



Ako vymeniť predné  
ložisko kolesa na **BMW**  
**E60** – návod na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL



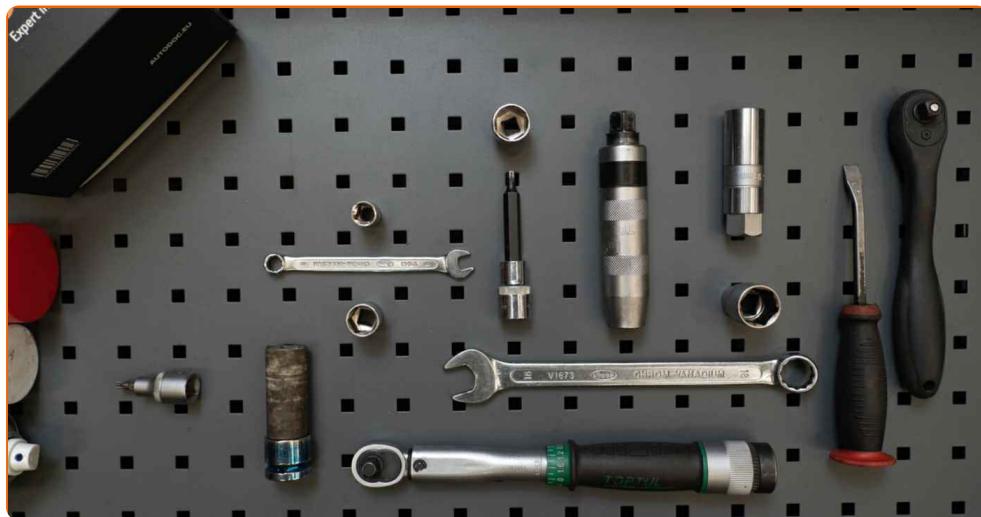
### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW 5 Sedan (E34) 540i 4.0 V8, BMW 5 Sedan (E39) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E60) 530i 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E60) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 6 Coupe (E63) 645Ci 4.4, BMW 6 Cabrio (E64) 645Ci 4.4, BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, (+ 31)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

## VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – BMW E60. POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič bŕzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.9
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Nárazový skrutkovač
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

## Výmena: ložiska kolesa – BMW E60. Tip od AUTODOC:

- Nepoužívajte opäťovne ložisko vášho auta BMW E60.
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – BMW E60. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



### Výmena: ložiska kolesa – BMW E60. Tip od AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovávaní skrutiek držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



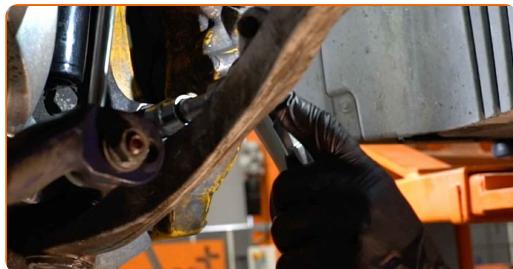
6

Rozšírte brzdové platničky. Použíte páčidlo.



7

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použíte nástavec č.18. Použíte vratidlo.



8

Odpojte brzdovú hadičku. Použite páčidlo.



9

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



#### Výmena: ložiska kolesa – BMW E60. AUTODOC odporúča:

- Praviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

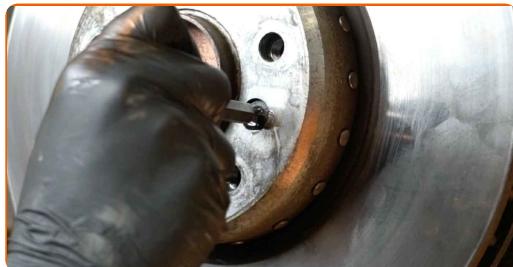
10

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



11

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nárazový skrutkovač.



12

Odstráňte brzdový kotúč.



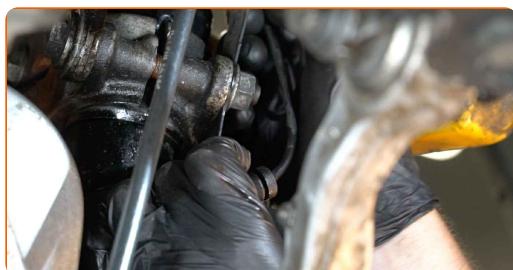
13

Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

Odpojte vodiče snímača ABS.



- 15** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 16** Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

- 17** Odskrutujte spodný upevňovací pravok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 18** Odskrutujte upevňovací pravok držiaka tyčky stabilizátora. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 19** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



**20**

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**21**

Odskrutkujte upevňovacie prvky senzora nastavenia výšky predných svetiel. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

**22**

Odpojte senzor nastavenia výšky predných svetiel.

**23**

Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



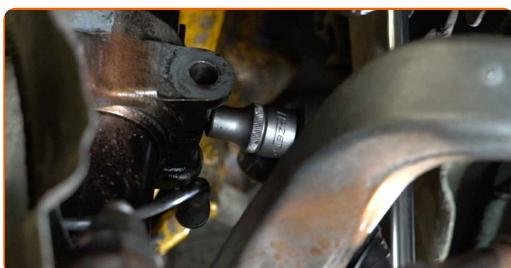
24

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



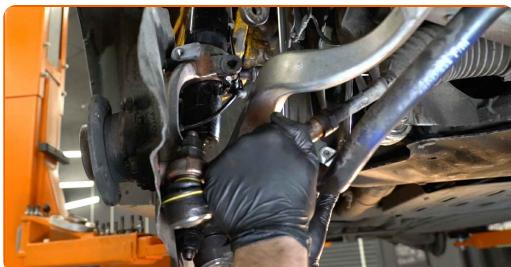
25

Uvoľnite spodný upevňovací pravok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



26

Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.

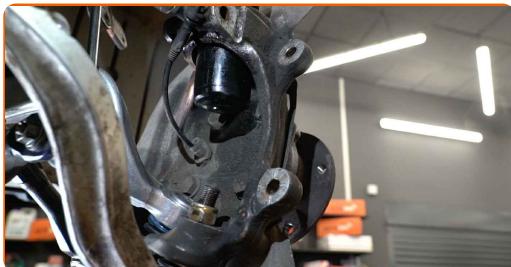


#### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – BMW E60. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

27

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



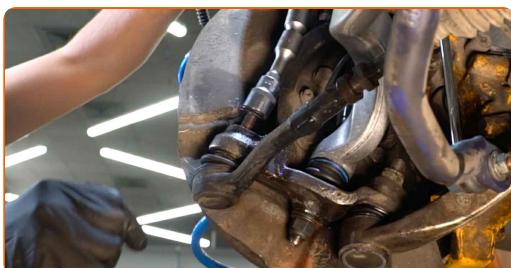
28

Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



29

Odskrutujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



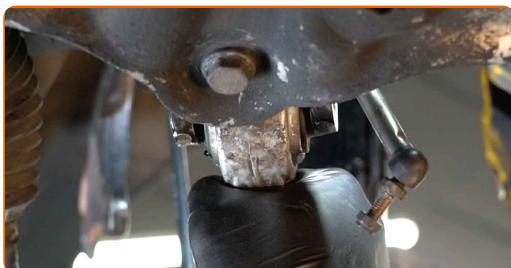
30

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia.



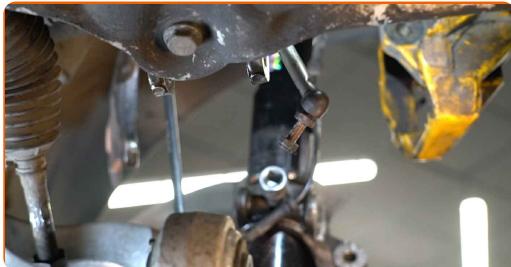
31

Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena.



32

Odstraňte rameno.



33

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kolesa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



34

Spolu odstraňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba.



35

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



36

Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.



37

Upevnite náboj. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.

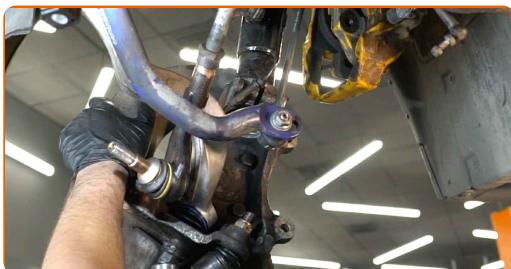


### AUTODOC odporúča:

- Ložisko kolesa sa nesmie ohnúť k závlačke nápravy.

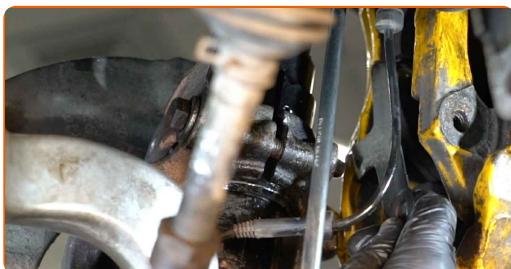
38

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



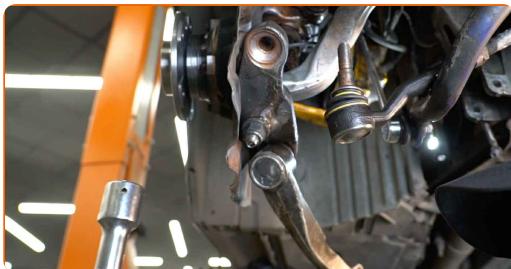
39

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



40

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

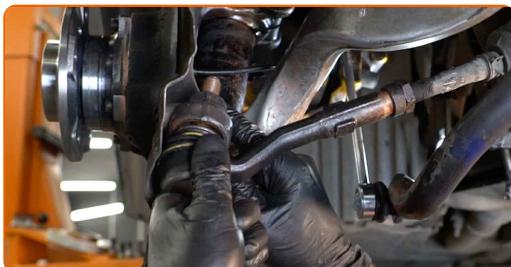


## Výmena: ložiska kolesa – BMW E60. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

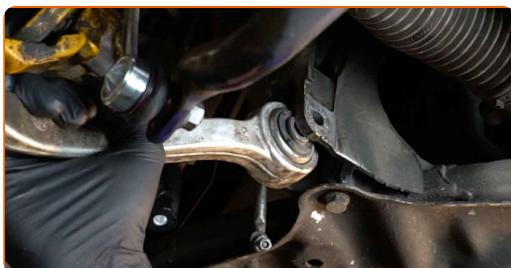
- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

**41**

Pripojte koncovku kíbu riadenia ku kíbu riadenia.

**42**

Znovu nainštalujte ovládacie rameno.

**43**

Nainštalujte zadný upevňovací prvak ramena.



**44**

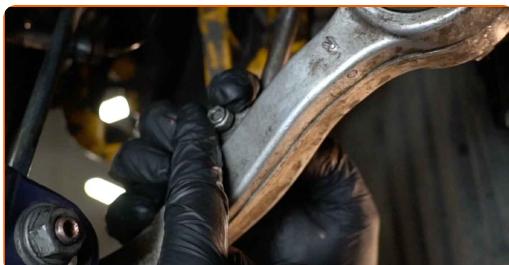
Zaskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

**45**

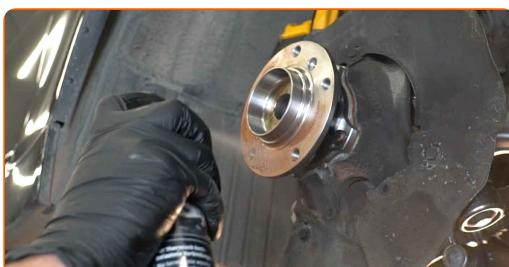
Znova zapojte senzor nastavenia výšky predných svetiel.

**46**

Zaskrutkujte upevňovacie prvky senzora nastavenia výšky predných svetiel. Použite kombinačný kľúč č.9. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

**47**

Natrite náboj v mieste kontaktu s brzdovým kotúčom. Použite medené mazivo.



**48**

Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.

**49**

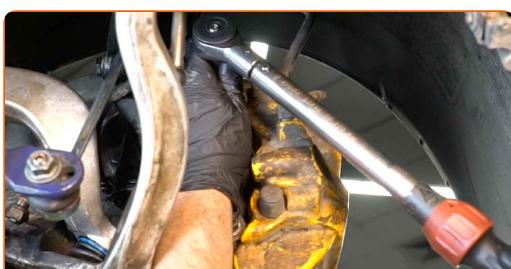
Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 16 Nm.

**50**

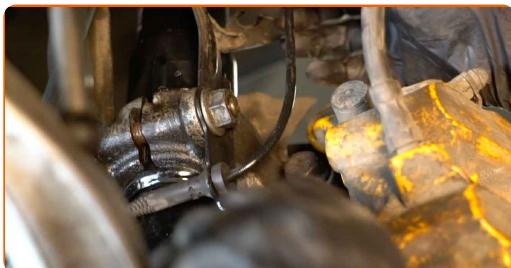
Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

**51**

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.

**52**

Zapojte konektory ABS snímača.

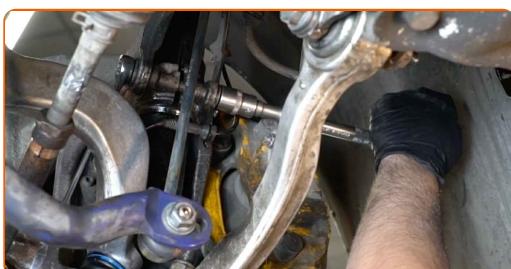


**53**

Priepnute brzdomu hadičku.

**54**

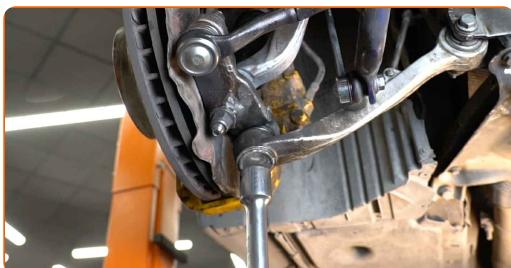
Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hľave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 81 Nm.

**55**

Utiahnite upevňovací provok držiaka tyčky stabilizátora. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.

**56**

Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



57

Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.+90°

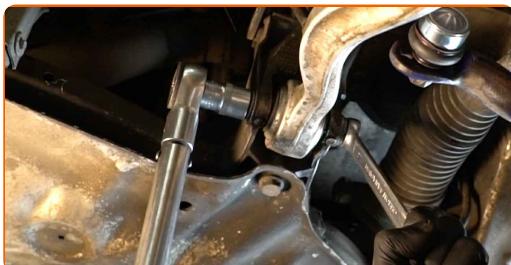


#### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

58

Utiahnite zadný upevňovací prvak spojujúci rameno a podporný rám karosérie auta. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.+90°

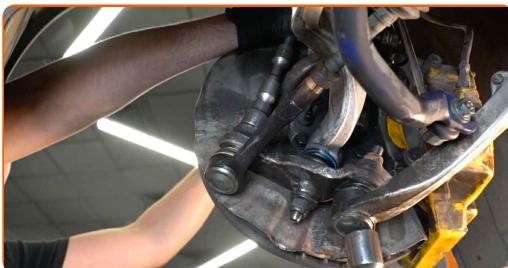


#### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

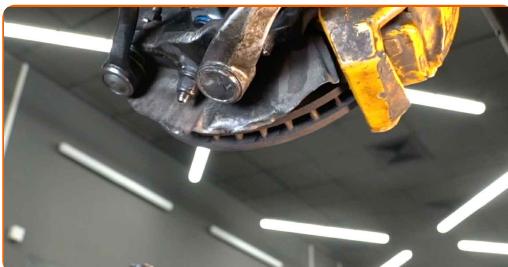
59

Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 165 Nm.



60

Odstráňte podperu spod ramena.



#### AUTODOC odporúča:

- BMW E60 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

61

Utiahnite upevňovacie prvky senzora nastavenia výšky predných svetiel. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



62

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



63

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



64

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brázd.

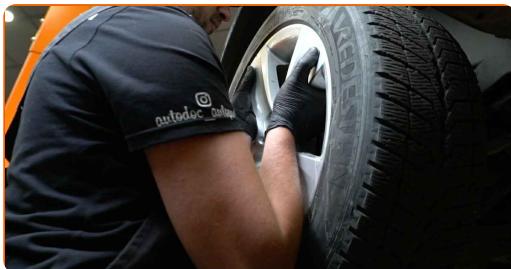


### Výmena: ložiska kolesa – BMW E60. Profesionáli odporúčajú:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

65

Nainštalujte koleso.



## Výmena: ložiska kolesa – BMW E60. Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

66

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



67

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



### AUTODOC odporúča:

- BMW E60 – Bez naštartovania motora zatlačte brzdrový pedál niekol'kokrát, až kým nebudete cítiť, že je tvrdý.

**68**

Odstráňte zdviháky a kliny.

**VÝBORNE!** [ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE BMW**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE BMW E60****LOŽISKO KOLESA PRE BMW: KÚPIŤ TERAZ****LOŽISKO KOLESA PRE BMW E60: NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

## ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísně dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vašmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverejnenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.