



Ako vymeniť termostat
na **ALFA ROMEO GT**
(937) – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

VÝMENA: TERMOSTATU – ALFA ROMEO GT (937).
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Univerzálny čistiaci sprej
- Sprej na elektroniku
- Tmel
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 13
- Hviezdicový nástavec Torx T40
- Ráčňový kľúč
- Škrabka na tmel
- Plochý skrutkovač
- Lievik
- Kliešte na Clic-R hadicové spony
- Nádržka na kvapalinu
- Páčidlo
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: termostatu – ALFA ROMEO GT (937). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

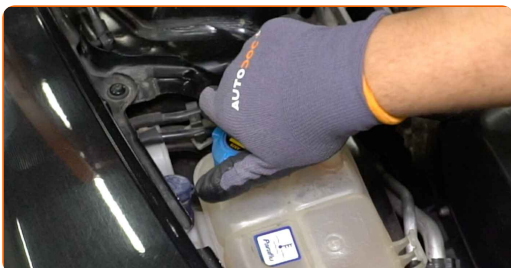
- Stav chladiacej kvapaliny skontrolujte pri každej výmene termostatu. V prípade potreby chladiacu kvapalinu vymeňte.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - ALFA ROMEO GT (937) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU VYKONAJTE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

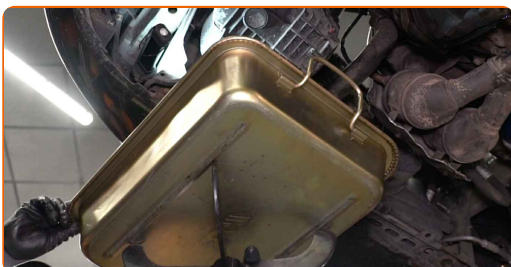
2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



4 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

5 Pripravte si nádobu na kvapaliny.



6

Odpojte sponu rúrky chladiacej kvapaliny. Použite plochý skrutkovač.



7

Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny.

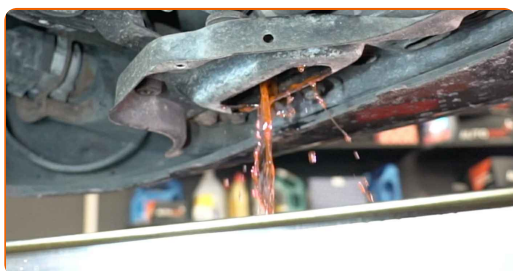


Výmena: termostatu – ALFA ROMEO GT (937). Tip od AUTODOC:

- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

8

Vypusťte chladiacu kvapalinu z motora.



Výmena: termostatu – ALFA ROMEO GT (937). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pozor! Chladiaca kvapalina môže byť veľmi horúca.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.
- Počkajte, kým chladiaca kvapalina úplne nevytečie z výpustného otvoru.

9

Pripojte hadičku chladiacej kvapaliny.



10

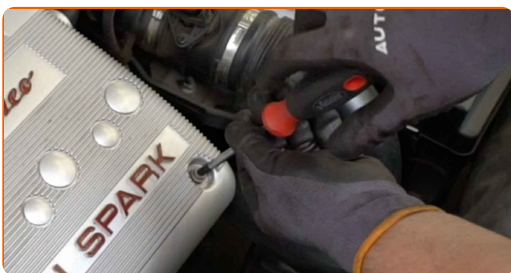
Zapojte sponu rúrky chladiacej kvapaliny.

11

Dajte auto na zem.

12

Odskrutkujte upevňovací prvok krytu motora. Použite hviezdicový Torx T40. Použite ráčňový kľúč.



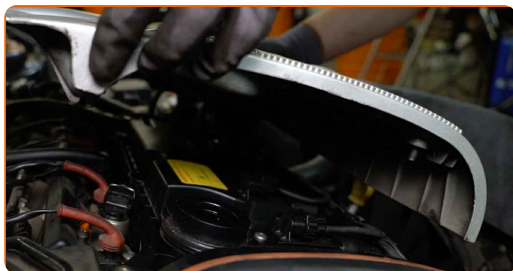
13 Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.



14 Odstráňte uzáver olejového systému.



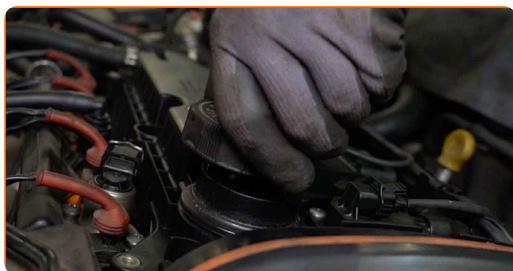
15 Odstráňte kryt motora.



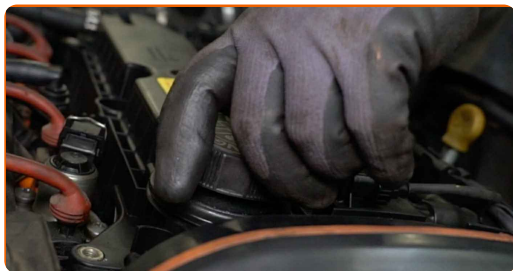
AUTODOC odporúča:

- Výmena: termostatu – ALFA ROMEO GT (937). Pri odstraňovaní súčiastky nepoužívajte príliš veľkú silu, pretože by sa mohla poškodiť.

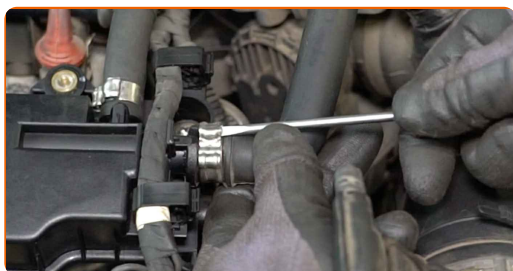
16 Nainštalujte uzáver olejového systému.



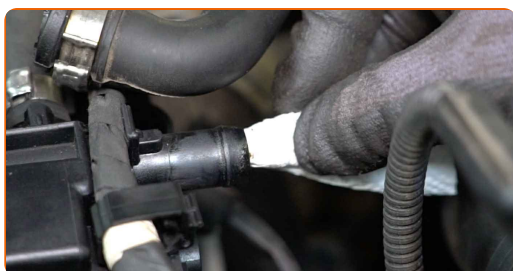
17 Uťahnite uzáver plniaceho hrdla.



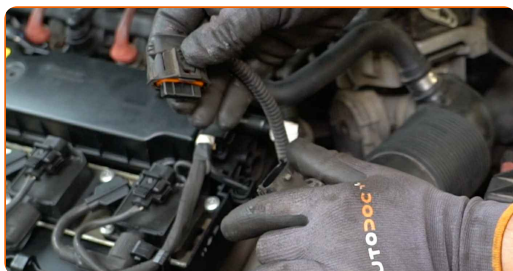
18 Na pravej strane odpojte hadičku PCV ventilu od krytu motora. Použite plochý skrutkovač.



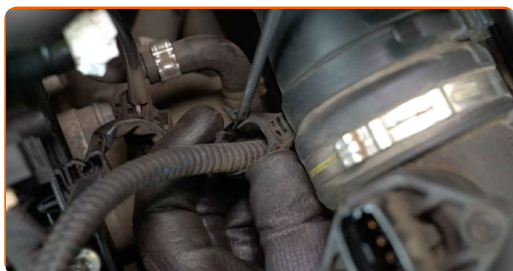
19 Prekryte otvor ventilu odvetrania klukovej skrine látkou z mikrovlákna, aby sa do systému nedostala špina alebo cudzie predmety.



20 Odpojte konektor snímača prúdenia vzduchu.



21 Odpojte vodiče snímača prúdenia vzduchu. Použite plochý skrutkovač.



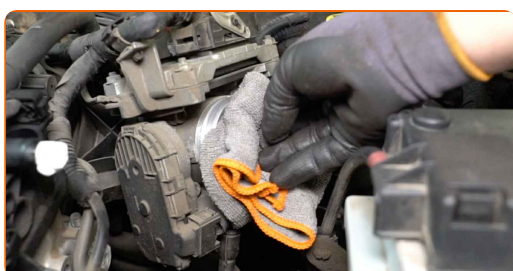
- 22** Odskrutkujte svorku a upevňovacie prvky na prívodnej rúrke vzduchového filtra. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



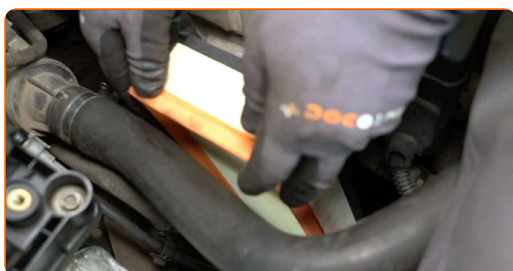
- 23** Odpojte rúrku na prívod vzduchu od krytu vzduchového filtra.



- 24** Prekryte telo škrtiacej klapky uterákom z mikrovlákná, aby sa do systému nedostal prach a špina.



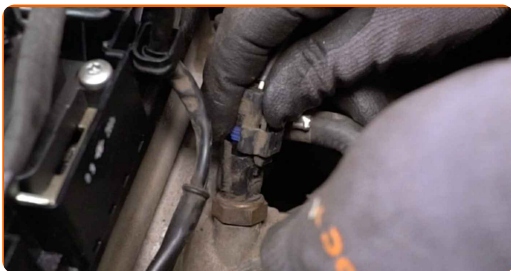
- 25** Odstráňte filtračný prvok z krytu filtra.



- 26** Pripravte si nádobu na kvapaliny.



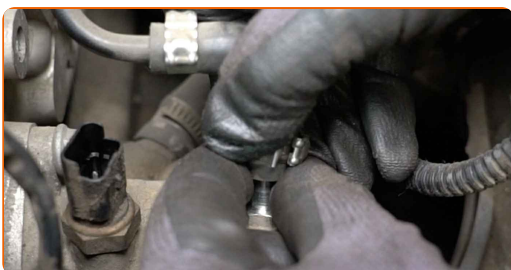
27 Odpojte konektor snímača teploty chladiacej kvapaliny.



28 Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite plochý skrutkovač.



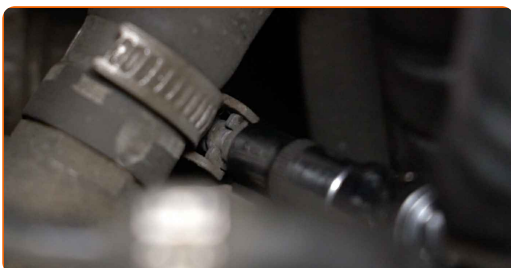
29 Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny.



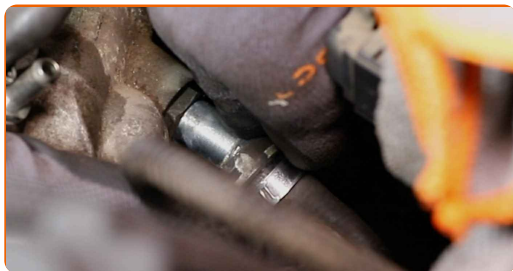
Výmena: termostatu – ALFA ROMEO GT (937). Tip:

- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

30 Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



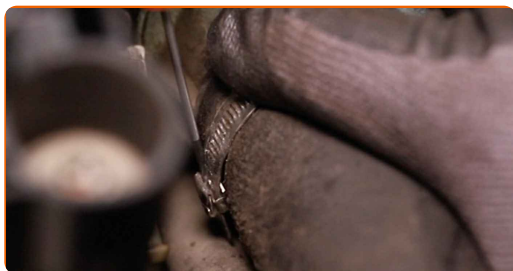
31 Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny.



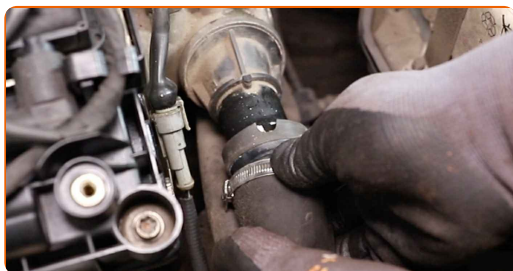
Výmena: termostatu – ALFA ROMEO GT (937). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

32 Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite plochý skrutkovač.



33 Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny.



Výmena: termostatu – ALFA ROMEO GT (937). Tip od AUTODOC:

- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

34

Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite plochý skrutkovač.



35

Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny.

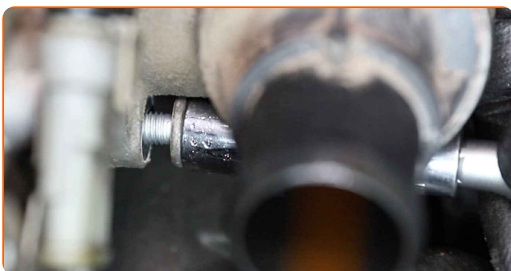


Výmena: termostatu – ALFA ROMEO GT (937). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

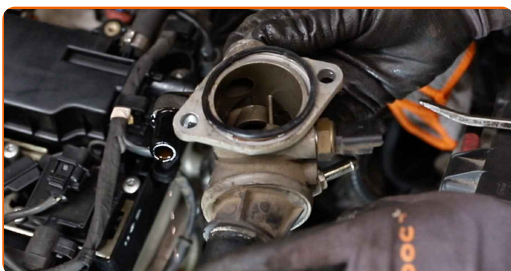
36

Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu termostatu. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



37

Odstraňte kryt termostatu spolu s termostatom. Použite páčidlo.

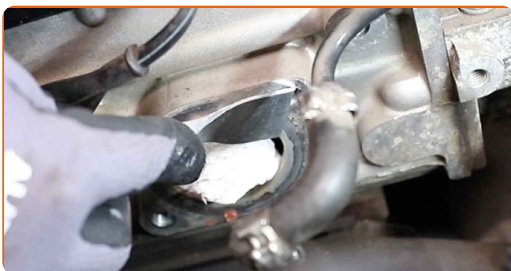


AUTODOC odporúča:

- Výmena: termostatu – ALFA ROMEO GT (937). Ak chcete zabrániť poškodeniu súčiastky pri jej odstraňovaní, nepoužívajte príliš veľkú silu.

38

Vyčistite montážne pozície krytu termostatu. Použite škrabku na tmel. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



39

Natrite montážnu pozíciu krytu termostatu. Použite tesniaci materiál.

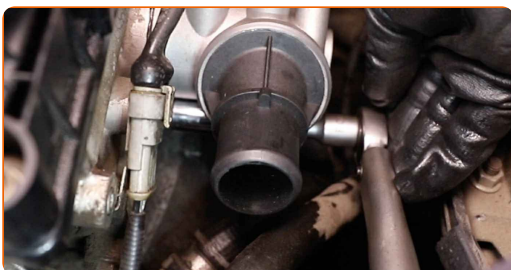
40

Nainštalujte nový kryt termostatu spolu s termostatom.



41

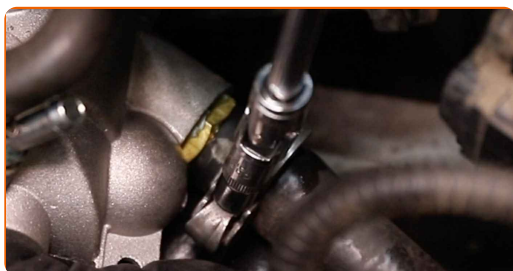
Utiahnite upevňovacie prvky krytu termostatu. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 11 Nm.



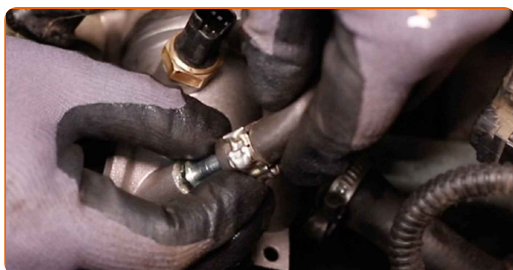
42 Pripojte hadičku chladiacej kvapaliny.



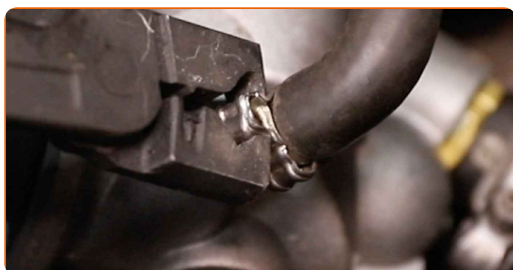
43 Zaistite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



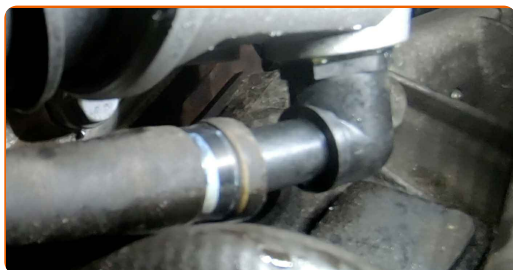
44 Pripojte hadičku chladiacej kvapaliny.



45 Zaistite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite hadicové kliešte Clic-R.



46 Pripojte hadičku chladiacej kvapaliny.



47 Zaistite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite hadicové kliešte Clic-R.



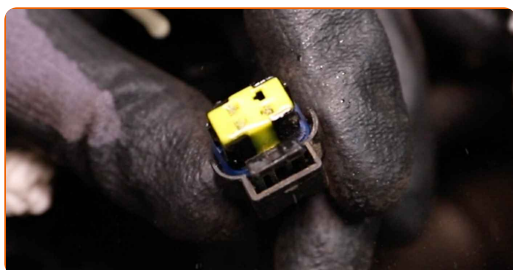
48 Pripojte hadičku chladiacej kvapaliny.



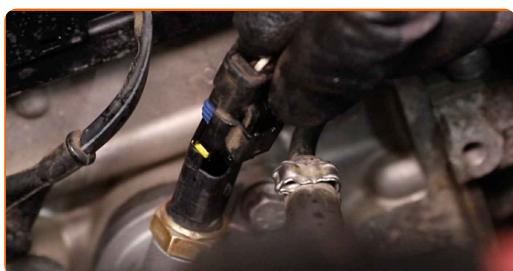
49 Zaistite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



50 Natrite konektor snímača teploty chladiacej kvapaliny. Použite dielektrické mazivo.

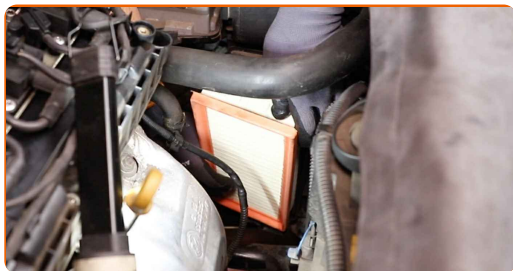


51 Zapojte konektor snímača teploty chladiacej kvapaliny.



52

Vložte kazetu filtra do krytu filtra. Uistite sa, že okraj filtra je tesne pripevnený ku krytu.



53

Odstráňte uterák z mikrovlákná z tela škrtiacej klapky.



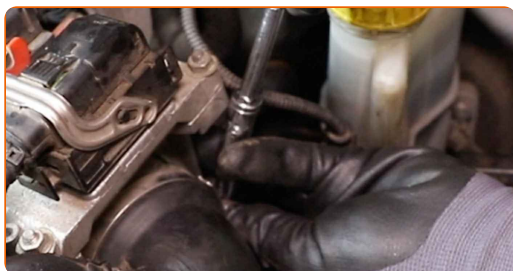
54

Spojte rúrku na prívod vzduchu s krytom vzduchového filtra.



55

Utiahnite svorku a upevňovacie prvky na prívodnej rúrke vzduchového filtra. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



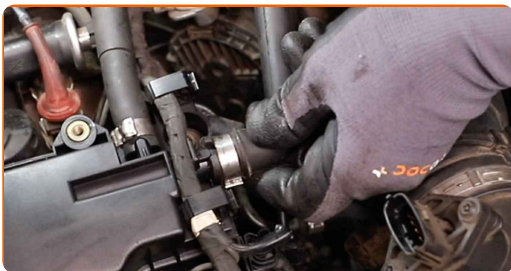
56

Odstráňte látku z mikrovlákná z otvoru ventilu odvetrania klukovej skrine.



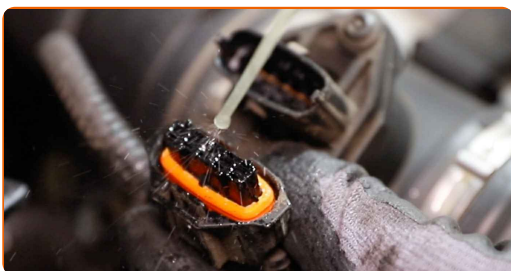
57

Na pravej strane pripojte hadičku PCV ventilu ku krytu motora. Použite hadicové kliešte Clic-R.



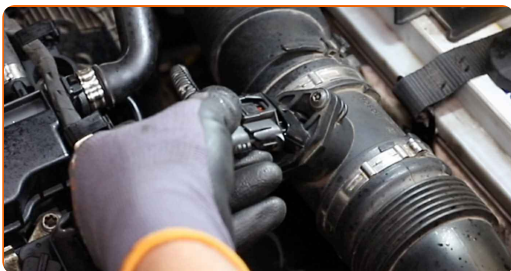
58

Natrite konektor snímača prúdenia vzduchu. Použite dielektrické mazivo.



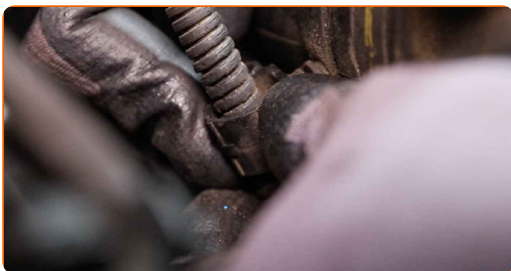
59

Pripojte konektor snímača prúdenia vzduchu.



60

Zapojte vodiče snímača hmotnosti vzduchu.

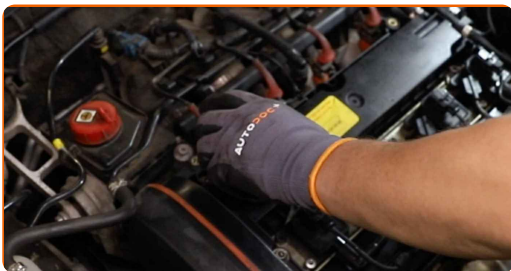


61

Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.

62

Odstráňte uzáver olejového systému.



63

Nainštalujte kryt motora a zaistite ho.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: termostatu – ALFA ROMEO GT (937). Ak chcete zabrániť poškodeniu súčiastky pri inštalácii, nepoužívajte príliš veľkú silu.

64

Nainštalujte uzáver olejového systému.

65

Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.



66

Zaskrutkujte upevňovacie prvky krytu motora. Použite hviezdicový Torx T40. Použite ráčňový kľúč.



67

Odstráňte uzáver nádržky na chladiacu kvapalinu.

68

Vložte lievik.



69

Chladiacu kvapalinu nalejte do nádržky na chladiacu kvapalinu.



AUTODOC odporúča:

- Používajte iba chladiacu kvapalinu, ktorú odporúča výrobca.
- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX.
- Počkajte, kým zo systému vyjde vzduch.

70

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné to urobiť, aby ste odstránili zvyšný vzduch zo systému chladenia, a skontrolovali, či prvky systému pracujú správne.

71 Vypnite motor.

72 Nainštalujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



73 Zaskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



74 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

75 Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TERMOSTAT: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.