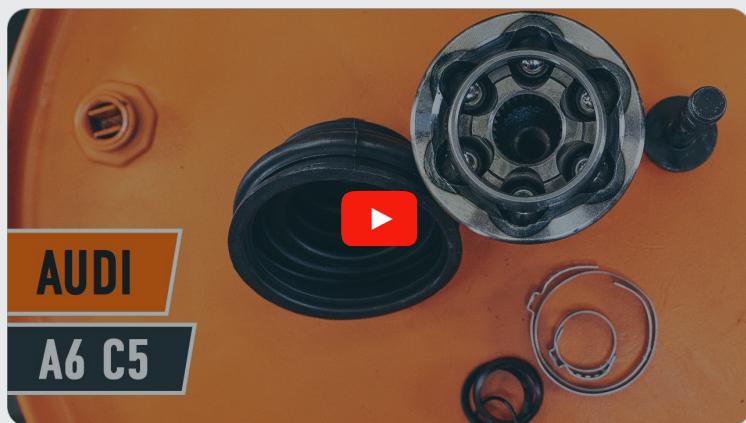




Ako vymeniť
homokinetický kĺb na
Audi A6 C5 Avant –
návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL



Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 1.8, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 1.8 quattro, AUDI 100 C4 Sedan (4A2) 2.3 E quattro, AUDI 100 C4 Sedan (4A2) 2.6 quattro, AUDI 100 C3 Avant (44, 44Q) 1.8, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.6 quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.8 quattro, AUDI 100 C4 Avant (4A5) 2.3 E quattro, AUDI 100 C4 Avant (4A5) 2.6 quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 2.8, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T quattro, (+ 51)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: HOMOKINETICKÉHO KÍBU – AUDI A6 C5 AVANT. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič bŕzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 27
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčnový kľúč
- Sada vložky a orechu ložiska
- Plochý skrutkovač
- Vratidlo
- Priebojník
- Kliešte na Clic-R hadicové spony
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

[KÚPIŤ NÁSTROJE](#)

Výmena: homokinetického kíbu – Audi A6 C5 Avant. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny homokinetického kíbu je identický pre ľavý a pravý hnací hriadeľ.
- Vymeňte homokinetické kíby na hnacích hriadeľoch v páre.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - Audi A6 C5 Avant – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek. Audi A6 C5 Avant

5

Odstráňte koleso.



6

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite ráčnový klíč.



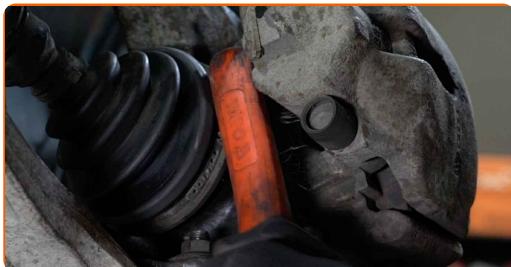
7

Rozšírite brzdové platničky. Použite páčidlo.



8

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



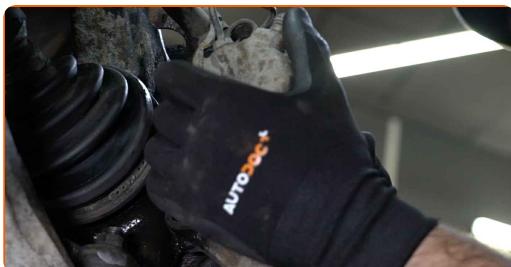
9

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



10

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



Výmena: homokinetického kíbu – Audi A6 C5 Avant. Tip:

- Praviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

11

Vyčistite všetky spojenia ramena. Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



12

Odskrutkujte upevnenie vrchného ramena. Použite nástavec č.16. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč.



13

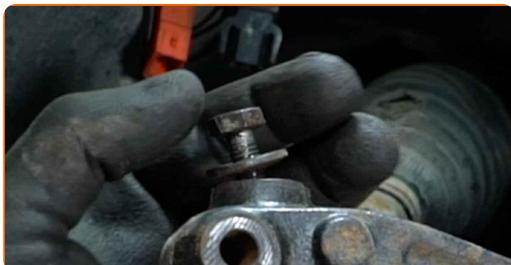
Odstráňte upevňovaciu skrutku.

**14**

Uvoľnite upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

**15**

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.

**16**

Uvoľnite upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13.

17

Odstráňte upevňovaciu skrutku.

18

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



19

Odstráňte ovládacie ramená. Použite páčidlo.



20

Odpojte koncovku tiahla od kľbu riadenia.



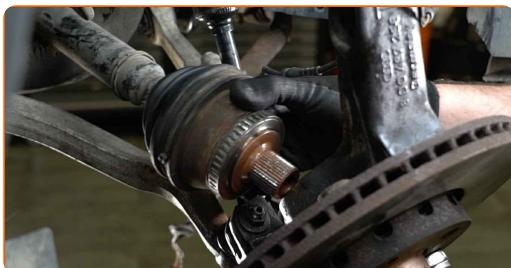
21

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite nástavec č.27.



22

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



Výmena: homokinetického kľbu – Audi A6 C5 Avant. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (ked' je auto zdvihnuté).

23

Vyčistite spony protiprachovej manžety homokinetického klíbu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



24

Odpojte spony protiprachovej manžety homokinetického klíbu. Použite plochý skrutkovač.



25

Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



26

Odskrutkujte upevňovací prvk spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa.



27

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



28

Odstráňte homokinetický kĺb spolu s jeho protiprachovou manžetou.



29

Odpojte protiprachovú manžetu homokinetického kĺbu.



30

Vyčistite montážnu pozíciu homokinetického kĺbu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



31

Odstráňte poistný krúžok homokinetického kĺbu. Použite plochý skrutkovač.



32

Nainštalujte protiprachovú manžetu homokinetického kĺbu na hnacom hriadeľi. Použite plochý skrutkovač.



33

Nainštalujte poistný krúžok homokinetickeho kľbu.



34

Homokinetický kľb naplňte mazivom, ktoré je dodané v sete.



35

Nainštalujte nový homokinetický kľb. Použíte sadu vložky a orechu ložiska. Použíte kladivo.



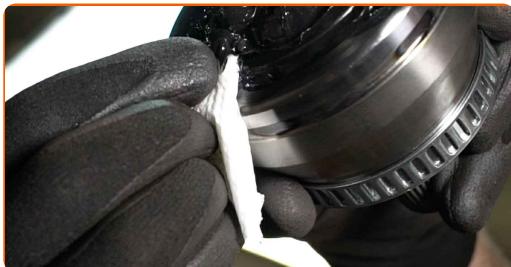
36

Pohýbte vnútornou drážkou nového homokinetickeho kľbu zo strany na stranu, aby bola pripravená k práci.



37

Vyčistite drážky homokinetického kľbu hnacieho hriadeľa. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



38

Nainštalujte protiprachovú manžetu na homokinetický kľb.



39

Pripojte spony protiprachovej manžety homokinetického kľbu. Použite plochý skrutkovač. Použite hadicové kliešte Clic-R. Použite kladivo.



40

Nainštalujte hnací hriadeľ.



41

Pripojte koncovku kľbu riadenia ku kľbu riadenia.



42

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

**43**

Zaskrutkujte upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13.

**44**

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

45

Zaskrutkujte upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.

**46**

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

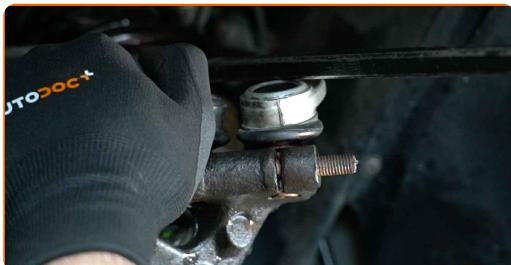


47

Nainštalujte ovládacie ramená.

**48**

Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite páčidlo.

**49**

Zaskrutkujte upevňovacie prvky horných ovládacích ramien. Použite nástavec č.16. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč.

**50**

Utiahnite upevnenie vrchného ramena. Použite nástavec č.16. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



51

Utiahnite upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.



52

Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



53

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

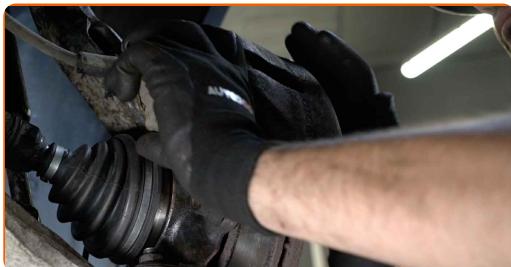


AUTODOC odporúča:

- Audi A6 C5 Avant – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

54

Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

**55**

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použíte nástavec č.17. Použíte momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.

**56**

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky hlavy ložiska čapu kolesa. Použíte medené mazivo.

57

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použíte medené mazivo.

**58**

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použíte čistič bŕzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: homokinetického kíbu – Audi A6 C5 Avant. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

59

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Audi A6 C5 Avant

60

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



61

Dajte auto na zem.



62

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 115 Nm.+180°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

63

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



64

Odstráňte zdviháky a kliny.



Výmena: homokinetického kíbu – Audi A6 C5 Avant. Tip:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdrový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

VÝBORNE! 

[ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE AUDI

HOMOKINETICKÝ KĽB: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE AUDI A6 C5 AVANT**HOMOKINETICKÝ KĽB PRE AUDI: KÚPIŤ TERAZ****HOMOKINETICKÝ KĽB PRE AUDI A6 C5 AVANT: NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísně dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vašmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverejnenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.