



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **Alfa**
Romeo 147 937 – návod
na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 (937.AXC, 937.BXC), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXD1A, 937.BXD1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.AXA1A)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – ALFA ROMEO 147 937.
NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 24
- Nástavec č. 38
- HEX nástavec č. H7
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Sada vložky a orechu ložiska
- Separátor ložísk
- Sťahovák guľového čapu
- Plochý skrutkovač
- Křížový skrutkovač
- Plochý sekáč
- Vratidlo
- Kladivo
- Zverák
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

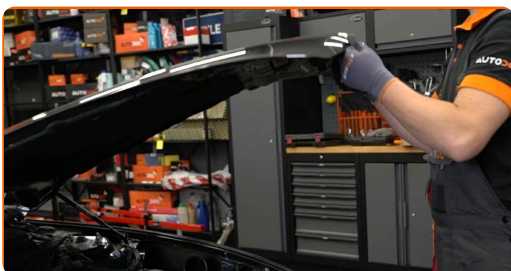
AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta Alfa Romeo 147 937.
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - Alfa Romeo 147 937 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU VYKONAJTE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



2

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

3

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



4 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



5 Odskrutkujte skrutky kolies.



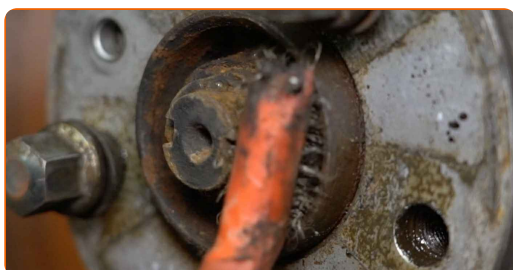
AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. Alfa Romeo 147 937

6 Odstráňte koleso.



7 Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



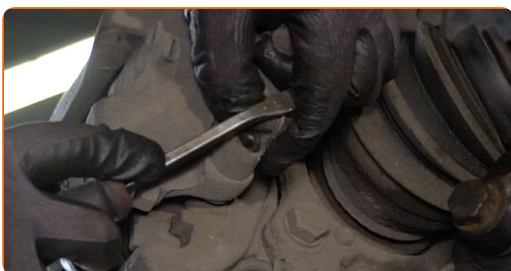
8 Odpojte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

9 Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.38. Použite vratidlo.

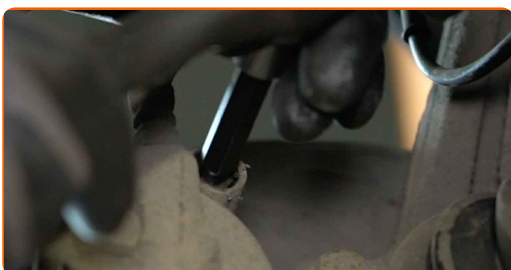


10 Odstráňte upevňujúcu maticu.

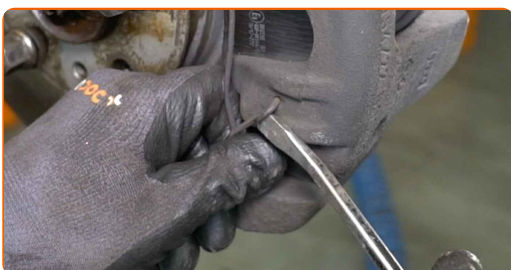
11 Odstráňte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa. Použite páčidlo.



12 Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



13 Odpojte zádržnú pružinu brzdového strmeňa. Použite páčidlo.



14

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



15

Odstráňte brzdový strmeň.



Výmena: ložiska kolesa – Alfa Romeo 147 937. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

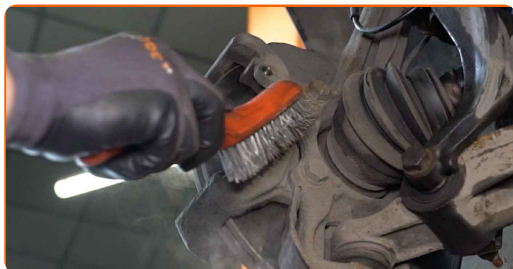
- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

16

Odstráňte brzdové platničky.

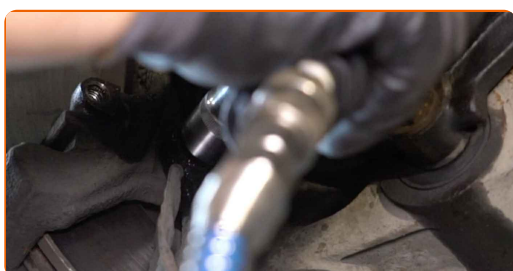
17

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



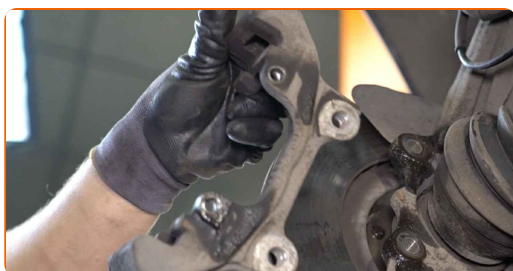
18

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



19

Odstráňte svorku strmeňa.



20

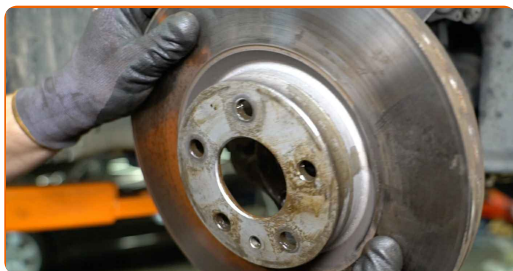
Vyčistite upevnenie brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

21

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.

22

Odstráňte brzdový kotúč.



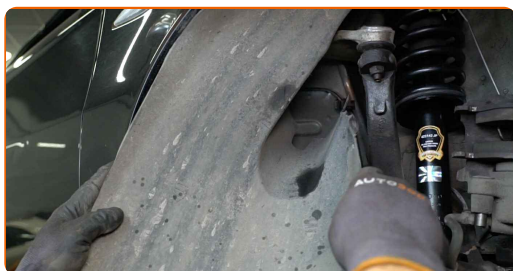
23

Odskrutkujte a odstráňte upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Použite križový skrutkovač PH.



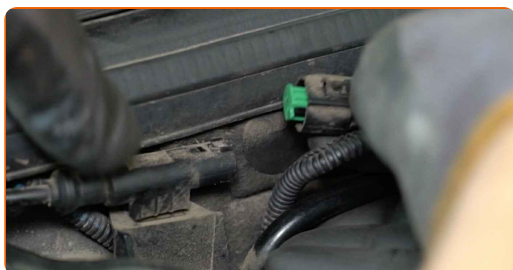
24

Odstráňte kryt oblúku kolesa.



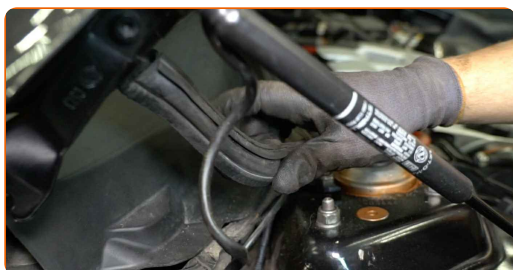
25

Odpojte konektor ABS snímača.



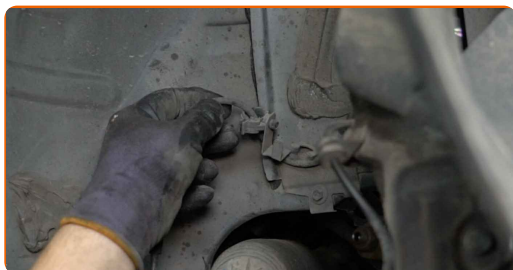
26

Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.

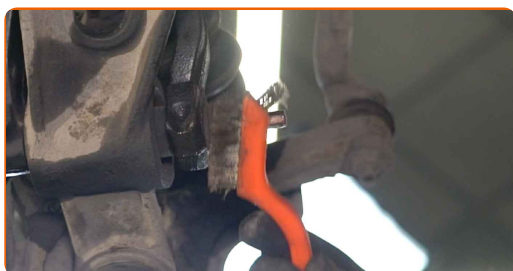


27

Odpojte vodiče snímača ABS. Použite plochý skrutkovač.



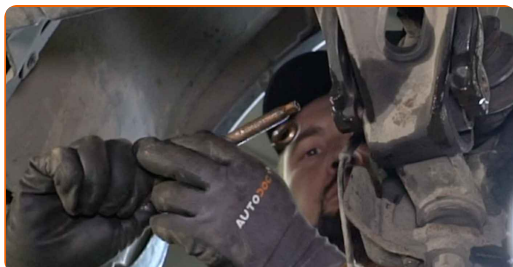
- 28** Vyčistite upevňovaciú skrutku, ktorá spája vidlicu tlmiča odpruženia so spodným ovládacím ramenom. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 29** Odskrutkujte upevňovaciú skrutku, ktorá spája vidlicu tlmiča odpruženia so spodným ovládacím ramenom. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.

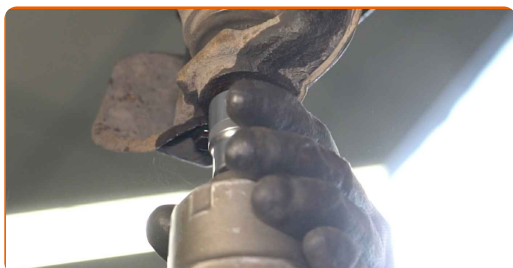


- 30** Odstráňte upevňovaciú skrutku.



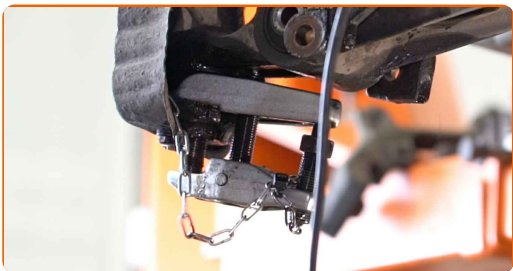
- 31** Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 32** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.



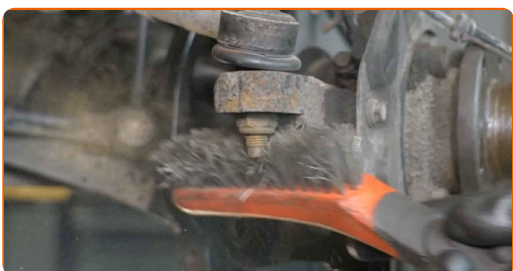
33

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy. Použite kladivo.



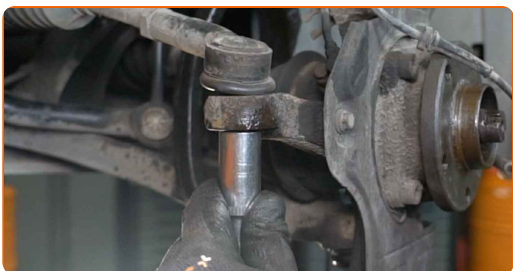
34

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



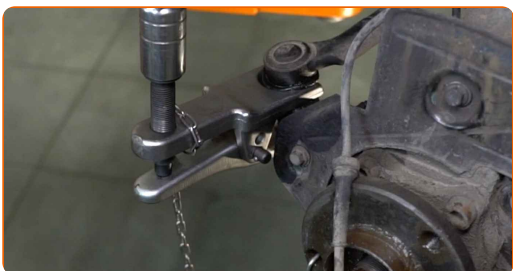
35

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



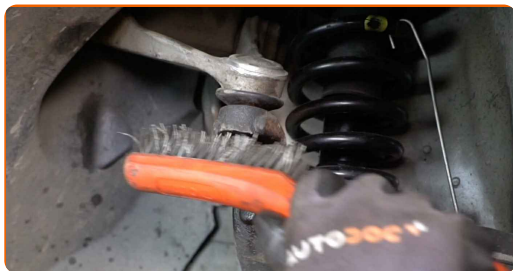
36

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



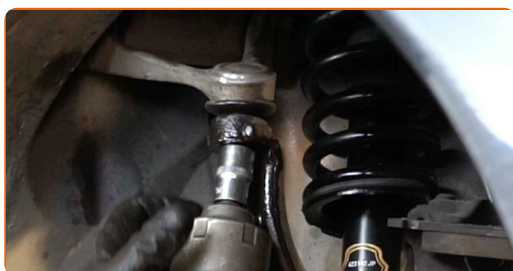
37

Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



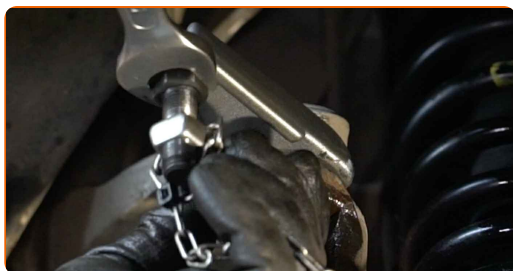
38

Odstutkujte upevnenie, ktoré spája rameno zavesenia kolies k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



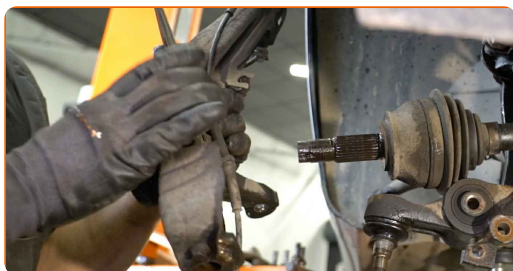
39

Odpojte ovládacie rameno. Použite sťahovák na guľové čapy.



40

Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



Výmena: ložiska kola – Alfa Romeo 147 937. Profesionáli odporúčajú:

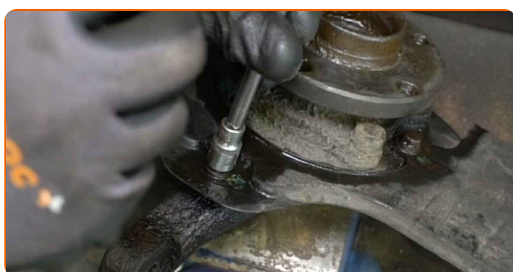
- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

41 Do zveráka chyťte hlavu ložiska čapu riadenia v zostave s nábojom kola.

42 Vyčistite upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



43 Odsrutkujte upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



44 Odstráňte kryt brzdového kotúča.



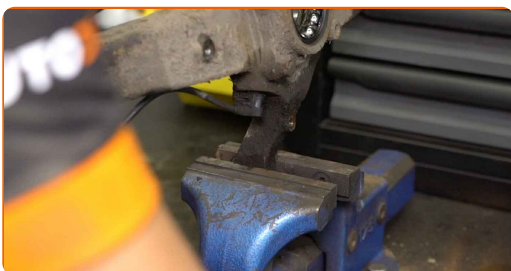
45 Vyčistite montážnu pozíciu náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

46 Uvoľnite zverák a odstráňte hlavu ložiska čapu riadenia v zostave s nábojom kola.

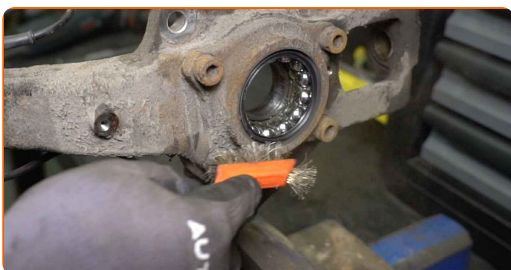
47 Odstráňte náboj kola z klbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



48 Hlavu ložiska čapu kola dajte do zveráka.



49 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



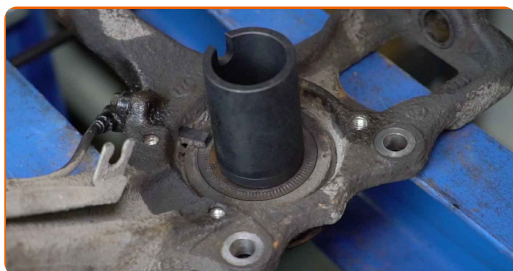
50 Odsrutkujte upevnenie, ktoré spája ložisko náboja kola k hlave ložiska čapu kola. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



51 Uvoľnite zverák a odstráňte hlavu ložiska čapu kola.

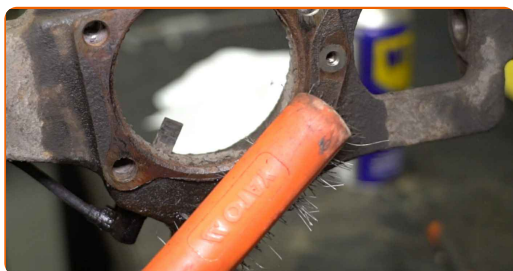
52

Vytlačte ložisko náboja kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



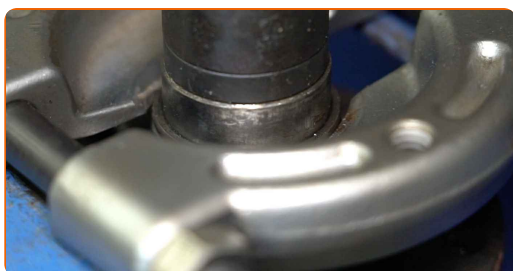
53

Vyčistíte montážní otvor ložiska náboja. Použijte drôtenú kefu. Použijte sprej WD-40.



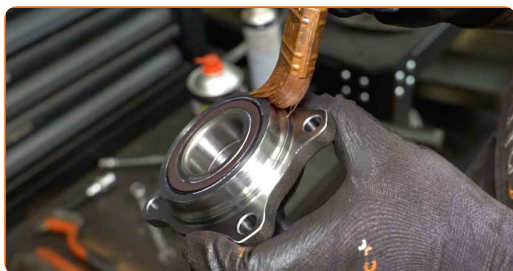
54

Vytlačte vnútornú koľajničku ložiska z náboja kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte separátor ložísk.



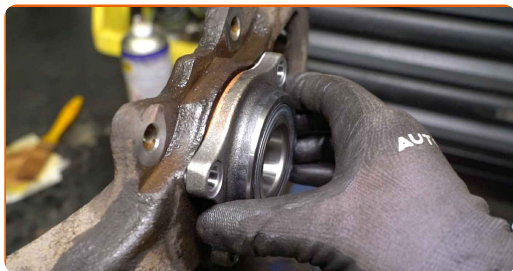
55

Natrite ložisko náboja kola. Použijte medené mazivo.



56

Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kolesa – Alfa Romeo 147 937. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

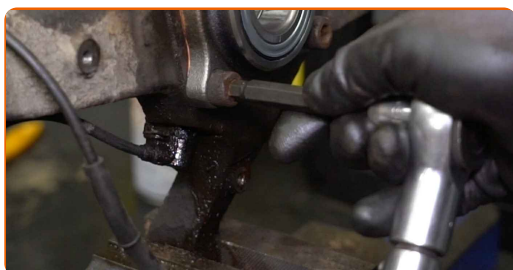
57

Utiahnite upevňovacie prvky ložiska náboja kolesa. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



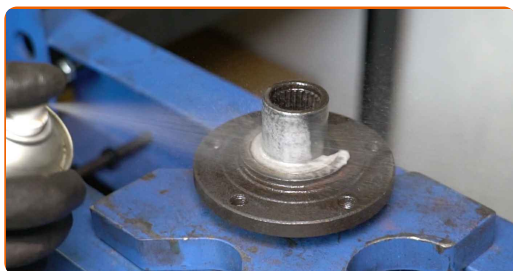
58

Utiahnite upevňovací prvok ložiska náboja kolesa. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 76 Nm.



59

Natrite upevňovacie prvky náboja kolesa. Použite sprej WD-40.



60

Nainštalujte náboj kolesa na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kolesa – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že poloha náboja kolesa je správna. Zabráňte vychýleniu z pozície.

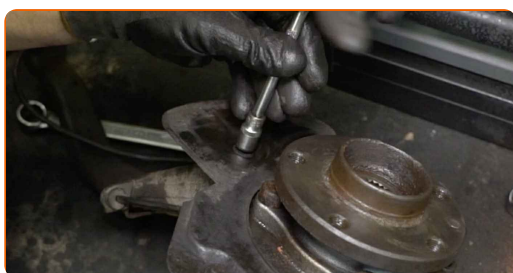
61

Nainštalujte kryt brzdového kotúča.

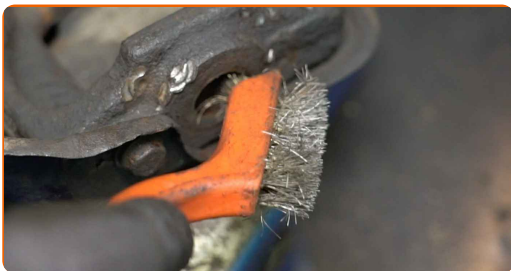


62

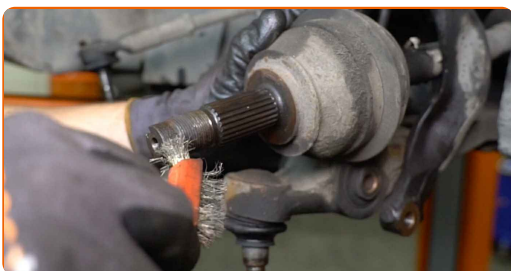
Zaskrutkujte upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



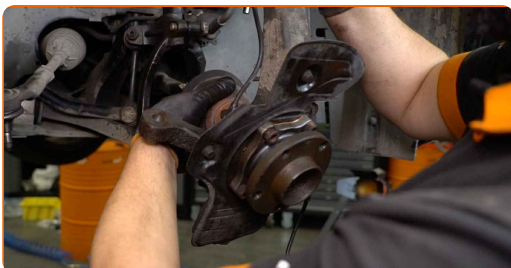
63 Natrite montážny prvok vzpery tmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



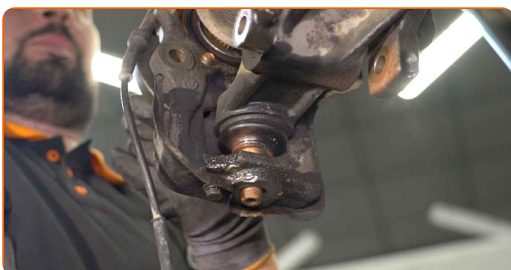
64 Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



65 Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.



66 Pripojte ovládacie rameno.

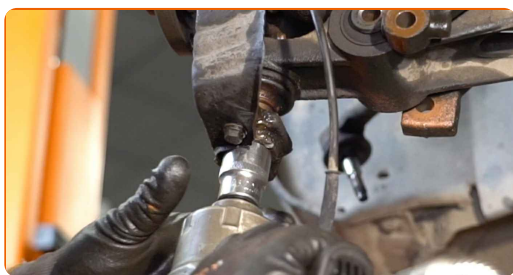


- 67** Zaskrutkujte upevnenie, ktoré spája rameno zavesenia kolies k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



- 68** Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

- 69** Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.

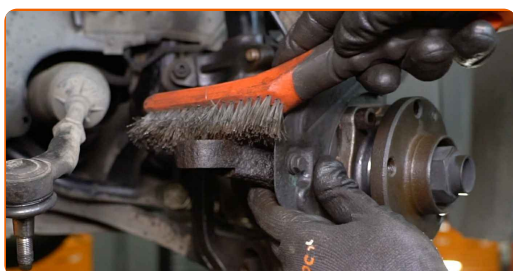


- 70** Nainštalujte upevňovaciu maticu.

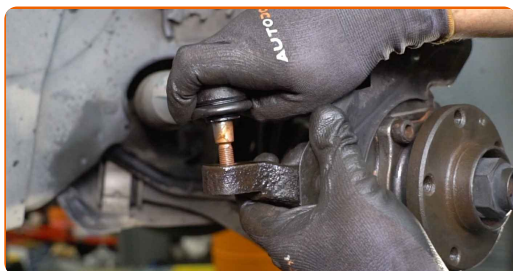


- 71** Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa.

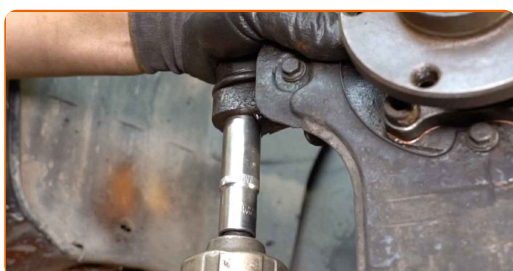
- 72** Natrite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



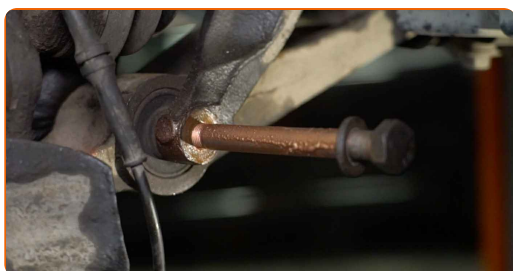
73 Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



74 Zaskrutkujte upevňovacu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



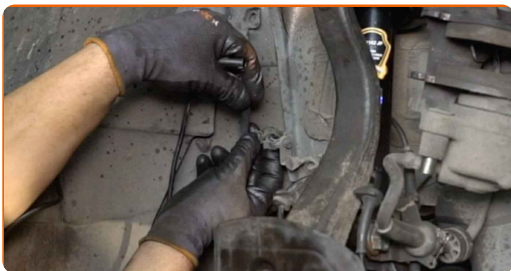
75 Nainštalujte upevňovacu skrutku.



76 Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci vidlicu tlmiča odpruženia k spodnému ovládacímu ramenu. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



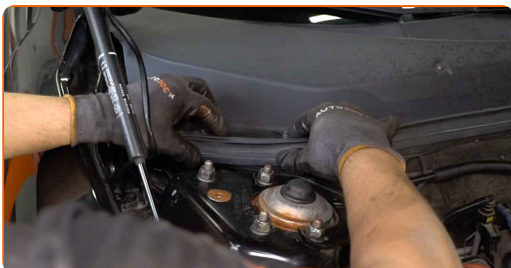
77 Zapojte konektory ABS snímača.



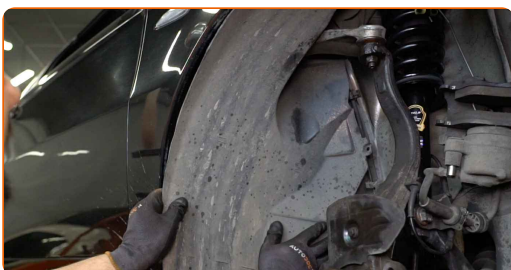
78 Pripevnite konektor ABS snímača.



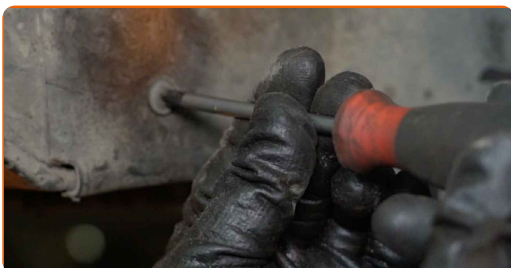
79 Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



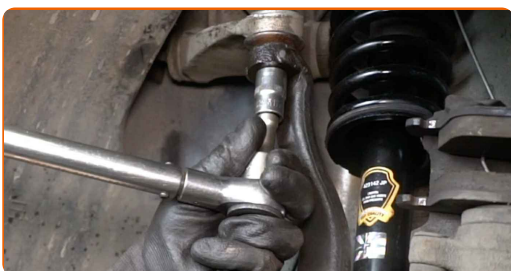
80 Nainštalujte kryt oblúku kola do svojej montážnej pozície.



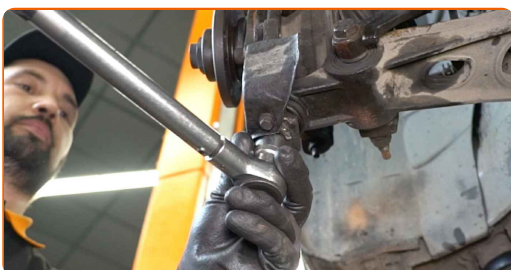
81 Nainštalujte a utiahnite upevňovacie prvky krytu oblúku kola. Použite krížový skrutkovač PH.



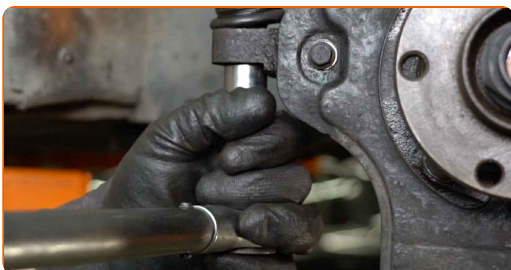
- 82** Utiahnite upevnenie, ktoré spája rameno zavesenia kolies k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



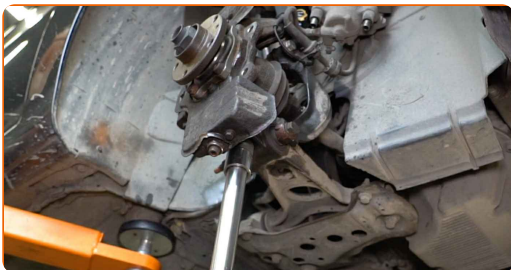
- 83** Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



- 84** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



- 85** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 86** Utiahnite upevňovacia skrutku, ktorá spája vidlicu tlmiča odpruženia k spodnému ovládacímu ramenu. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.

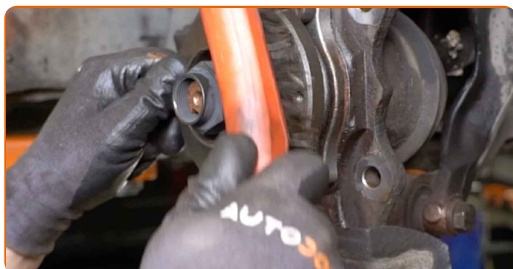


- 87** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

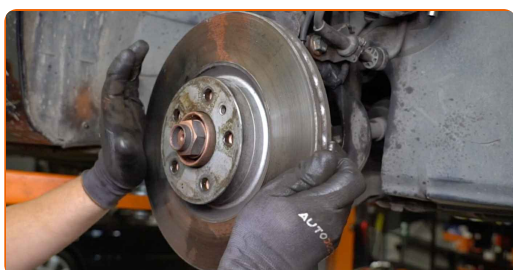
AUTODOC odporúča:

- Alfa Romeo 147 937 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

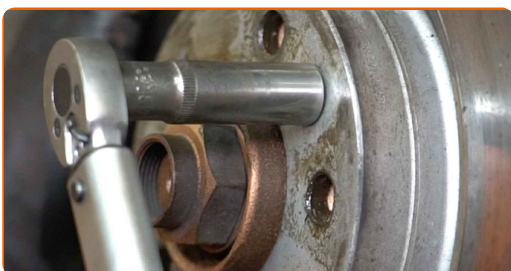
- 88** Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



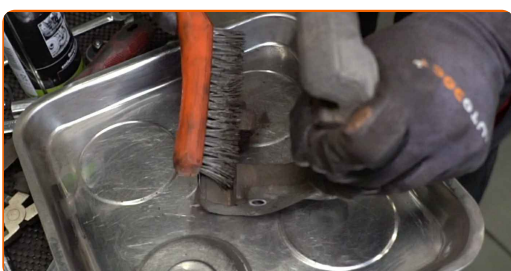
- 89** Nainštalujte brzdový kotúč.



- 90** Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite nástavec č.12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 11 Nm.



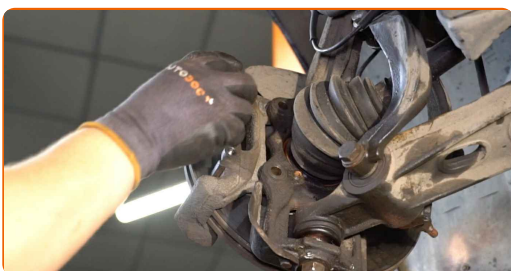
- 91** Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.



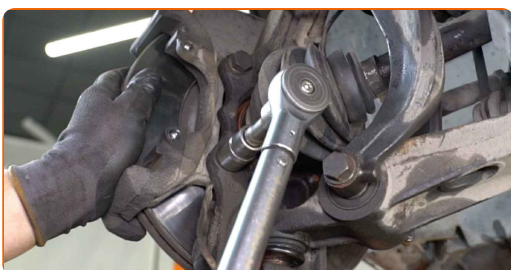
AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

- 92** Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.

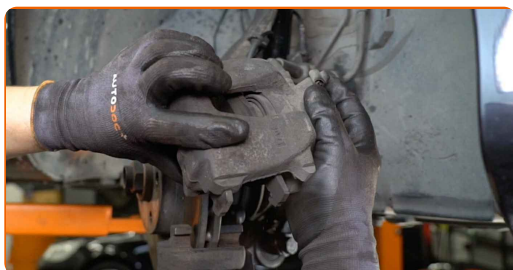


- 93** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 115 Nm.



94 Nainštalujte brzdové platničky.

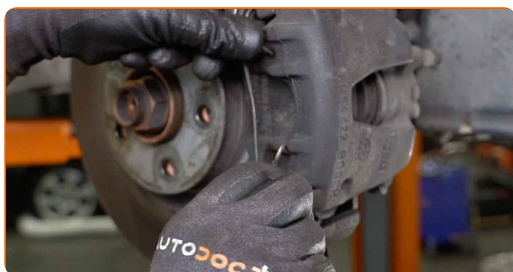
95 Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



96 Nainštalujte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa.



97 Nainštalujte zádržnú pružinu brzdového strmeňa. Použite páčidlo.

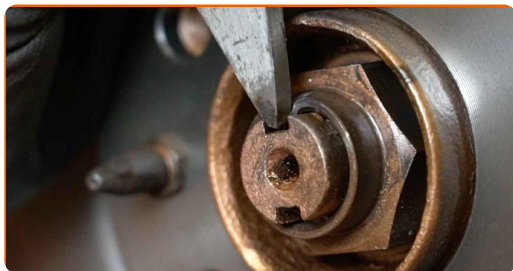


98 Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.38. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 177 Nm.



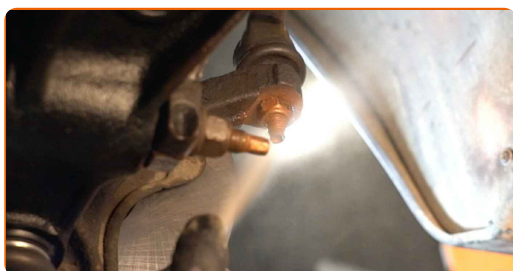
99

Nainštalujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



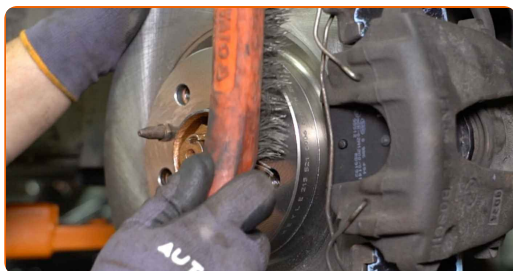
100

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky hlavy ložiska čapu kolesa. Použite medené mazivo.



101

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



102

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



103

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: ložiska kolesa – Alfa Romeo 147 937. Tip:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

104

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. Alfa Romeo 147 937

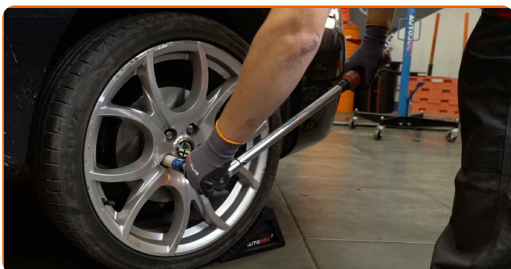
105

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



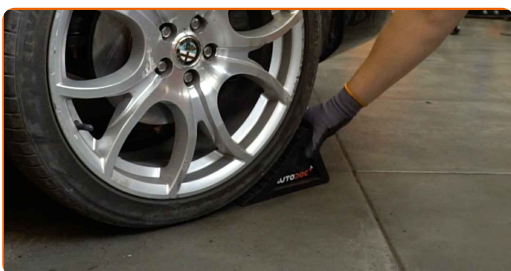
106

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 108 Nm.



107

Odstráňte zdviháky a klíny.

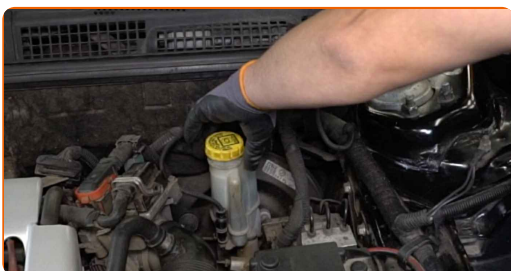


Výmena: ložiska kolesa – Alfa Romeo 147 937. Profesionáli odporúčajú:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

108

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE ALFA ROMEO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE ALFA ROMEO 147 937

LOŽISKO KOLESA PRE ALFA ROMEO: KÚPIŤ TERAZ

**LOŽISKO KOLESA PRE ALFA ROMEO 147 937: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.