



Ako vymeniť zadné
pružina podvozku na
Mercedes W169 – návod
na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – MERCEDES W169.
NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 19
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: pružin podvozku – Mercedes W169. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny zadného odpruženia je potrebné vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu zadného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – MERCEDES W169. VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: pružin podvozku – Mercedes W169. AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



6

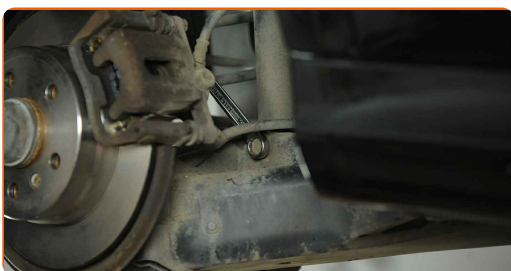
Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



7

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 8** Odskrutkujte spodné upevnenie tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 9** Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite páčidlo.

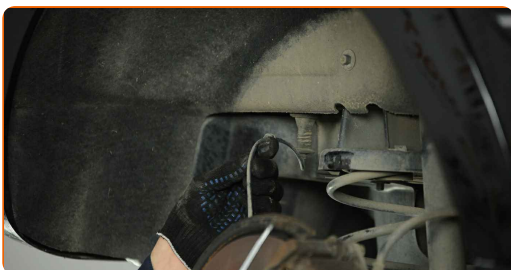
- 10** Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



AUTODOC odporúča:

- Mercedes W169 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

- 11** Odpojte vodiče snímača ABS. Použite plochý skrutkovač.



12

Odstráňte podperu spod ramena.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – Mercedes W169. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

13

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

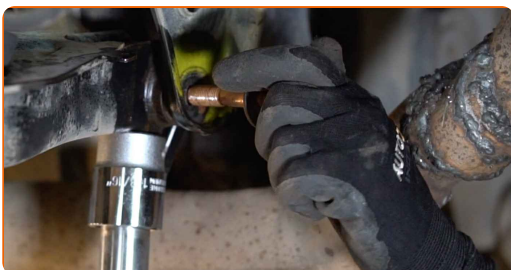
14

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnej hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



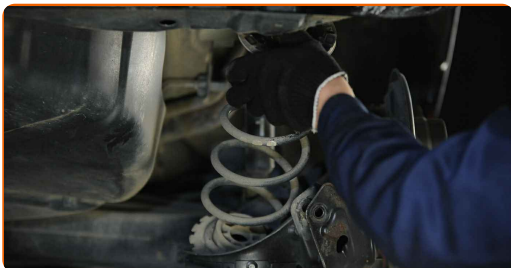
15

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



16 Odpojte rameno zavesenia kolies od zadnej hlavy ložiska čapu. Použite páčidlo.

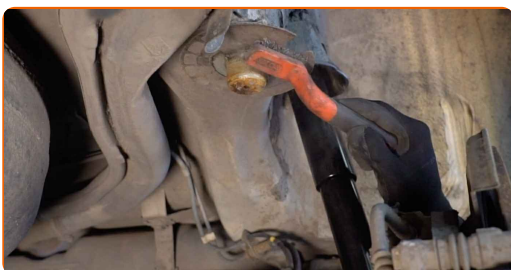
17 Odstráňte pružinu. Použite páčidlo.



Výmena: pružin podvozku – Mercedes W169. Profesionáli odporúčajú:

- Skontrolujte stav gumových vymedzovacích vložiek pružiny zavesenia kolies. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

18 Vyčistite montážne miesta vinutej pružiny. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

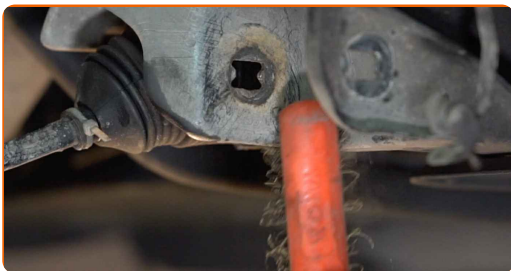


19 Vinutú pružinu nainštalujte spolu s gumovými ložiskami do montážnych miest. Použite páčidlo.



20

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



21

Pripevnite rameno zavesenia kolies k zadnej hlave ložiska čapu. Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite plochý skrutkovač.

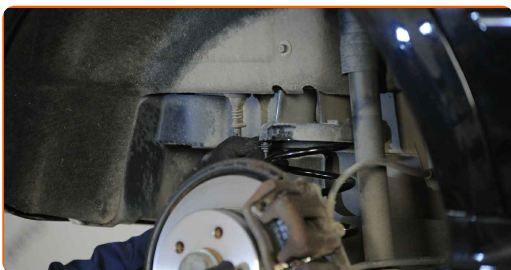
22

Utiahnite upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnej hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 85 Nm.



23

Zapojte konektory ABS snímača.



24

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

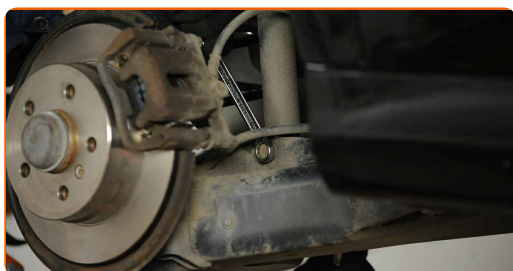


25

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

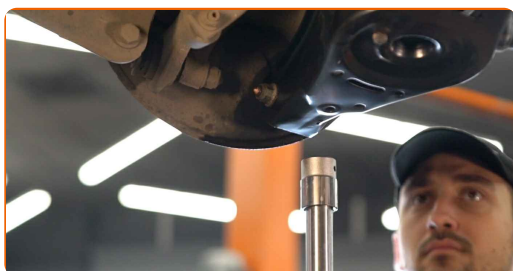
26

Utiahnite spodné upevnenie tmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.



27

Odstráňte podperu spod ramena.

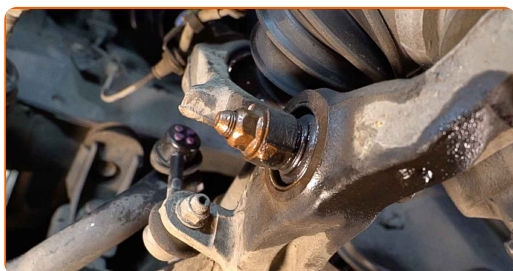


Výmena: pružín podvozku – Mercedes W169. Tip od AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhanía dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

28

Natrite upevňovacie prvky tmiča. Použite medené mazivo.



29

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



30

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – Mercedes W169. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

31

Nainštalujte koleso.



Výmena: pružín podvozku – Mercedes W169. Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

32

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



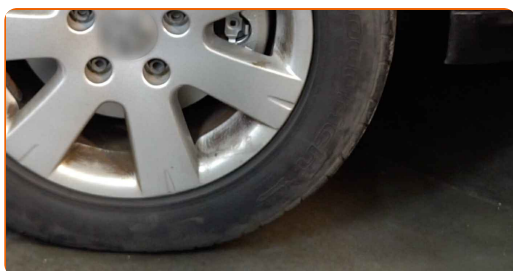
33

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



34

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE MERCEDES

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE MERCEDES W169

PRUŽINA PODVOZKU PRE MERCEDES: KÚPIŤ TERAZ

**PRUŽINA PODVOZKU PRE MERCEDES W169: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.