



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

 Dôležité!

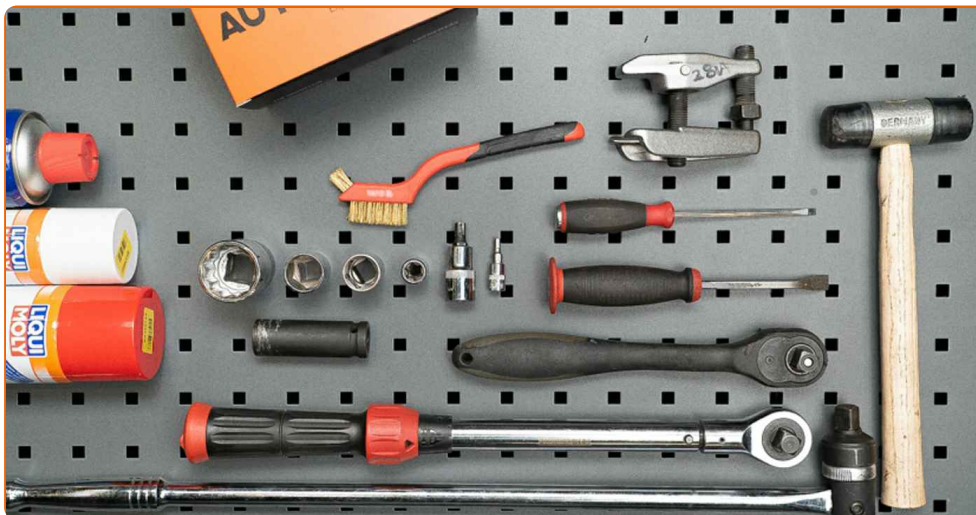
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – ALFA ROMEO SPIDER (939). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. E14
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 36
- HEX nástavec č. H4
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Sťahovák guľového čapu
- Plochý Skrutkovač
- Vratidlo
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

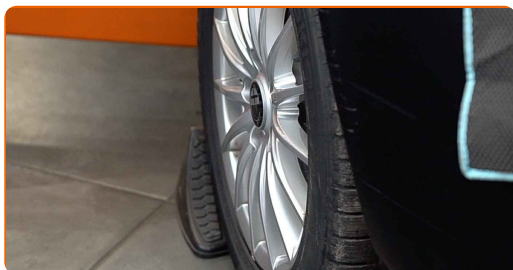
Výmena: ložiska kola – ALFA ROMEO SPIDER (939). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta ALFA ROMEO SPIDER (939).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – ALFA ROMEO SPIDER (939).
ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:**

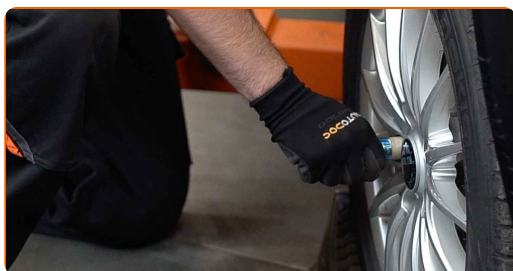
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



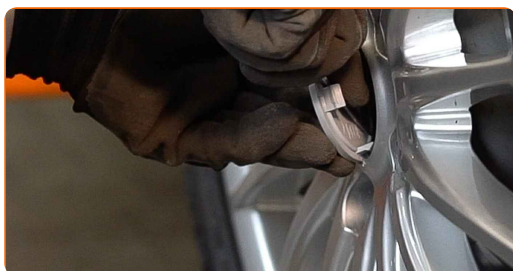
2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Odstraňte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite plochý skrutkovač.

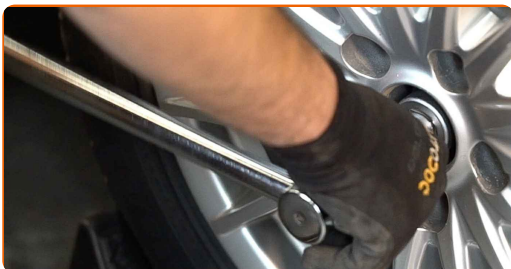


Výmena: ložiska kola – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip:

- Niektoré autá majú aj ochranné kryty náboja kola.

4

Uvoľnite upevňovací prvok náboja kola. Použite nástavec č.36. Použite vratidlo.

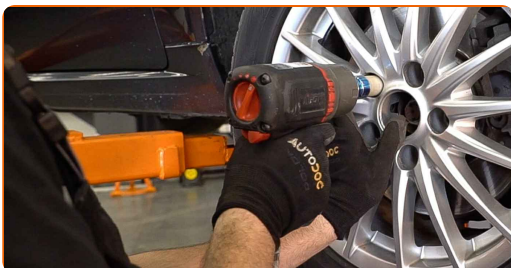


5

Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

6

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. ALFA ROMEO SPIDER (939)

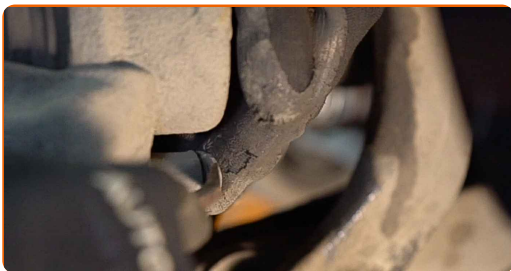
7

Odstráňte koleso.



8

Odstráňte krytky prachového puzdra vodiacich závačiek brzdového strmeňa. Použite páčidlo.



9

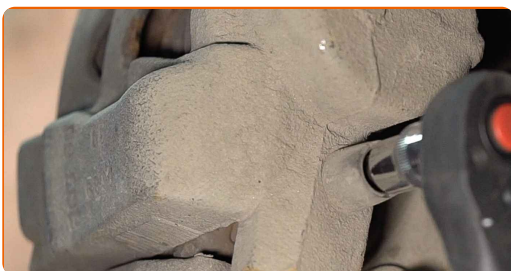
Odpojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.

Pozor!

- Niektoré autá nemajú snímač opotrebenia brzdovej platničky.

10

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



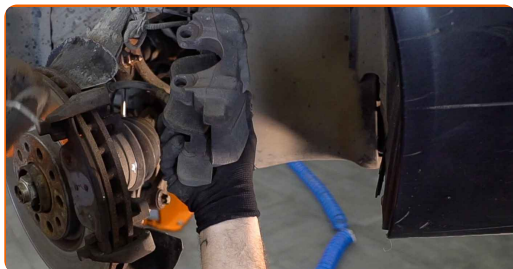
11

Odpojte zádržnú pružinu brzdového strmeňa. Použite páčidlo.



12

Odstráňte brzdový strmeň.

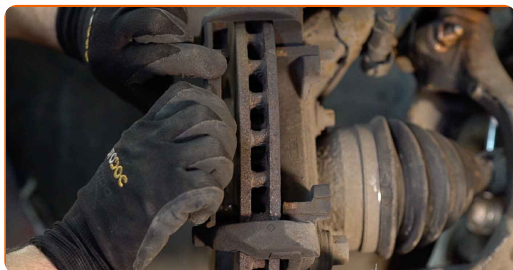


Výmena: ložiska kola – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

13

Odstráňte brzdové platničky.



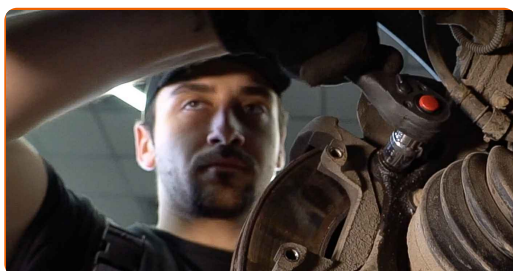
14

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



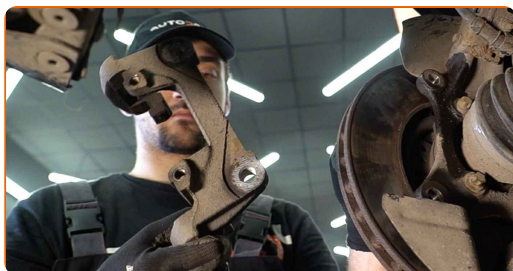
15

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.19. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



16

Odstráňte svorku strmeňa.



17

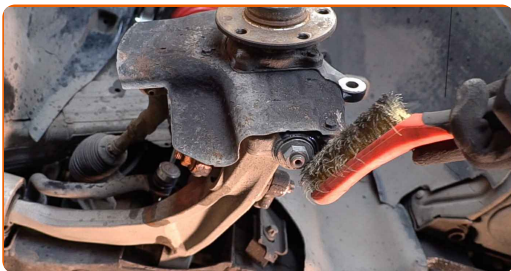
Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H4. Použite ráčňový kľúč.

18

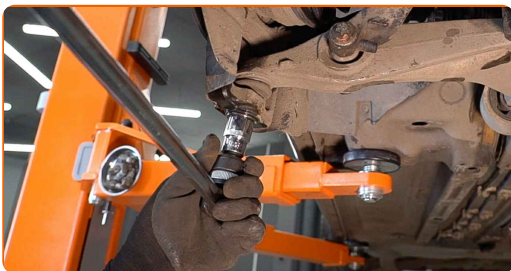
Odstráňte brzdový kotúč.



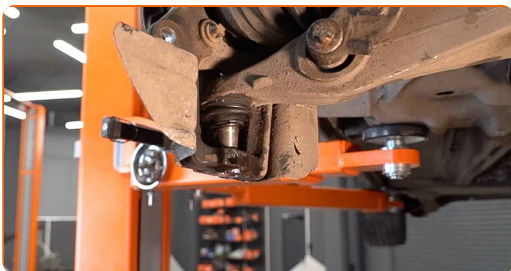
19 Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



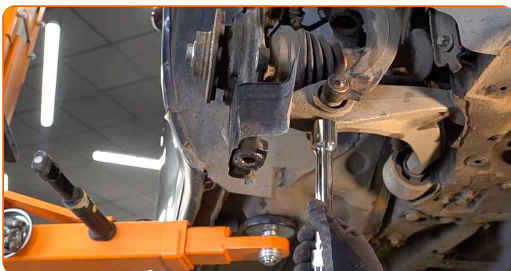
20 Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.



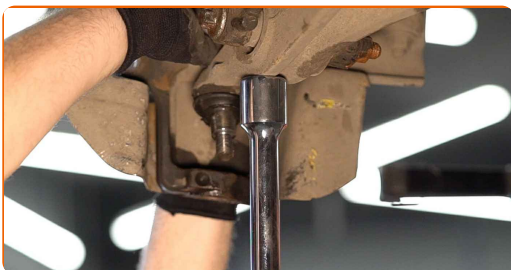
21 Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



22 Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



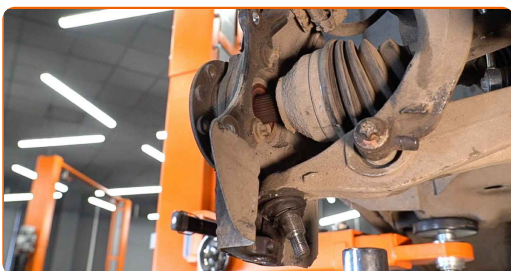
23 Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia.



24 Odskrutkujte uzamykaciu maticu náboja.



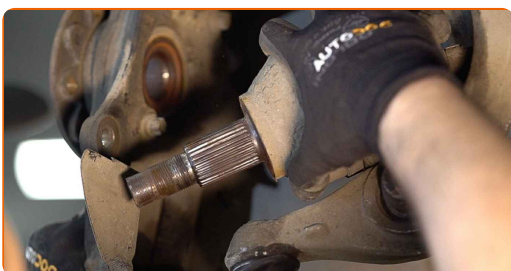
25 Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – ALFA ROMEO SPIDER (939). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

26 Odstráňte hnací hriadel' z náboja kola.

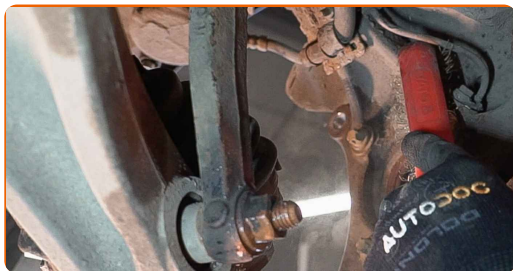


Výmena: ložiska kola – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadel' nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

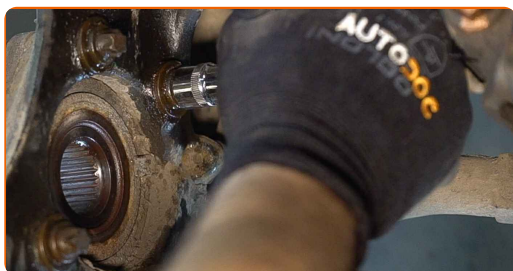
27

Vyčistite upevňovací prvok náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



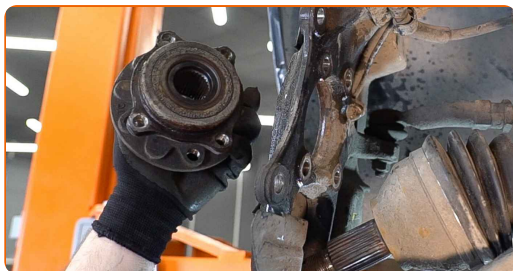
28

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite nástavec č.E14. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



29

Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba. Použite páčidlo.

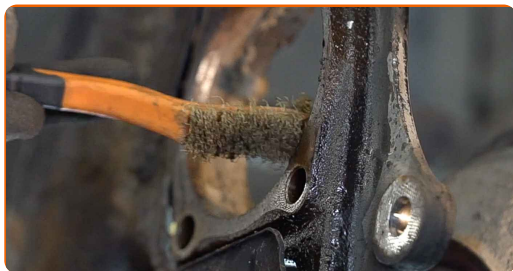


AUTODOC odporúča:

- Ak je to potrebné, použite gumové kladivo.

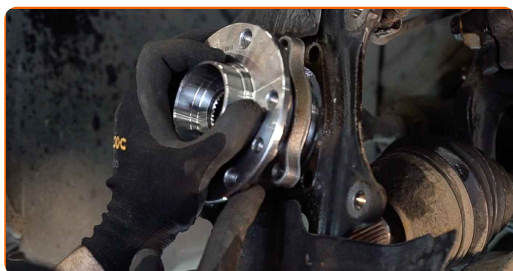
30

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



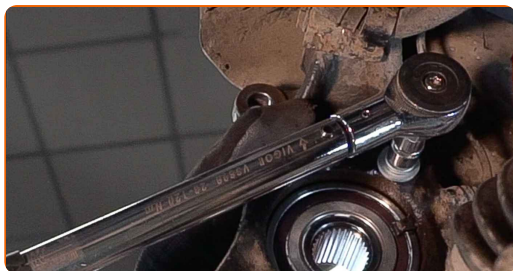
31

Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.



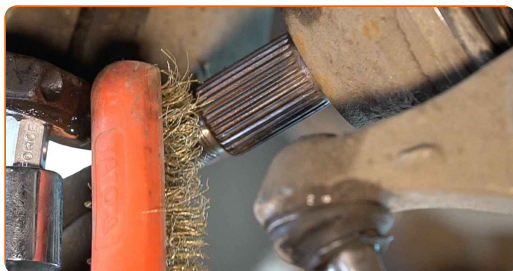
32

Upevnite náboj. Použite nástavec č.E14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 112 Nm.



33

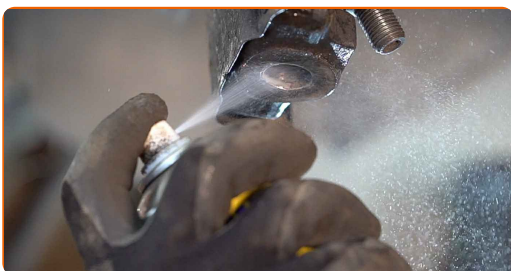
Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



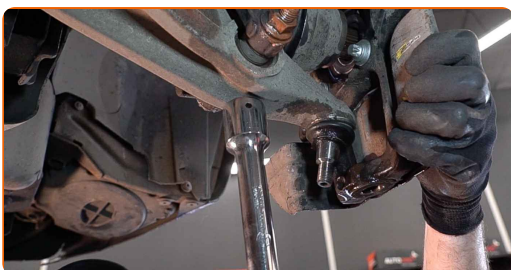
34 Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



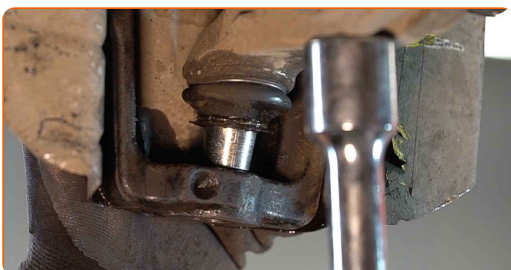
35 Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



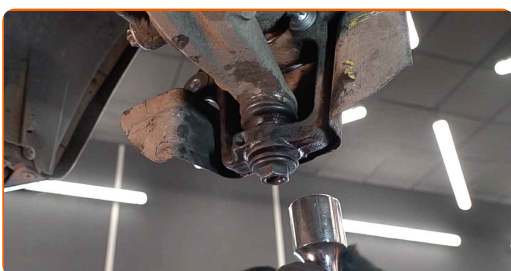
36 Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



37 Zapojte guľový čap k čapu riadenia. Zapojte spodné rameno k čapu riadenia.



38 Odstráňte podperu spod ramena.

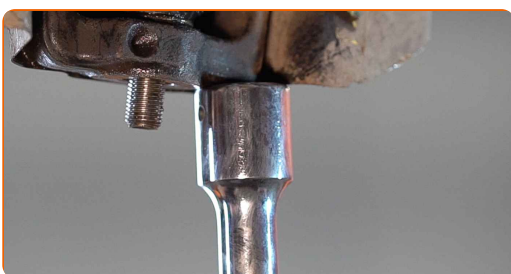


Výmena: ložiska kola – ALFA ROMEO SPIDER (939). Profesionáli odporúčajú:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

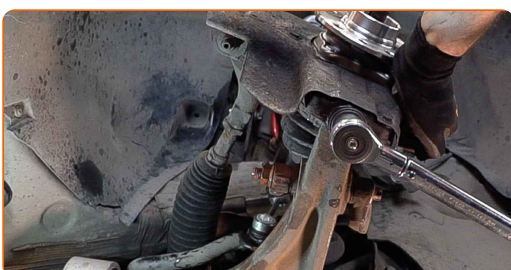
39

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



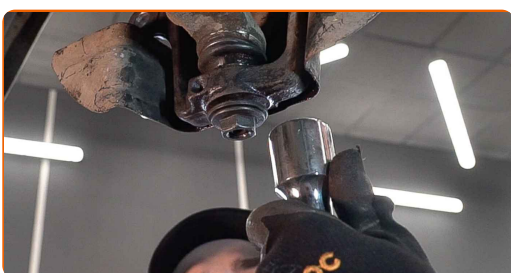
40

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 81 Nm.



41

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

42

Natrite drážky homokinetického kľbu hnacieho hriadeľa. Použite medené mazivo.



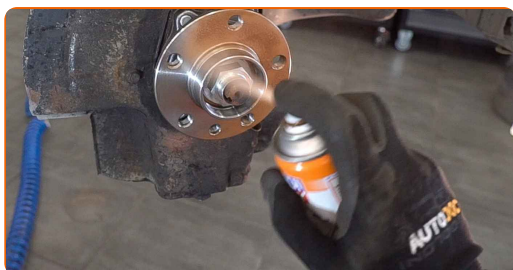
43

Naskrutkujte uzamykaciu maticu náboja kola.



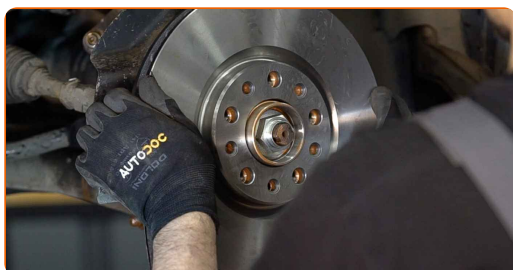
44

Natrite náboj v mieste kontaktu s brzdovým kotúčom. Použite medené mazivo.



45

Nainštalujte brzdový kotúč.



46

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H4. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.

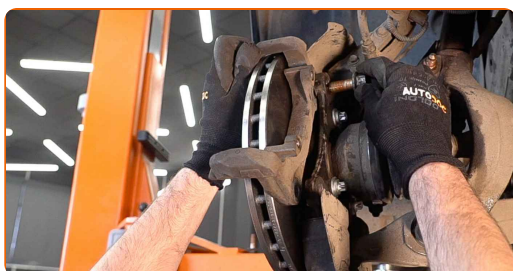


Výmena: ložiska kola – ALFA ROMEO SPIDER (939). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Možno budete potrebovať aj iné nástroje.

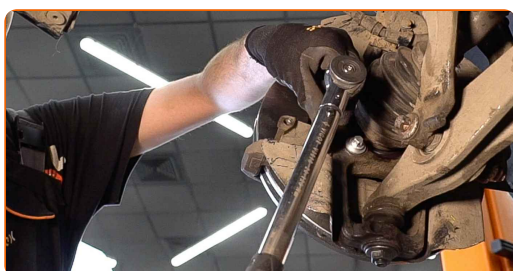
47

Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



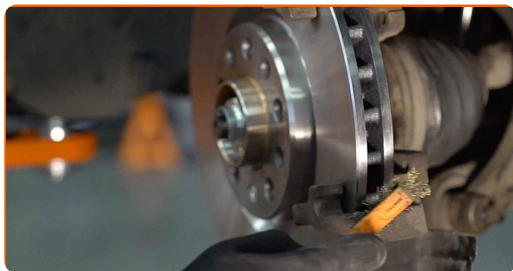
48

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 152 Nm.



49

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.

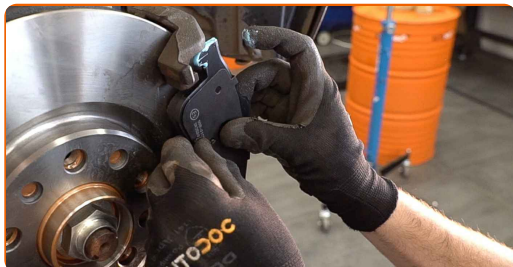


AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – ALFA ROMEO SPIDER (939). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.
- Pred inštaláciou platničiek sa uistite, že povrch kotúča je čistý.

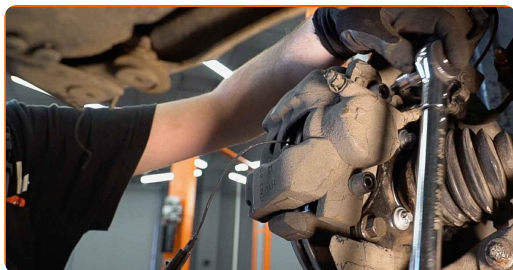
50

Nainštalujte brzdové platničky.

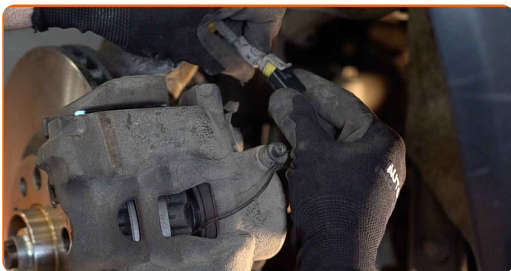


51

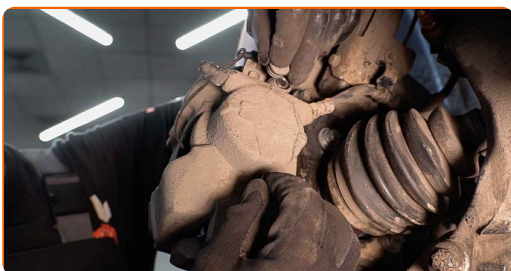
Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



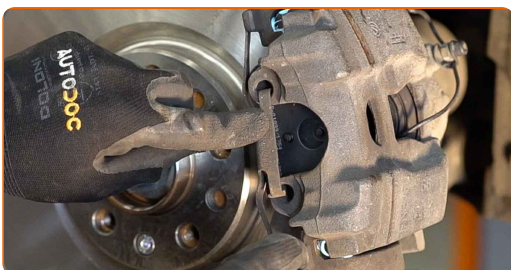
52 Zapojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.



53 Nainštalujte krytky prachového puzdra vodiacich zavláčiek brzdového strmeňa.



54 Nainštalujte zádržnú pružinu brzdového strmeňa. Použite páčidlo.



55 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



56 Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kolesa – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

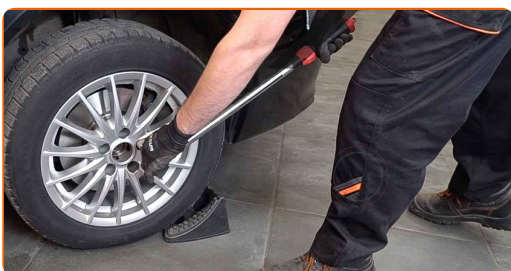
57

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



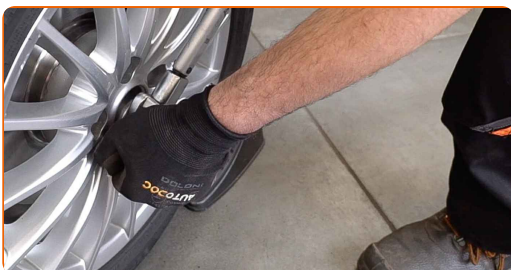
58

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



59

Uťahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 280 Nm.



60

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.