



Ako vymeniť predné jednotka pruženia, tlmič pruženia na **Peugeot 406 sedan** – návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL



ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 406 Sedan 1.6, PEUGEOT 406 Sedan 1.8 16V, PEUGEOT 406 Sedan 2.0 16V, PEUGEOT 406 Sedan 1.9 TD, PEUGEOT 406 Sedan 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Sedan 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 1.9 D, PEUGEOT 406 Kombi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Kombi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Sedan 3.0 24V, PEUGEOT 406 Coupe 2.0 16V, (+ 22)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
PEUGEOT 406 SEDAN. ZOZNAM POTREBNÝCH
NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič bŕzd
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.21
- HEX nástavec č. H6
- Hviezdicový nástavec Torx T50
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 36
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Priebojník
- Páčidlo
- Plochý Skrutkovač
- Okrúhle kliešte
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický pružinový kompresor
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 406 sedan. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - Peugeot 406 sedan – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

**4**

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 406 sedan. AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovávaní skrutiek držte koleso.

5

Odstraňte koleso.



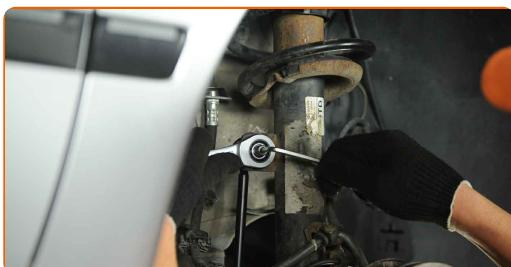
6

Vyčistite upevnenie, ktoré spája záves stabilizátora k tlmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



8

Odstráňte stabilizačnú tyč.



9

Odskrutkujte držiak ABS kábla. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



10

Odstráňte svorku zo vzpery tlmiča.

**11**

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**12**

Odskrutkujte koncovú skrutku kíbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčnový kľúč.

**13**

Odpojte koncovku tiahla od kíbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.

**14**

Vyčistite upevnenie, ktoré spája rameno zavesenia kolies ku guľovému čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

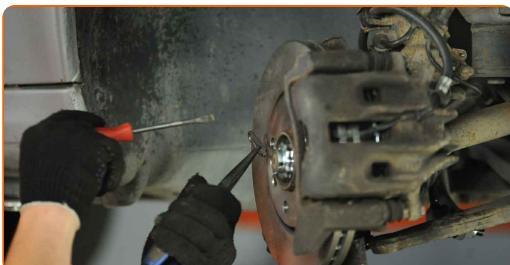
- 15** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



- 16** Odpojte guľový čap od A-ramena. Použite sťahovák na guľové čapy. Použite páčidlo.



- 17** Odstráňte závlačku zaistujúcu maticu náboja. Použite okrúhle kliešte. Použite plochý skrutkovač.



- 18** Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



19

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kolesa. Použite nástavec č.36. Použite ráčňový kľúč.



20

Odstráňte upevňujúcu maticu.



21

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



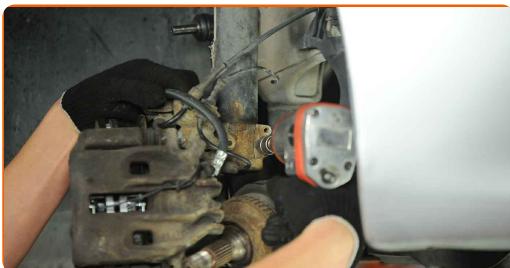
22

Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tlmič k hlove ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



23

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



24

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



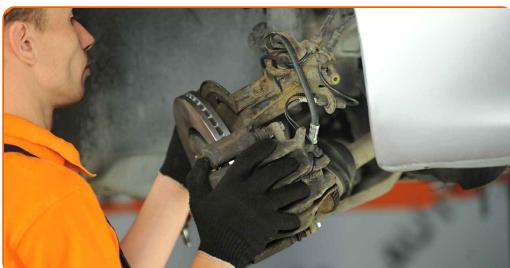
25

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



26

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 406 sedan. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa, že hlava ložiska čapu je podopretá.

27

Dajte auto na zem.



28

Otvorte kapotu.



29

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použíte ochranné kryty na blatníky.



30

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použíte drôtenú kefu. Použíte sprej WD-40.

31

Odskrutkujte vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použíte hviezdicový Torx T50. Použíte ráčňový klíč.

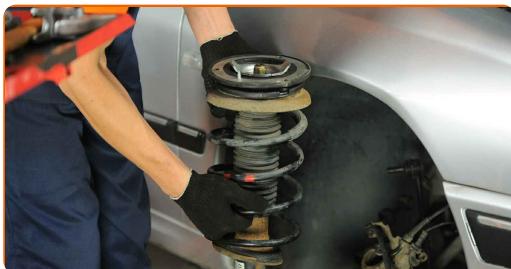


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. Peugeot 406 sedan

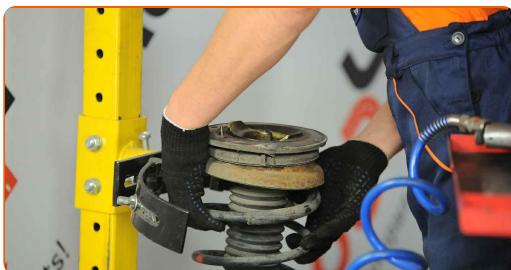
32

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



33

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 406 sedan. Tip od AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

34

Stlačte pružinu.



35

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



36

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



37

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



38

Uvoľnite vinutú pružinu.

39

Odstráňte pružinu.



40

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.

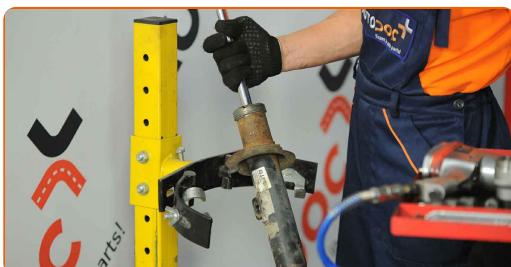


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 406 sedan. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

41

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 406 sedan. Profesionáli odporúčajú:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

42

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.

**43**

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.

**44**

Nainštalujte pružinu na tlmič.

45

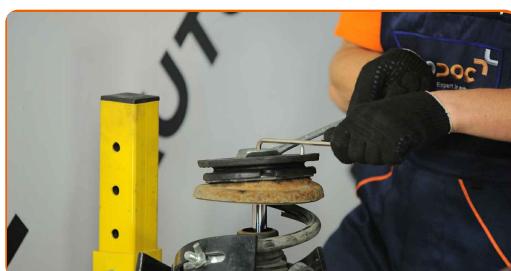
Stlačte pružinu.

46

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.

**47**

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 406 sedan. Tip:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

48

Uvoľnite pružinu.

49

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.

50

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.

**51**

Zaistite vrchné upevnenia vzpery tlmiča.

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 406 sedan. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu počas zaskrutkovávania upevňovacích skrutiek.

52

Utiahnite vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použite hviezdicový Torx T50. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



53

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

**54**

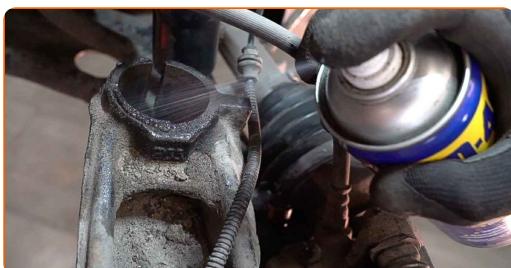
Zavorte kapotu.

**55**

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

**56**

Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hľave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



57

Uvoľnite spodný upevňovací prvak spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

**58**

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.

**59**

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

**60**

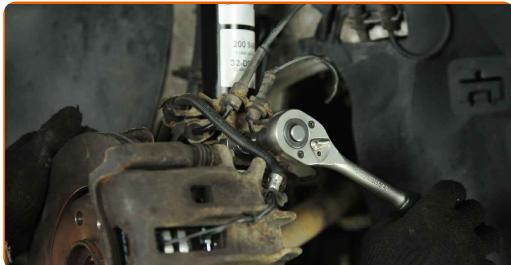
Utiahnite spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.

**61**

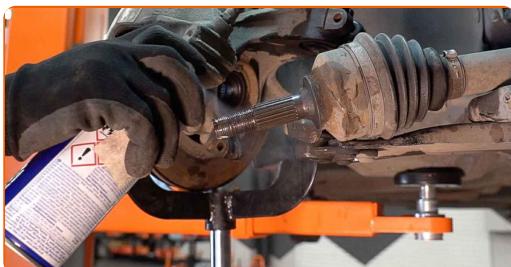
Nainštalujte svorku na vzperu tlmiča.

62

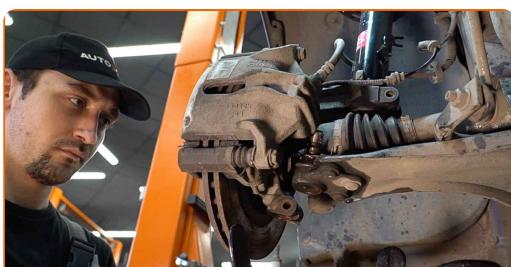
Utiahnite držiak ABS kábla. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový klúč.

**63**

Natrite drážky homokinetickeho kíbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**64**

Nainštalujte hlavu ložiska čapu kolesa na náprave homokinetickeho kíbu.

**65**

Pripojte guľový čap k ovládaciemu ramenu.

66

Utiahnite upevnenie, ktoré spája rameno zavesenia kolies ku guľovému čapu. Použite nástavec č.21. Použite momentový klúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.



67

Nainštalujte upevňovaciu maticu.

**68**

Upevnite náboj. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 325 Nm.

**69**

Nainštalujte novú závlačku matice náboja kolesa. Použite kladivo.

**70**

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

71

Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzperu tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



72

Pripojte koncovku kľbu riadenia ku kľbu riadenia.



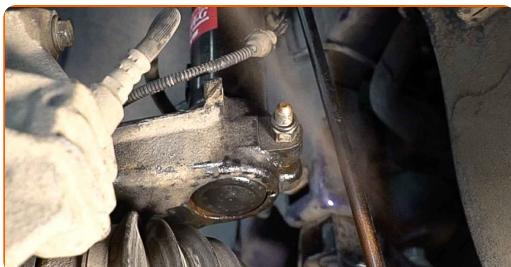
73

Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



74

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Natrite upevnenie guľového čapu. Použite medené mazivo.



75

Natrite povrch, kde je brzdrový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



76

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 406 sedan. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

77

Nainštalujte koleso.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Peugeot 406 sedan. AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

78

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



79

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



80

Odstráňte zdviháky a kliny.



VÝBORNE! 

[ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE PEUGEOT

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE PEUGEOT 406 SEDAN**TLMiče PRUŽENIA PRE PEUGEOT: KÚPIŤ TERAZ****TLMiče PRUŽENIA PRE PEUGEOT 406 SEDAN: NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vašmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverejnenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.