



Ako vymeniť predné  
jednotka pruženia, tlmič  
pruženia na **ALFA  
ROMEO SPIDER (939)** –  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

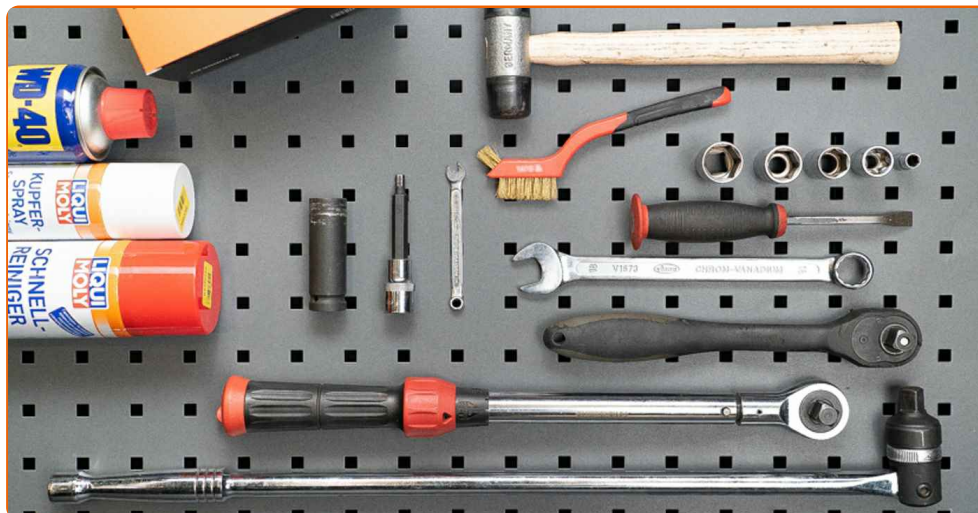
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – ALFA ROMEO SPIDER (939). POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.6
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 6
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. E18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – ALFA ROMEO SPIDER (939).  
AUTODOC odporúča:

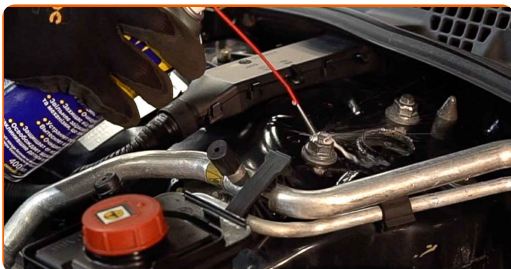
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - ALFA ROMEO SPIDER (939) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

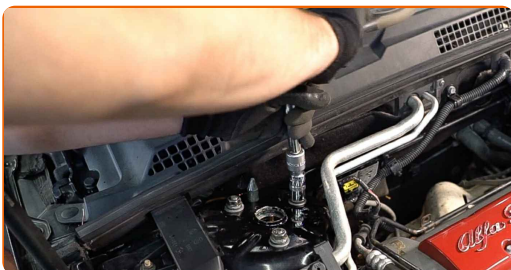
**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

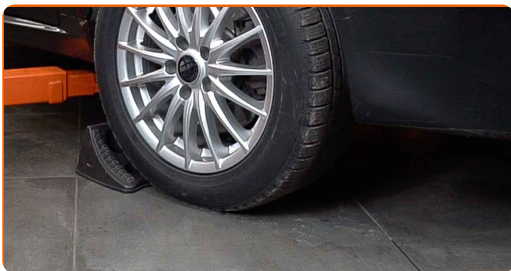
**3** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite sprej WD-40.



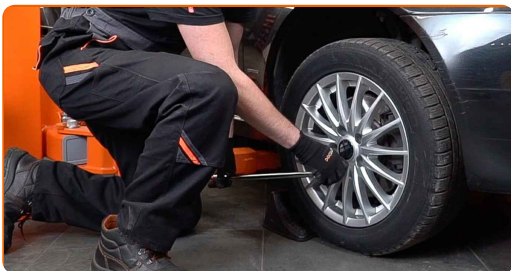
**4** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



**5** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



**6** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**7** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

**8** Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

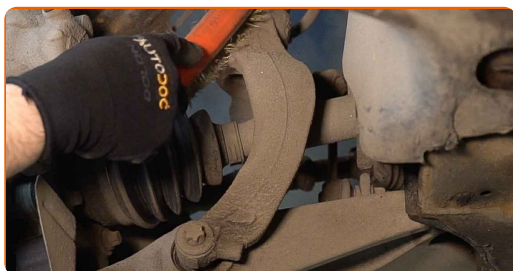
9

Odstráňte koleso.



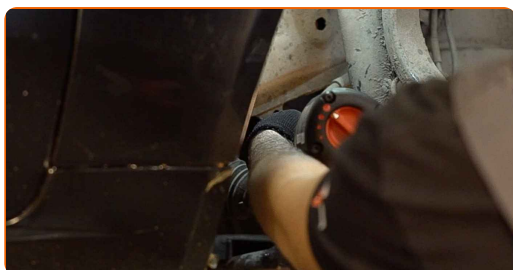
10

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



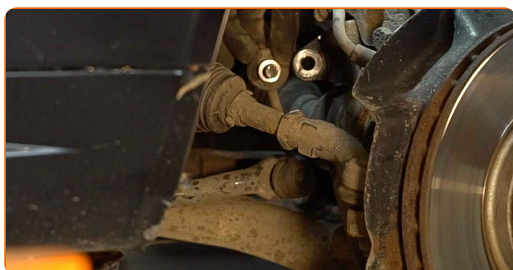
11

Odmontujte upevňovaciu maticu, ktorá pripája stabilizátor k vidlici tlmiča odpruženia. Použite nástavec č.18.



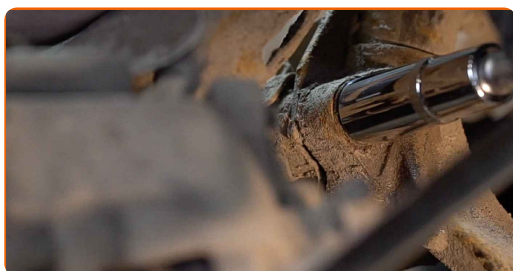
12

Odstráňte stabilizačnú tyč.

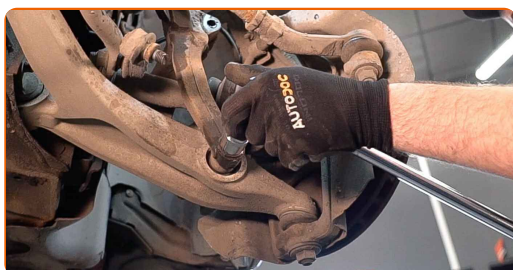




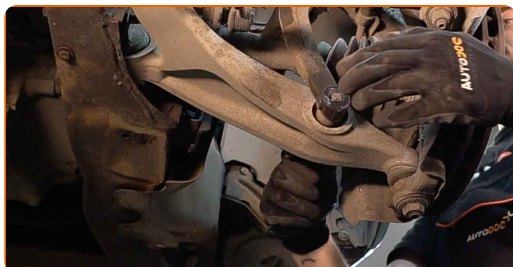
- 13** Odskrutkujte upevňovacia skrutku, ktorá spája tmič k vidlici tmiča odpruženia. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



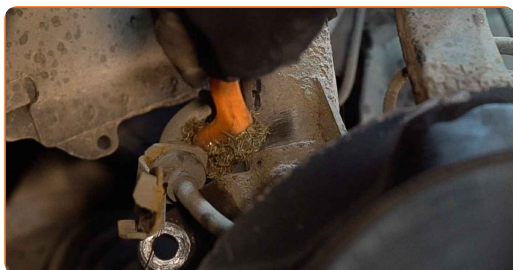
- 14** Odskrutkujte upevňovacia skrutku, ktorá spája vidlicu tmiča odpruženia so spodným ovládacím ramenom. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.



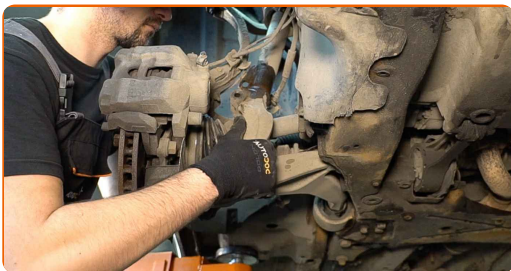
- 15** Odstráňte upevňovacia skrutku.



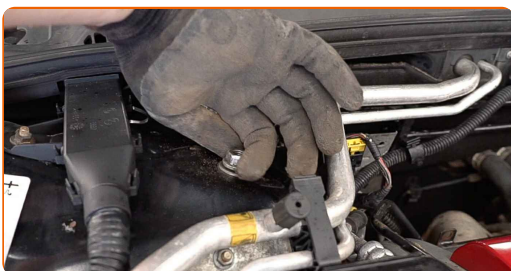
- 16** Vyčistite upevňovací prvok, ktorý pripája vidlicu tmiča odpruženia k tmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**17** Odpojte vidlicu tlmiča odpruženia z tlmiča.



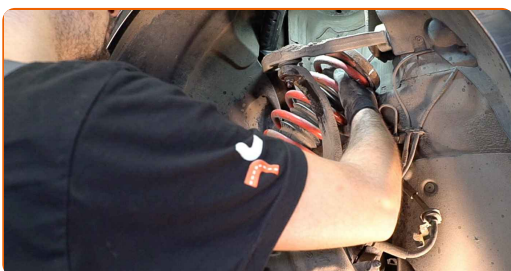
**18** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.



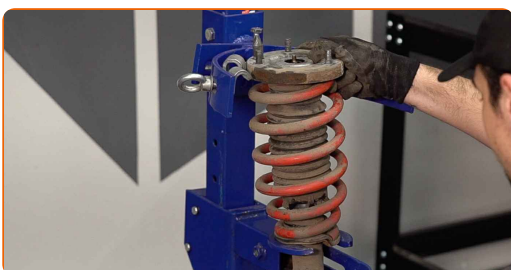
**AUTODOC odporúča:**

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

**19** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



**20** Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.





Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – ALFA ROMEO SPIDER (939).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

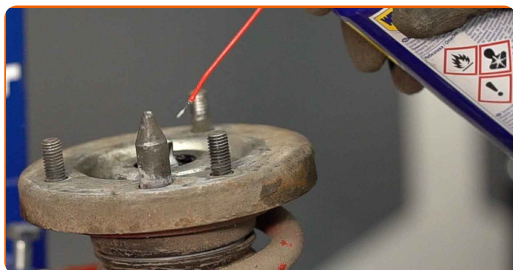
21

Stlačte pružinu.



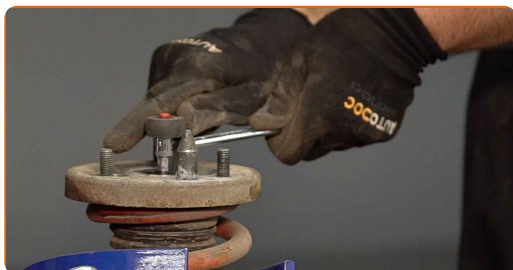
22

Vyčistite tyčku tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

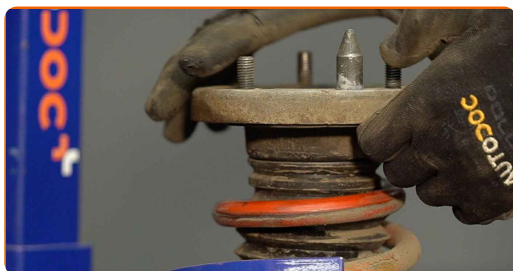


23

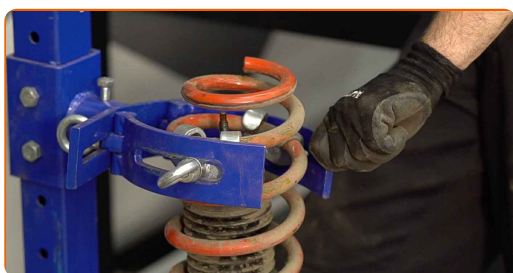
Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.6. Použite ráčňový kľúč.



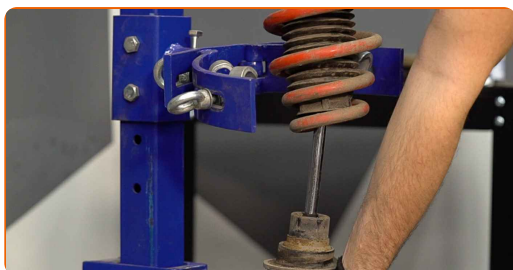
**24** Odstráňte vrchné uloženie vzpery. Použite páčidlo.



**25** Uvoľnite vinutú pružinu.



**26** Odstráňte pružinu.



**27** Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.

**28** Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.

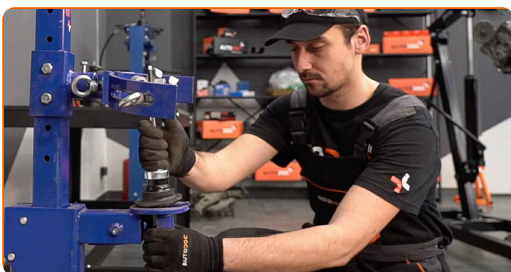


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip od AUTODOC:

- Dôkladne skontrolujte uloženie tlmiča, prachový návlek a doraz. Ak je to potrebné, vymeňte ich.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

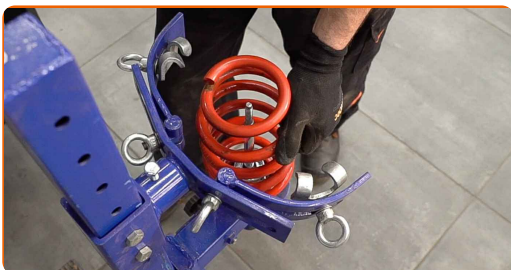
29

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



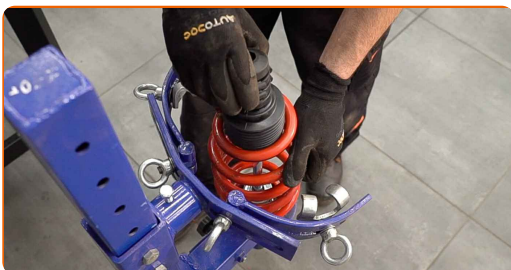
30

Nainštalujte pružinu na tlmič.



31

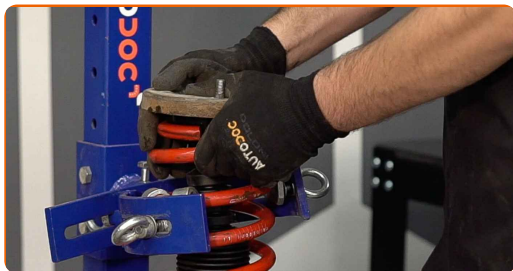
Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



32

Stlačte pružinu.

**33** Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



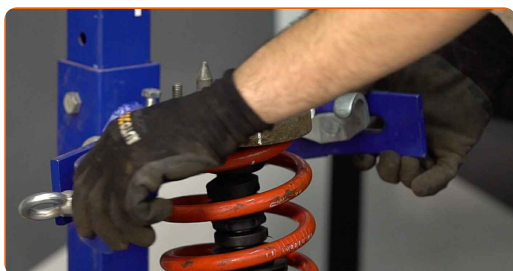
**34** Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.6. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 33 Nm.



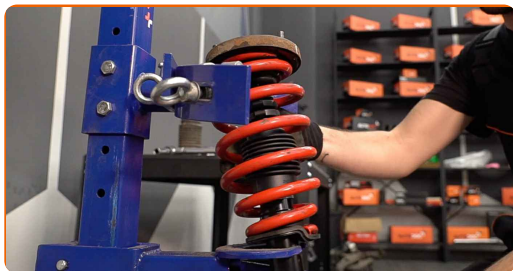
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – ALFA ROMEO SPIDER (939).  
 Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

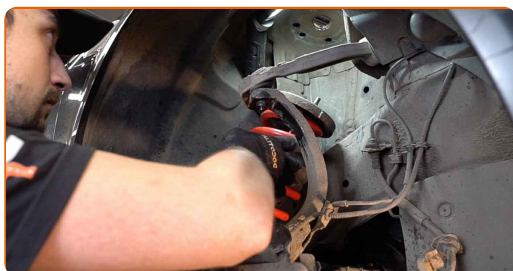
**35** Uvoľnite pružinu.



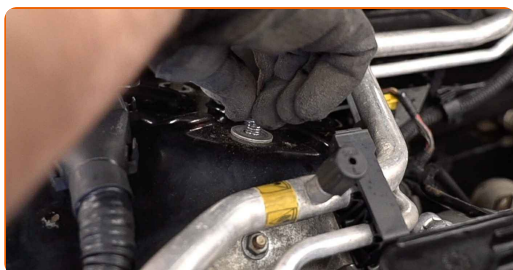
**36** Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



**37** Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



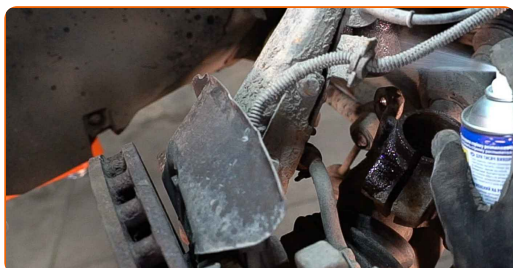
**38** Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neťahujte ho.



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. ALFA ROMEO SPIDER (939)

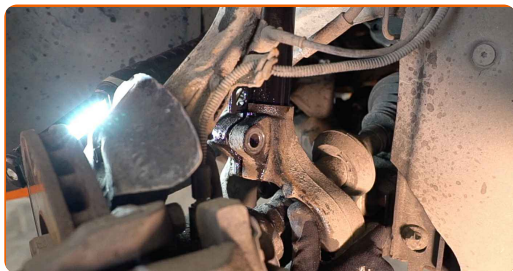
**39** Vyčistite montážne pozície vidlice tlmiča odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.





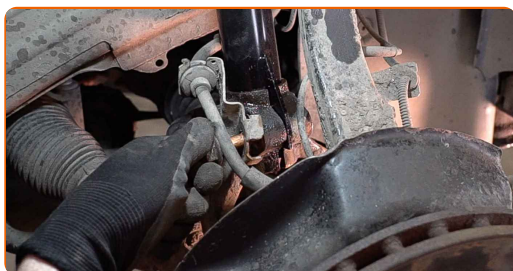
40

Pripojte vidlicu tlmiča odpruženia k tlmiču. Použite gumové kladivo.



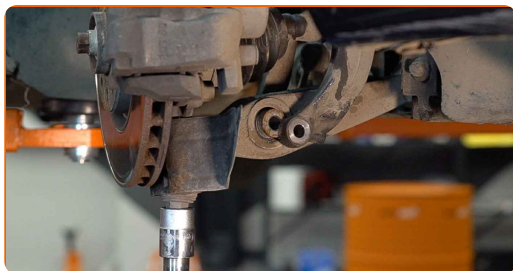
41

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



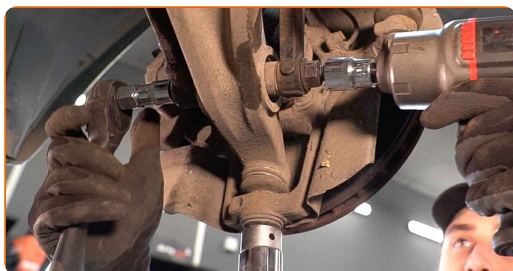
42

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



43

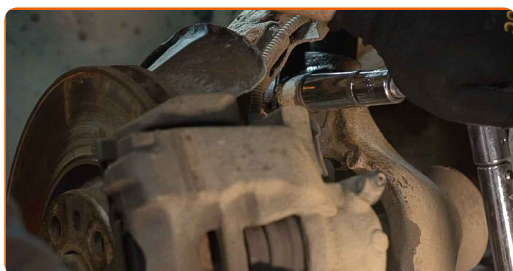
Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci vidlicu tlmiča odpruženia k spodnému ovládaciemu ramenu. Použite nástavec č.E18. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.





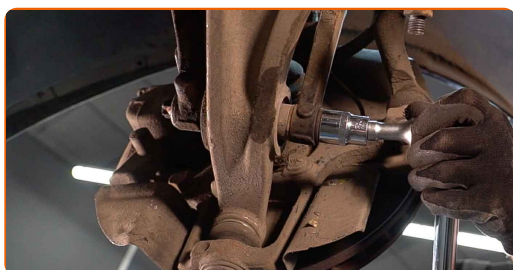
44

Utiahnite upevňovaciu skrutku ktorá spája tmič s vidlicou tmiča odpruženia. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 77 Nm.



45

Utiahnite upevňovaciu skrutku, ktorá spája vidlicu tmiča odpruženia k spodnému ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.+45°

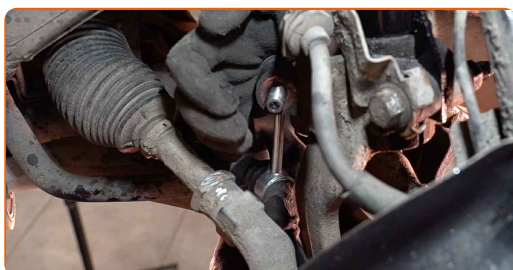


### AUTODOC odporúča:

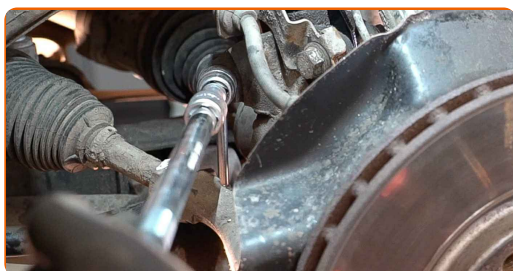
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

46

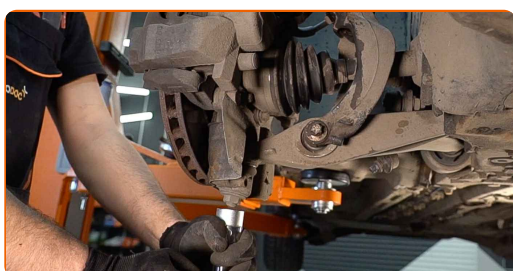
Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



- 47** Utiahnite upevňovací prvok spájajúci stabilizátor s vidlicou tlmiča odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



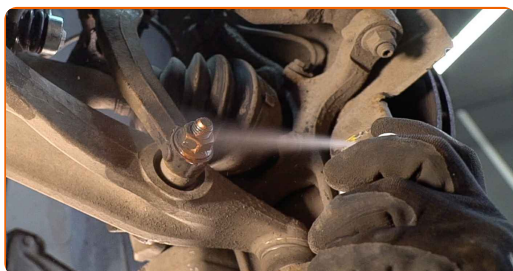
- 48** Odstráňte podperu spod ramena.



**AUTODOC odporúča:**

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

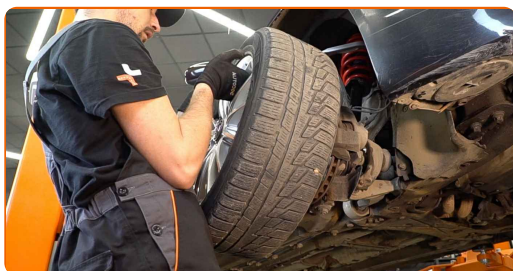
- 49** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



**50** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



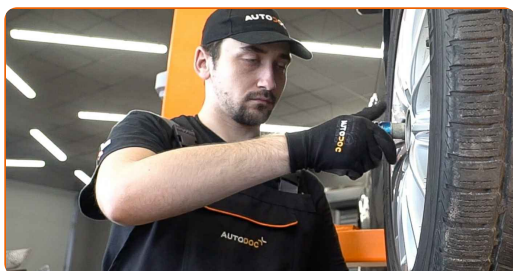
**51** Nainštalujte koleso.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

**52** Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

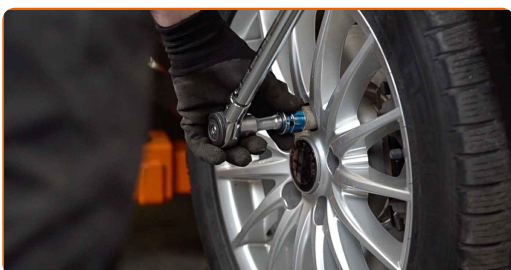


**53** Dajte auto na zem.

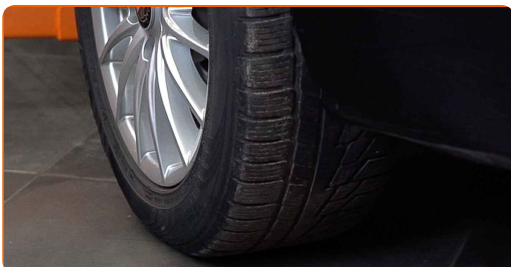
- 54** Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 44 Nm.



- 55** Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



- 56** Odstráňte zdviháky a klíny.



- 57** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 58** Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.