



Ako vymeniť predné
spodné rameno na **BMW**
E39 – návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL



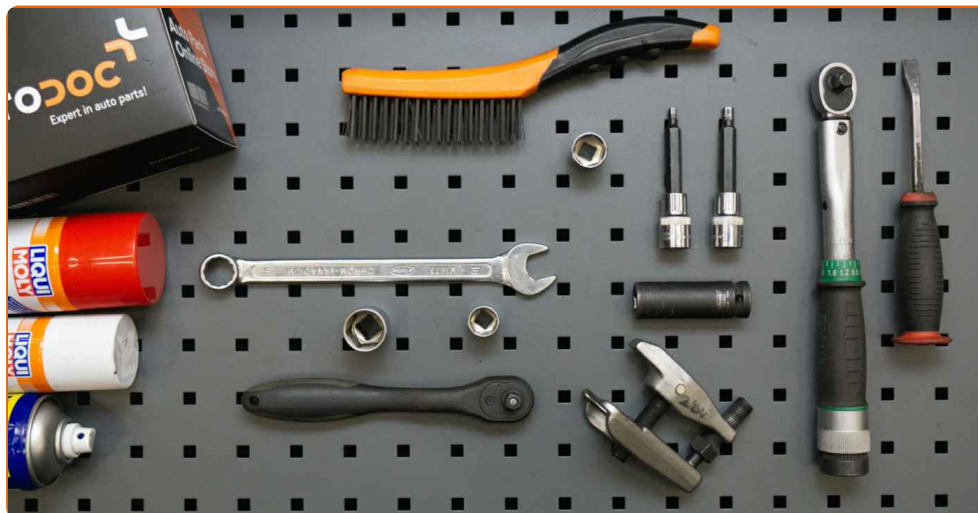
Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW Z8 Roadster (E52) 4.9, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, (+ 7)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – BMW E39.
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

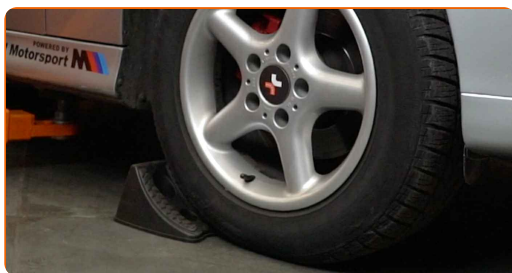
Výmena: predné spodné rameno – BMW E39. AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – BMW E39. POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.



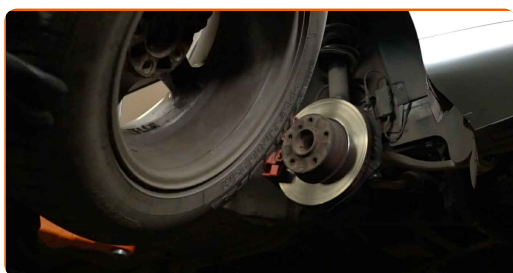
4 Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: predné spodné rameno – BMW E39. Tip od AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5 Odstráňte koleso.



6 Odstráňte kryt ramena zavesenia kolies.

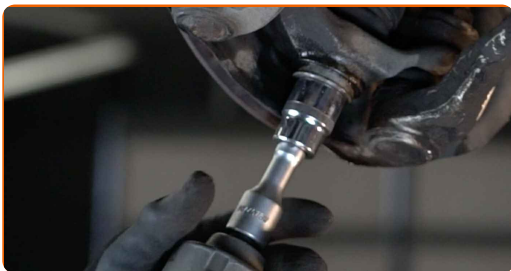


7 Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



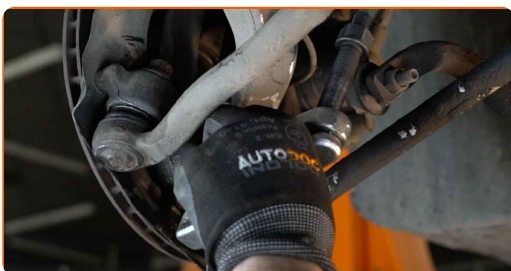
8

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



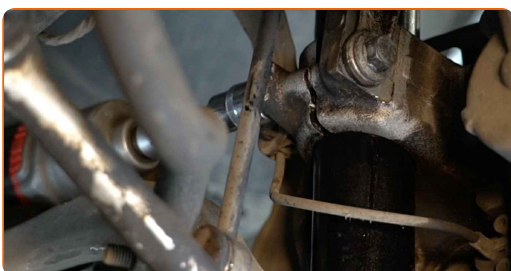
9

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



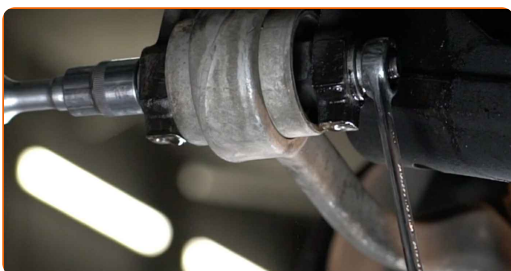
10

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



11

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



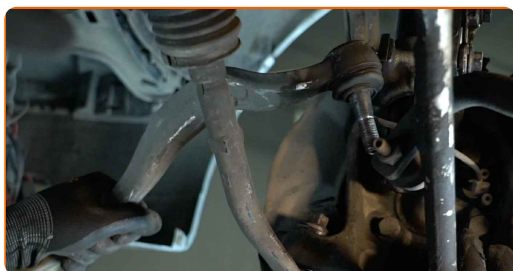
12

Odstráňte predný upevňovací prvok ovládacieho ramena.



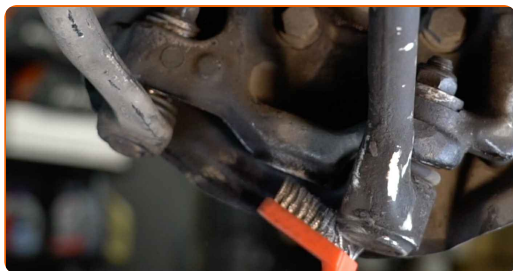
13

Odstráňte rameno.



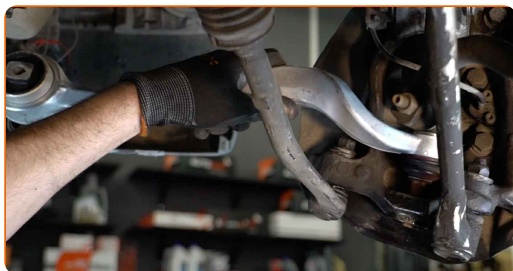
14

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



15

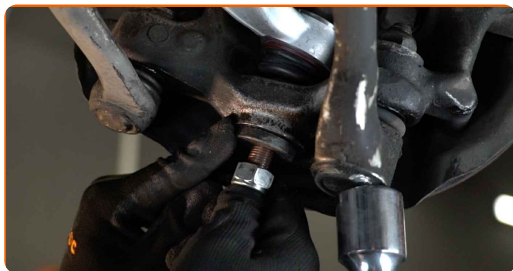
Nainštalujte nové rameno.



Výmena: predné spodné rameno – BMW E39. Tip:

- Počas inštaláčného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

16 Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia.



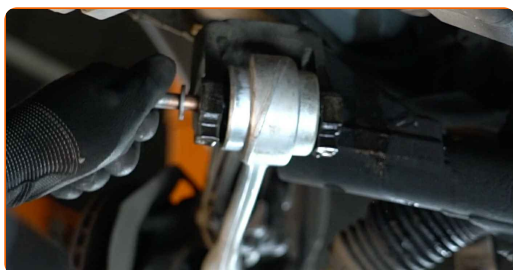
17 Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



18 Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



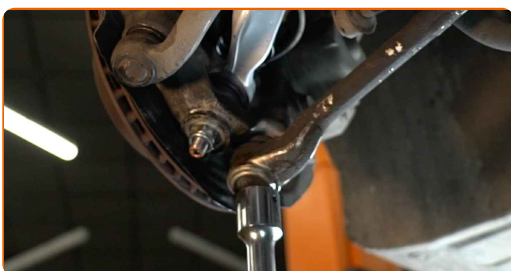
19 Nainštalujte predný upevňovací prvok ramena.



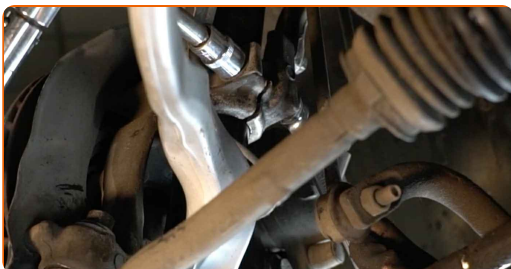
- 20** Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 21** Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 22** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 81 Nm.



- 23** Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



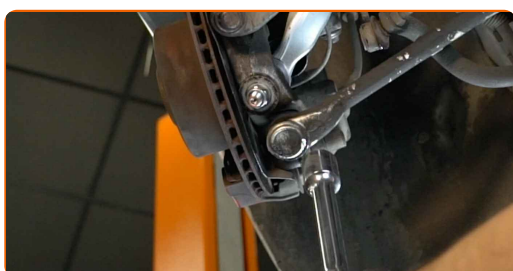
24

Uťahnite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



25

Odstráňte podperu spod ramena.

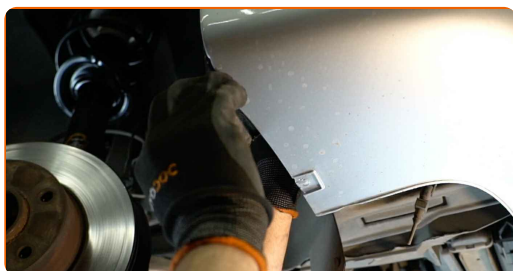


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – BMW E39. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

26

Nainštalujte kryt ramena zavesenia kolies.



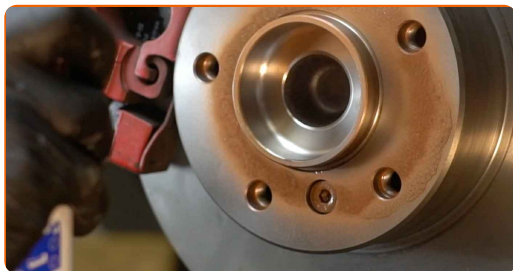
27

Natrite a ošetrite všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



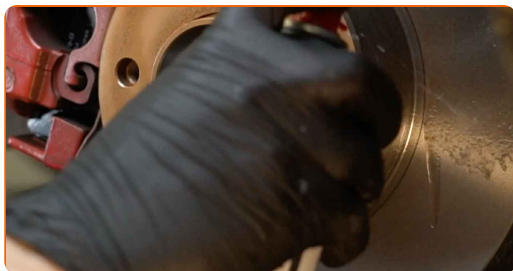
28

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



29

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

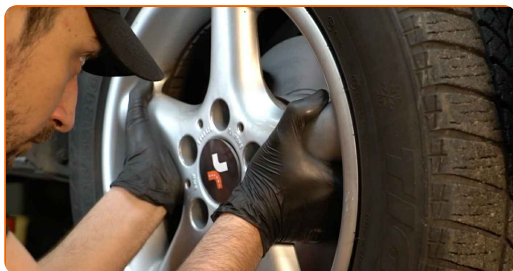


Výmena: predné spodné rameno – BMW E39. AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

30

Nainštalujte koleso.

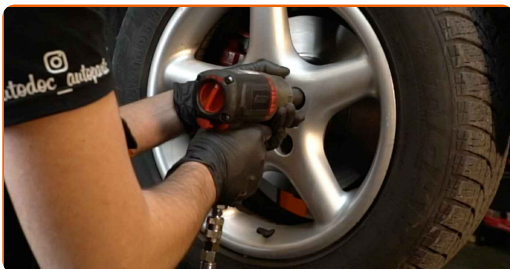


Výmena: predné spodné rameno – BMW E39. Profesionáli odporúčajú:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

31

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



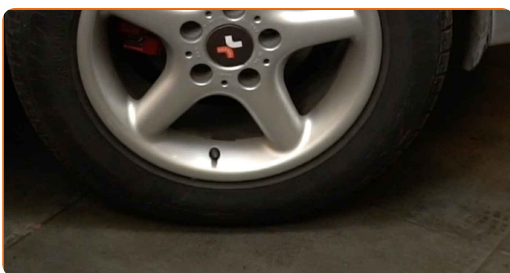
32

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



33

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 👍

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE BMW

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE BMW E39

RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE BMW: KÚPIŤ TERAZ

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE BMW E39: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.