



Ako vymeniť predné
spodné rameno na
Mercedes W168 – návod
na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

**i Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – MERCEDES W168. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. E14
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Kladivo
- Plochý Skrutkovač
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

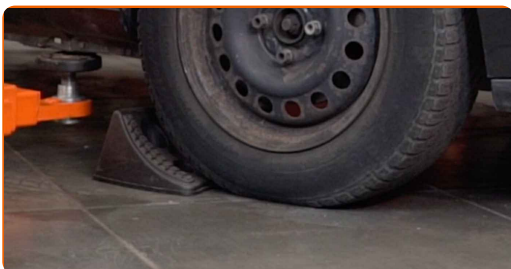
KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W168. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

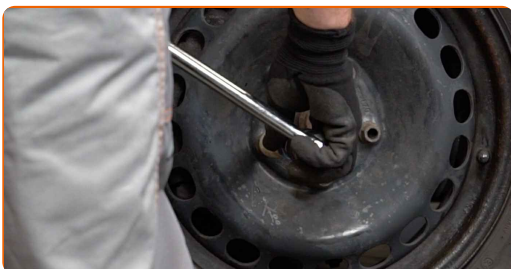
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

PROSÍM POZOR: VŠETKY PRÁCE NA AUTE - MERCEDES W168 – SA MUSIA VYKONÁVAŤ PRI VYPNUTOM MOTORE.

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

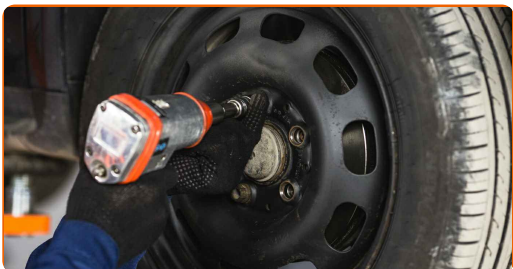


3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.

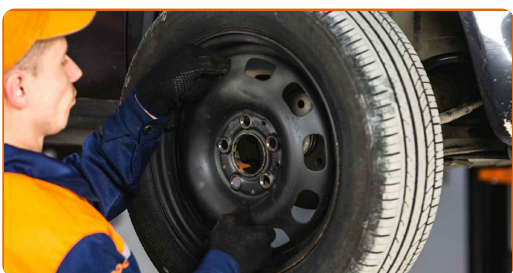


Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W168. Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

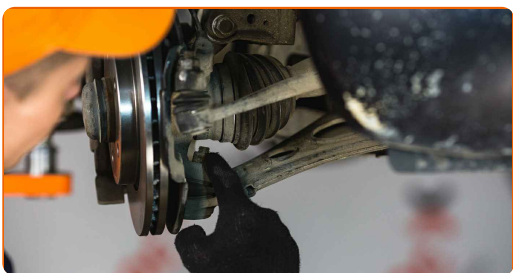
5

Odstráňte koleso.



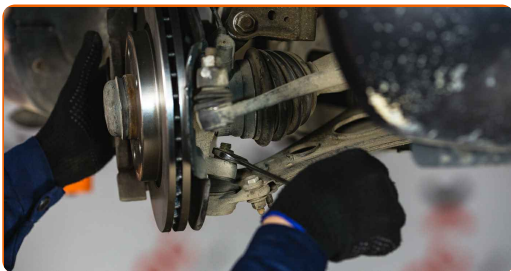
6

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



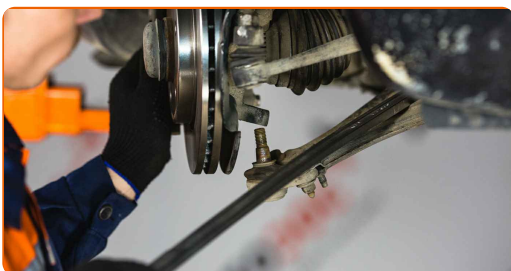
7

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19



8

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite páčidlo. Použite kladivo.

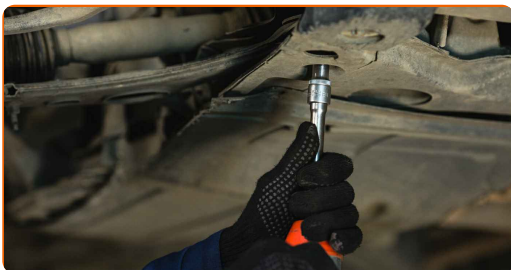


9

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

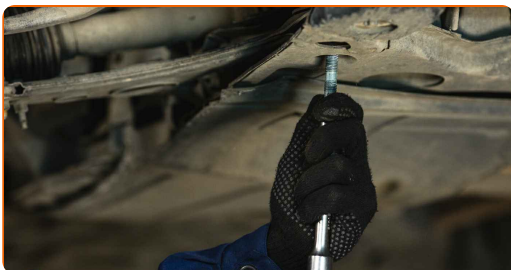
10

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.E14. Použite ráčňový kľúč.

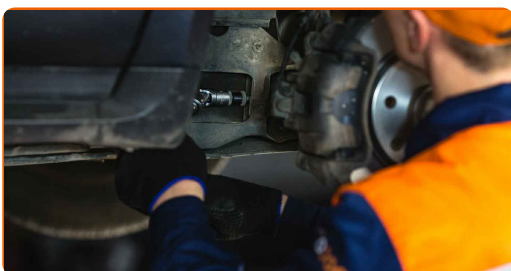


11

Odstráňte predný upevňovací prvok ovládacieho ramena.



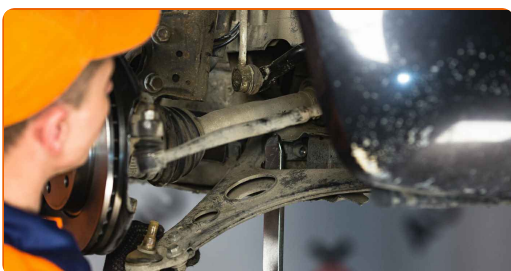
- 12** Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.E14. Použite ráčňový kľúč.



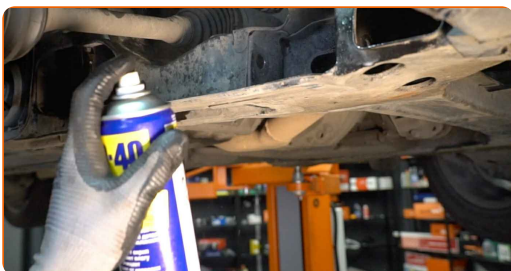
- 13** Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite plochý skrutkovač.



- 14** Odstráňte rameno. Použite páčidlo.

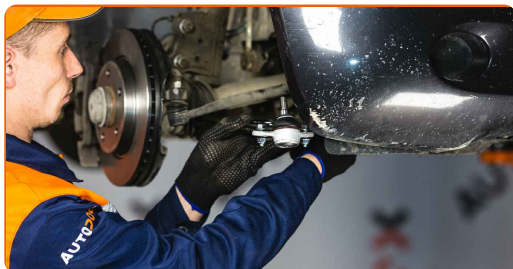


- 15** Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



16

Nainštalujte nové rameno.

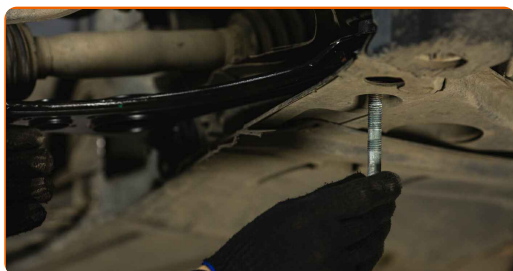


Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W168. AUTODOC odporúča:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

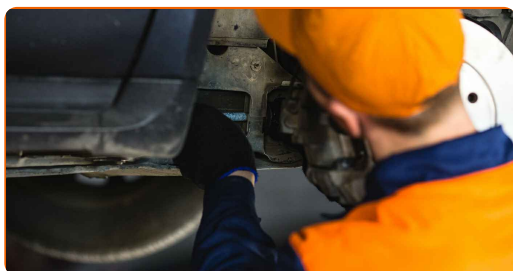
17

Nainštalujte predný upevňovací prvok ramena.



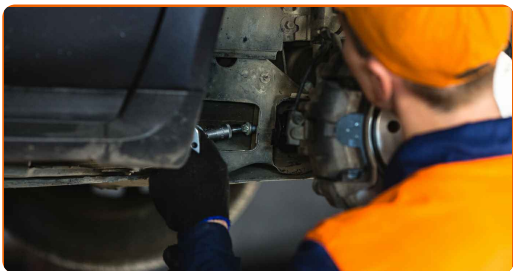
18

Nainštalujte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kladivo.



19

Zaskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite nástavec č.E14. Použite ráčňový kľúč.



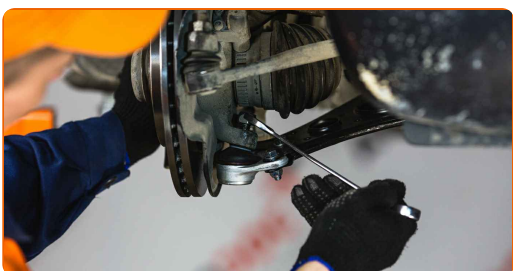
20

Zapojte guľový čap k čapu riadenia. Použite páčidlo.



21

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.+120°

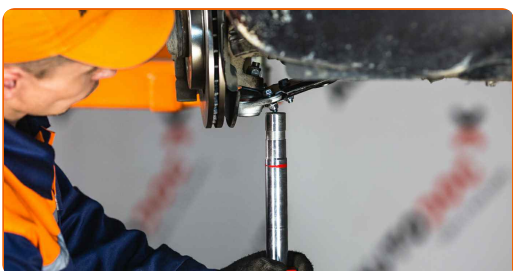


AUTODOC odporúča:

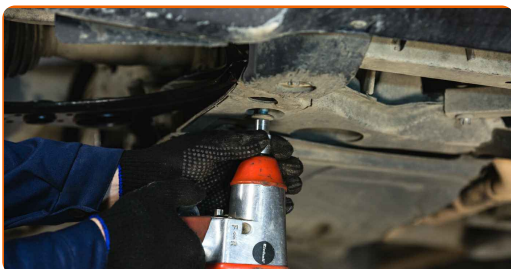
- **Dôležité!** Nezapudnite použiť nové upevňovacie prvky.

22

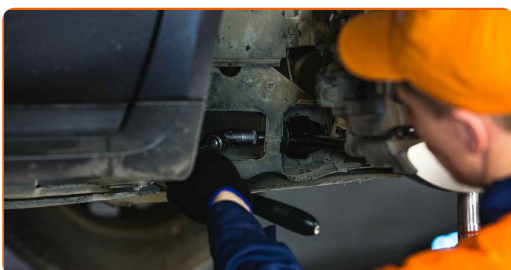
Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



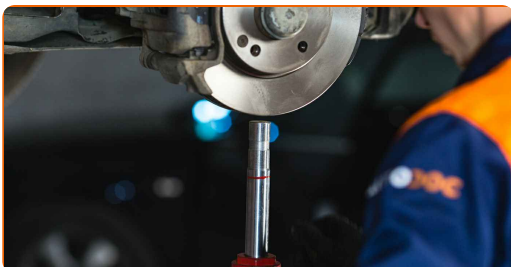
- 23** Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.E14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 105 Nm.



- 24** Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite nástavec č.E14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 105 Nm.



- 25** Odstráňte podperu spod ramena.



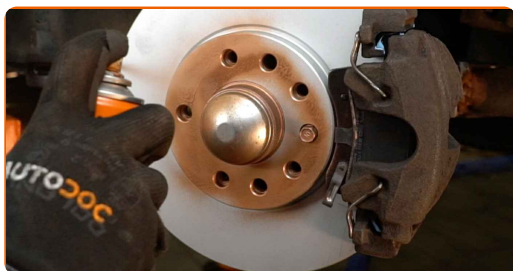
AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W168. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

- 26** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.

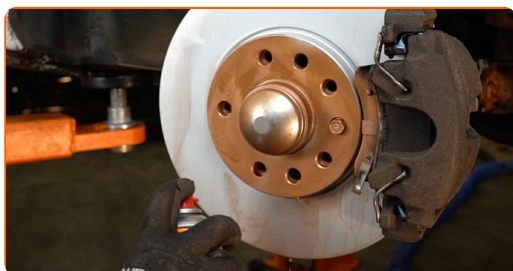
27

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



28

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.

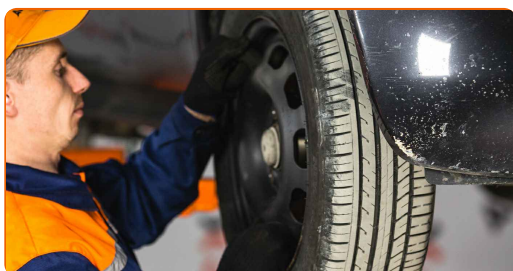


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W168. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

29

Nainštalujte koleso.



Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W168. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

30

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



31

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



32

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE MERCEDES

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE MERCEDES W168

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE MERCEDES: KÚPIŤ
TERAZ**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE MERCEDES W168:
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.