



Ako vymeniť predné
spodné rameno na **ALFA
ROMEO GT (937)** – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

Výmena: predné spodné rameno – ALFA ROMEO GT (937). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - ALFA ROMEO GT (937) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

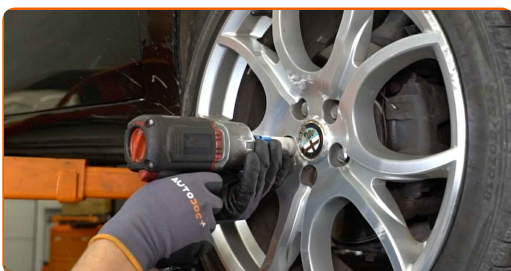
1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. ALFA ROMEO GT (937)

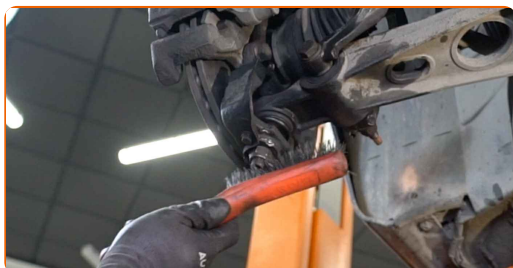
5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



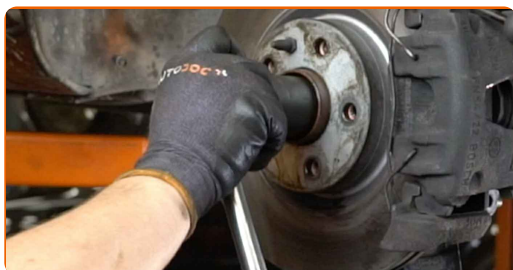
7

Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



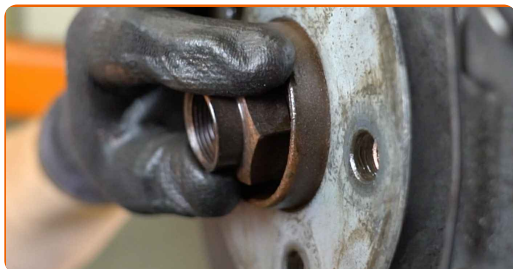
8

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.38. Použite vratidlo.



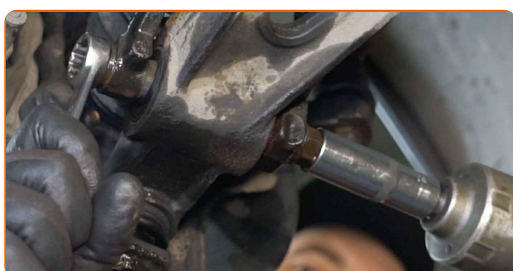
9

Odstráňte upevňujúcu maticu.



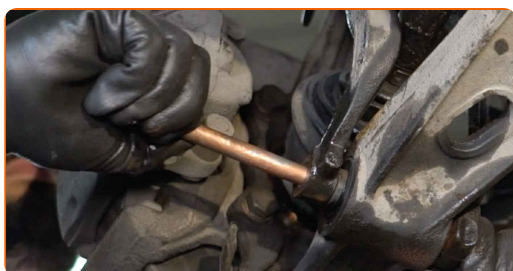
10

Odskrutkujte upevňovaciu skrutku, ktorá spája vidlicu tlmiča odpruženia so spodným ovládacím ramenom. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



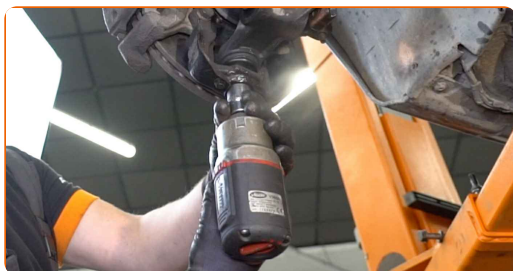
11

Odstráňte upevňovaciu skrutku.

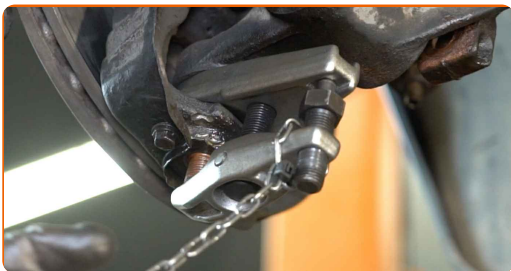


12

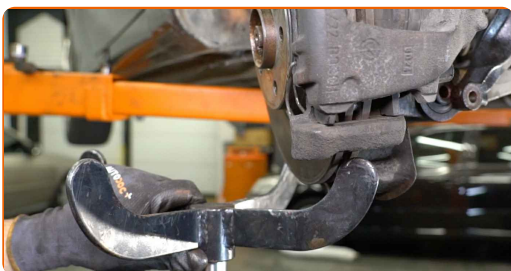
Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.



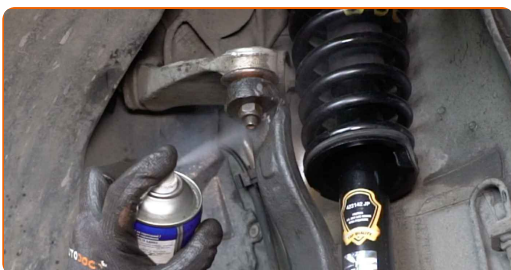
13 Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



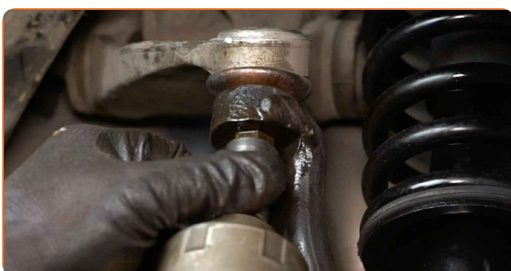
14 Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



15 Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



16 Odskrutkujte upevnenie, ktoré spája rameno zavesenia kolies k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.

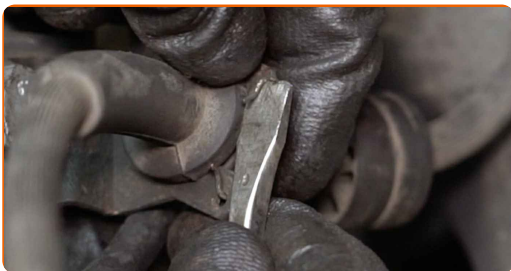


17 Odpojte ovládacie rameno. Použite sťahovák na guľové čapy.



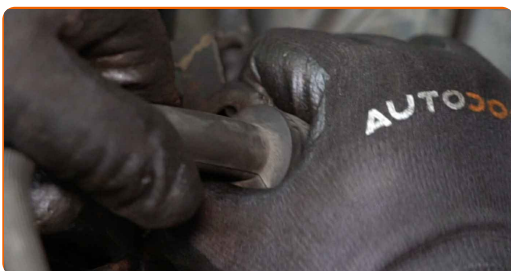
18

Odstráňte upevnenie spájajúce brzdovú hadičku a vzperu tlmiča. Použite páčidlo.



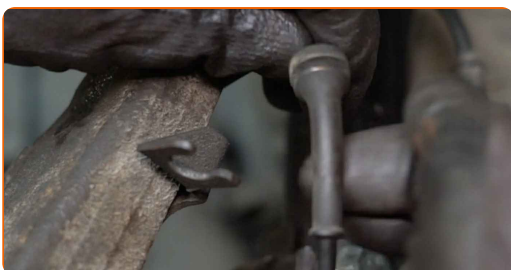
19

Odpojte brzdovú hadičku zo vzpery tlmiča.



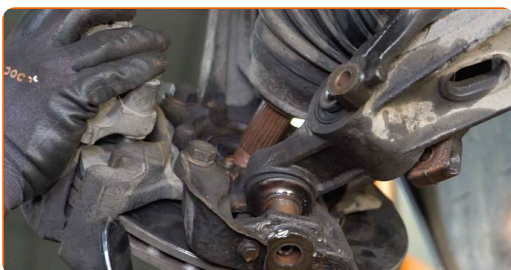
20

Odpojte vodiče snímača ABS.



21

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.

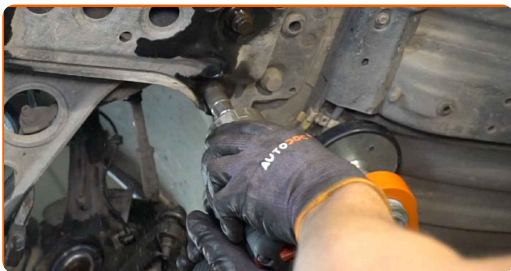


Výmena: predné spodné rameno – ALFA ROMEO GT (937). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

22

Odskrutkujte upevnenie ramena od podporného rámu. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



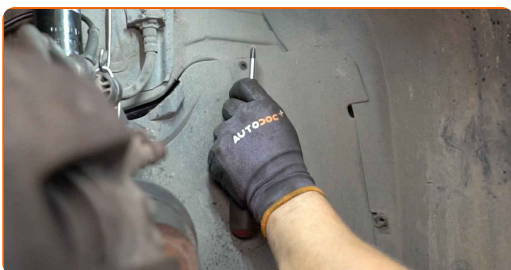
23

Odskrutkujte a odstráňte upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Použite krížový skrutkovač PH.



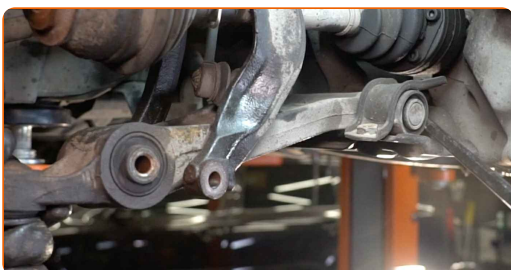
24

Odstráňte kryt oblúku kolesa.



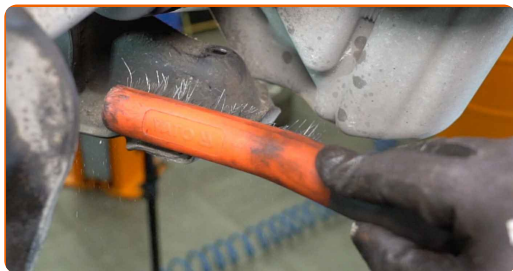
25

Odstráňte rameno. Použite páčidlo.



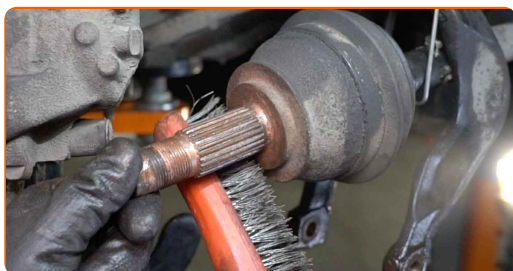
26

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



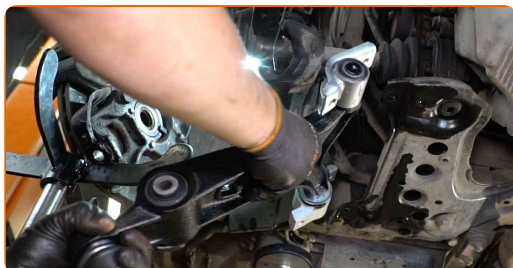
27

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



28

Nainštalujte nové rameno.

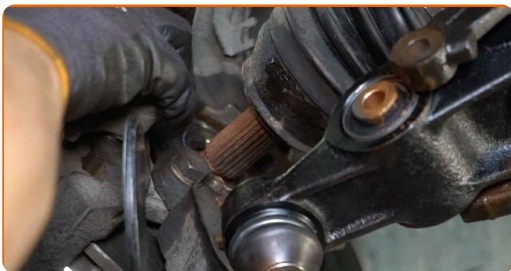


Výmena: predné spodné rameno – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC odporúča:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

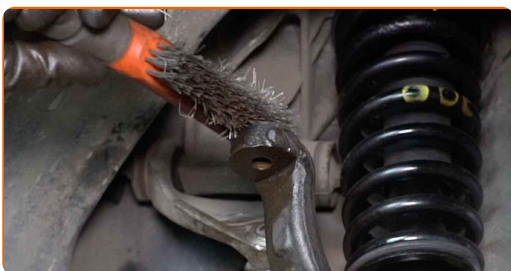
29

Nainštalujte hnací hriadeľ.



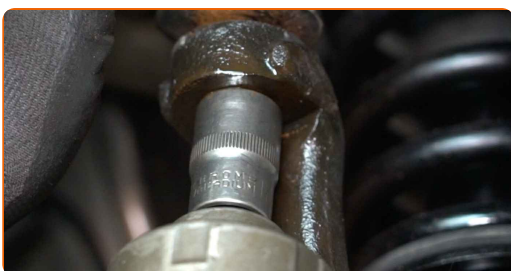
30

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



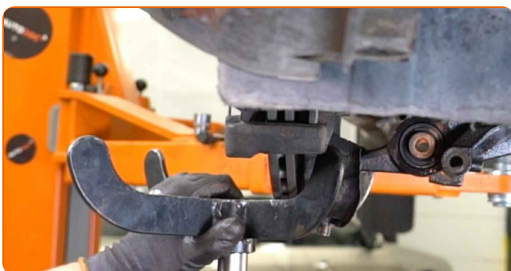
31

Zaskrutkujte upevnenie, ktoré spája rameno zavesenia kolies k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.

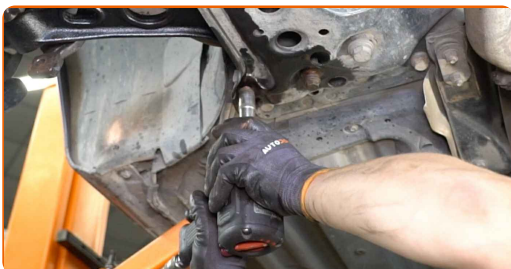


32

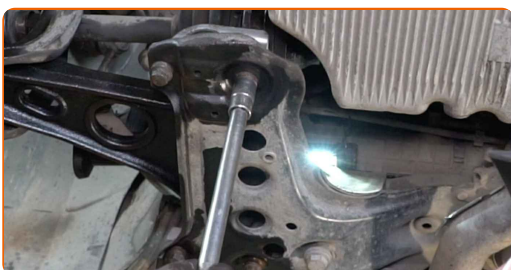
Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



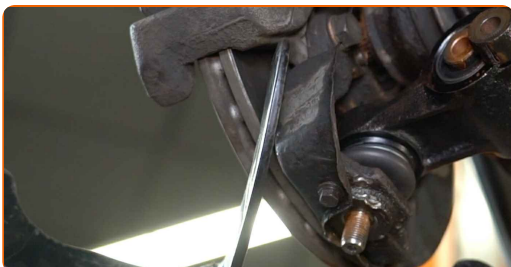
- 33** Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



- 34** Utiahnite upevnenie spájajúce A-rameno k nápravnici. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 71 Nm.



- 35** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

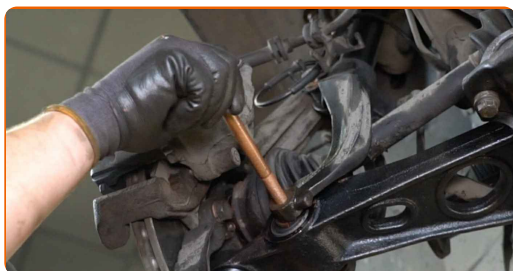


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – ALFA ROMEO GT (937). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

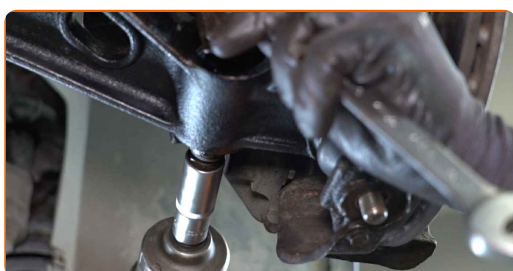
36

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



37

Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci vidlicu tlmiča odpruženia k spodnému ovládacímu ramenu. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.

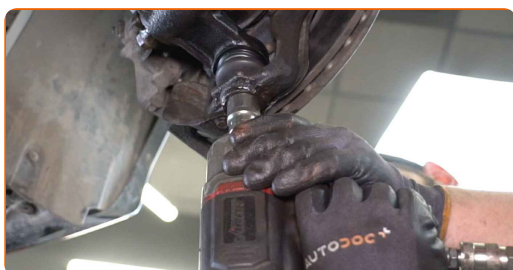


38

Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

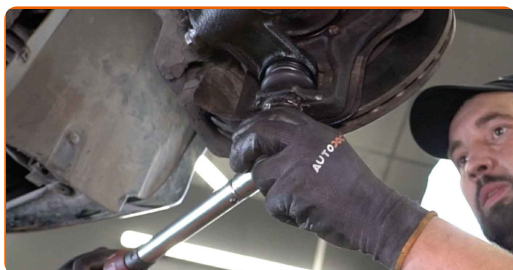
39

Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.



40

Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



41

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

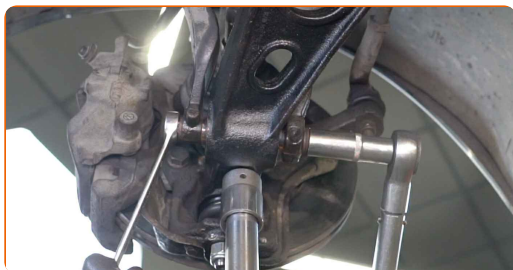


42

Utiahnite upevnenie, ktoré spája rameno zavesenia kolies k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.

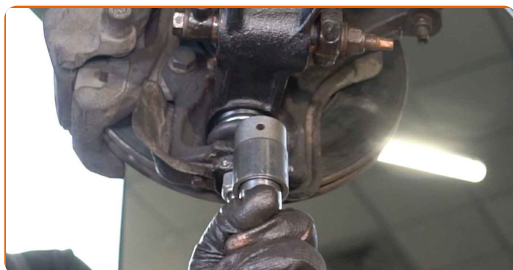
43

Utiahnite upevňovaciu skrutku, ktorá spája vidlicu tlmiča odpruženia k spodnému ovládacímu ramenu. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



44

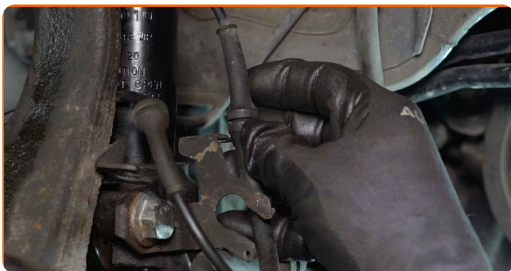
Odstráňte podperu spod ramena.



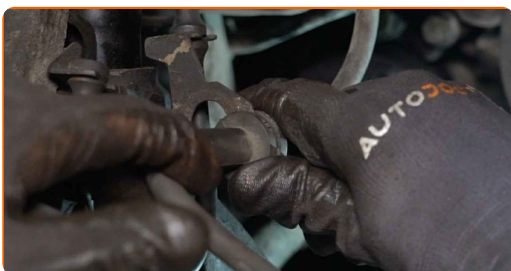
AUTODOC odporúča:

- ALFA ROMEO GT (937) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

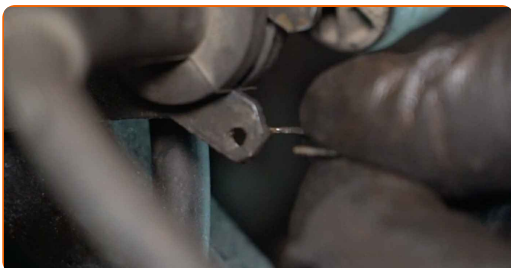
45 Zapojte konektory ABS snímača.



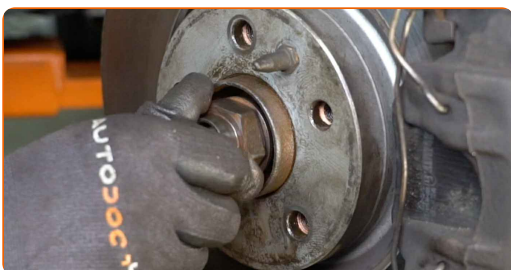
46 Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



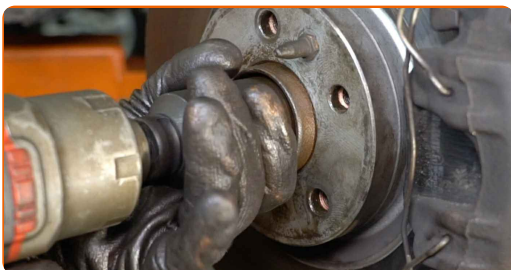
47 Nainštalujte zádržný držiak brzdovej hadičky.



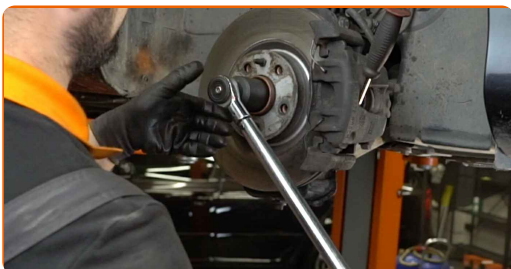
48 Nainštalujte upevňovaciu maticu.



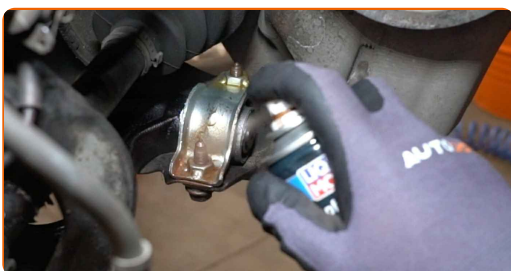
49 Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.38. Použite ráčňový kľúč.



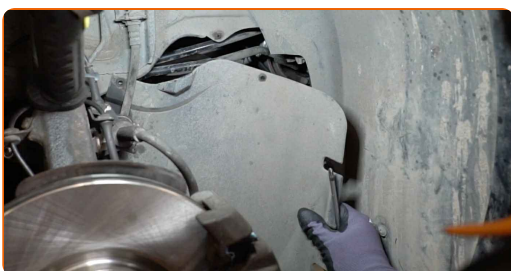
- 50** Uťahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.38. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 177 Nm.



- 51** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



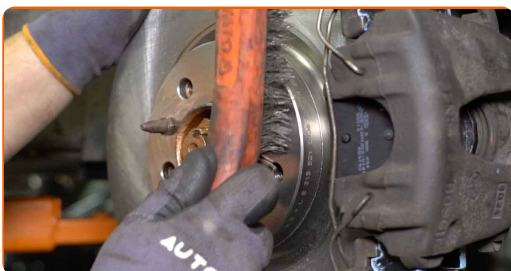
- 52** Nainštalujte kryt oblúku kolesa do svojej montážnej pozície.



- 53** Nainštalujte a utiahnite upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Použite krížový skrutkovač PH.



- 54** Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



55

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



56

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – ALFA ROMEO GT (937). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

57

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. ALFA ROMEO GT (937)

58

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



59

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 108 Nm.



60

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.