



Ako vymeniť guľový čap
riadenia na **Mercedes**
W168 – návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 210 (168.035, 168.135), MERCEDES-BENZ Trieda A (W168) A 190 Twin Engine

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: GULOVÉHO ČAPU RIADENIA – MERCEDES W168. NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Posuvné meradlo
- Sťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

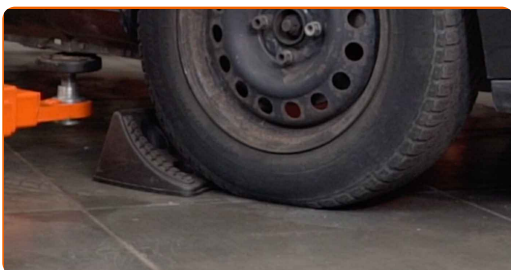
Výmena: guľového čapu riadenia – Mercedes W168. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – MERCEDES W168. VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

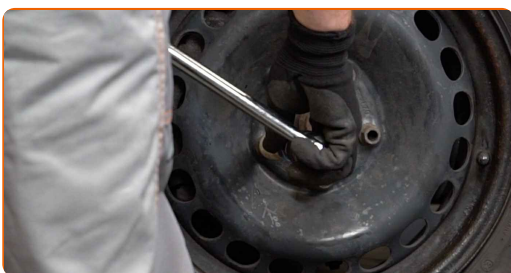
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: guľového čapu riadenia – Mercedes W168. Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

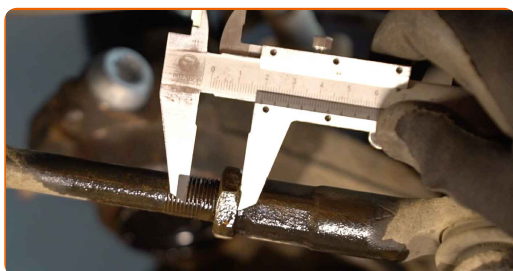
5

Odstráňte koleso.



6

Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.

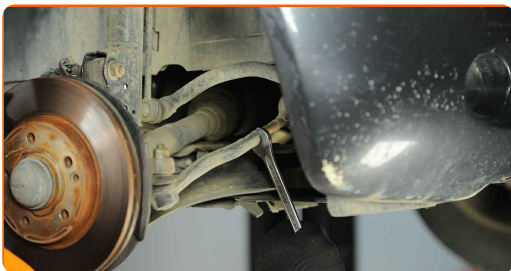


7

Vyčistite poistnú maticu, ktorá spája tiahlo riadenia k čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

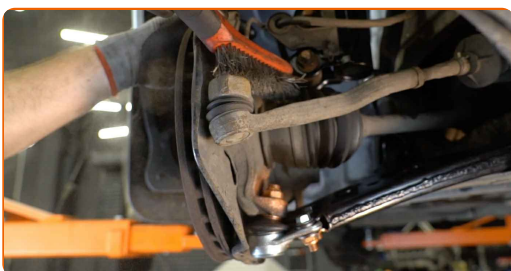
8

Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.18.



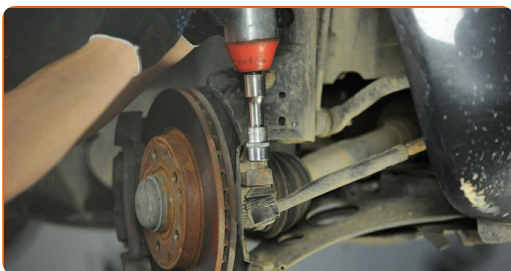
9

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



10

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



11

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



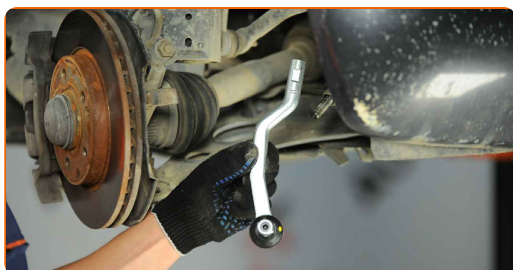
12 Odskrutkujte koncovku od tiahla.



13 Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14 Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia.

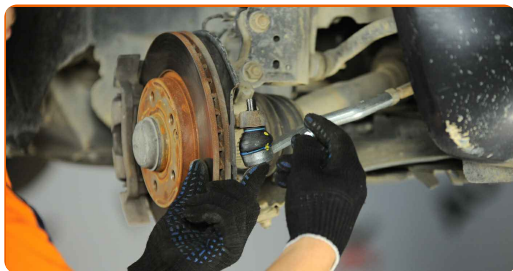


Výmena: guľového čapu riadenia – Mercedes W168. AUTODOC odporúča:

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

15

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



16

Utiahnite upevňovacu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.+90°

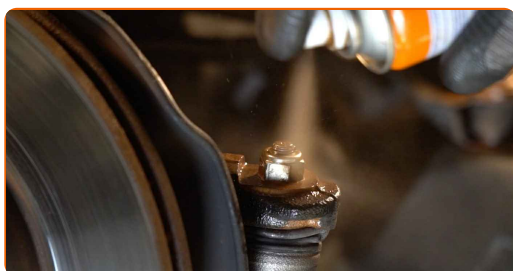


AUTODOC odporúča:

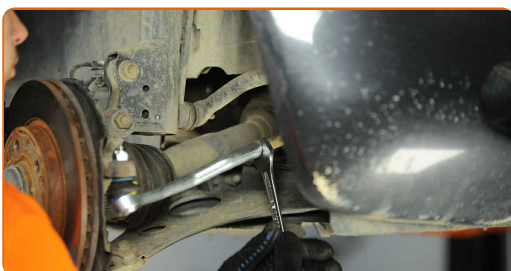
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

17

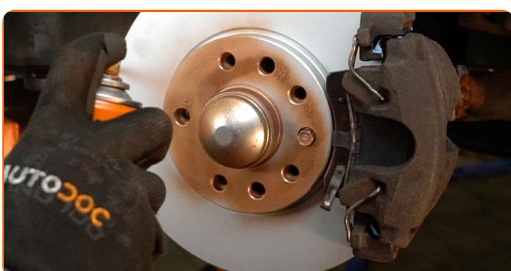
Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



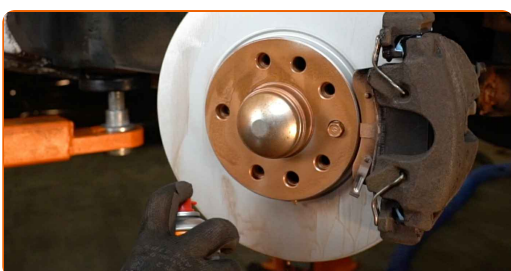
- 18** Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



- 19** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



- 20** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: guľového čapu riadenia – Mercedes W168. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

- 21** Nainštalujte koleso.



22

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



23

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.

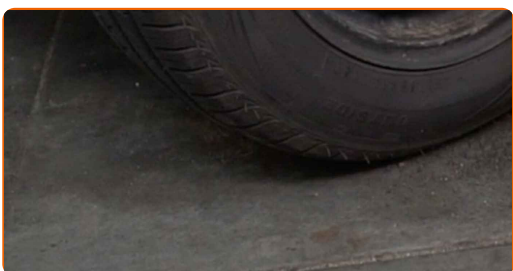


Výmena: guľového čapu riadenia – Mercedes W168. Tip:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

24

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE MERCEDES

GULŔOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE MERCEDES W168

GUL'OVÝ ČAP RIADENIA PRE MERCEDES: KÚPIŤ TERAZ

**GUL'OVÝ ČAP RIADENIA PRE MERCEDES W168: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.