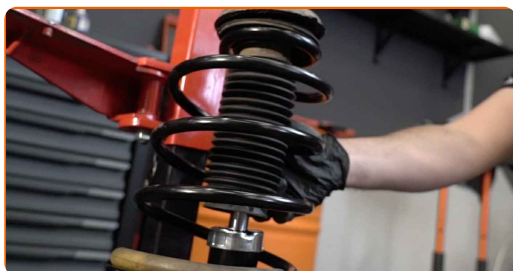
Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



48 Uvoľnite pružinu.



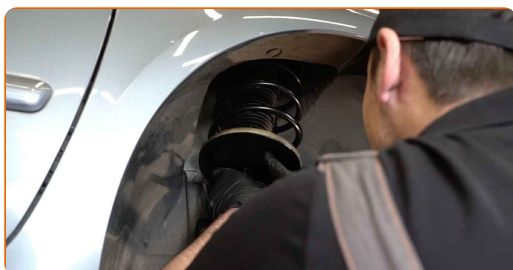
49 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



50 Natrite montážne pozície tlmiča pruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

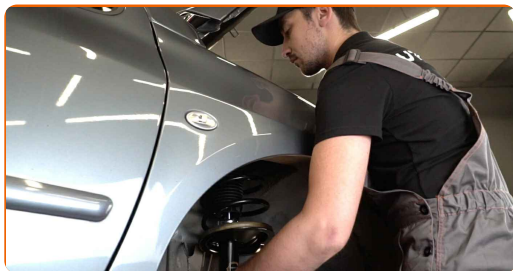


51 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



52

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

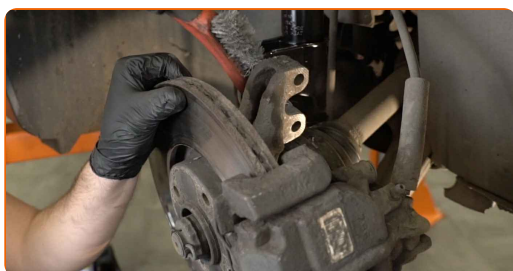


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 307 SW. Profesionáli odporúčajú:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu počas zaskrutkovávania upevňovacích skrutiek.

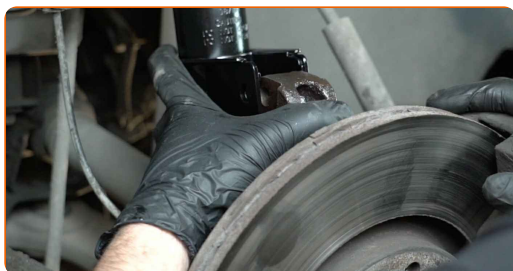
53

Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



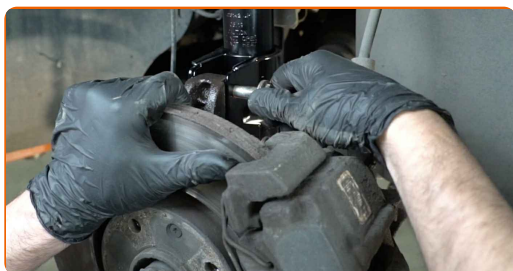
54

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



55

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



56 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

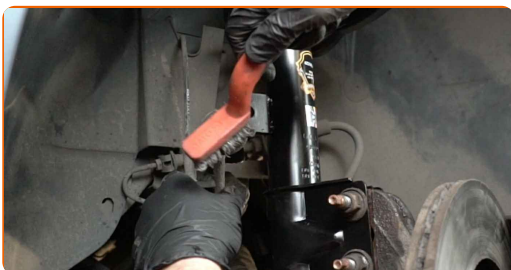
AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 307 SW. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

57 Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



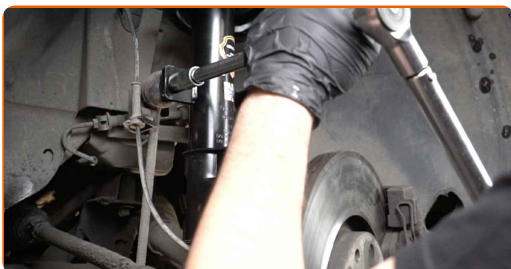
58 Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



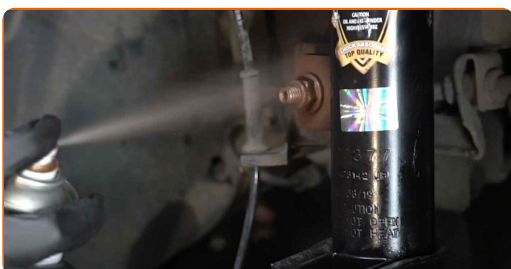
59 Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



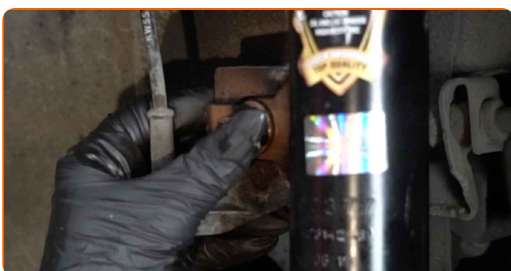
- 60** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 36 Nm.



- 61** Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



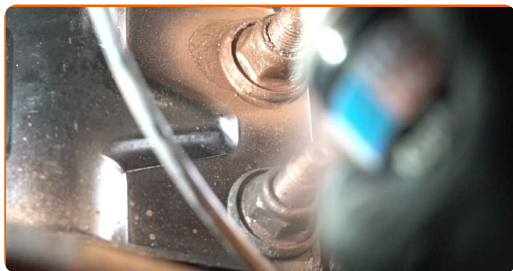
- 62** Nainštalujte držiak zväzku vodičov ABS.



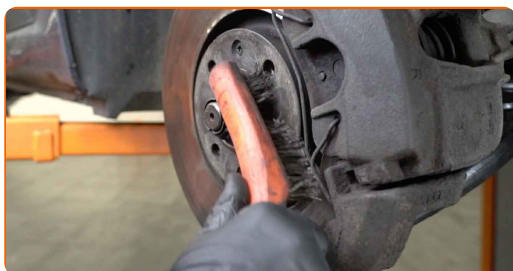
- 63** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



64 Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



65 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



66 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



67 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

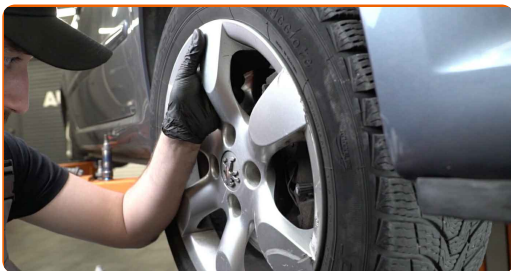


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 307 SW. Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

68

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. Peugeot 307 SW

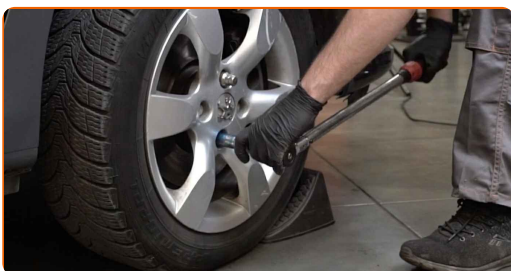
69

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



70

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



71

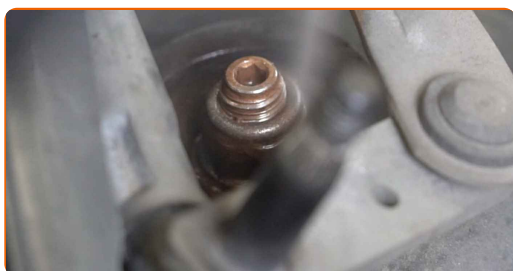
Odstráňte zdviháky a klíny.



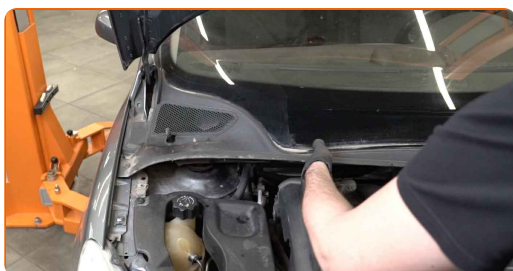
- 72** Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 69 Nm.



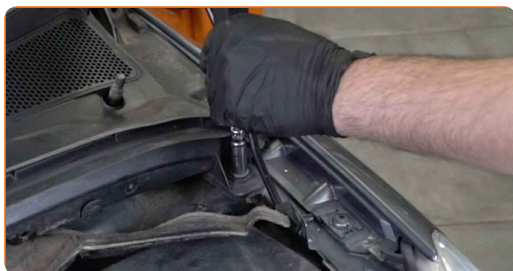
- 73** Natrite upevnenia ložiska vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



- 74** Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



- 75** Utiahnite upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



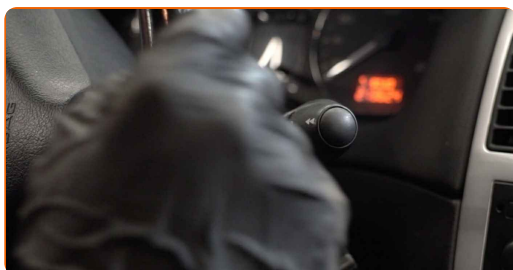
76 Nainštalujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače.



77 Utiahnite upevnenia nádržky brzdovej kvapaliny. Použite hviezdicový Torx T20. Použite ráčňový kľúč.



78 Zapnite zapaľovanie. Stierače čelného skla vráťte späť z údržbovej polohy.



79 Vypnite zapaľovanie.

80 Nainštalujte ramená stieračov.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 307 SW. AUTODOC odporúča:

- Nepomýľte si ramená stieračov na strane vodiča a spolujazdca.

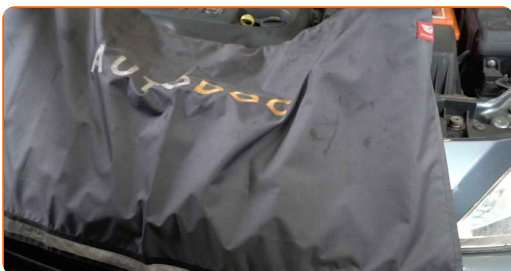
81

Uťahnite upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



82

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



83

Zatvorte kapotu.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE PEUGEOT

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE PEUGEOT 307 SW

TLMIČE PRUŽENIA PRE PEUGEOT: KÚPIŤ TERAZ

**TLMIČE PRUŽENIA PRE PEUGEOT 307 SW: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.