



Ako vymeniť guľový čap  
riadenia na **AUDI 80 B4**  
**Avant (8C5)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

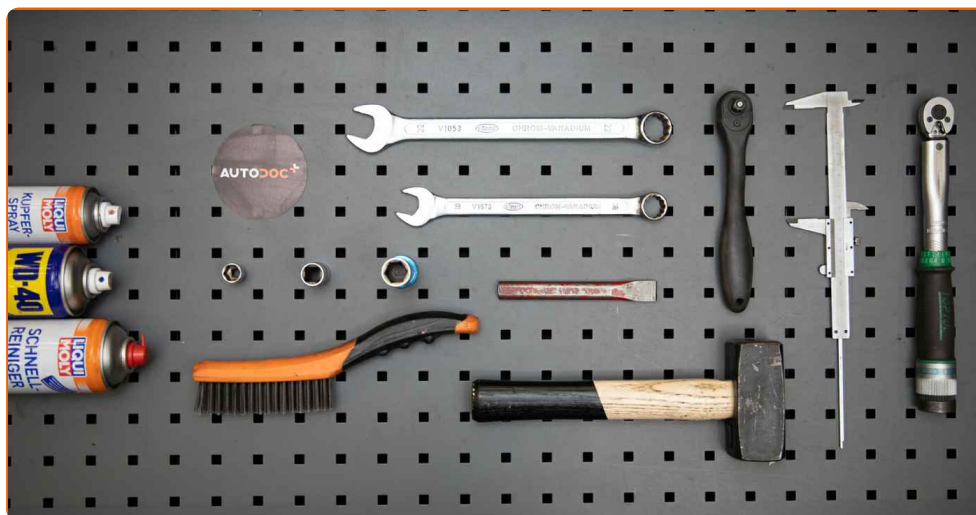
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E 16V, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.3 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.6, AUDI 80 B4 Avant (8C5) S2 quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.6 quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.8 quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) RS2 quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.3 E quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.9 TDI, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.6 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.8, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E 16V quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.9 TD, (+ 1)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

## VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – AUDI 80 B4 AVANT (8C5). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.14
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 17
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Sťahovák guľového čapu
- Posuvné meradlo
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

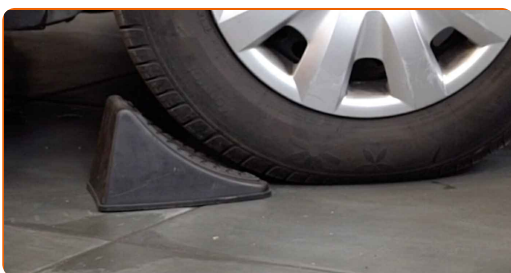
Výmena: guľového čapu riadenia – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - AUDI 80 B4 Avant (8C5) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. AUDI 80 B4 Avant (8C5)

5

Odstráňte koleso.



6

Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.



7

Vyčistite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

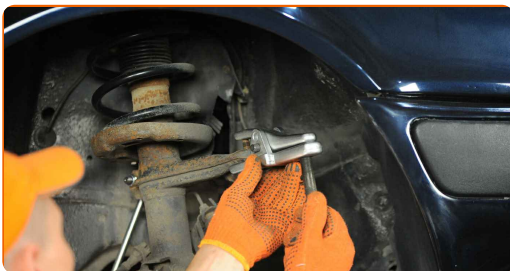
8

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



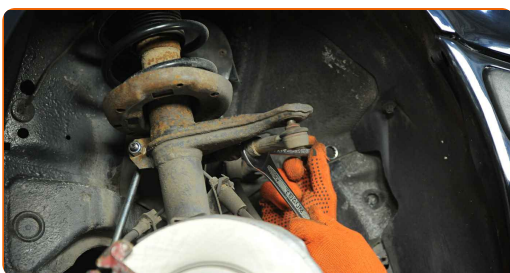
9

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



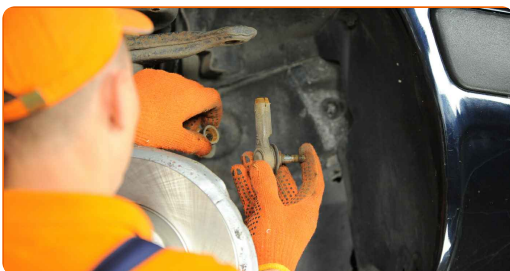
10

Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.14. Použite kombinačný kľúč č.22.



11

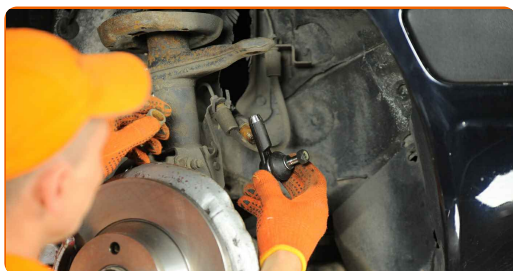
Odskrutkujte koncovku od tiahla.



12

Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**13** Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia.

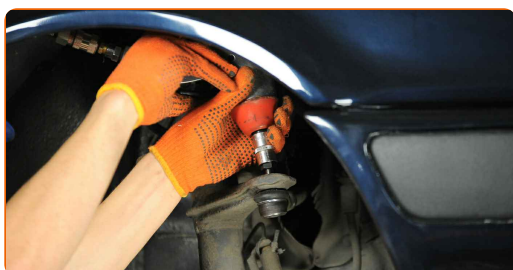


Výmena: guľového čapu riadenia – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Tip od odborníkov z AUTODOC:

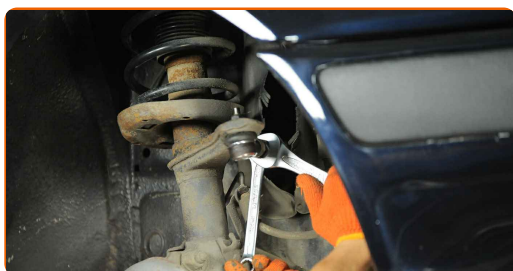
- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

**14** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.

**15** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.

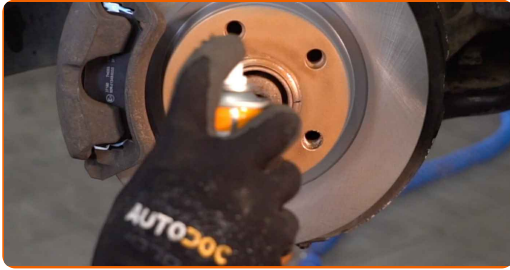


**16** Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.14. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



**17** Natrite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Použite medené mazivo.

18 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



19 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: guľového čapu riadenia – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

20 Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. AUDI 80 B4 Avant (8C5)



21

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



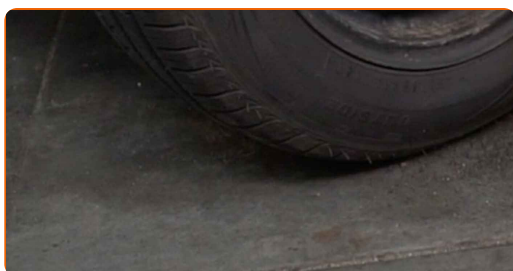
22

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



23

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: guľového čapu riadenia – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**AUTODOC**<sup>+</sup>

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**GUĽOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

### **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.