



Ako vymeniť predné
spodné rameno na **AUDI**
A4 Allroad (8KH, B8) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 2.0 TDI quattro, AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – AUDI A4 ALLROAD (8KH, B8). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- XZN nástavec č. 12
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Priebojník
- Gumové kladivo
- Sťahovák guľového čapu
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

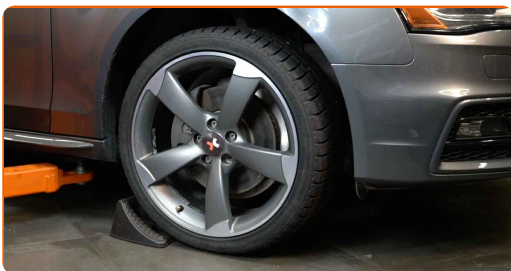
Kúpiť nástroje

Výmena: predné spodné rameno – AUDI A4 Allroad (8KH, B8). Profesionáli odporúčajú:

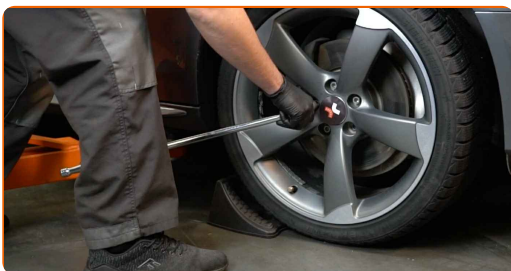
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – AUDI A4 ALLROAD (8KH, B8). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: predné spodné rameno – AUDI A4 Allroad (8KH, B8). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

7

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite kombinačný kľúč č.21.



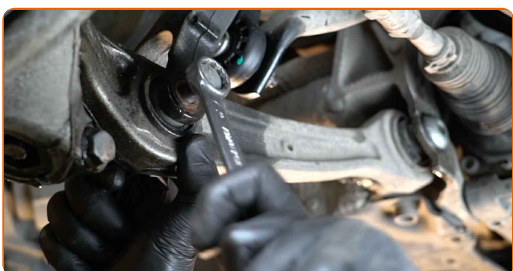
8

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



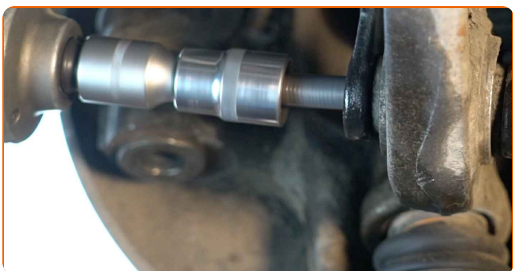
9

Odskrutkujte upevňovaciú skrutku, ktorá spája vidlicu tlmiča odpruženia so spodným ovládacím ramenom. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



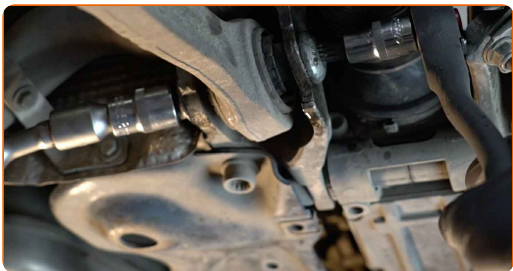
10

Odstráňte upevňovaciú skrutku. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

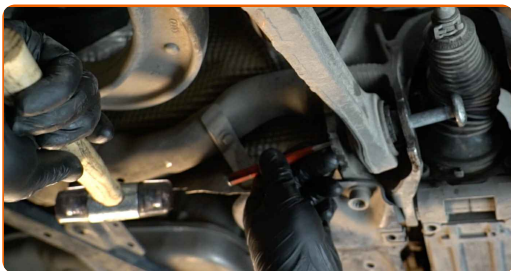


11

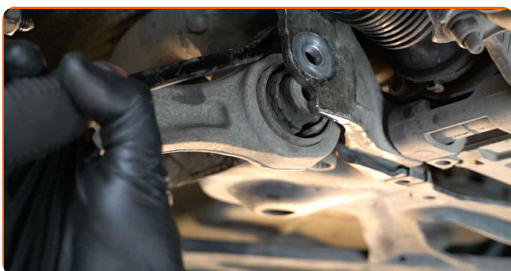
Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite XZN č. 12. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



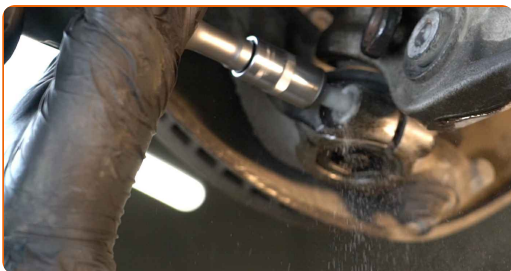
12 Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite gumové kladivo.



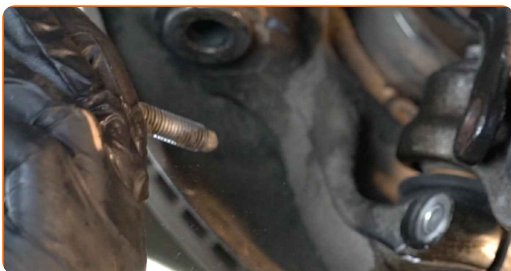
13 Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia. Použite páčidlo.



14 Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



15 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



16 Uvoľnite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.

17 Odstráňte rameno.



18 Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



19 Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



20 Odpojte guľový čap od ramena. Použite sťahovák na guľové čapy.



21 Pripojte guľový čap k ovládaciemu ramenu.

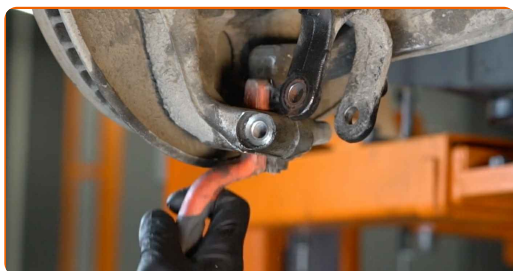
22

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



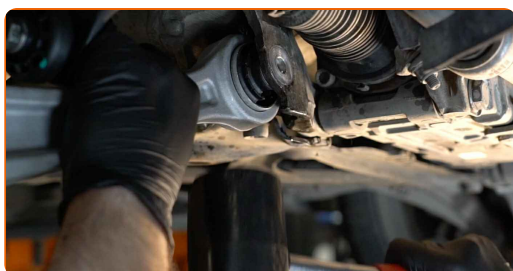
23

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



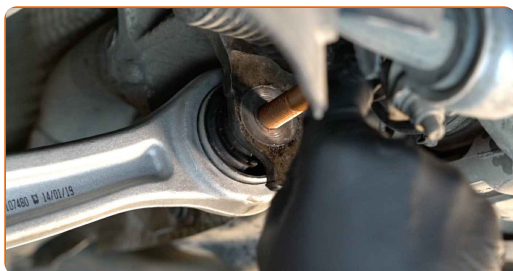
24

Nainštalujte nové rameno. Použite gumové kladivo. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmíča. Použite ráčňový kľúč.

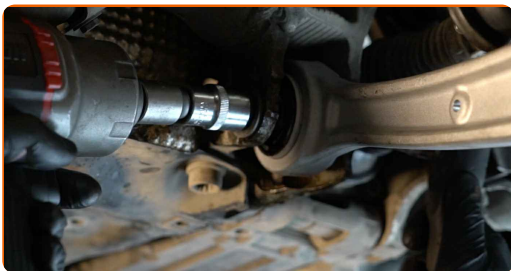


25

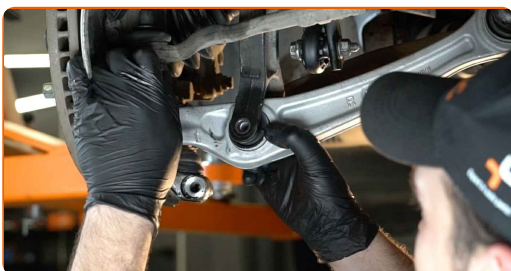
Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



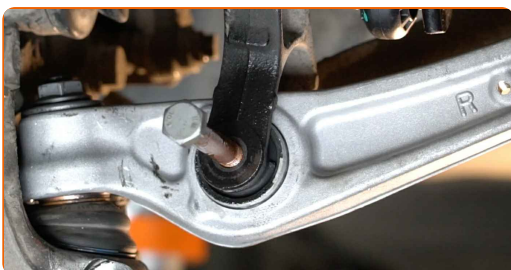
26 Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite XZN č. 12. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



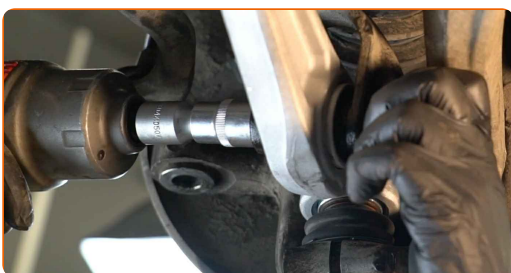
27 Zapojte spodné rameno k čapu riadenia.



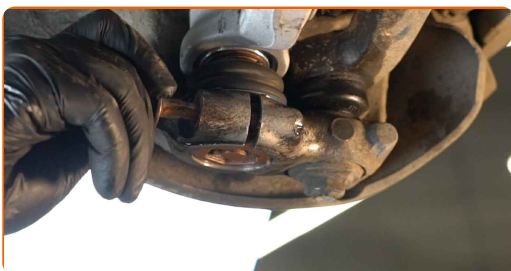
28 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



29 Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce vidlicu tyče tlmiča k spodnému ovládaciemu ramenu. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



30 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



31

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



32

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



33

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.

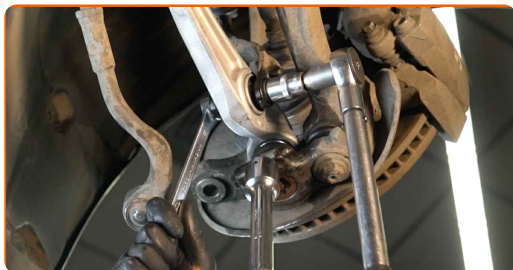


34

Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



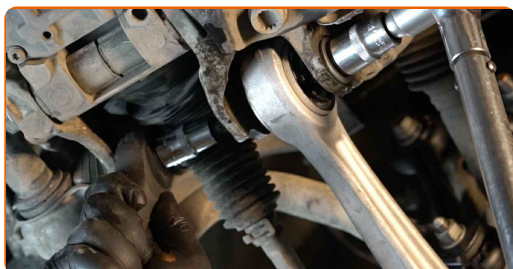
- 35** Utiahnite upevňovaciu skrutku, ktorá spája vidlicu tlmiča odpruženia k spodnému ovládacímu ramenu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 36** Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacíe rameno k podpornému rámu. Použite XZN č. 12. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+180°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

37

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



Výmena: predné spodné rameno – AUDI A4 Allroad (8KH, B8). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

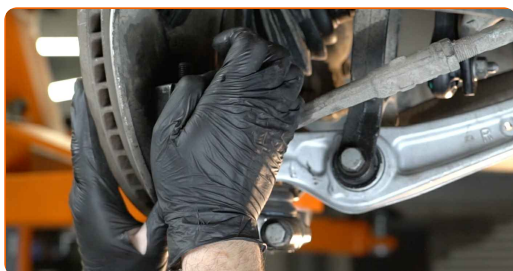
38

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



39

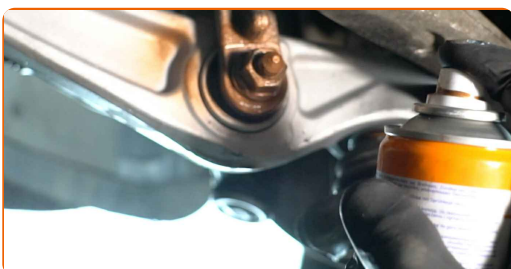
Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



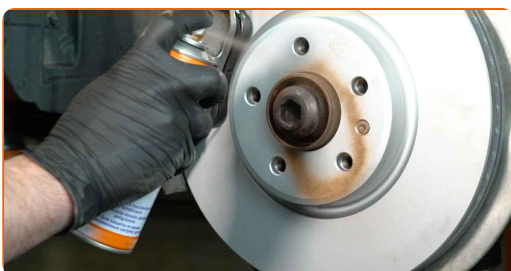
- 40** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



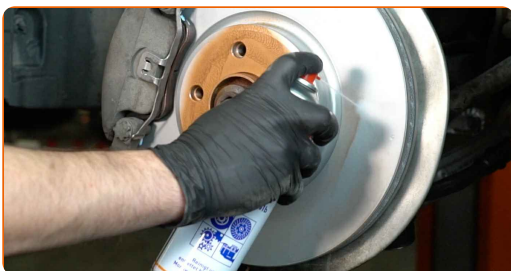
- 41** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



- 42** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



- 43** Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – AUDI A4 Allroad (8KH, B8). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

44

Nainštalujte koleso.



Výmena: predné spodné rameno – AUDI A4 Allroad (8KH, B8). Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

45

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



46

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



47

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.