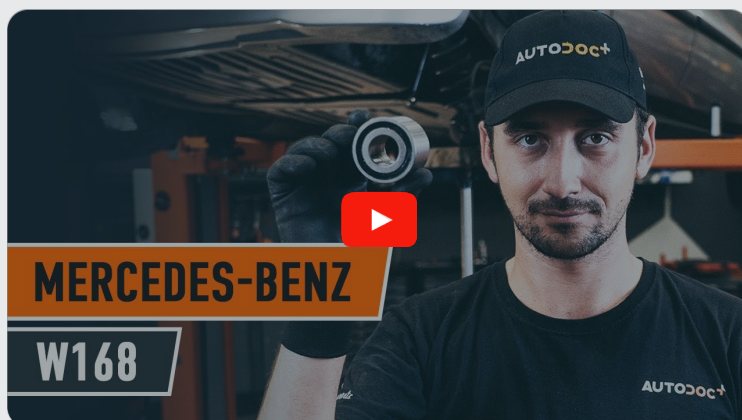




Ako vymeniť zadné
ložisko kolesa na
Mercedes W168 – návod
na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

**i Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – MERCEDES W168.
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sada vložky a orechu ložiska
- Ráčňový kľúč
- Plochý sekáč
- Vratidlo
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Nárazový skrutkovač
- Kliešte na segrovky
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: ložiska kola – Mercedes W168. Profesionáli odporúčajú:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta Mercedes W168.
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – MERCEDES W168. POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.

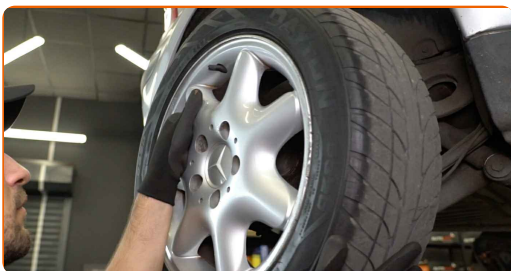


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. Mercedes W168

5

Odstráňte koleso.



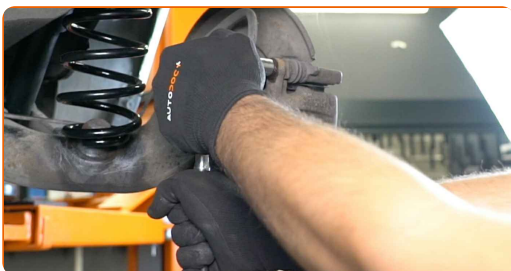
6

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



8

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



9

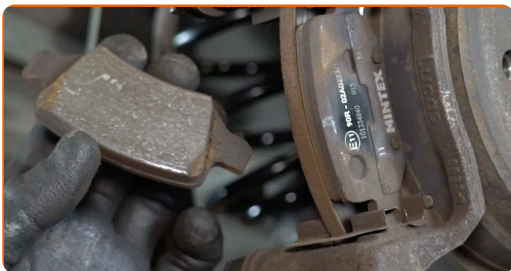
Odstráňte brzdový strmeň.



Výmena: ložiska kolesa – Mercedes W168. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

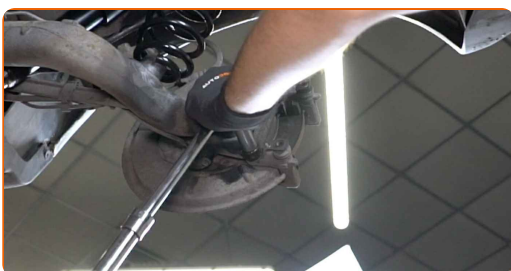
10 Odstráňte brzdové platničky. Použite páčidlo.



11 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



12 Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.

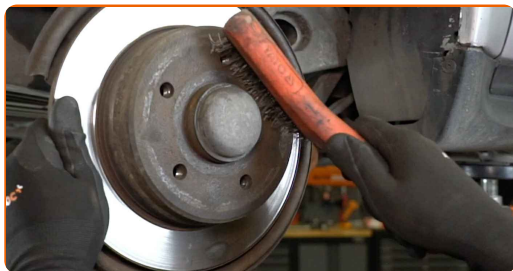


13 Odstráňte svorku strmeňa.



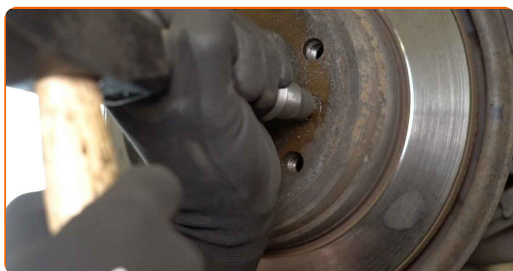
14

Vyčistite upevnenie brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



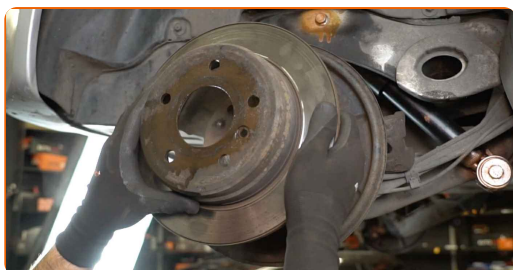
15

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite nárazový skrutkovač.



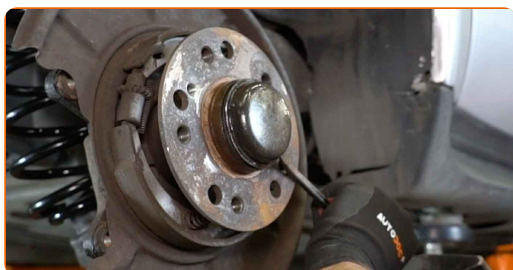
16

Odstráňte brzdový kotúč.



17

Odstráňte krytku matice náboja kola. Použite páčidlo. Použite kladivo.

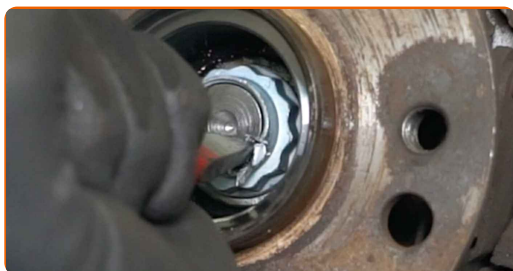


Výmena: ložiska kola – Mercedes W168. Tip od AUTODOC:

- V niektorých autách nie je náboj kola chránený krytkou.

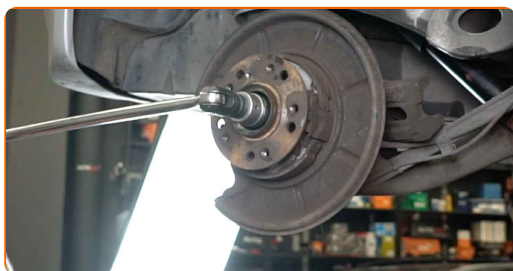
18

Povoľte poistnú maticu náboja kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



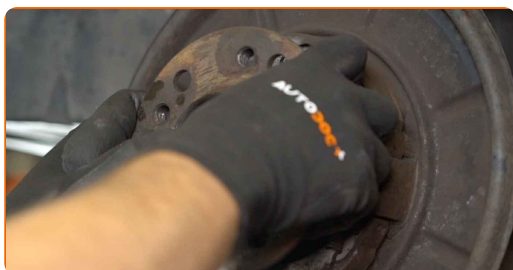
19

Odskrutkujte maticu náboja. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.

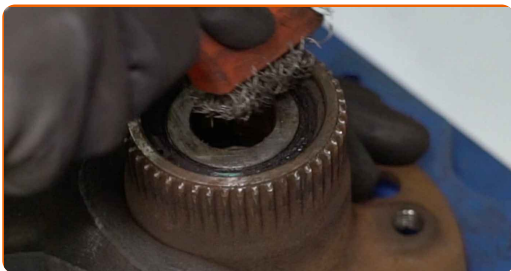


20

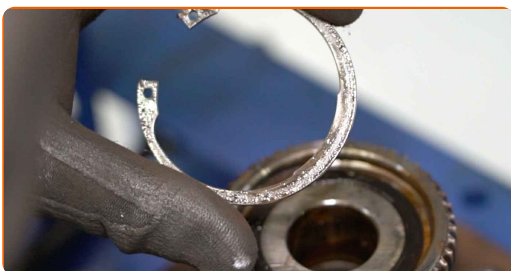
Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba.



21 Vyčistíte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



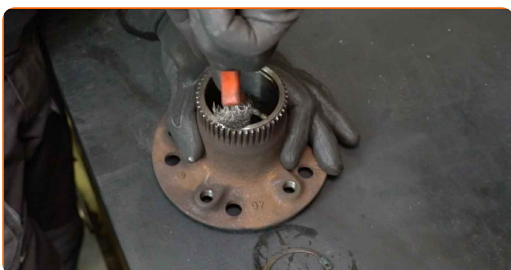
22 Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



23 Vytlačíte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

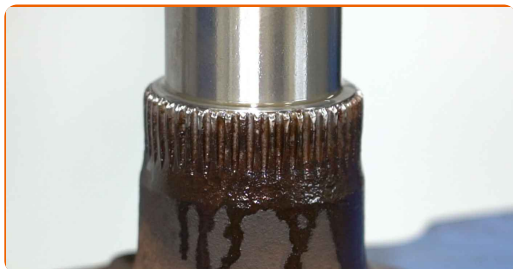


24 Vyčistíte montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



25

Vtlačte nové ložisko do náboja kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

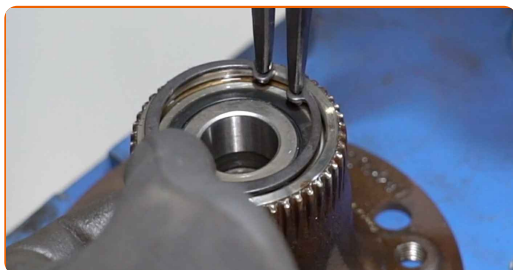


Výmena: ložiska kolesa – Mercedes W168. AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

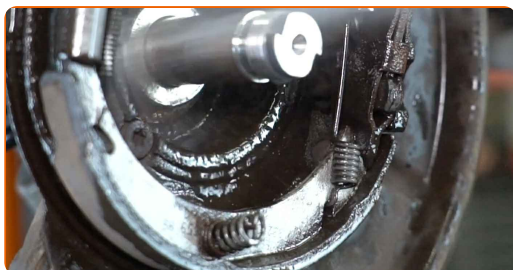
26

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.



27

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



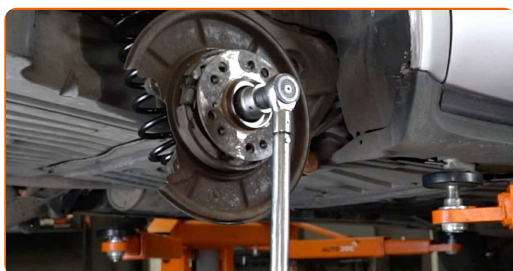
28

Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.



29

Utiahnite maticu náboja kolesa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 170 Nm.



30

Zamknite poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



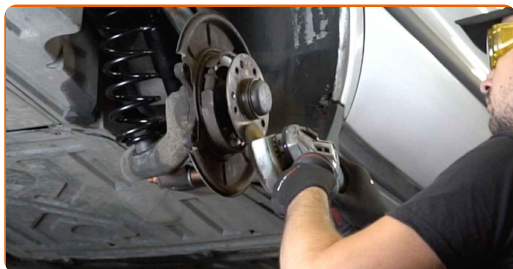
31

Nainštalujte uzáver skrutky náboja. Použite gumové kladivo.



32

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



33

Nainštalujte brzdový kotúč.



34

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



35

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.

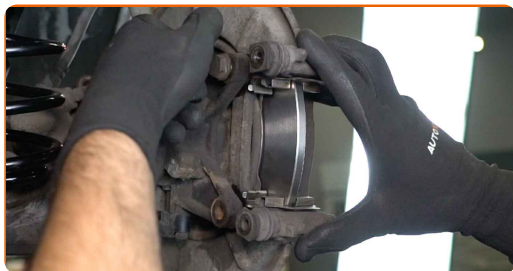


AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – Mercedes W168. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

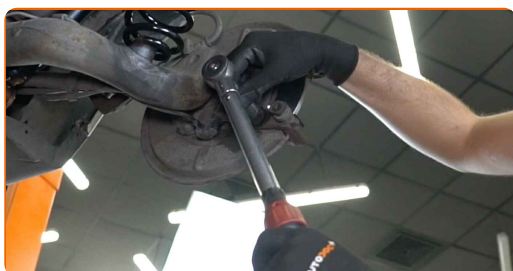
36

Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



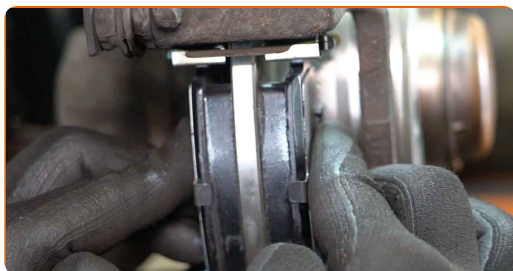
37

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



38

Nainštalujte brzdové platničky.



39

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite nástavec č.12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



40

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



41

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



Výmena: ložiska kolesa – Mercedes W168. Profesionáli odporúčajú:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

42

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. Mercedes W168

43

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



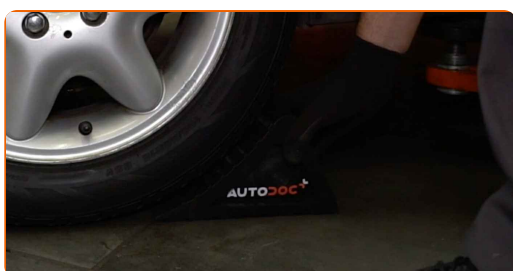
44

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



45

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE MERCEDES

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE MERCEDES W168

LOŽISKO KOLESA PRE MERCEDES: KÚPIŤ TERAZ

**LOŽISKO KOLESA PRE MERCEDES W168: NAJLEPŠIE AKCIE
A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.