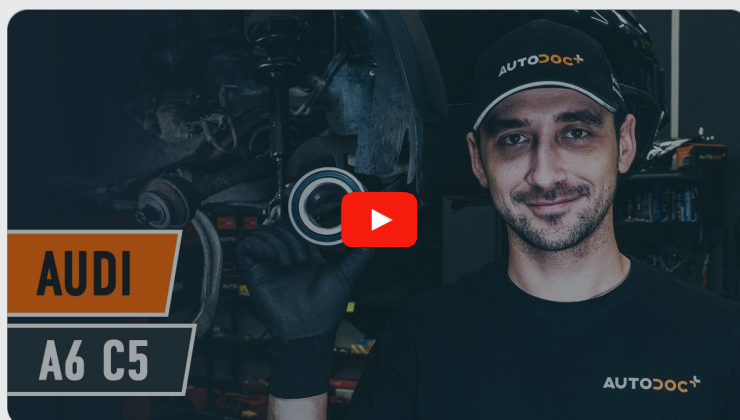




Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **Audi A6**
C5 Avant – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 1.8, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 1.8 Cat, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.0 Cat, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.2, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.2 Turbo, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.3 E, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.0 D, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.0 D Turbo, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.5 TDI, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 1.8 quattro, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 1.8 Cat quattro, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.2 quattro, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.2 E Turbo quattro, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.3 E quattro, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.3 quattro (NF), (+ 193)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – AUDI A6 C5 AVANT.
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Sprej na elektroniku
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 27
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Sada vložky a orechu ložiska
- Sťahovák guľového čapu
- Plochý skrutkovač
- Plochý sekáč
- Vratidlo
- Priebojník
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

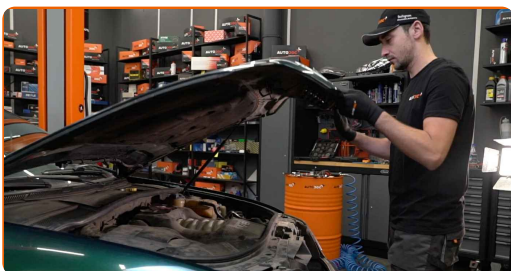
AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta Audi A6 C5 Avant.
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - Audi A6 C5 Avant – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU VYKONAJTE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



2

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

3

Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



4

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



5

Odskrutkujte skrutky kolies.

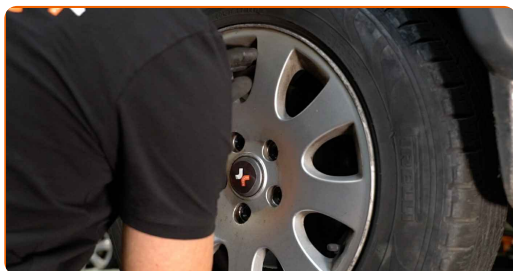


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. Audi A6 C5 Avant

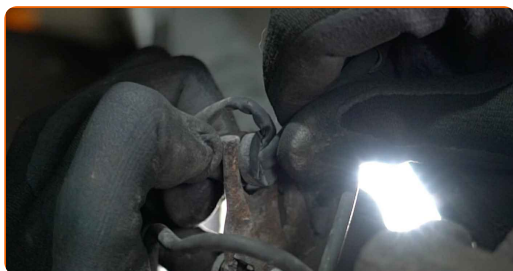
6

Odstráňte koleso.

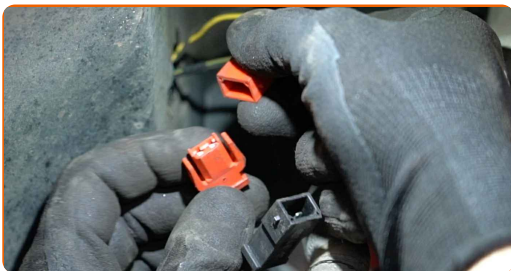


7

Odpojte vodiče snímača ABS. Použite plochý skrutkovač.



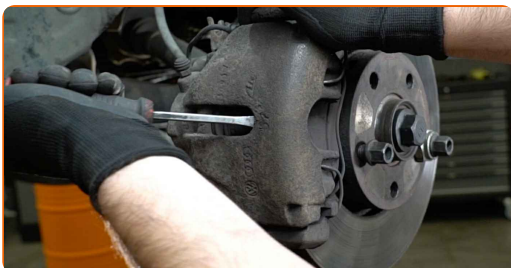
8 Odpojte konektor ABS snímača. Použite plochý skrutkovač.



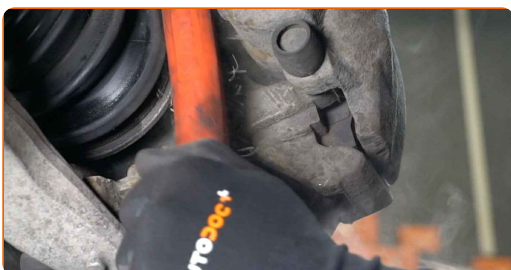
9 Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



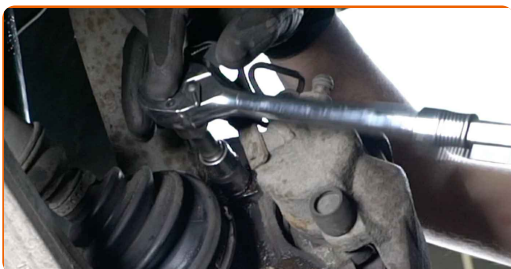
10 Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



11 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



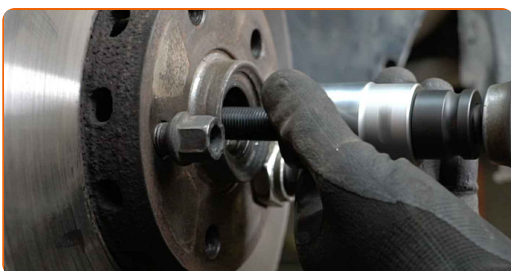
- 12** Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



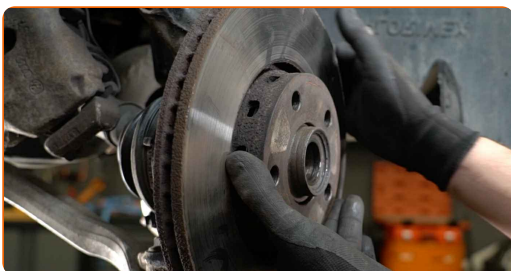
- 13** Odstráňte svorku strmeňa.



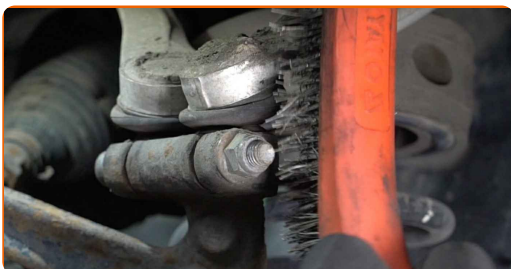
- 14** Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite nástavec č.27.



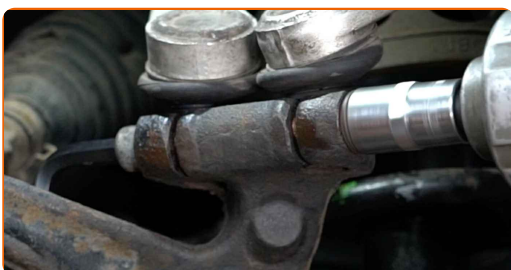
- 15** Odstráňte brzdový kotúč.



- 16** Vyčistite všetky spojenia ramena. Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



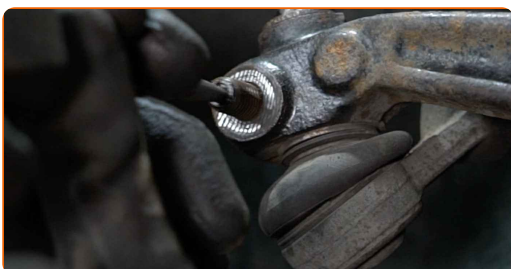
- 17** Odskrutkujte upevnenie vrchného ramena. Použite nástavec č.16. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč.



- 18** Uvoľnite upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.

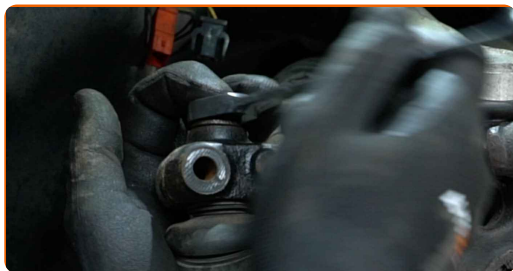


- 19** Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.



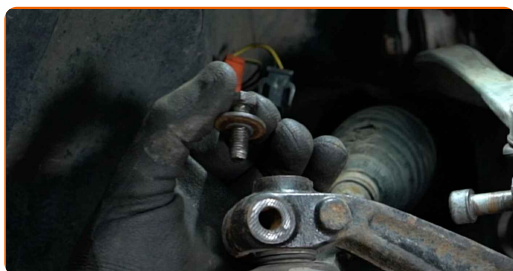
20

Uvoľnite upevňovaciau skrutku čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13.



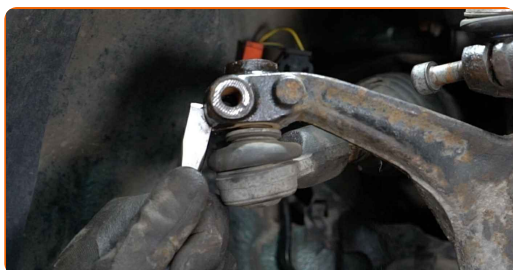
21

Odstráňte upevňovaciau skrutku.



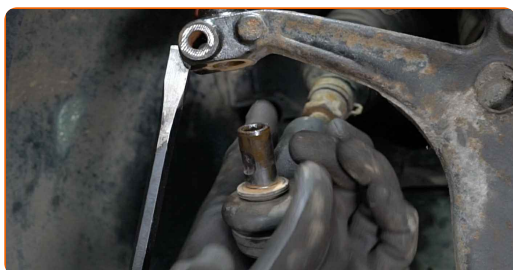
22

Rozšírte uši skrutky s kolíkovým otvorom na čape tiahla riadenia. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



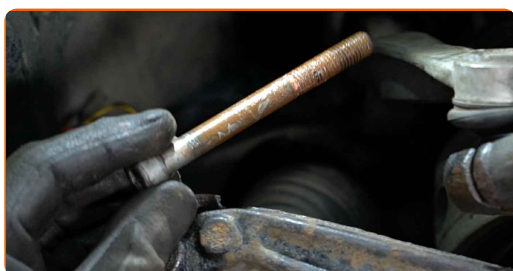
23

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia.



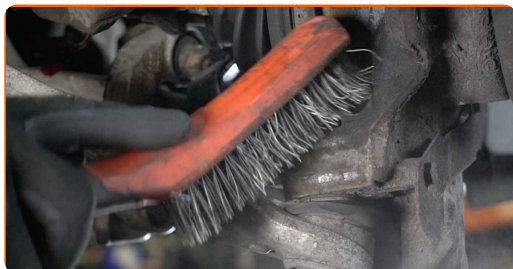
24

Odstráňte upevňovaciau skrutku.



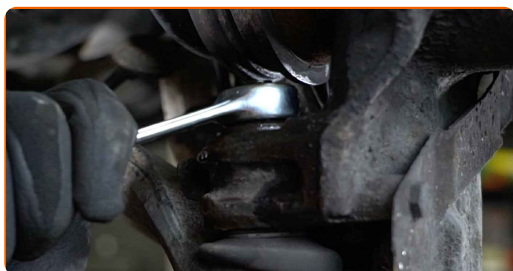
25

Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



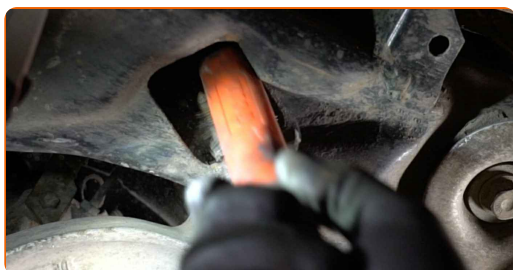
26

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.18.



27

Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



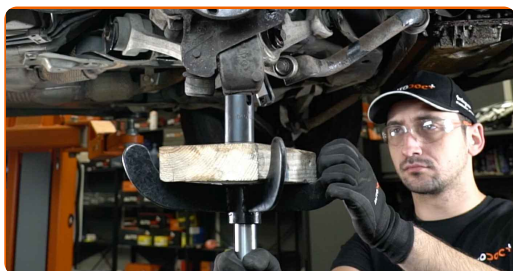
28

Odskrutkujte upevnenie spodného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



29

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



30

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite sprej WD-40.

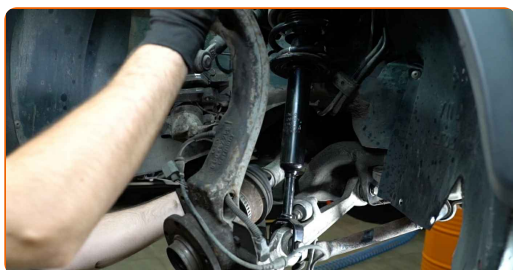
31

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy. Použite páčidlo.



32

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



Výmena: ložiska kola – Audi A6 C5 Avant. Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

33

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

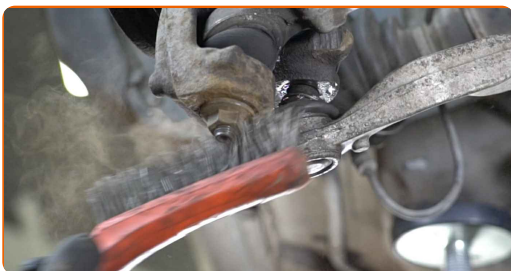


AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – Audi A6 C5 Avant. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

34

Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



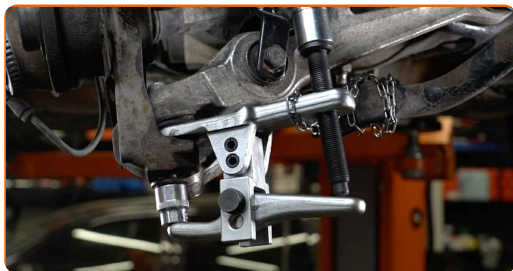
35

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.18.



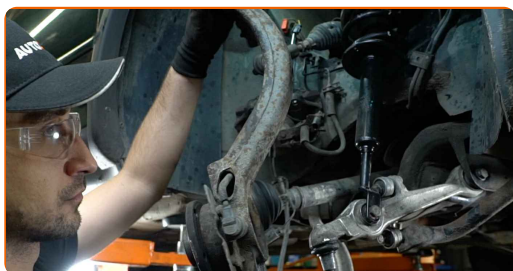
36

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy. Použite páčidlo.



37

Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.

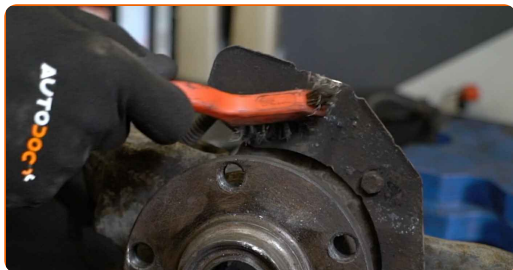


38

Odstráňte ovládacie ramená.

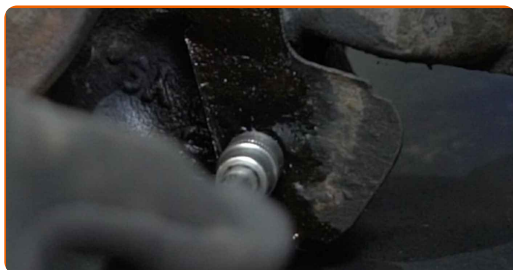
39

Vyčistite upevnenie protiprachového štítu hlavy ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



40

Odskrutkujte upevnenie protiprachového štítu hlavy ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



41 Odstráňte náboj kola z kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

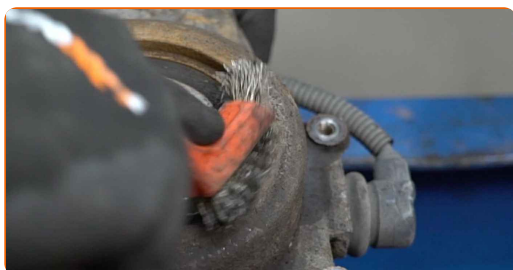


42 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

43 Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



44 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



45 Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

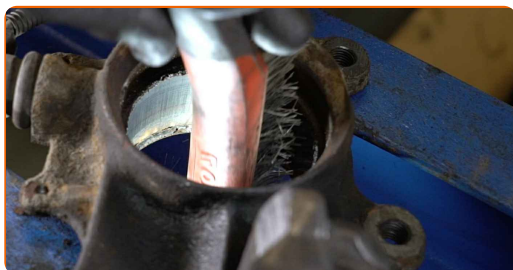


Výmena: ložiska kola – Audi A6 C5 Avant. Tip:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

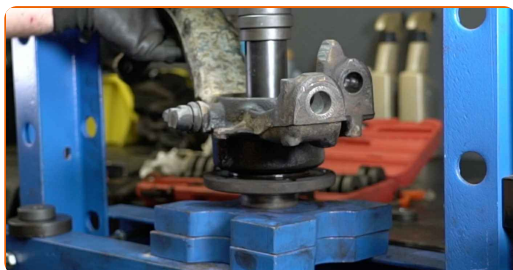
46

Vyčistite náboj. Použite sprej WD-40.



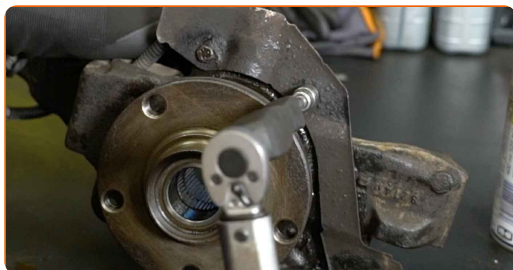
47

Nainštalujte náboj kola na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

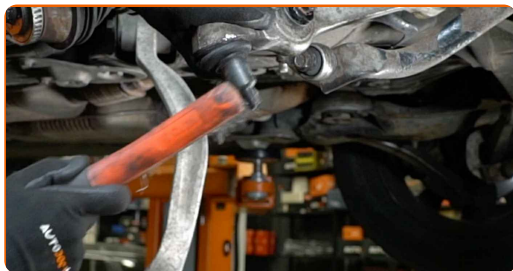


48

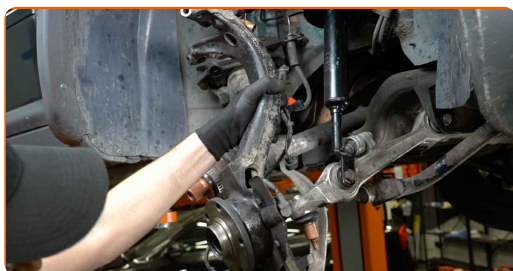
Utiahnite upevnenie protiprachového štítu hlavy ložiska čapu kola. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 4 Nm.



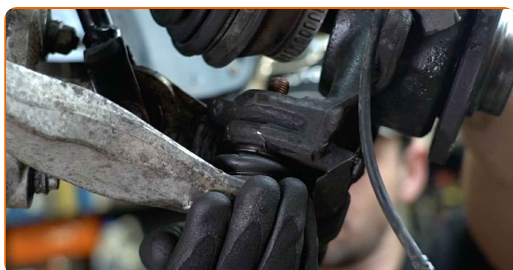
49 Natrite montážny prvok vzpery tmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



50 Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.



51 Nainštalujte ovládacie ramená.



52 Nainštalujte hnací hriadeľ.



53 Utiahnite upevnenie spodného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+180°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

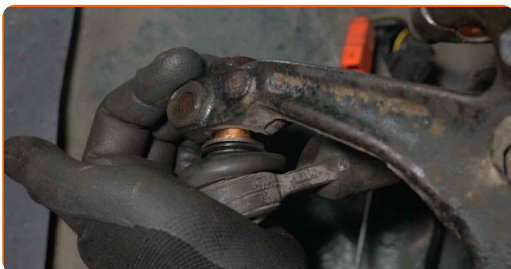
54

Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27.



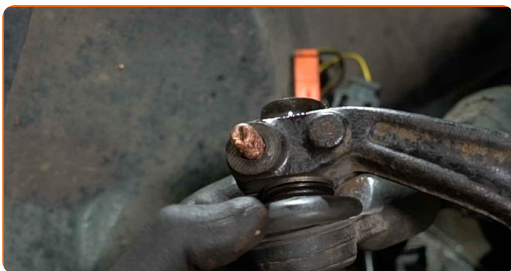
55

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



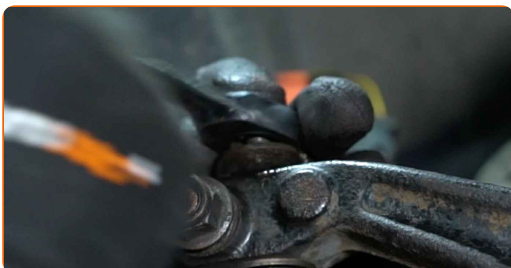
56

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



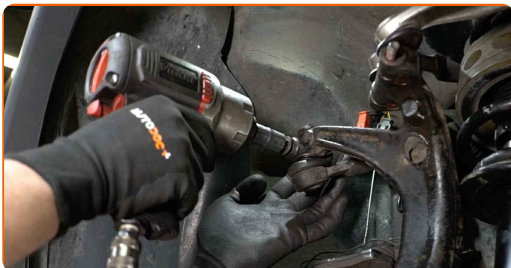
57

Zaskrutkujte upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13.



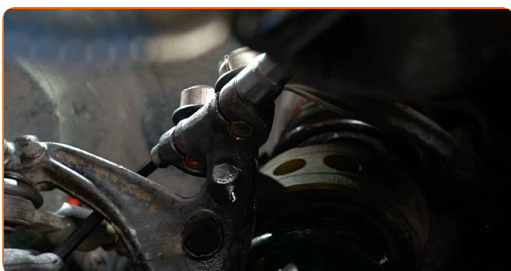
58 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

59 Zaskrutkujte upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.

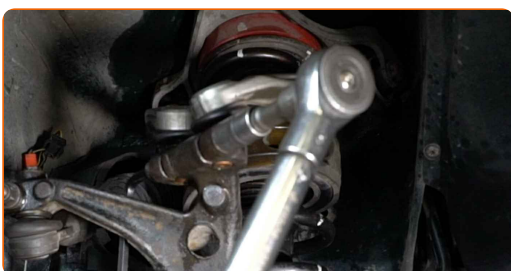


60 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

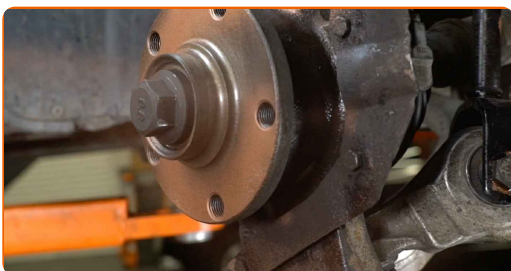
61 Zaskrutkujte upevňovacie prvky horných ovládacích ramien. Použite nástavec č.16. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč.



62 Utiahnite upevnenie vrchného ramena. Použite nástavec č.16. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



63 Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

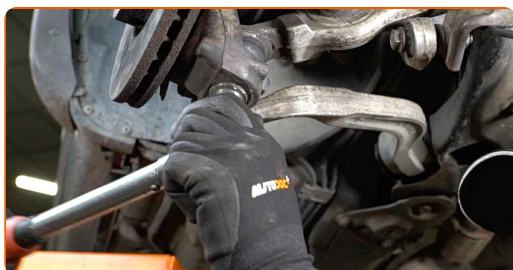


64 Nainštalujte brzdový kotúč.



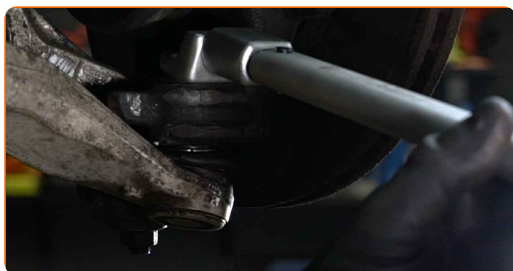
65 Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

66 Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.

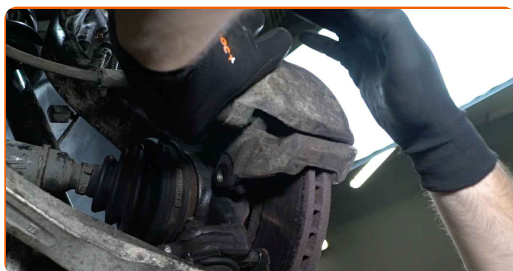


67 Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

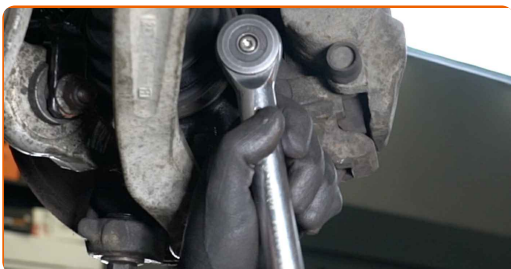
68 Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



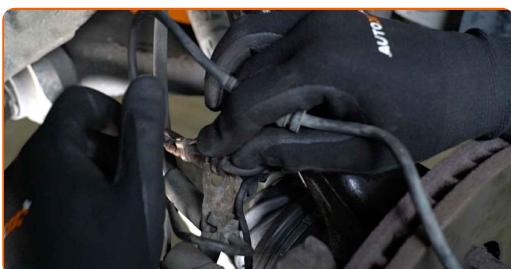
69 Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



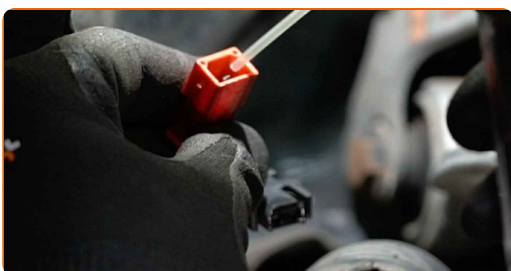
- 70** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.



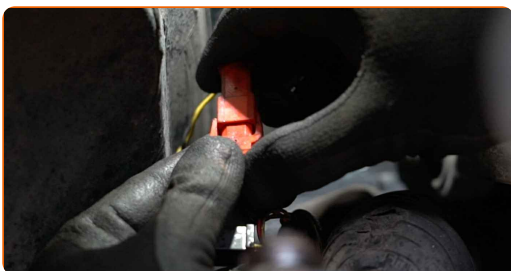
- 71** Zapojte konektory ABS snímača. Použite páčidlo.



- 72** Ošetrte konektor ABS snímača. Použite dielektrické mazivo.



- 73** Pripevnite konektor ABS snímača.



- 74** Natrite upevňovacie prvky hlavy ložiska čapu kola. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



- 75** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



- 76** Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – Audi A6 C5 Avant. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

77

Nainštalujte koleso.

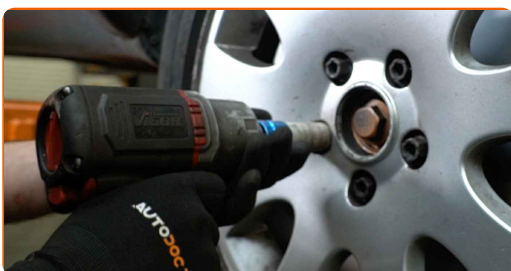


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. Audi A6 C5 Avant

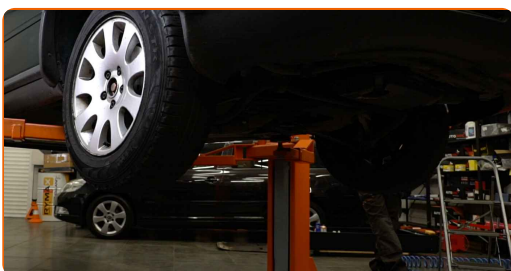
78

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



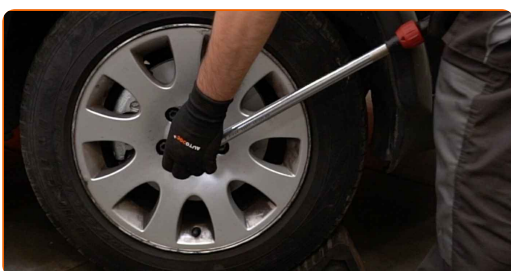
79

Dajte auto na zem.



80

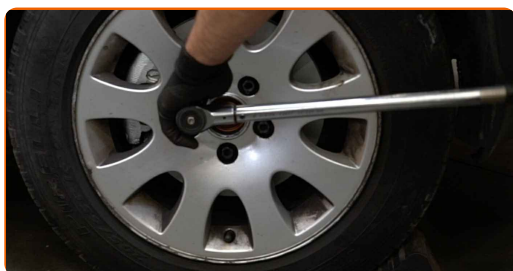
Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 115 Nm.+180°



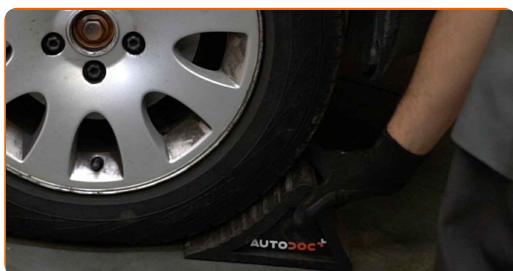
AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 81** Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



- 82** Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: ložiska kolesa – Audi A6 C5 Avant. Profesionáli odporúčajú:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

83

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE AUDI

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE AUDI A6 C5 AVANT

LOŽISKO KOLESA PRE AUDI: KÚPIŤ TERAZ

**LOŽISKO KOLESA PRE AUDI A6 C5 AVANT: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.