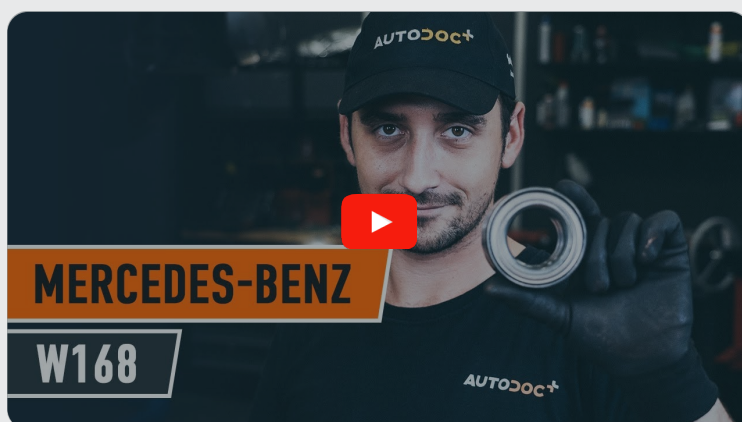




Ako vymeniť predné  
ložisko kolesa na  
**Mercedes W168** – návod  
na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – MERCEDES W168.  
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.18
- HEX nástavec č. H4
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sada vložky a orechu ložiska
- Ráčňový kľúč
- Priebojník
- Plochý sekáč
- Vratidlo
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Nárazový skrutkovač
- Kliešte na segrovky
- Páčidlo
- Sťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

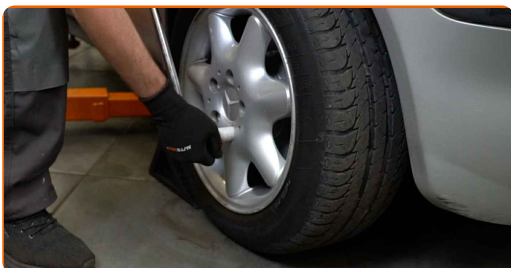
Výmena: ložiska kola – Mercedes W168. Profesionáli odporúčajú:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta Mercedes W168.
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – MERCEDES W168. POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:**

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**3** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.

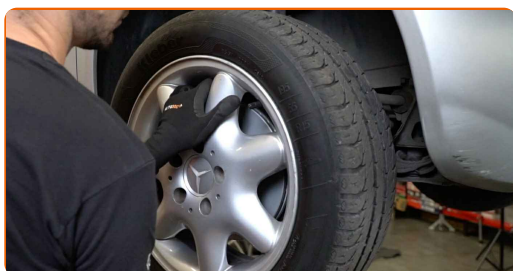


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. Mercedes W168

5

Odstráňte koleso.



6

Odstráňte krytku matice náboja kolesa. Použite páčidlo. Použite kladivo.

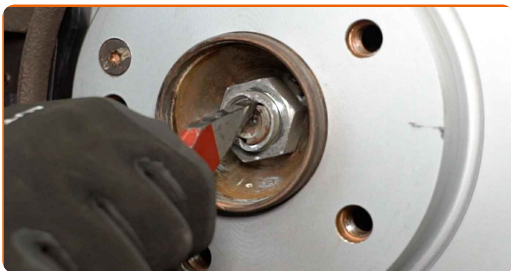


### Výmena: ložiska kolesa – Mercedes W168. Tip:

- V niektorých autách nie je náboj kolesa chránený krytkou.

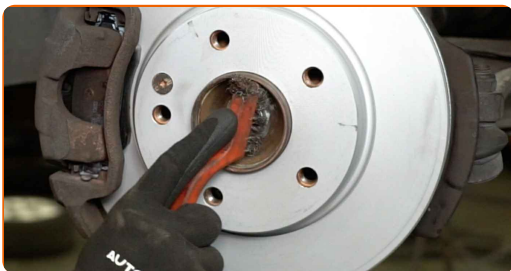
7

Povoľte poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



8

Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



9

Odskrutkujte maticu náboja. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.



10

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



**11** Odstráňte upevňujúcu maticu.



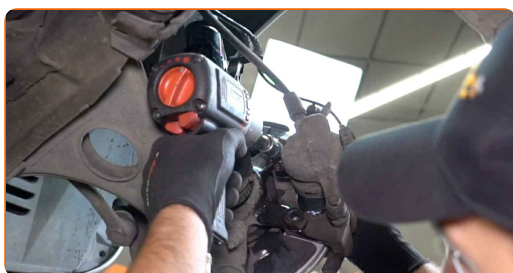
**12** Rozšírite brzdové platničky. Použite páčidlo.



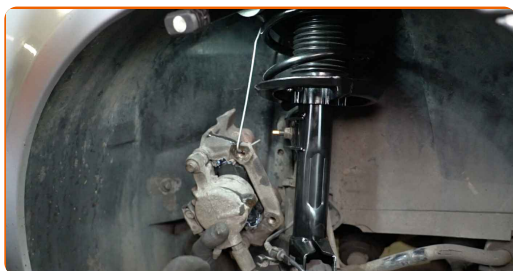
**13** Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**14** Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.

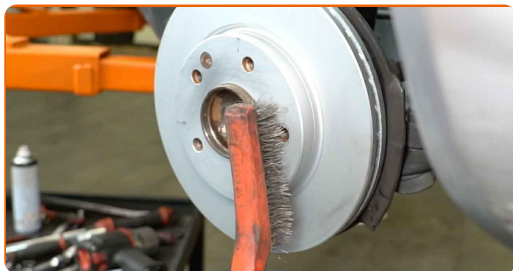


**15** Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



16

Vyčistite upevnenie brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



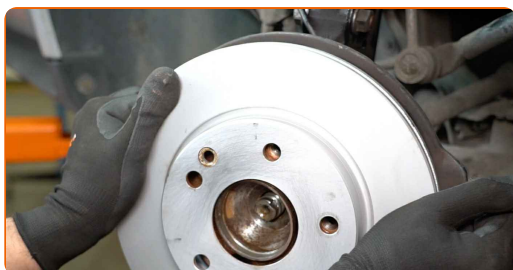
17

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite nárazový skrutkovač.



18

Odstráňte brzdový kotúč.



19

Vyčistite upevnenie ABS snímača. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.





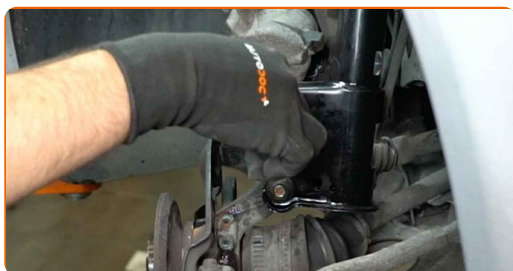
20

Odskrutkujte upevnenie ABS snímača. Použite imbusový kľúč č. H4. Použite ráčňový kľúč.



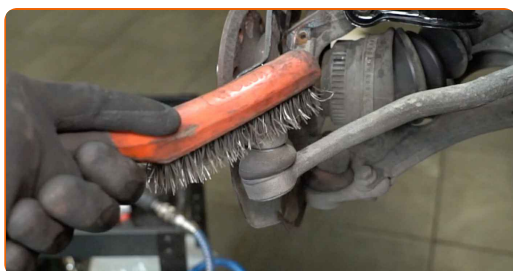
21

Odpojte snímač ABS.



22

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



23

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



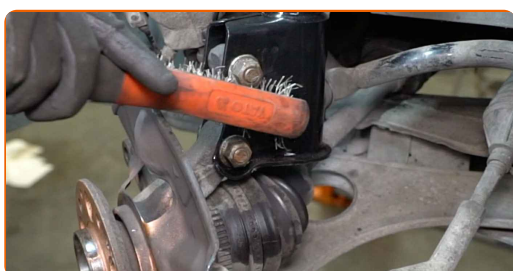
24

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



25

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



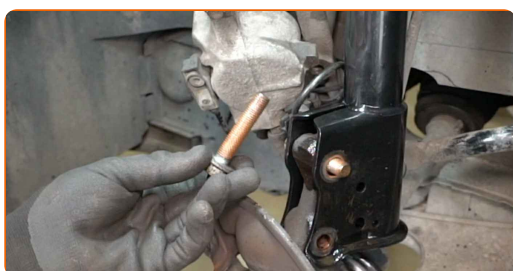
26

Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmáč k hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

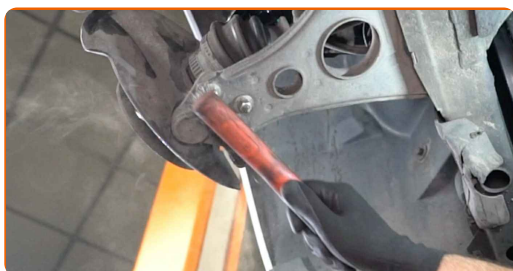


27

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



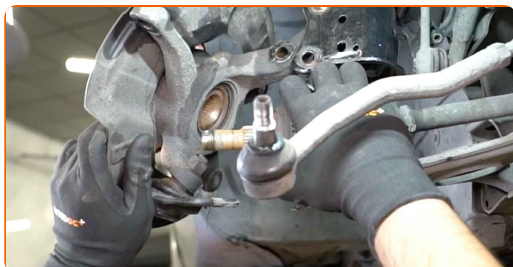
- 28** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 29** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

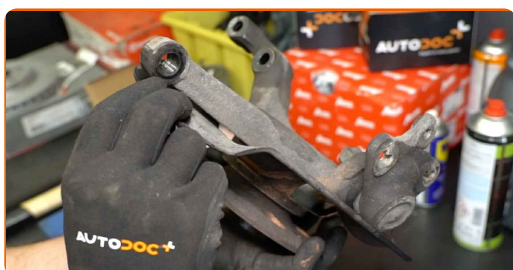


- 30** Vyberte hnací hriadeľ.

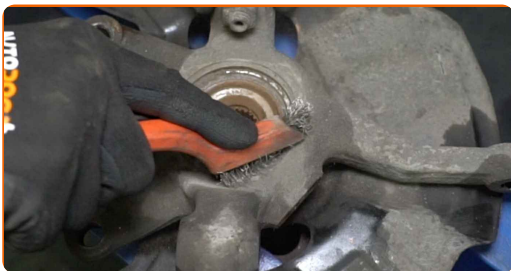


- 31** Odstráňte upevňovaciu skrutku.

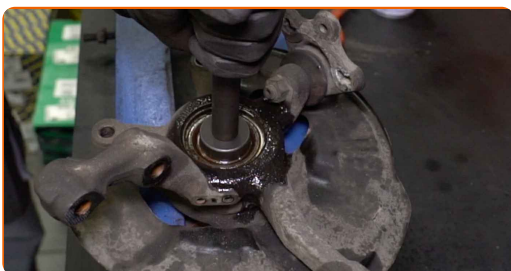
- 32** Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



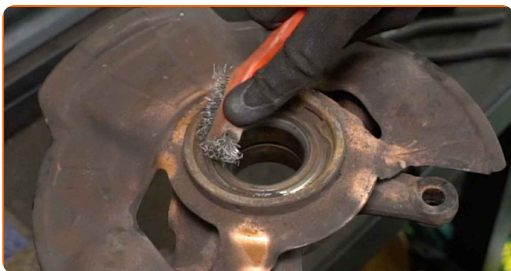
**33** Vyčistite montážnu pozíciu náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



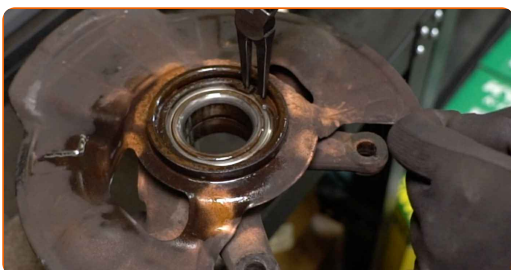
**34** Odstráňte náboj kolesa z kľbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



**35** Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

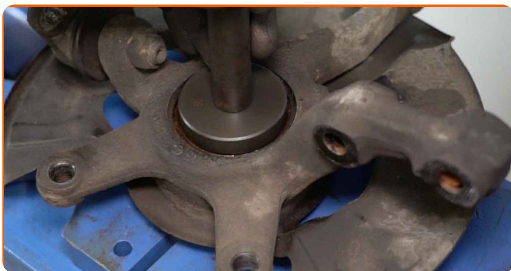


**36** Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.



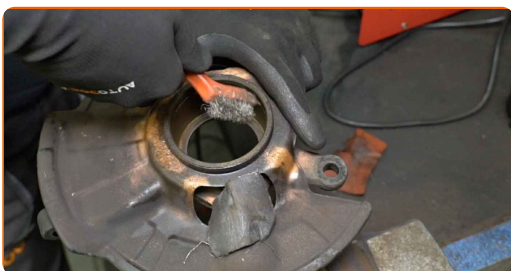
37

Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



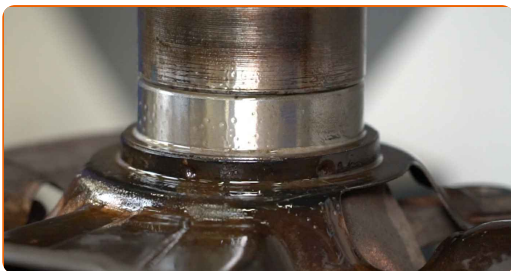
38

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



39

Vtlačte nové ložisko do klbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



### Výmena: ložiska kola – Mercedes W168. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaníu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

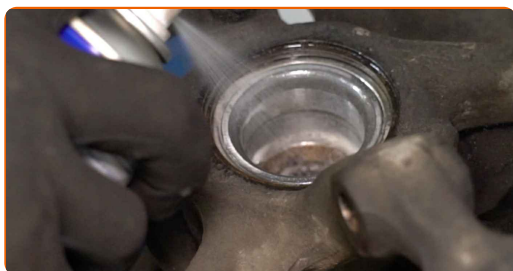
40

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



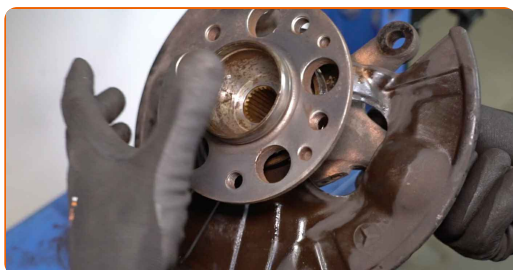
41

Vyčistite náboj. Použite sprej WD-40.



42

Nainštalujte náboj kola na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



43

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



44

Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola. Nainštalujte hnací hriadeľ.



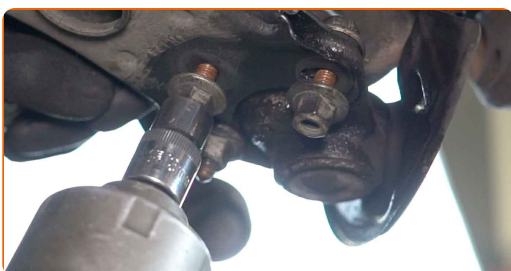
**45** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



**46** Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**47** Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



**48** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+45°

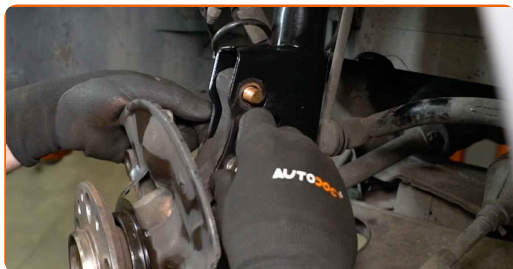


**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

49

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



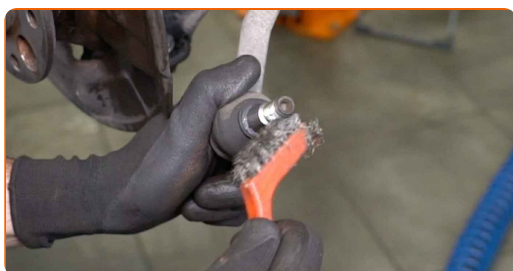
50

Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



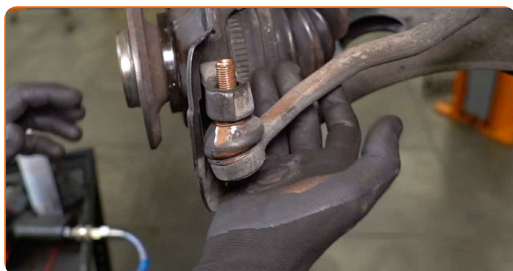
51

Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



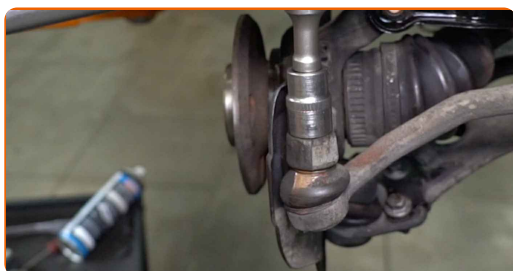
52

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.





- 53** Utiahnite upevňovacu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.+90°



### AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezapomnite použiť nové upevňovacie prvky.

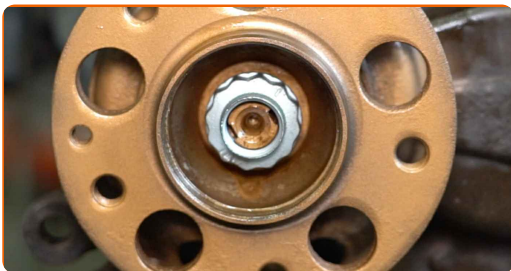
- 54** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



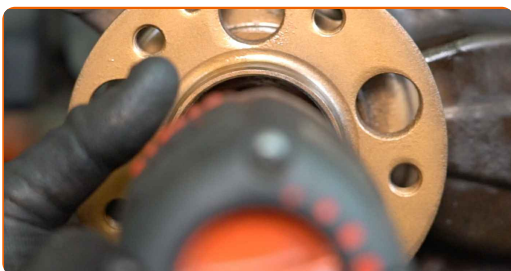
- 55** Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



**56** Nainštalujte upevňovaciu maticu.



**57** Zaskrutkujte maticu náboja. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



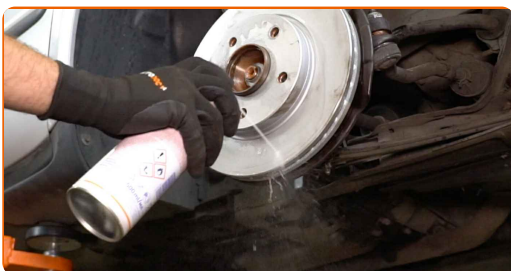
**58** Nainštalujte brzdový kotúč.



**59** Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



**60** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

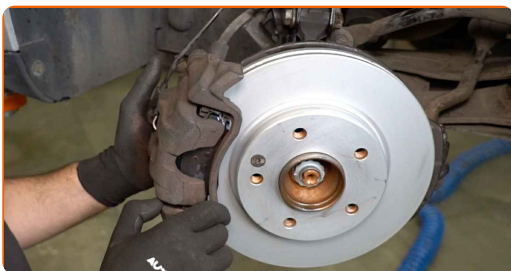


AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – Mercedes W168. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

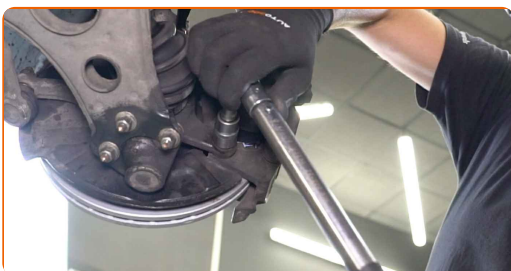
61

Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



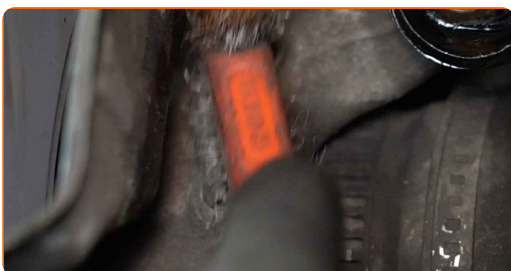
62

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 115 Nm.



63

Vyčistite montážnu pozíciu ABS senzora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

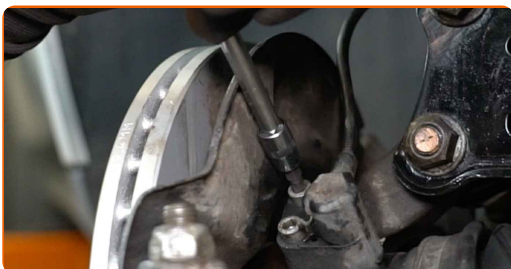


64

Zapojte snímač ABS.



- 65** Utiahnite upevňovací prvok, ktorý spája ABS senzor k hlave ložiska čapu riadenia. Použite imbusový kľúč č. H4. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 5 Nm.



- 66** Utiahnite maticu náboja kolesa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 182 Nm.



- 67** Zamknite poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

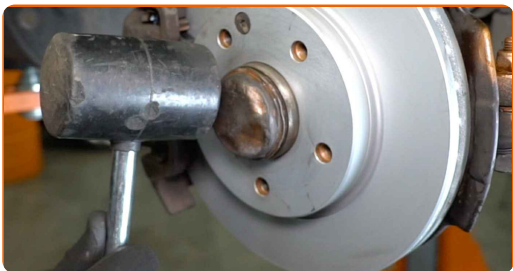


- 68** Natrite upevňovacie prvky hlavy ložiska čapu kolesa. Natrite maticu náboja kolesa. Použite medené mazivo.



69

Nainštalujte uzáver skrutky náboja. Použite gumové kladivo.



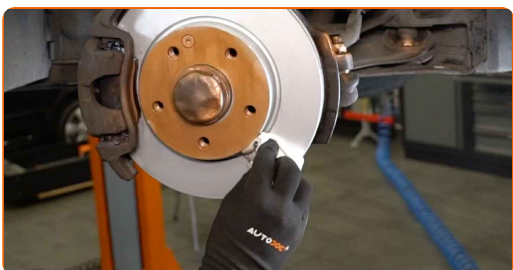
70

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



71

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

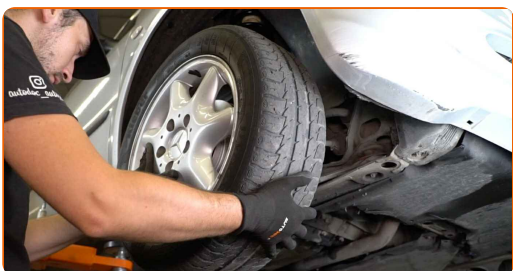


### Výmena: ložiska kolesa – Mercedes W168. Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

72

Nainštalujte koleso.



**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. Mercedes W168

**73**

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**74**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



**75**

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE MERCEDES**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE MERCEDES W168**

**LOŽISKO KOLESA PRE MERCEDES: KÚPIŤ TERAZ**

**LOŽISKO KOLESA PRE MERCEDES W168: NAJLEPŠIE AKCIE  
A PONUKY**

## **ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.