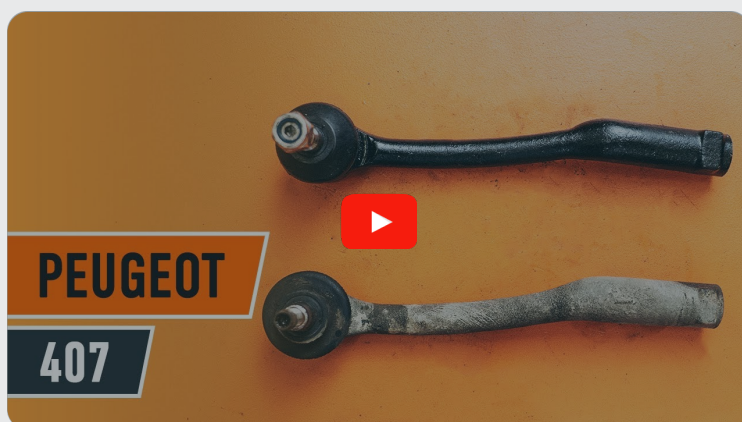




Ako vymeniť guľový čap
riadenia na **Peugeot 407**
sedan – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 407 Sedan 2.0, PEUGEOT 407 Sedan 2.2, PEUGEOT 407 Sedan 3.0,
PEUGEOT 407 Sedan 2.0 HDi 135, PEUGEOT 407 Sedan 1.8, PEUGEOT 407 SW 1.8,
PEUGEOT 407 SW 2.0, PEUGEOT 407 SW 2.2, PEUGEOT 407 SW 3.0, PEUGEOT 407
SW 1.6 HDi 110, PEUGEOT 407 SW 2.0 HDi 135, PEUGEOT 407 Coupe 2.2 16V,
PEUGEOT 407 Coupe 3.0 V6, PEUGEOT 407 SW 1.8 16V, PEUGEOT 407 SW 2.0 16V,
(+ 10)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – PEUGEOT 407
SEDAN. NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.24
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Posuvné meradlo
- Sťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

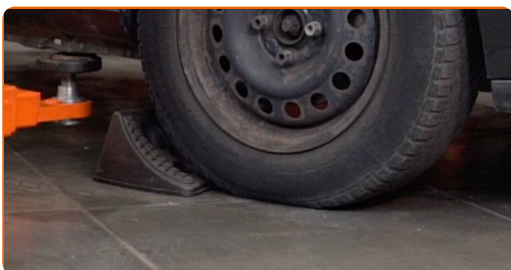
Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 407 sedan. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – PEUGEOT 407 SEDAN. POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

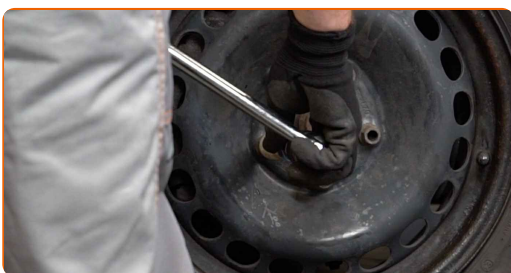
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Peugeot 407 sedan

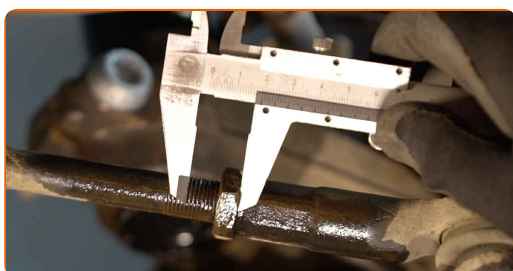
5

Odstráňte koleso.

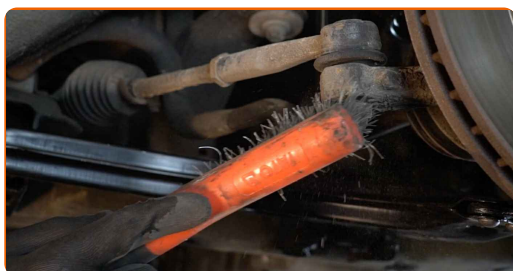


6

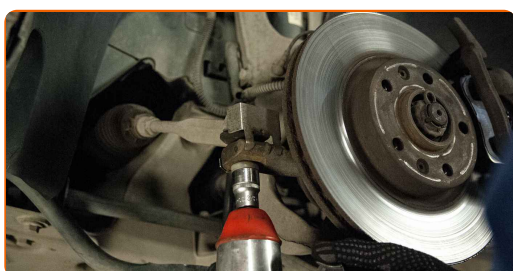
Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaníu kolies. Použite posuvné meradlo.



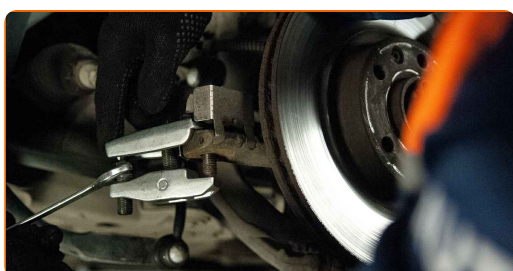
- 7** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 8** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.

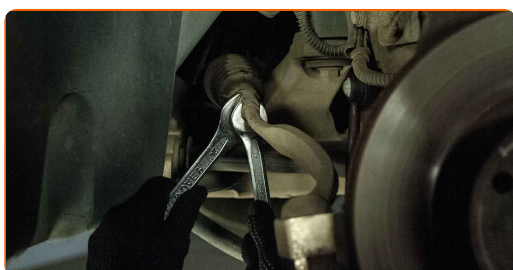


- 9** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.

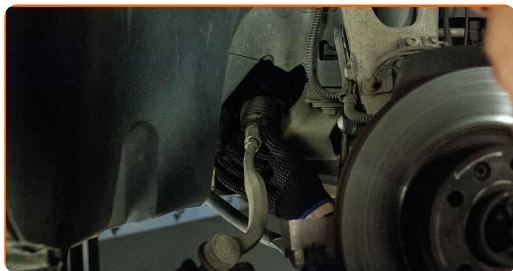


- 10** Vyčistite poistnú maticu, ktorá spája tiahlo riadenia k čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

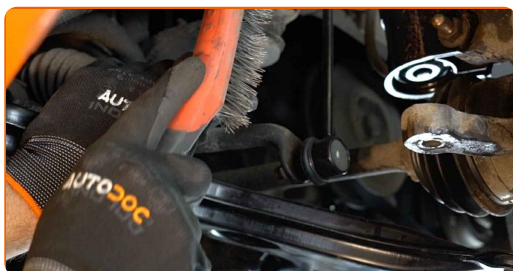
- 11** Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite kombinačný kľúč č.24.



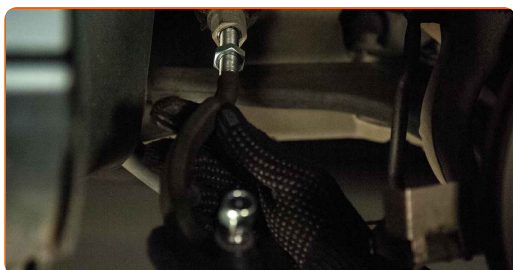
12 Odskrutkujte koncovku od tiahla.



13 Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



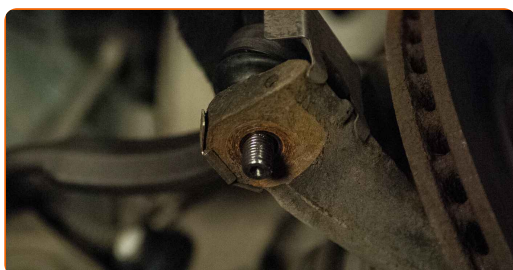
14 Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia.



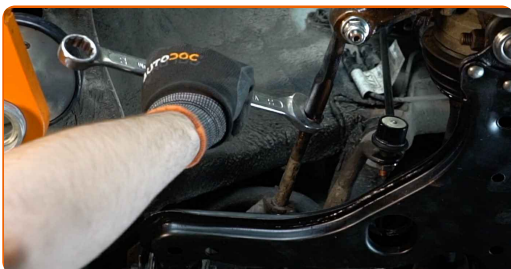
Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 407 sedan. AUTODOC odporúča:

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

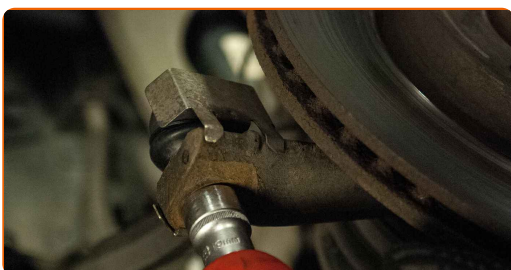
15 Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



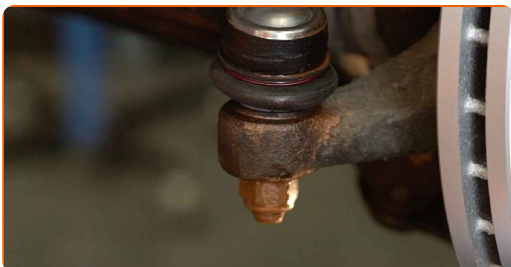
- 16** Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite kombinačný kľúč č.24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



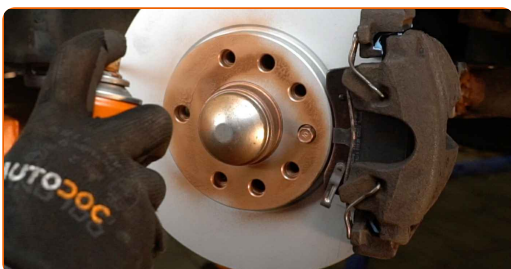
- 17** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 48 Nm.



- 18** Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.

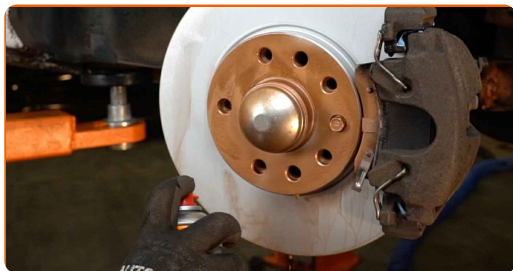


- 19** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



20

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 407 sedan. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

21

Nainštalujte koleso.



Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 407 sedan. Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

22

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



23

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.

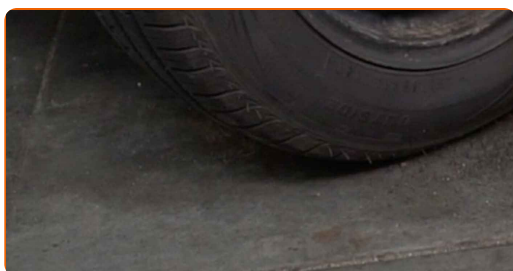


Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 407 sedan. Profesionáli odporúčajú:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

24

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE PEUGEOT

GULŔOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE PEUGEOT 407 SEDAN

GULOVÝ ČAP RIADENIA PRE PEUGEOT: KÚPIŤ TERAZ

**GULOVÝ ČAP RIADENIA PRE PEUGEOT 407 SEDAN:
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.