



Ako vymeniť vodné
čerpadlo & sada
ozubeného remeňa na
Renault Clio 3 – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL

**i Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I (KC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi, RENAULT Symbol / Thalia I (LB) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Hatchback (BM, CM) 1.5 dCi, RENAULT Scénic II (JM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Hatchback (BM, CM) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.5 dCi (LM0F, LM0T, LM2B), RENAULT Megane II Sport Tourer (KM) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT Grand Scénic II (JM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Sport Tourer (KM) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.5 dCi (LM02, LM13, LM2A), RENAULT Megane II Hatchback (BM, CM) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT Clio II Van 1.5 dCi, RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.5 dCi (LM16), (+ 4)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: VODNÉ ČERPADLO & SADA OZUBENÉHO REMEŇA – RENAULT CLIO 3. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Tmel
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.10
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.16
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. E14
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Lievik
- Nádržka na kvapalinu
- Škrabka na tmel
- Kliešte na Clic-R hadicové spony
- Dlhé okrúhle kliešte
- Nástroj na odstránenie spony
- Set nástrojov na rozvodový systém motora
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – Renault Clio 3.
 Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Dodržiavajte podmienky, odporúčania a požiadavky pre konkrétne diely poskytnuté výrobcom.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: VODNÉ ČERPADLO & SADA OZUBENÉHO REMEŇA – RENAULT CLIO 3. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

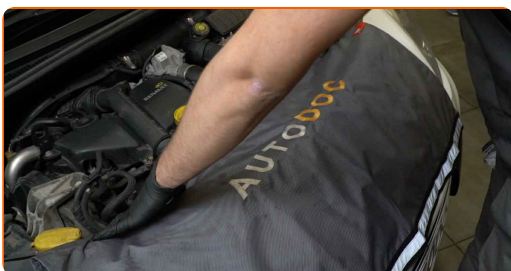
1

Otvorte kapotu.



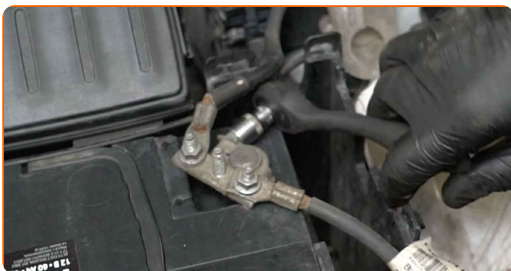
2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

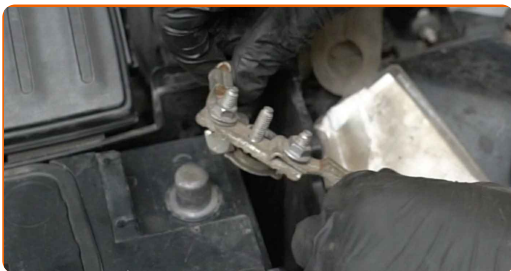


3

Odskrutkujte upevňovacie prvky svoriek autobatérie. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



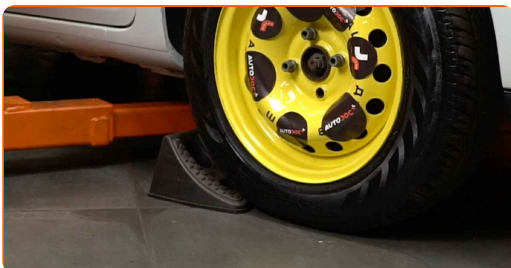
4 Odstráňte svorky autobatérie.



5 Odskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



6 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



7 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

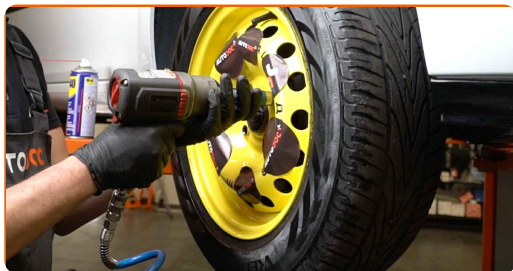


8 Zdvihnute prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.



9

Odskrutkujte skrutky kolies.

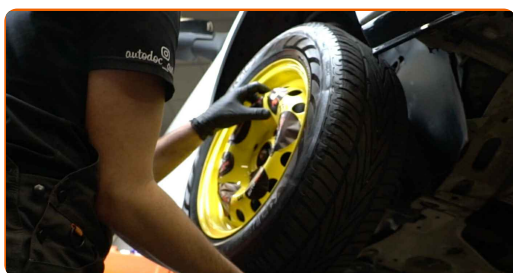


Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – Renault Clio 3. Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

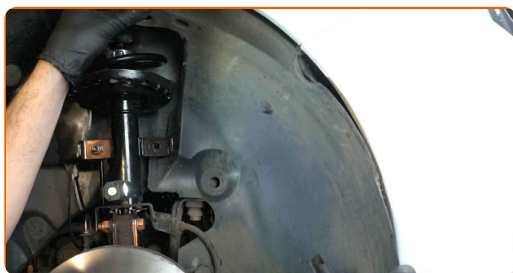
10

Odstráňte koleso.



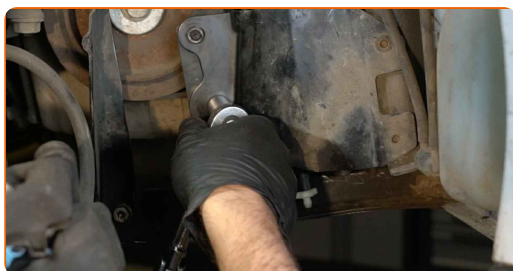
11

Odstráňte kryt oblúku kolesa. Použite nástroj na odstránenie spony.



12

Odskrutkujte fixačné skrutky svorky palivového filtra. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



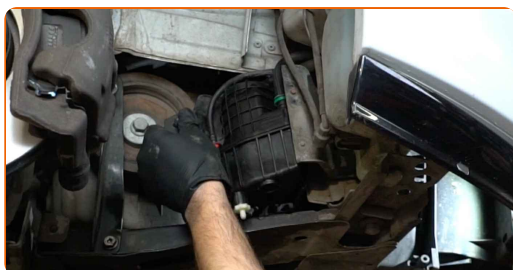
13 Odstráňte upevňovací svorku palivového filtra.



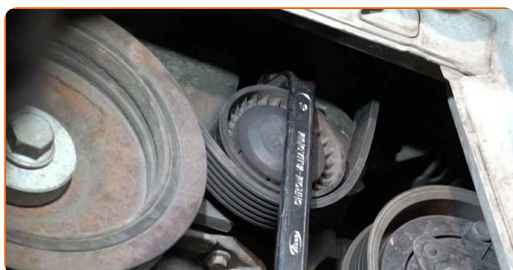
14 Odskrutkujte fixačné skrutky svorky palivového filtra. Použite kombinačný kľúč č.10.



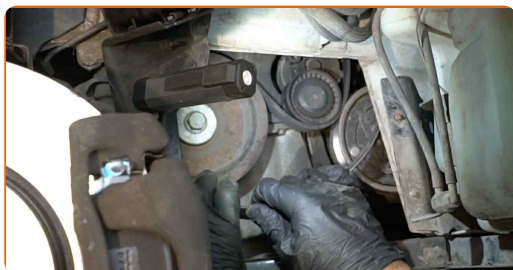
15 Odstráňte upevňovací svorku palivového filtra.



16 Do strany vytláče napínaciu remenicu ozubeného klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.16.

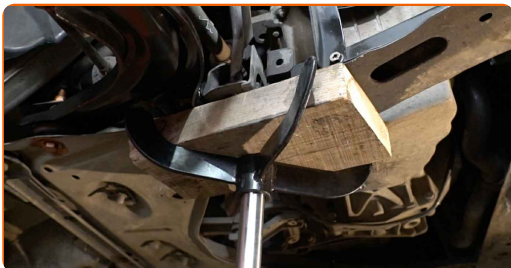


17 Odstráňte ozubený klinový remeň.

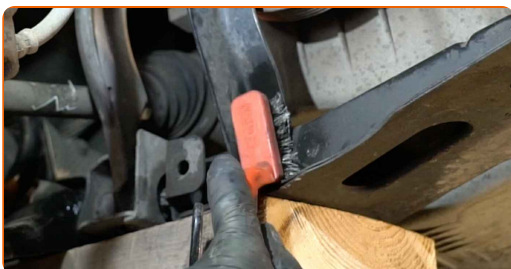


18 Vráťte napínaciu remenicu do svojej pôvodnej polohy. Použite kombinačný kľúč č.16.

19 Podprite nápravnicu. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



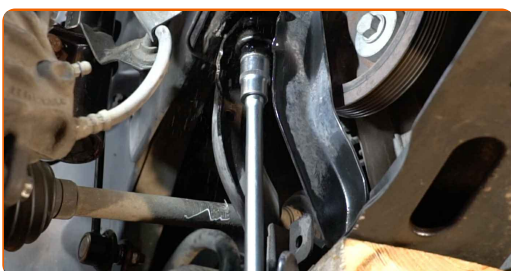
20 Vyčistite upevňovacie prvky nápravnice. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



21 Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka zosilnenia nápravnice. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



22 Odskrutkujte upevnenie podporného rámu. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



23

Odstráňte podperu spod nápravnice.

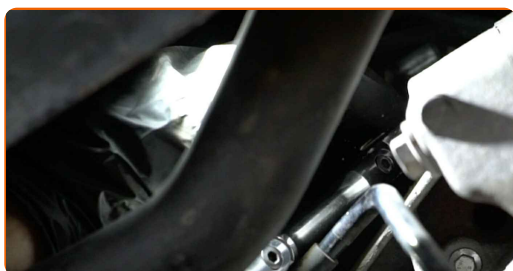


AUTODOC odporúča:

- Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – Renault Clio 3. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

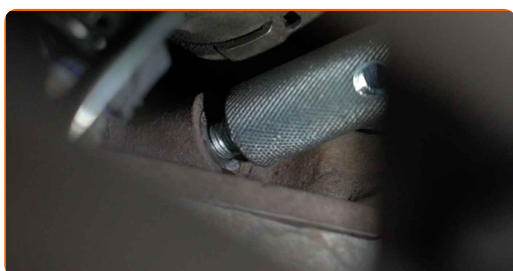
24

Odskrutkujte kolíkový konektor časovania TDC. Použite nástavec č.E14. Použite ráčňový kľúč.



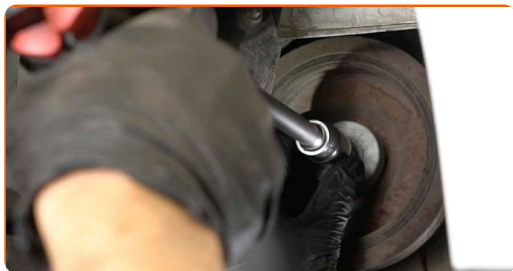
25

Nainštalujte nástroj na zablokovanie ozubeného kolesa kľukového hriadeľa podľa továrenských označení. Použite set nástrojov na rozvodový systém motora.



26

Odskrutkujte upevňovací prvok kladky klukového hriadeľa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



27

Odstráňte kladku klukového hriadeľa.

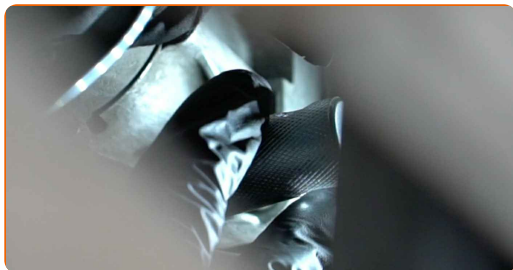


28

Zaskrutkujte upevňovací prvok kladky klukového hriadeľa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

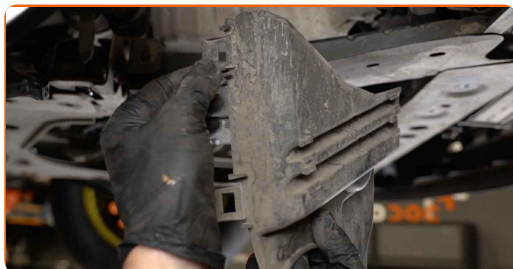
29

Odstráňte nástroj na zablokovanie ozubeného kolesa klukového hriadeľa.



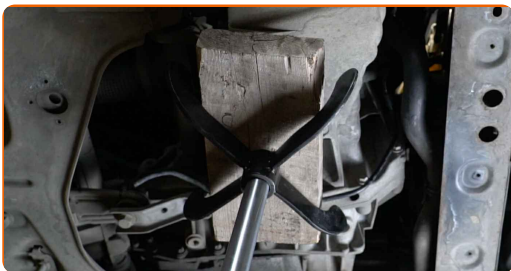
30

Odstráňte spodný kryt rozvodov motora.



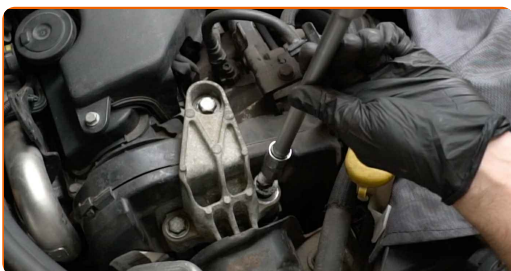
31

Podprite motor v mieste olejovej vane. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



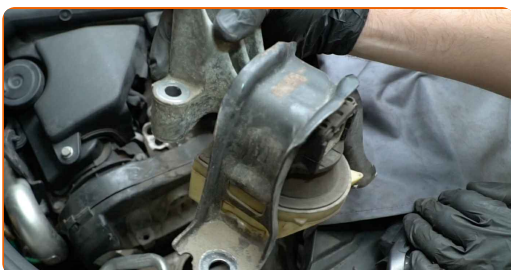
32

Odsrutkujte vrchný upevňovací prvok uloženia motora. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



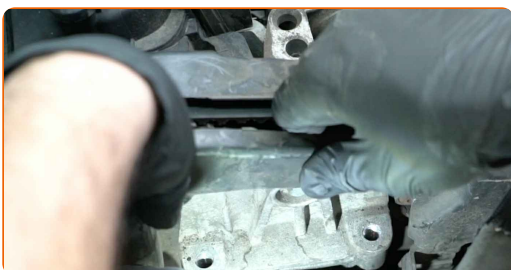
33

Odstráňte vrchnú časť uloženia motora.



34

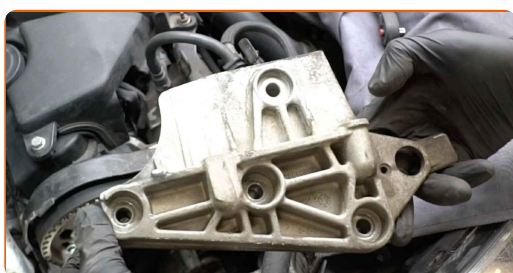
Odstráňte vrchný kryty rozvodov motora.



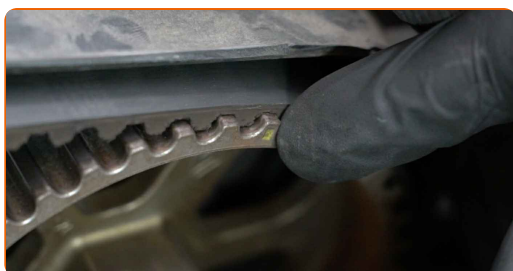
- 35** Odskrutkujte upevňovacie prvky upevnenia motora. Použite kombinačný kľúč č.10. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



- 36** Odstráňte upevnenie motora.



- 37** Otočte ozubeným kolieskom kľukového hriadeľa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



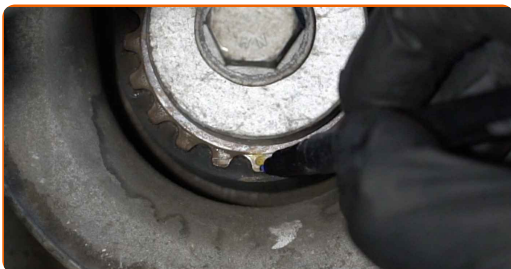
Pozor!

- Piest musí byť v polohe hornej úvrate (TDC).

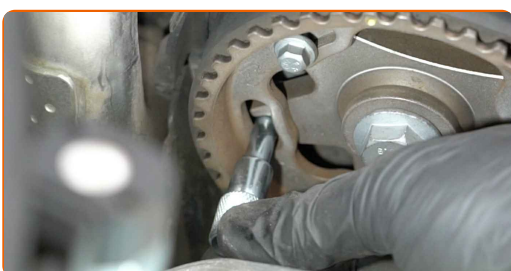
- 38** Nainštalujte nástroj na zablokovanie ozubeného kolesa kľukového hriadeľa podľa továrenských označení. Použite set nástrojov na rozvodový systém motora.



39 Urobte si značku na ozubenom koliesku kľukového hriadeľa.



40 Nainštalujte nástroj na zablokovanie ozubeného kolesa vačkového hriadeľa podľa továrenských označení. Použite set nástrojov na rozvodový systém motora.



41 Urobte si značku na ozubenom koliesku vačkového hriadeľa.



42 Uvoľnite upevňovací prvok napínacej kladky rozvodového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite imbusový kľúč č. H6.



43 Napínaciu kladku rozvodového remeňa dajte nabok.



44 Odstráňte rozvodový remeň.

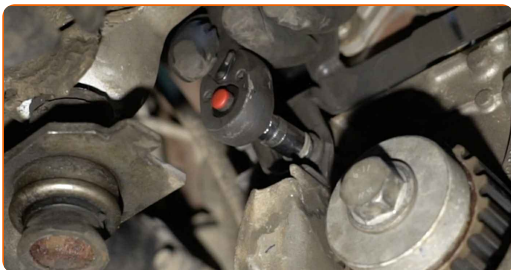


45 Vráťte napínicu remenicu do svojej pôvodnej polohy.

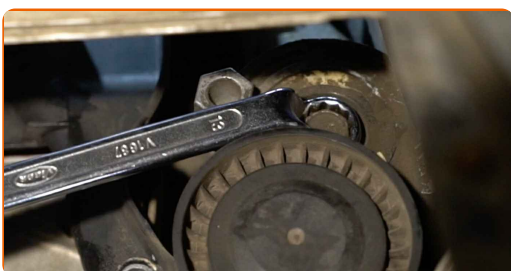
46 Odstráňte napínicu kladku rozvodového remeňa.



47 Odskrutkujte upevňovacie prvky stredného krytu časovania. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



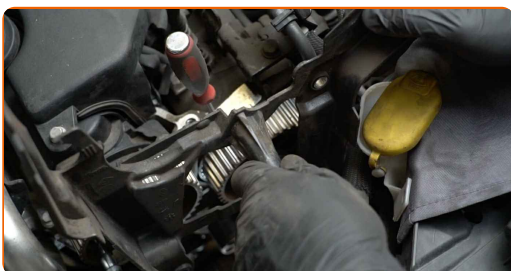
48 Odskrutkujte upevňovací prvok napínicej kladky ozubeného klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.13.



49 Odstráňte napínaciu kladku ozubeného klinového remeňa.



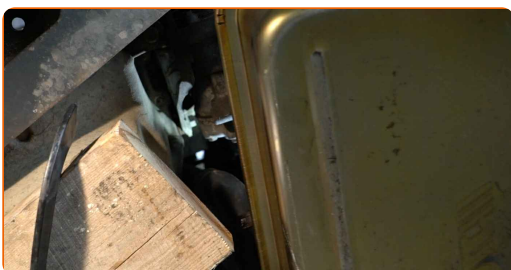
50 Odstráňte stredný kryt časovania.



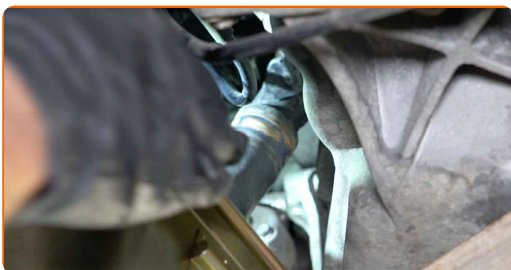
51 Odpojte svorku spodnej rúrky na chladiacu kvapalinu. Použite dlhé okrúhle kliešte.



52 Pripravte si nádobu na kvapaliny.

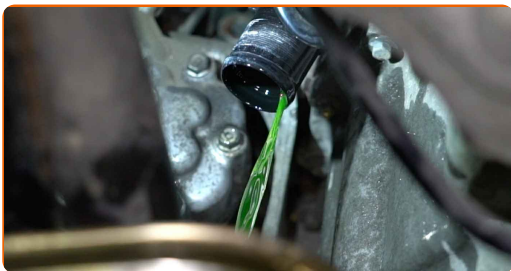


53 Odpojte spodnú rúrku na chladiacu kvapalinu.



54

Vypustíte chladiacu kvapalinu z motora.

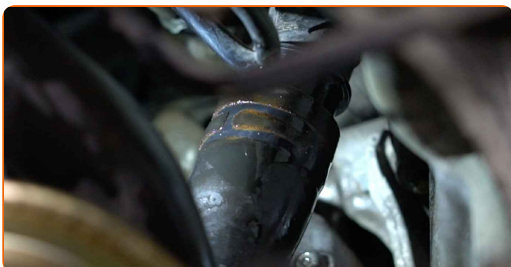


Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – Renault Clio 3.
Profesionáli odporúčajú:

- Pozor! Chladiaca kvapalina môže byť veľmi horúca.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

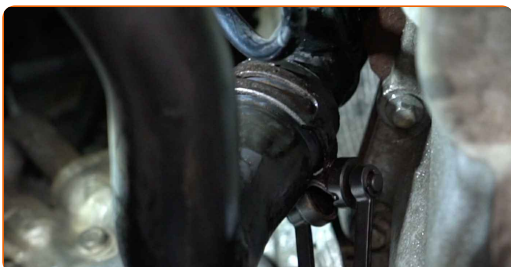
55

Pripojte spodnú rúrku chladiacej kvapaliny.



56

Pripevnite svorku spodnej rúrky chladiacej kvapaliny. Použite hadicové kliešte Clic-R.



57

Odskrutkujte upevňovacie prvky vodnej pumpy. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



58

Odstráňte vodnú pumpu.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – Renault Clio 3. Tip:

- Pozor! Chladiaca kvapalina môže vyjsť z kanálikov alebo tela vodnej pumpy.

59

Vyčistite montážnu pozíciu vodnej pumpy. Použite škrabku na tmel.



60

Natrite upevňovacie skrutky. Použite tesniaci materiál.



61 Nainštalujte tesnenie vodnej pumpy.



62 Nainštalujte novú vodnú pumpu.



63 Utiahnite upevňovacie prvky vodnej pumpy. Použite nástavec č.8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 12 Nm.



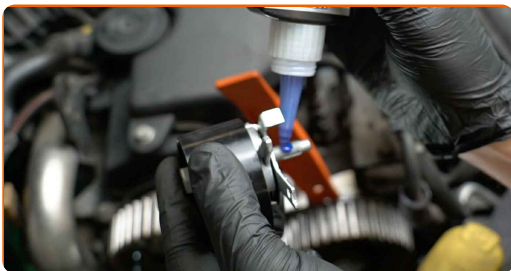
64 Nainštalujte stredný kryt časovania.



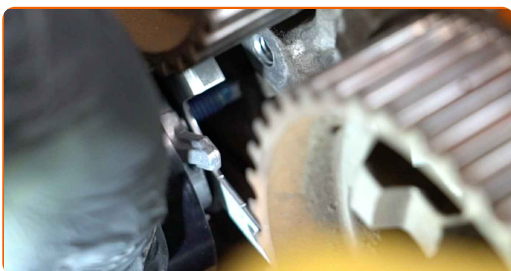
65 Zaskrutkujte upevňovacie prvky stredného krytu časovania. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



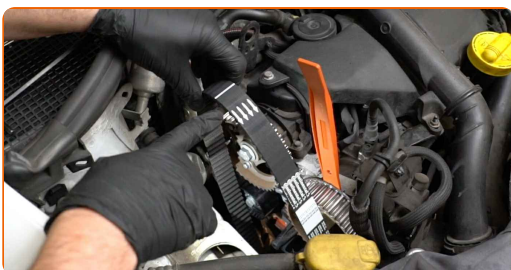
66 Natrite upevňovaciu skrutku. Použite tesniaci materiál.



67 Nainštalujte napínaciu kladku rozvodového remeňa.



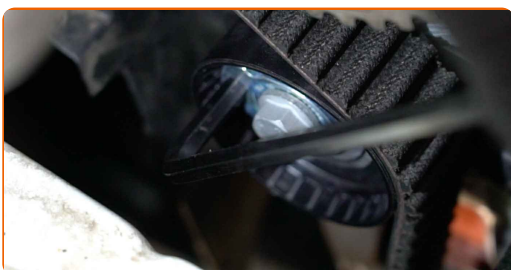
68 Nainštalujte nový rozvodový remeň podľa továrenských označení.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – Renault Clio 3.
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Dajte si pozor, aby ste nepoškodili rozvodový remeň.

69 Nastavte napnutie rozvodového remeňa pohnutím napínacej kladky. Použite imbusový kľúč č. H6.

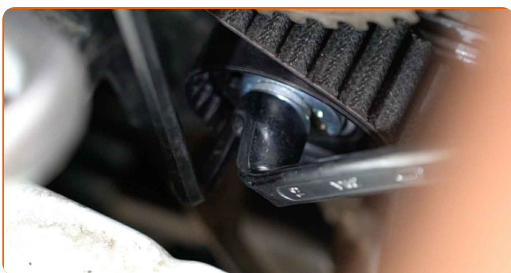


Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – Renault Clio 3.
AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že rozvodový remeň je správne napnutý.

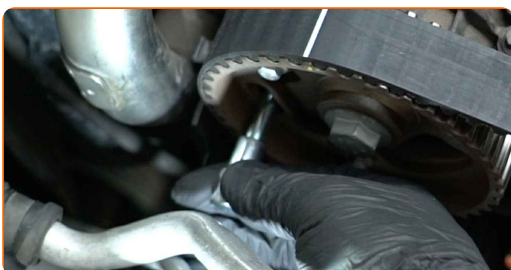
70

Zaskrutkujte upevňovací prvok napínacej kladky rozvodového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.13.



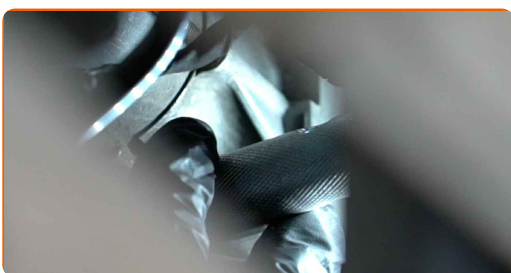
71

Odstráňte nástroj na zablokovanie ozubeného kolesa vačkového hriadeľa.



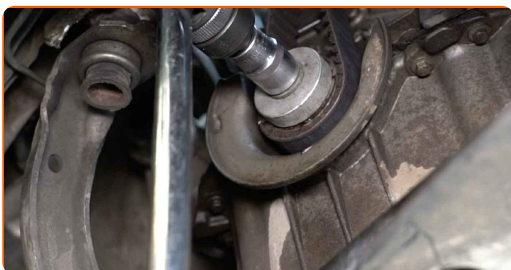
72

Odstráňte nástroj na zablokovanie ozubeného kolesa kľukového hriadeľa.



73

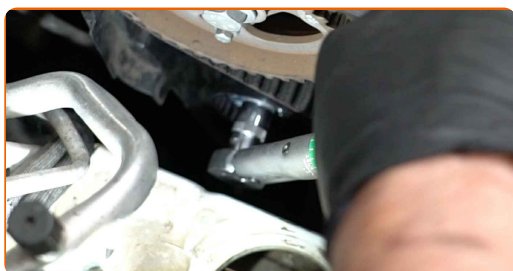
Otočte ozubeným kolieskom kľukového hriadeľa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že všetky súčiastky rozvodového remeňa sú namontované správne.

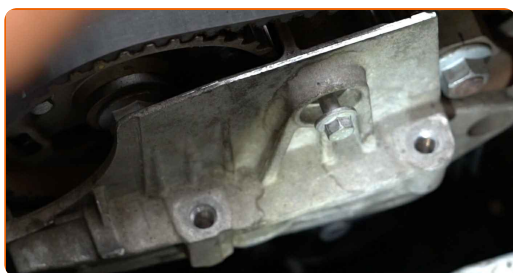
74 Utiahnite upevňovací prvok napínacej kladky rozvodového remeňa. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 27 Nm.



75 Natrite upevňovacie prvky uloženia motora. Použite tesniaci materiál.



76 Nainštalujte upevnenie motora do jeho montážnej pozície.

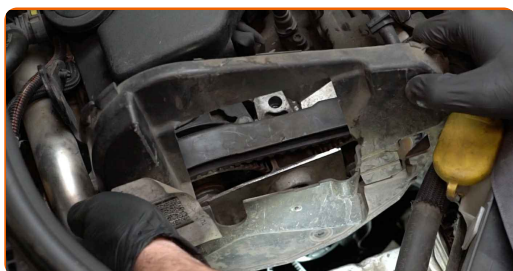


77 Utiahnite upevňovacie skrutky uloženia motora. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



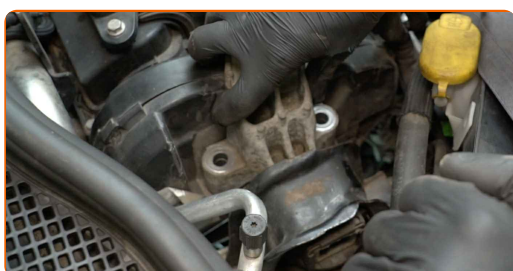
78

Nainštalujte vrchný kryt rozvodov motora. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



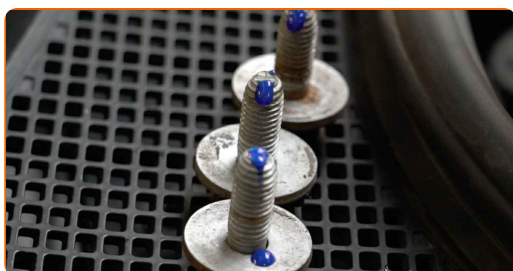
79

Nainštalujte vrchnú časť uloženia motora.



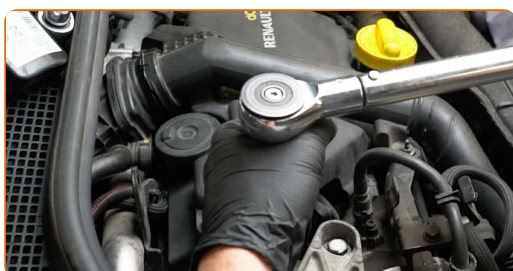
80

Natrite upevňovacie prvky uloženia motora. Použite tesniaci materiál.



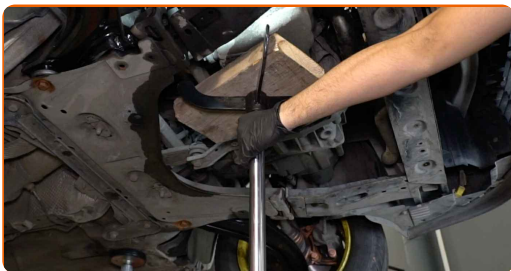
81

Utiahnite vrchný upevňovací prvok uloženia motora. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 76 Nm.



82

Odstráňte podperu spod motora.

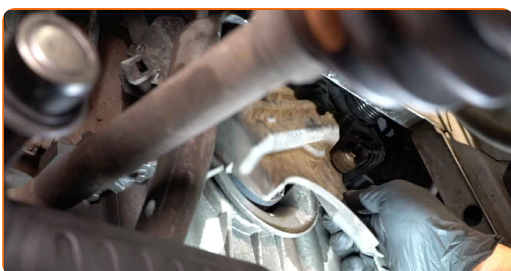


Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – Renault Clio 3. Tip od AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

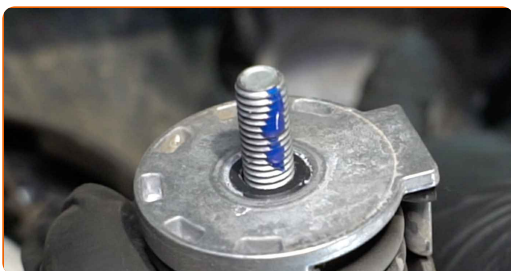
83

Nainštalujte spodný kryt rozvodov motora.



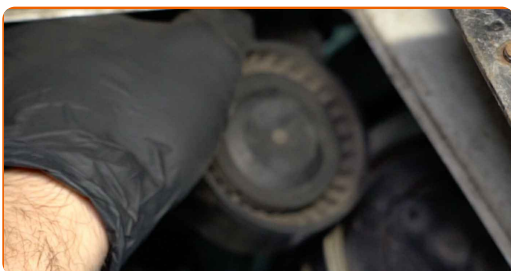
84

Natrite upevňovaciu skrutku. Použite tesniaci materiál.

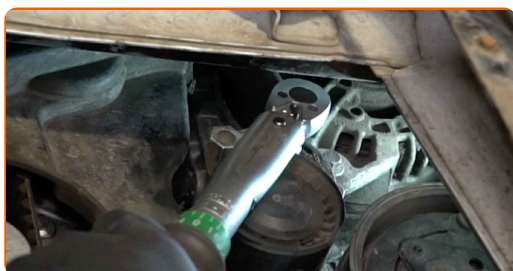


85

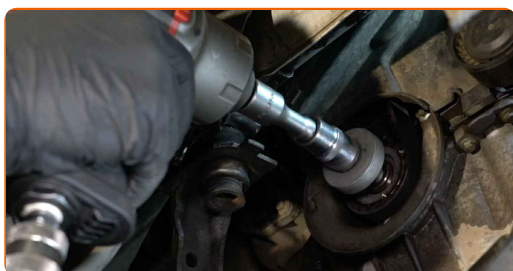
Nainštalujte napínaciu kladku drážkovaného klinového remeňa.



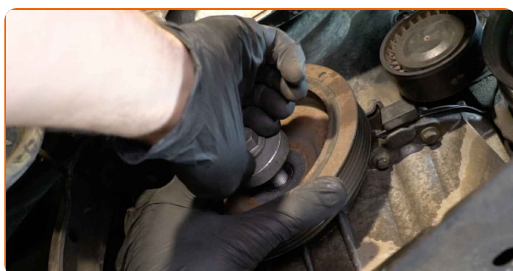
- 86** Utiahnite upevňovací prvok napínacej kladky drážkovaného klinového remeňa. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



- 87** Odskrutkujte upevňovací prvok kladky klukového hriadeľa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

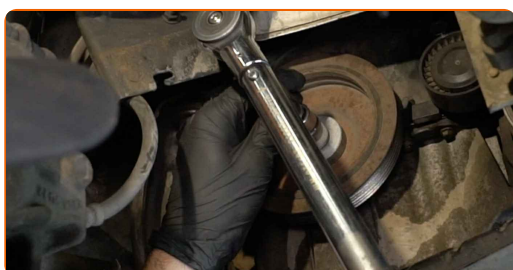


- 88** Nainštalujte kladku klukového hriadeľa podľa továrenských označení.



- 89** Nainštalujte nástroj na uzamknutie kladky klukového hriadeľa. Použite set nástrojov na rozvodový systém motora.

- 90** Utiahnite upevňovací prvok kladky klukového hriadeľa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

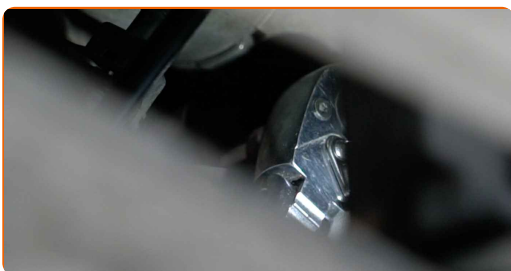
91

Odstráňte nástroj na uzamknutie kladky kľukového hriadeľa.



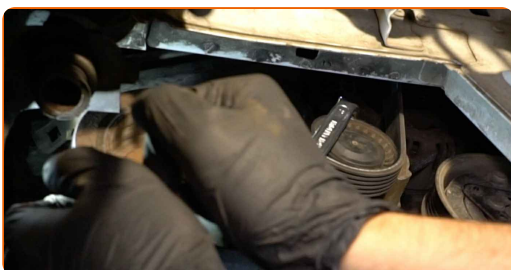
92

Zaskrutkujte kolíkový konektor časovania TDC. Použite nástavec č.E14. Použite ráčňový kľúč.



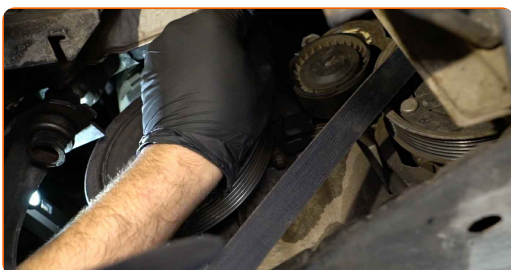
93

Do strany vytlačte napínaciu remenicu ozubeného klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.16



94

Nainštalujte ozubený klinový remeň.

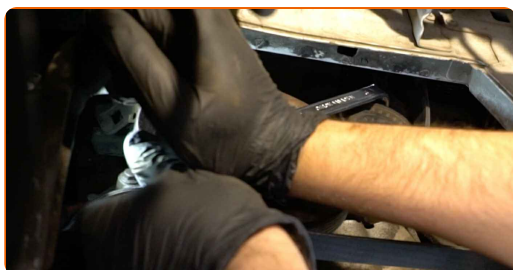


Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – Renault Clio 3. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že ozubený klinový remeň je pevne usadený na všetkých kladkách.

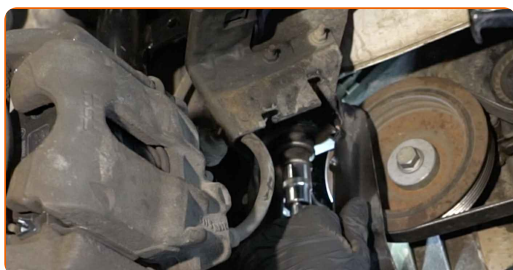
95

Vráťte napínaviu remenicu do svojej pôvodnej polohy. Použite kombinačný kľúč č.16.



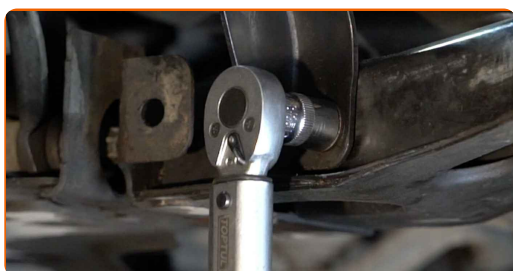
96

Zaskrutkujte upevňovacie prvky nápravnice. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

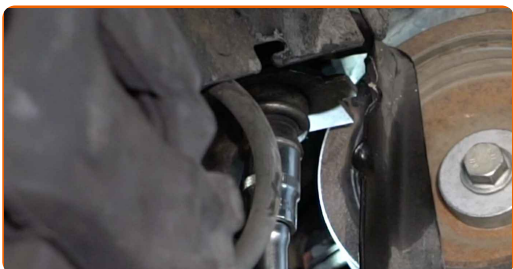


97

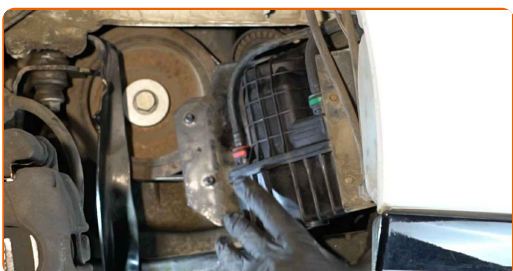
Utiahnite upevňovacie prvky držiaka zosilnenia nápravnice. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



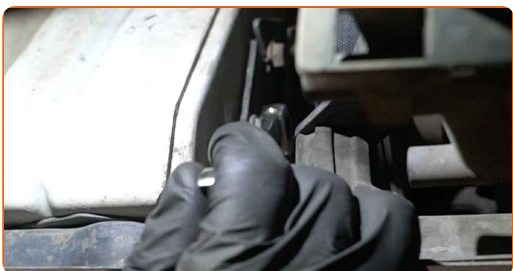
- 98** Utiahnite upevnenie podporného rámu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 105 Nm.



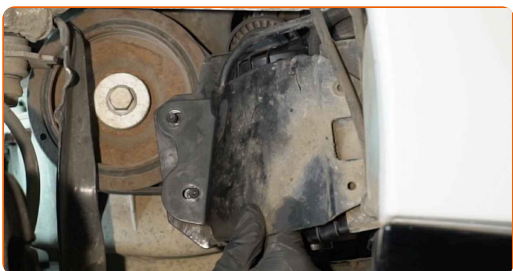
- 99** Nainštalujte upevňovaciu svorku palivového filtra.



- 100** Zaskrutkujte fixačné skrutky na svorku palivového filtra. Použite kombinačný kľúč č.10.



- 101** Nainštalujte upevňovaciu svorku palivového filtra.



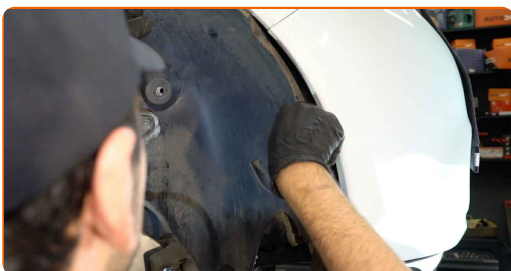
102

Zaskrutkujte fixačné skrutky na svorku palivového filtra. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



103

Nainštalujte kryt oblúku kola do svojej montážnej pozície.



104

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



105

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

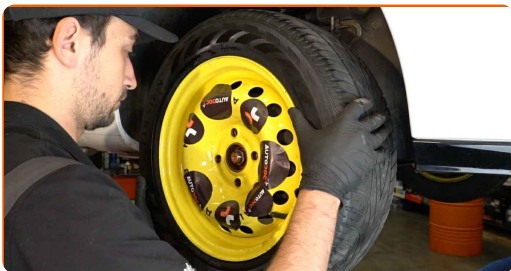


AUTODOC odporúča:

- Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – Renault Clio 3. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

106

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

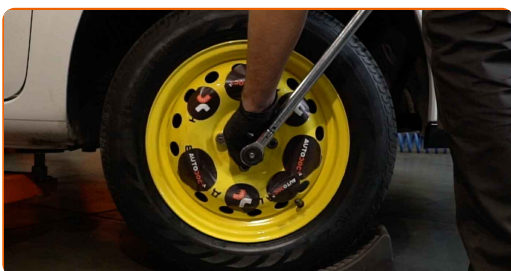
107

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



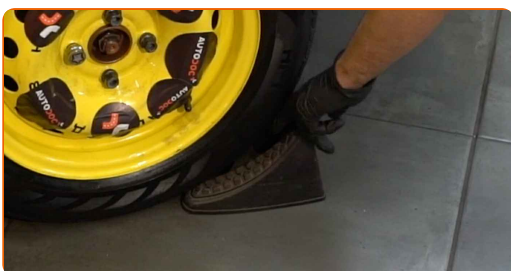
108

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 105 Nm.



109

Odstráňte zdviháky a kliny.



110

Odstráňte uzáver nádržky na chladiacu kvapalinu.



111

Vložte lievik.



112

Chladiacu kvapalinu nalejte do nádržky na chladiacu kvapalinu.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – Renault Clio 3.
AUTODOC odporúča:

- Používajte iba chladiacu kvapalinu, ktorú odporúča výrobca.
- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX.
- Počkajte, kým zo systému vyjde vzduch.

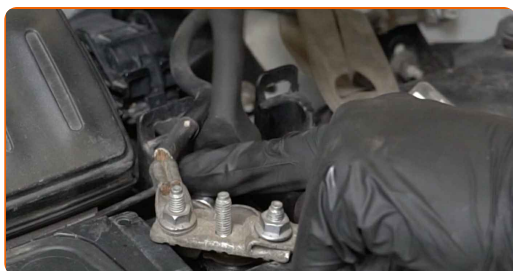
113 Pripojte svorky k autobatérii.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – Renault Clio 3.
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pracujte opatrne! Nezameňte kladnú a zápornú svorku autobatérie.

114 Zaskrutkujte upevňovacie prvky svoriek autobatérie. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



115 Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné to urobiť, aby ste odstránili zvyšný vzduch zo systému chladenia, a skontrolovali, či prvky systému pracujú správne.



116 Vypnite motor.

117 Nainštalujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.

118 Zaskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.

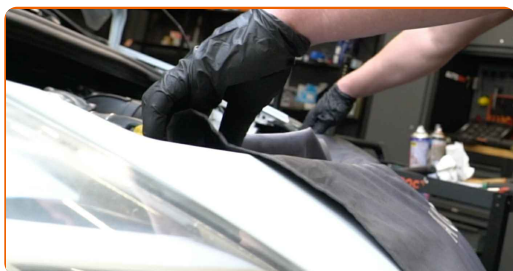


119 Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak to bude potrebné, doplňte ju do požadovanej hladiny.

Pozor!

- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX.

120 Odstráňte ochranný kryt blatníka.



121 Zatvorte kapotu.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – Renault Clio 3. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Nezabudnite si zaznamenať počet najazdených kilometrov, pri ktorom ste menili set rozvodového remeňa a vodnej pumpy.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE RENAULT

**VODNÉ ČERPADLO & SADA OZUBENÉHO REMEŇA: ŠIROKÝ
VÝBER**

VYBERTE SI AUTODIELY PRE RENAULT CLIO 3

**VODNÉ ČERPADLO & SADA OZUBENÉHO REMEŇA PRE
RENAULT: KÚPIŤ TERAZ**

**VODNÉ ČERPADLO & SADA OZUBENÉHO REMEŇA PRE
RENAULT CLIO 3: NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.