



Ako vymeniť predné  
spodné rameno na  
**ABARTH 500C / 595C /  
695C Cabrio (312)** –  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **ⓘ Dôležité!**

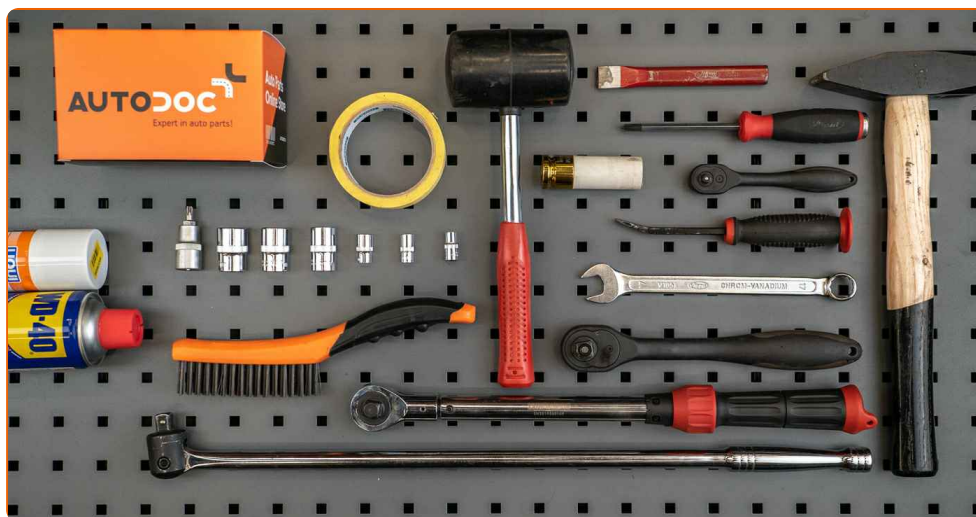
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

## VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.17
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Krížový skrutkovač
- Páčidlo
- Maskovacia maliarska páska
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

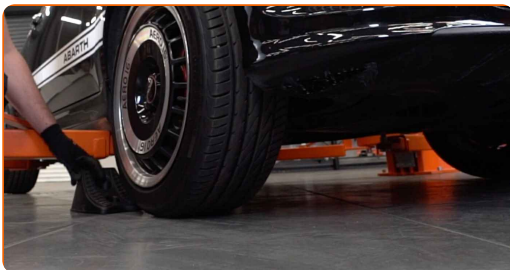
Výmena: predné spodné rameno – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Výmena spodného ramena nezávislého odpruženia si na niektorých autách vyžaduje odstránenie časti vývodného potrubia prídavného ohrievača.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



3 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

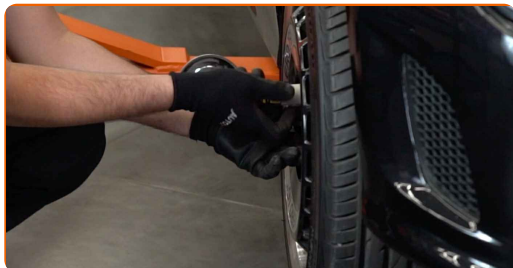


4

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

5

Odskrutkujte skrutky kolies.

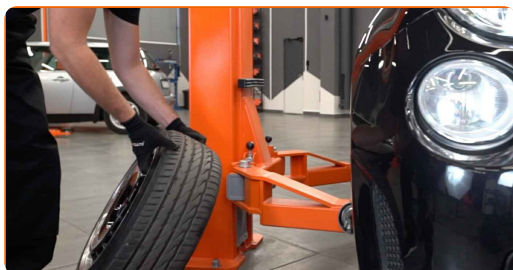


Výmena: predné spodné rameno – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).  
AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

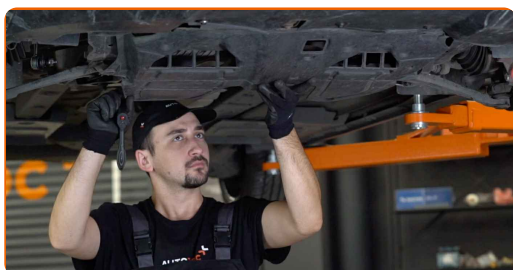
6

Odstráňte koleso.



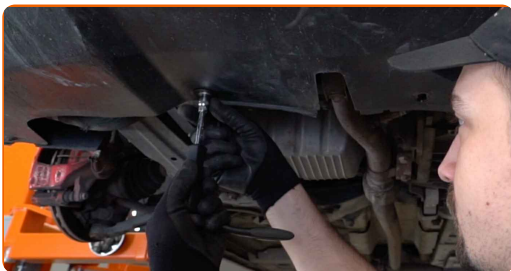
7

Odskrutkujte a odstráňte kryt olejovej vane. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



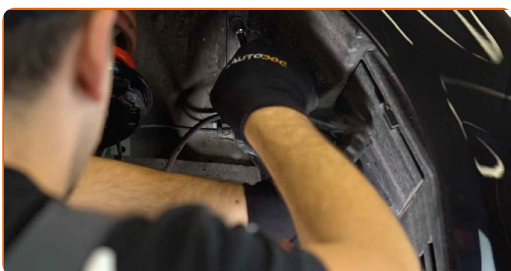
8

Odskrutkujte spodné upevnenie plastového krytu nárazníka. Použite nástavec č.8.



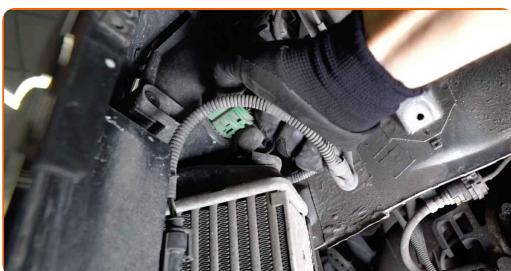
9

Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Súčiastku dajte nabok. Použite ráčňový kľúč. Použite krížový skrutkovač PH.



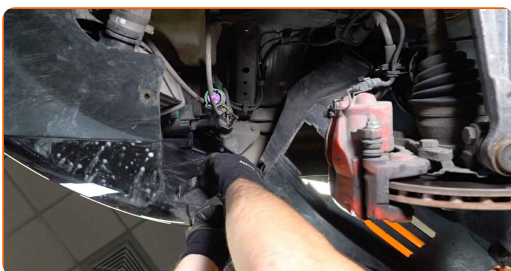
10

Odpojte konektory predných svetiel.



11

Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce nárazník a blatníky. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.





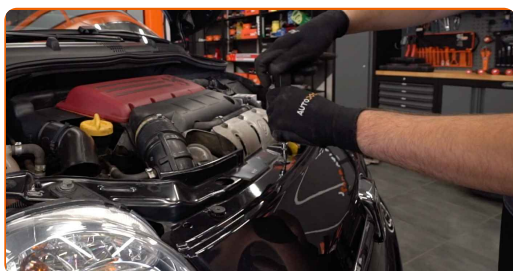
12

Nalepte maskovaciu maliarsku pásku na blatníky auta na ochranu farby a laku pred poškodením počas demontáže nárazníka.



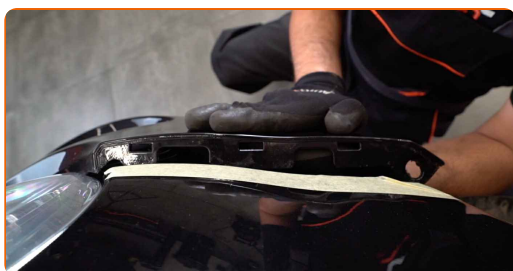
13

Uvoľnite vrchné upevnenia nárazníka. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



14

Opatrne uvoľnite nárazník z jeho upevňovacích prvkov.

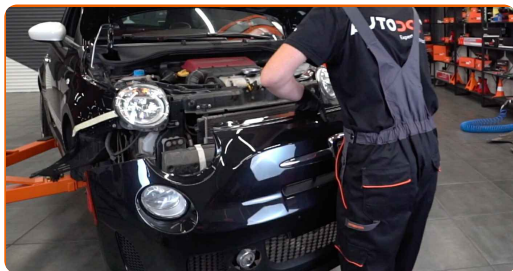


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Ak chcete zabrániť poškodeniu súčiastky pri jej odstraňovaní, nepoužívajte príliš veľkú silu.

15

Odstukujte vrchné upevňovacie prvky nárazníka a odstráňte ho.



Výmena: predné spodné rameno – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).

Tip:

- Aby sa súčiastky nepoškodili, nárazník držte počas odskrutkovávania vrchných upevňovacích prvkov.

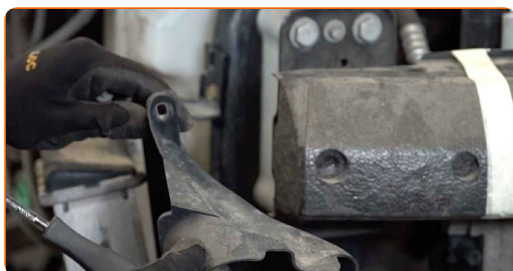
16

Odstukujte upevňovací prvok vzduchového vodiaceho prvku medzichladiča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



17

Odstáňte vzduchový vodiaci prvok medzichladiča.

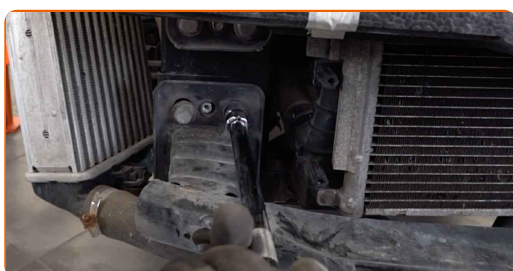




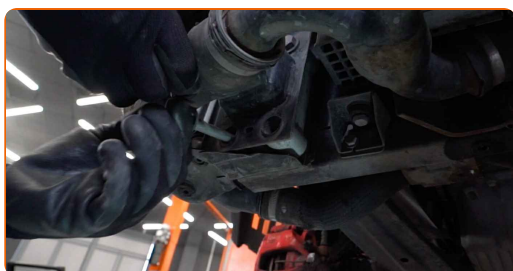
- 18 Odskrutkujte upevňovací prvek dištančnej podložky pod zosilňovacou tyčou nárazníka. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



- 19 Odskrutkujte upevňovacie prvky zosilňovacej tyče nárazníka. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



- 20 Odstráňte upevňovacie prvky zosilňovacej tyče nárazníka.

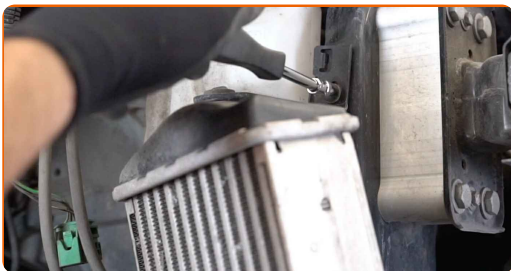


- 21 Odstráňte zosilňovaciu tyč nárazníka.



22

Odskrutkujte vrchné upevnenie medzichladiča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



23

Odskrutkujte svorku rúrky medzichladiča. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



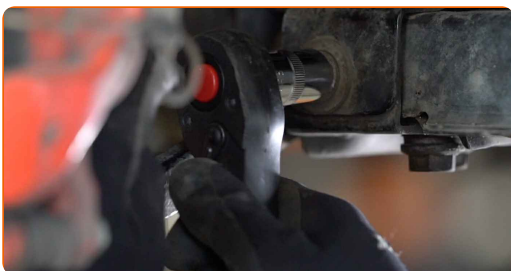
24

Vypáčte a odpojte spodnú rúrku od medzichladiča. Použite páčidlo.

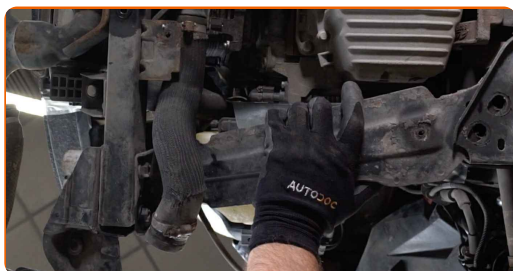


25

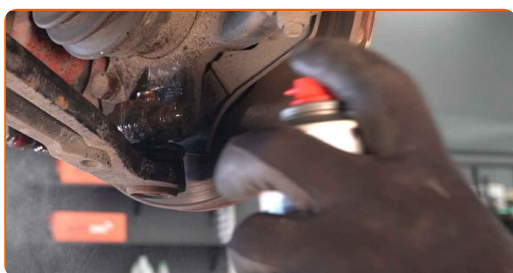
Odskrutkujte upevňovacie prvky pozdĺžneho nosníka z podporného rámu. Použite nástavec č.16. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



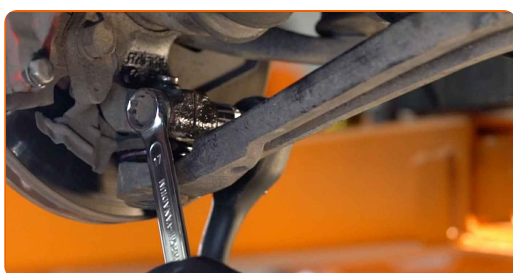
26 Medzichladič dajte nabok a odstráňte pozdĺžny nosník.



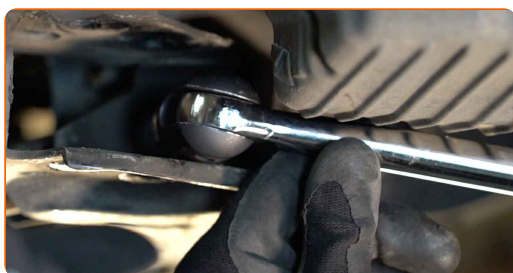
27 Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



28 Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.

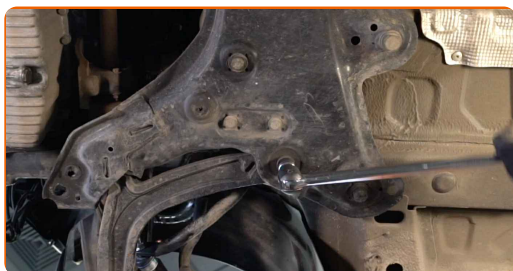


29 Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



30

Odskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



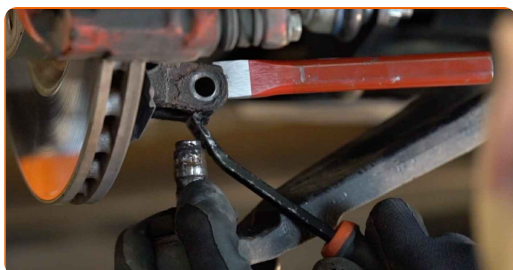
31

Uvoľnite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



32

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite páčidlo.

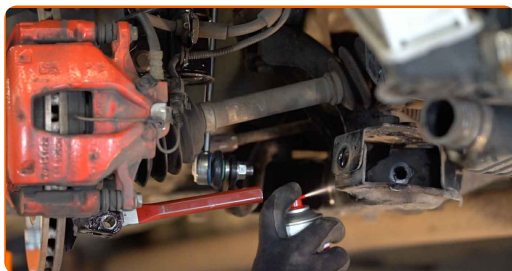


33

Odstráňte rameno.



- 34 Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite sprej WD-40.



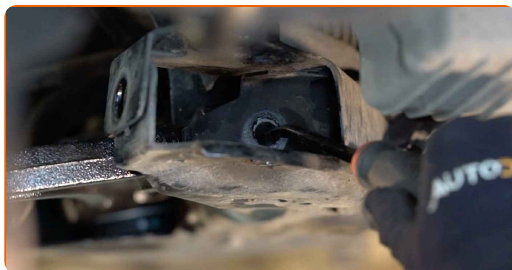
### AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.
- Nasadte si ochranné okuliare.

- 35 Nainštalujte nové rameno. Použite páčidlo.



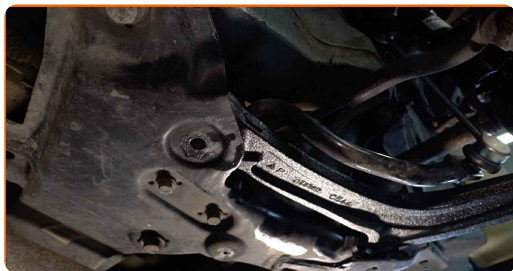
- 36 Nainštalujte predný upevňovací prvok ramena. Neuťahujte ho.





37

Nainštalujte zadný upevňovací prvok ramena. Neuťahujte ho.



38

Zapojte guľový čap k čapu riadenia. Ak je to potrebné, použite gumové kladivo.

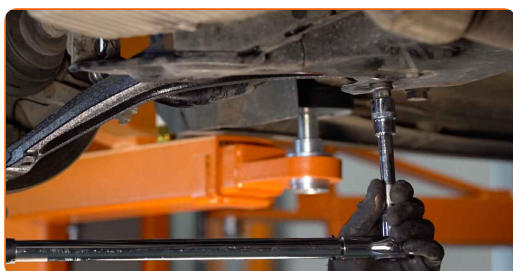


Výmena: predné spodné rameno – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).  
Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Nepoškodte kryt guľového čapu.

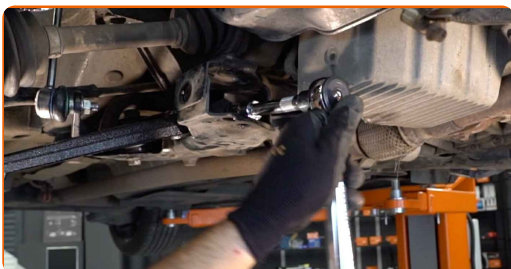
39

Zaskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 115 Nm.

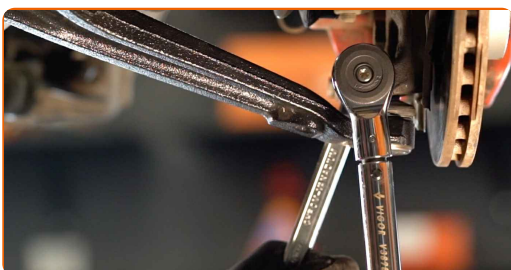




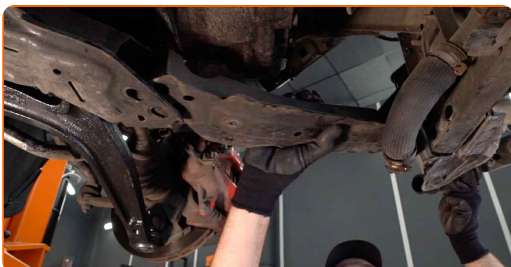
- 40 Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



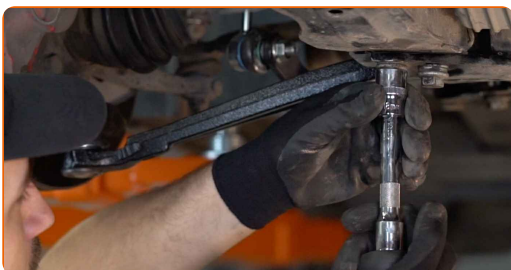
- 41 Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



- 42 Medzichladič dajte nabok a nainštalujte pozdĺžny nosník.



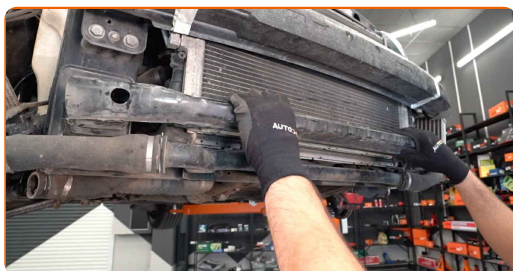
- 43 Zaskrutkujte upevňovacie prvky pozdĺžneho nosníka. Použite nástavec č.16. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



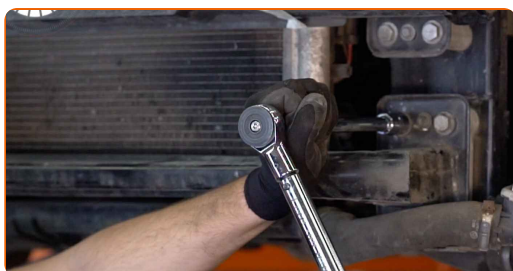
44 Natrite skrutkové spojenia na pozdĺžnom nosníku. Použite sprej WD-40.



45 Nainštalujte zosilňovaciu tyč nárazníka.



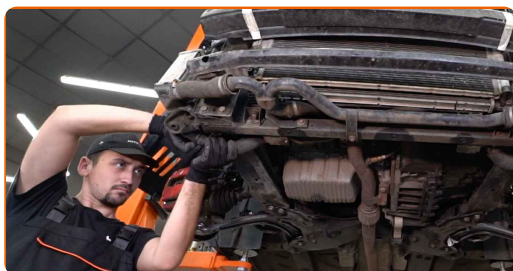
46 Utiahnite upevňovací prvok zosilňovacej tyče nárazníka. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



47 Zaskrutkujte upevňovací prvok dištančnej podložky pod zosilňovacou tyčou nárazníka.

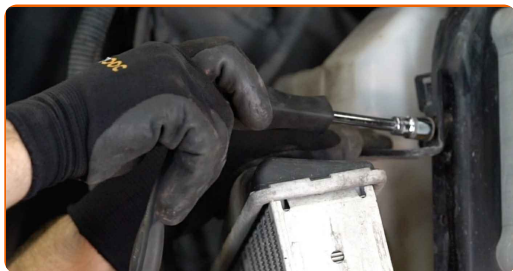


48 Pripojte rúrku medzichladiča. Nainštalujte medzichladič do jeho pozície.



49

Zaskrutkujte vrchné upevnenie medzichladiča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



50

Nainštalujte vzduchový vodiaci prvok medzichladiča.



51

Zaskrutkujte upevnenie vzduchového vodiaceho prvku medzichladiča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



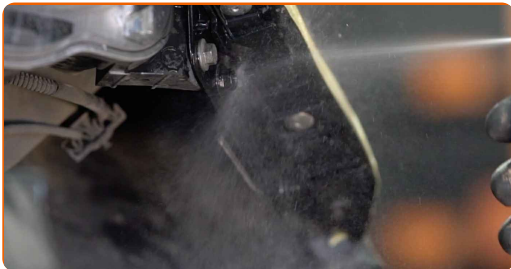
52

Utiahnite upevňovacie prvky pozdĺžneho nosníka. Použite nástavec č.16. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



53

Vyčistite montážnu pozíciu nárazníka. Použite sprej WD-40.



54

Nainštalujte nárazník. Zaskrutkujte vrchné upevňovacie prvky.

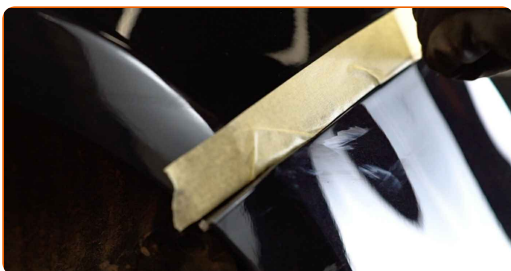


Výmena: predné spodné rameno – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).  
Profesionáli odporúčajú:

- Aby sa súčiastky nepoškodili, držte nárazník počas zaskrutkovávania vrchných upevnení.

55

Odstráňte maskovaciu maliarsku pásku.

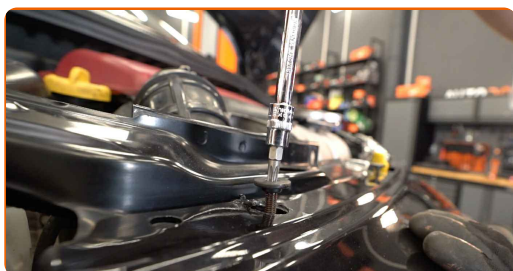


56

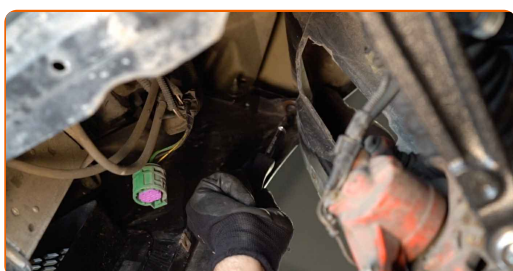
Nainštalujte nárazník do svojej montážnej pozície. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



- 57 Zaskrutkujte vrchné upevňovacie prvky nárazníka. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



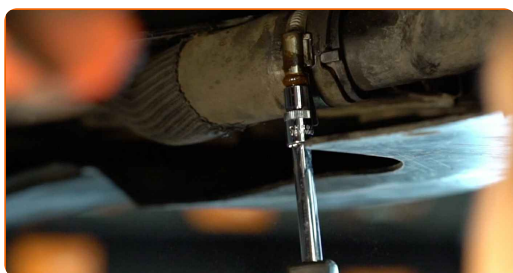
- 58 Zaskrutkujte spodné upevňovacie prvky spájajúce nárazník a blatníky. Použite hviezdicový Torx T30.



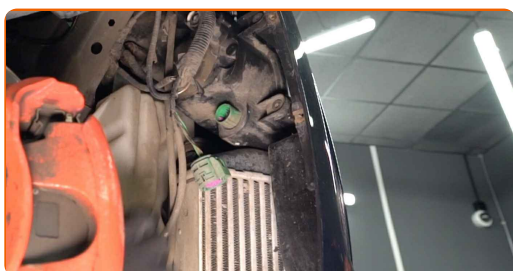
- 59 Zapojte konektory predných svetiel.



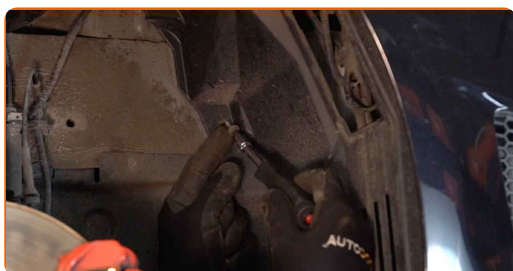
- 60 Utiahnite upevnenie rúrky medzichladiča. Použite nástavec č.7.



- 61 Zapojte konektory predných svetiel.



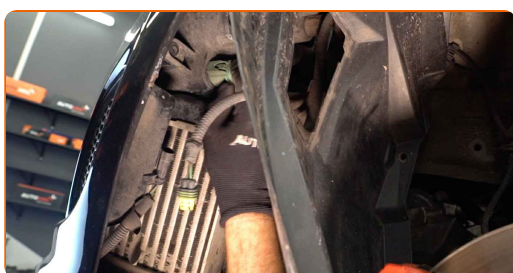
- 62** Nainštalujte kryt oblúku kolesa do svojej montážnej pozície. Zaskrutkujte upevňovacie prvky. Použite križový skrutkovač PH. Použite ráčňový kľúč.



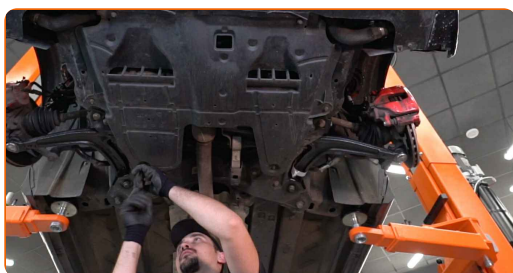
- 63** Zaskrutkujte spodné upevnenie plastového krytu nárazníka. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



- 64** Zapojte konektory predných svetiel.



- 65** Nainštalujte kryt olejovej vane a zaskrutkujte jej upevňovacie prvky. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.





66 Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



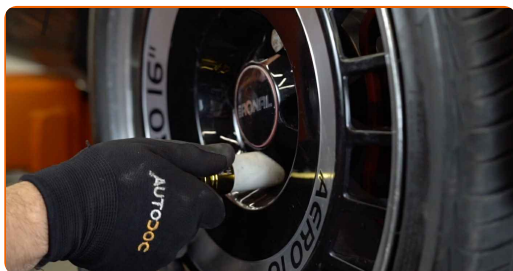
67 Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

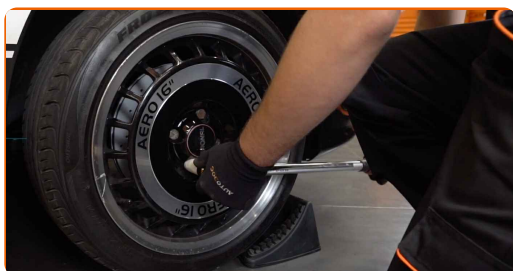
- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

68 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



69

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v križovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



70

Odstráňte zdviháky a klíny.

71

Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

## **ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.