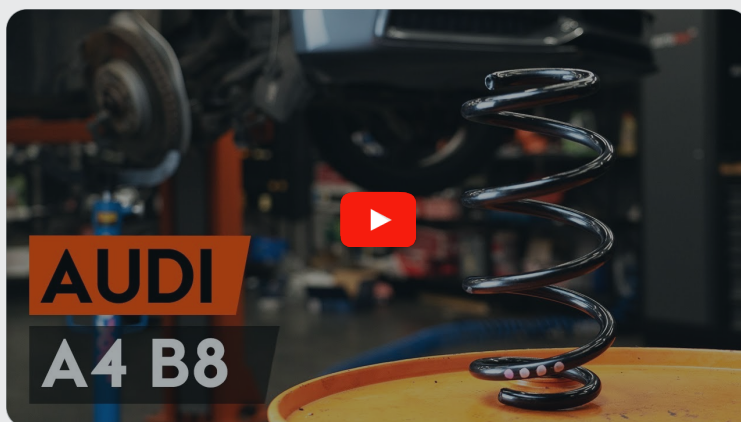




Ako vymeniť predné
pružina podvozku na
AUDI A4 B8 Avant (8K5)
– návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

AUDI A4 B8 Avant (8K5) 1.8 TFSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 1.8 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSi, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI flexible fuel, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI flexible fuel quattro

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – AUDI A4 B8 AVANT
(8K5). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Nylonová čistiaca kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H18
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Plochý Skrutkovač
- Zverák
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: pružín podvozku – AUDI A4 B8 Avant (8K5). AUTODOC odporúča:

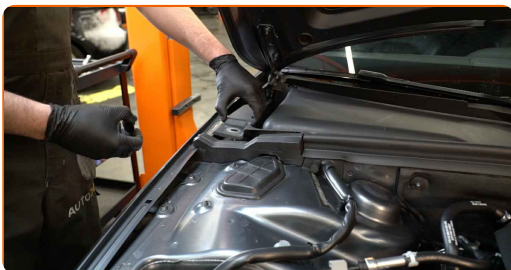
- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - AUDI A4 B8 Avant (8K5) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

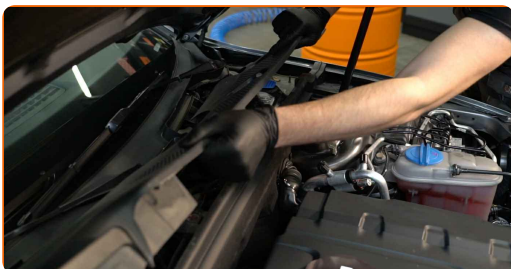
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odstráňte držiaky plastovej mriežky.



4 Zdvihnite a odstráňte mriežku na odvádzanie vody.



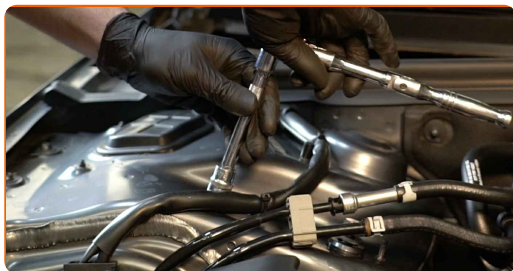
5

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



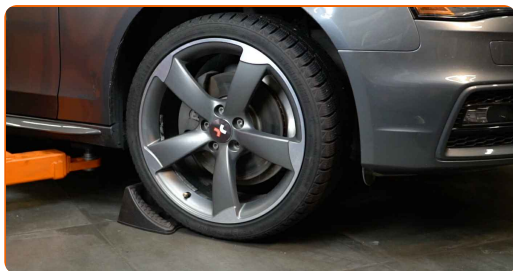
6

Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



7

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



8

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

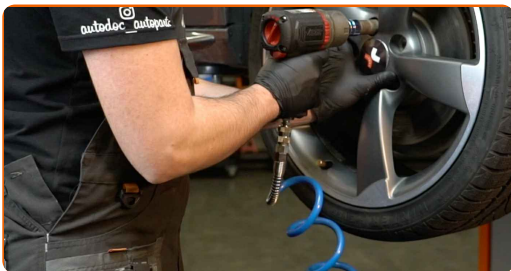


9

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

10

Odskrutkujte skrutky kolies.

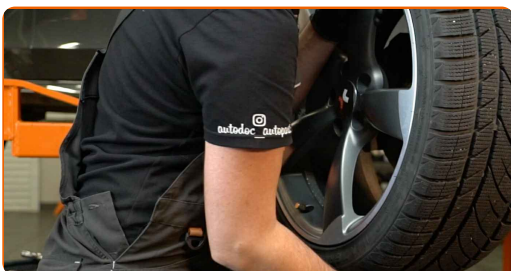


Výmena: pružin podvozku – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

11

Odstráňte koleso.

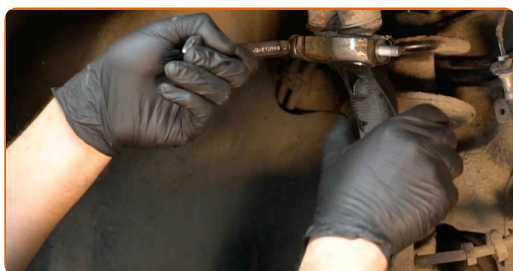


12

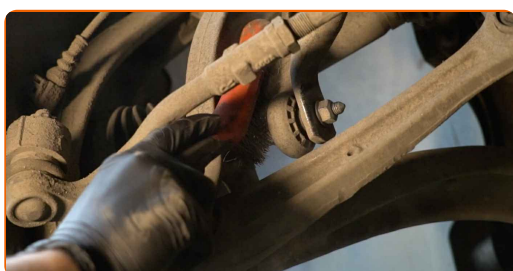
Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



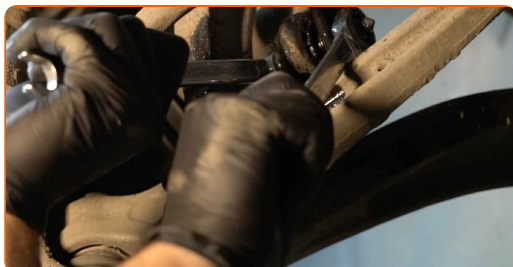
- 13** Odskrutkujte upevňovacie prvky horného priečného ramena (2 kusy). Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



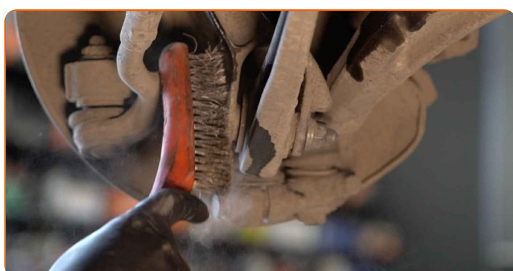
- 14** Vyčistíte upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



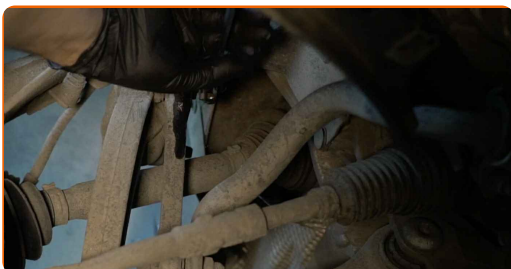
- 15** Odmontujte upevňovaciu maticu, ktorá pripája stabilizátor k vidlici tlmiča odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.16.



- 16** Vyčistíte upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



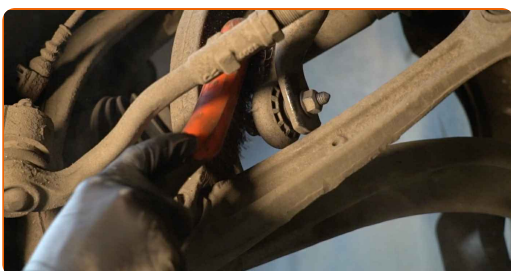
- 17** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce vzperu stabilizátora a stabilizátor. Použite kombinačný kľúč č.16 (2 kusy).



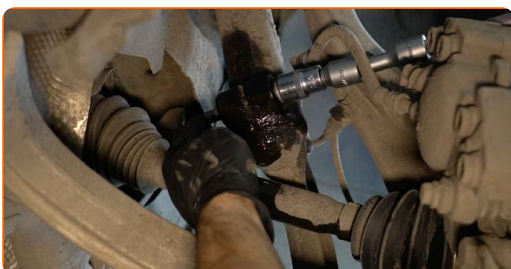
- 18** Odstráňte stabilizačnú tyč.



- 19** Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

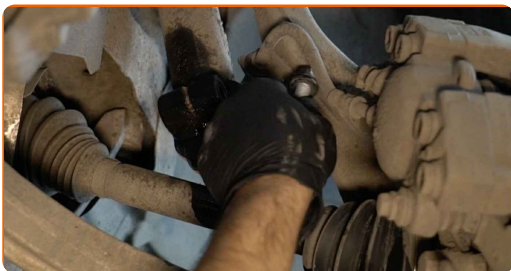


- 20** Odskrutkujte upevňovaciu skrutku, ktorá spája tlmič k vidlici tlmiča odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



21

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



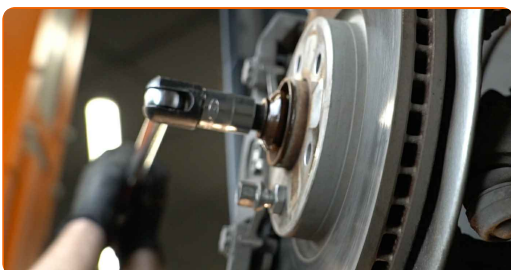
22

Vyčistite upevňovací prvok náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



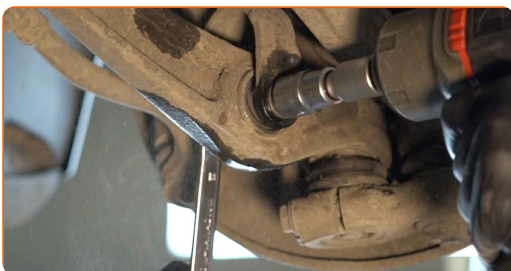
23

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite imbusový kľúč č. H18. Použite vratidlo.

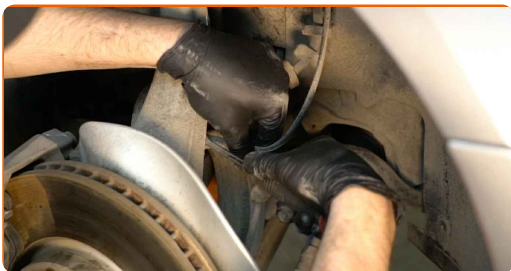


24

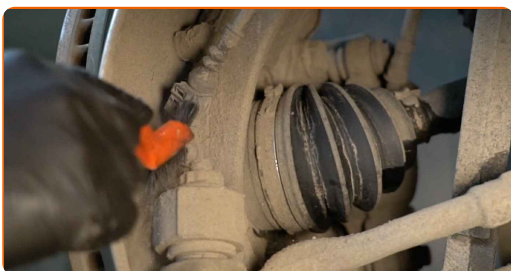
Odskrutkujte upevňovaciu skrutku, ktorá spája vidlicu tlmiča odpruženia so spodným ovládacím ramenom. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



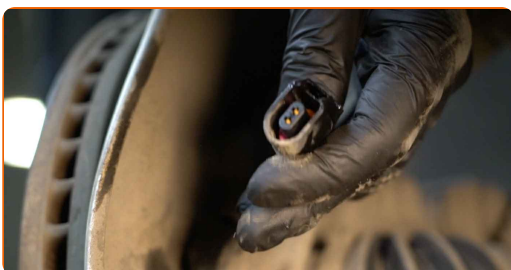
25 Odpojte vodiče snímača ABS. Použite páčidlo.



26 Vyčistite konektor ABS snímača. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite sprej WD-40.



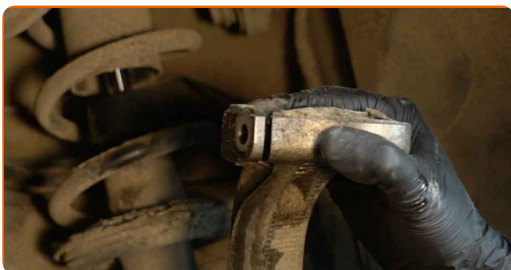
27 Odpojte konektor ABS snímača.



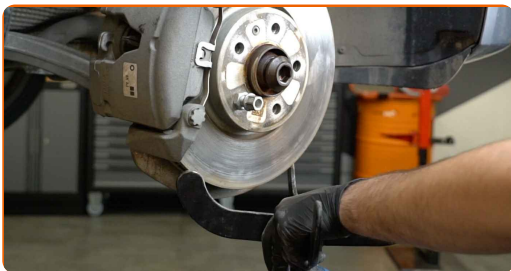
28 Odstráňte upevňovaciú skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.



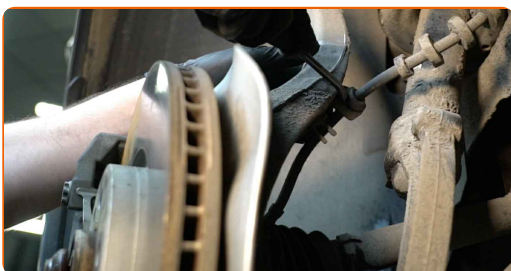
29 Odpojte vrchné rameno zavesenia kolies od hlavy ložiska čapu riadenia. Použite páčidlo.



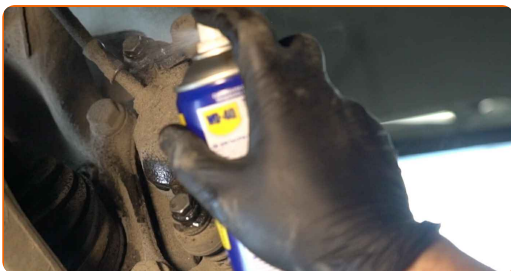
30 Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



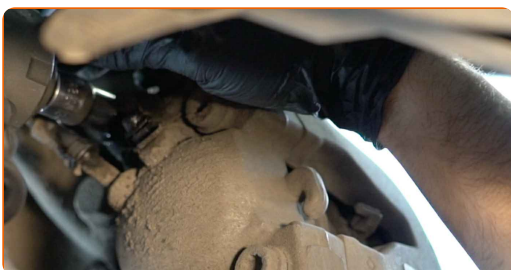
31 Odpojte brzdovú hadičku. Použite páčidlo.



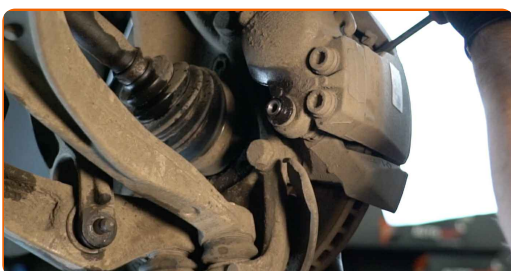
32 Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



33 Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

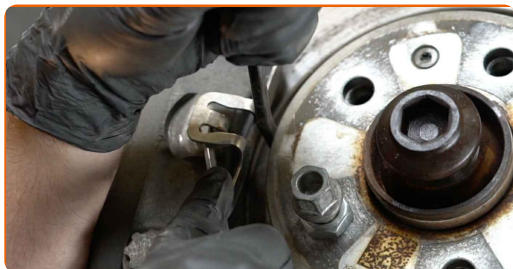


34 Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



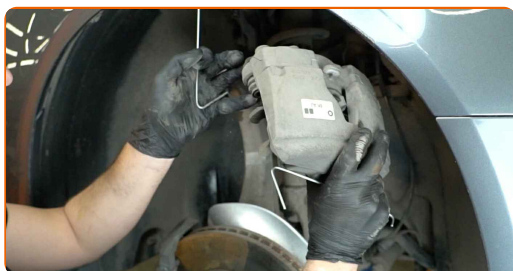
35

Odpojte zádržnú pružinu brzdového strmeňa. Použite páčidlo. Použite plochý skrutkovač.



36

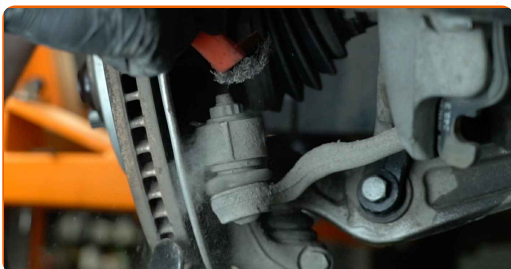
Odstráňte brzdový strmeň.



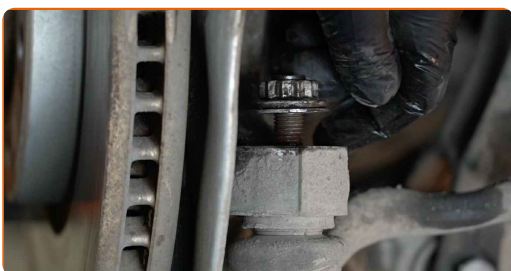
Výmena: pružin podvozku – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

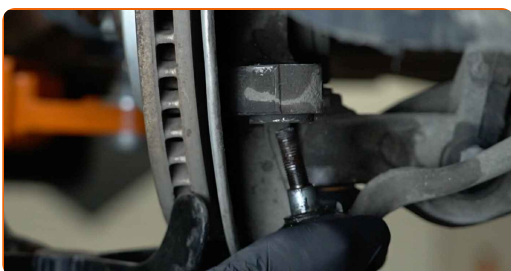
- 37** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 38** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite kombinačný kľúč č.21.

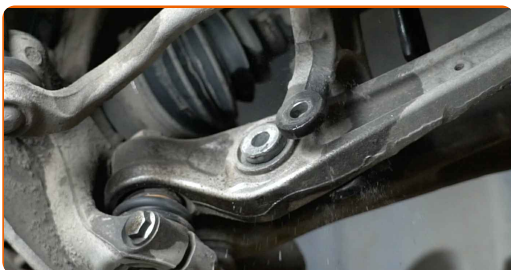


- 39** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia.



- 40** Odstráňte upevňovaciu skrutku.

- 41** Odpojte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k ovládaciemu ramenu.



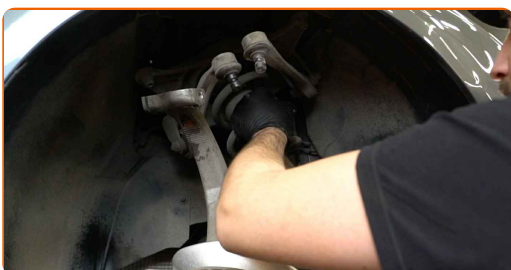
- 42** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.

AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. AUDI A4 B8 Avant (8K5)

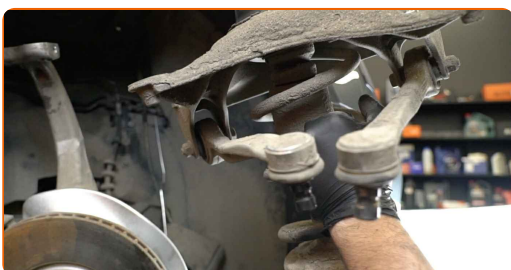
43

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



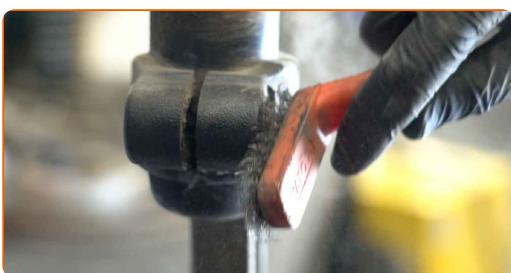
44

Do zveráka zovrite tlmič zostavený s ovládacími ramenami.



45

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmiča. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite sprej WD-40.

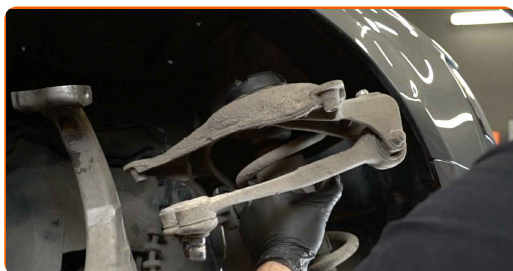


46

Odskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič s vidlicou tlmiča odpruženia. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.

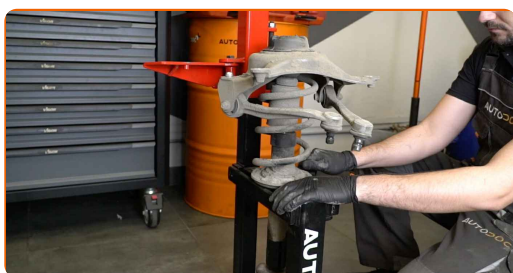
47

Odpojte vidlicu tlmiča odpruženia z tlmiča.



48

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

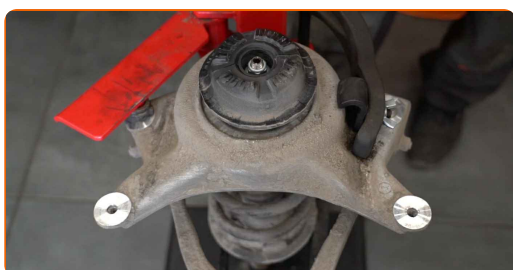


Výmena: pružín podvozku – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Profesionáli odporúčajú:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

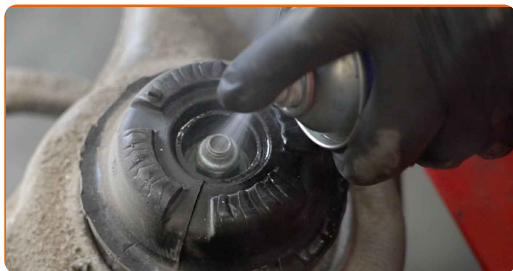
49

Stlačte pružinu.



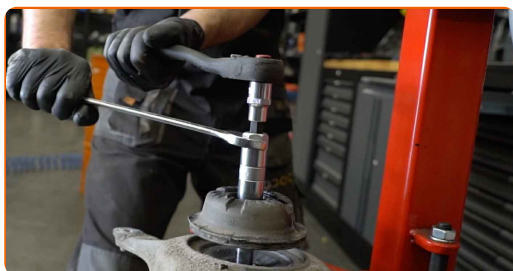
50

Natrite tyč vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



51

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.18. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



52

Uvoľnite vinutú pružinu.



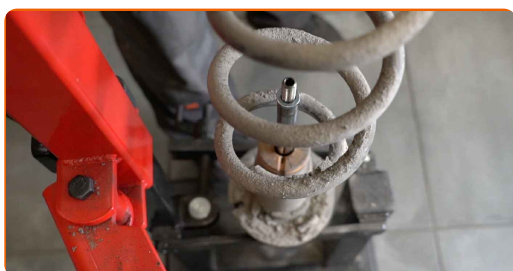
53

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



54

Odstráňte pružinu.

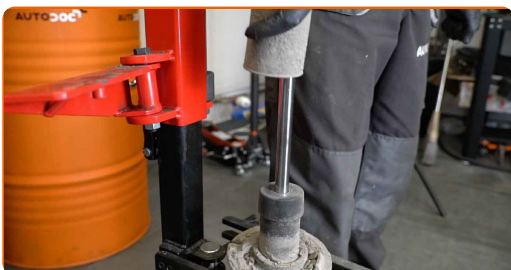


55 Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.

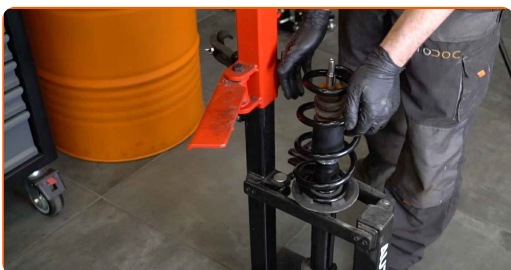
AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

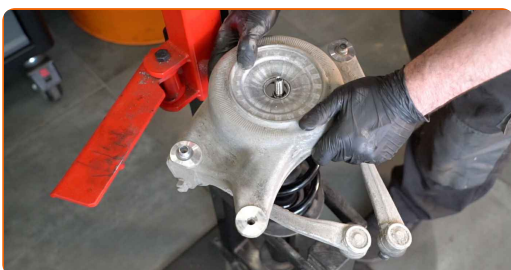
56 Nainštalujte návlek a tlmiaci doraz na tlmič.



57 Nainštalujte pružinu na tlmič.



58 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



59

Stlačte pružinu.



60

Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite nástavec č.18. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.

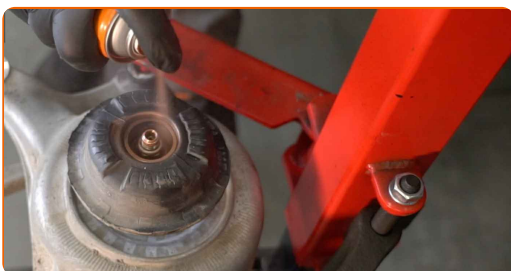


Výmena: pružin podvozku – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Tip:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

61

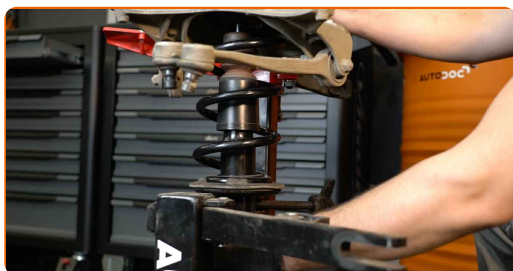
Natrite tyč vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



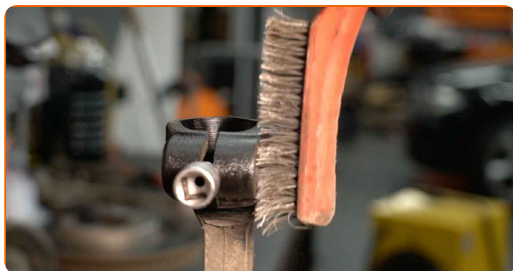
62 Uvoľnite pružinu.



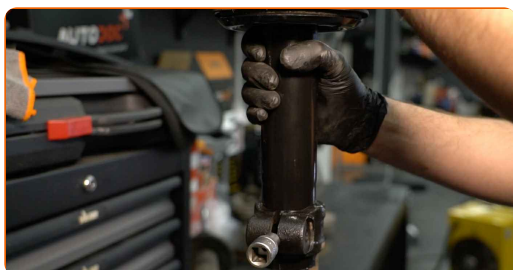
63 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



64 Vyčistite montážne pozície vidlice tlmiča odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



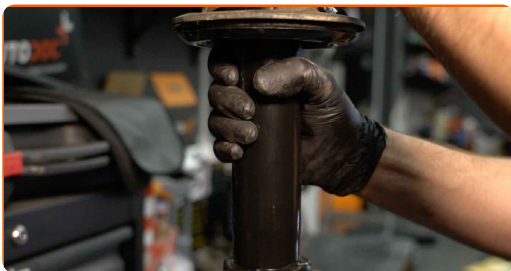
65 Pripojte vidlicu tlmiča odpruženia k tlmiču.



66 Natrite montážne pozície tlmiča pruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

67

Uvoľnite zverák a odstráňte tlmič zostavený s ovládacími ramenami.



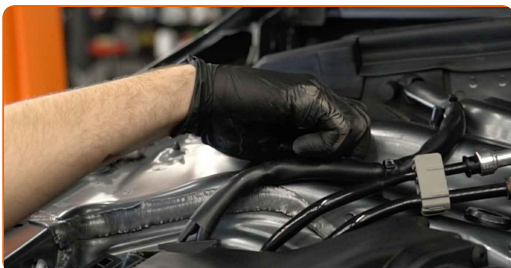
68

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



69

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neťahujte ho.

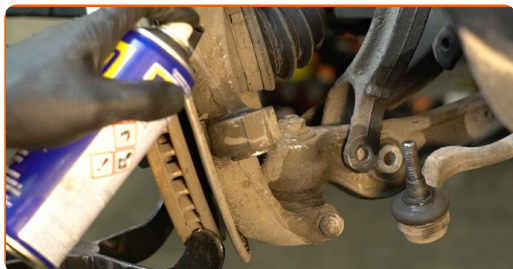


Výmena: pružín podvozku – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu počas zaskrutkovávania upevňovacích skrutiek.

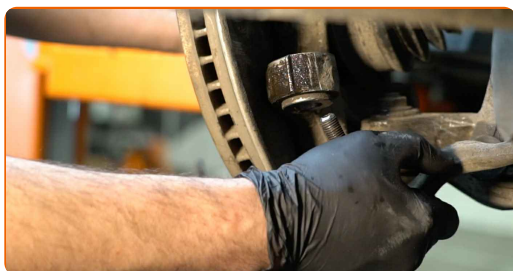
70

Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



71

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.

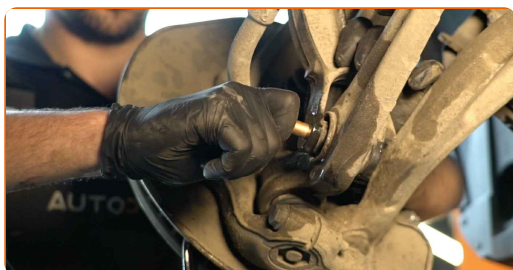


72

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

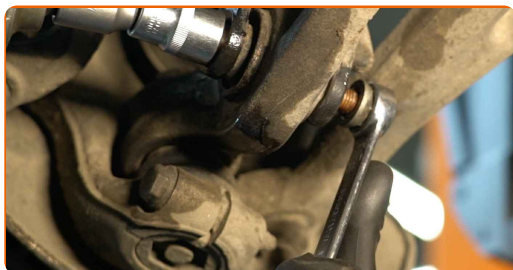
73

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

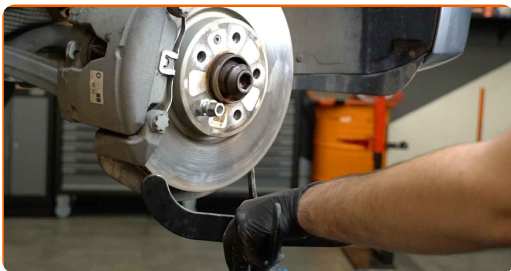


74

Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce vidlicu tyče tlmiča k spodnému ovládacíemu ramenu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



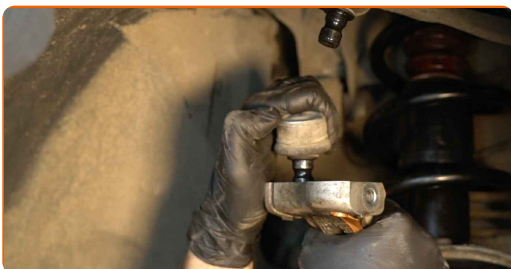
75 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



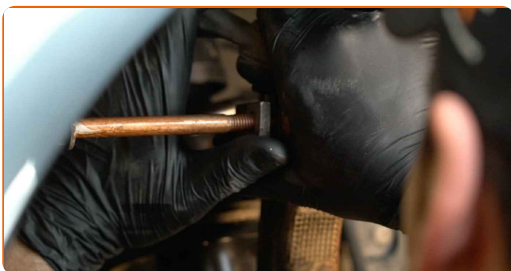
AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

76 Pripojte vrchné rameno zavesenia kolies k hlave ložiska čapu riadenia.



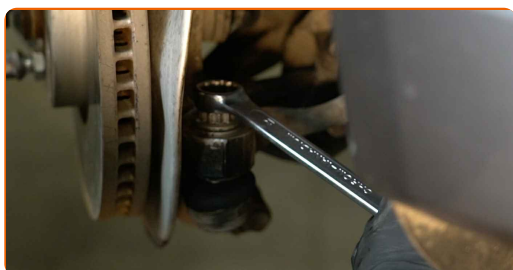
77 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



- 78** Zaskrutkujte upevňovacie prvky (2 kusy) horného ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



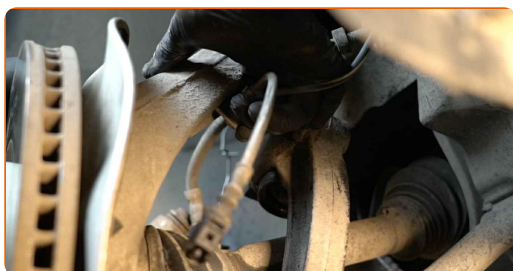
- 79** Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite kombinačný kľúč č.21.



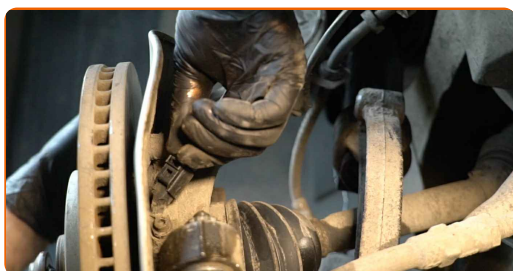
- 80** Pripevnite brzdovú hadičku.



- 81** Zapojte konektory ABS snímača.

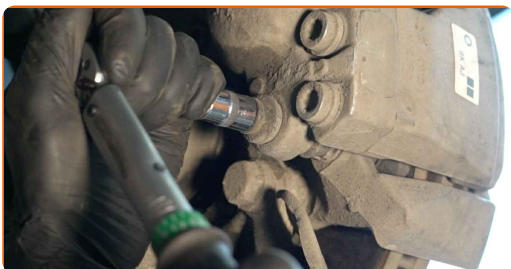


- 82** Pripevnite konektor ABS snímača.



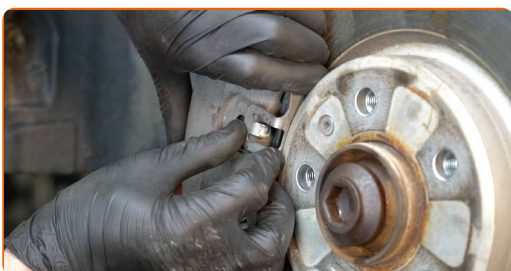
83

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



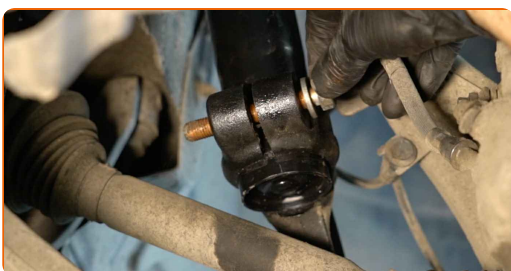
84

Nainštalujte zádržnú pružinu brzdového strmeňa.



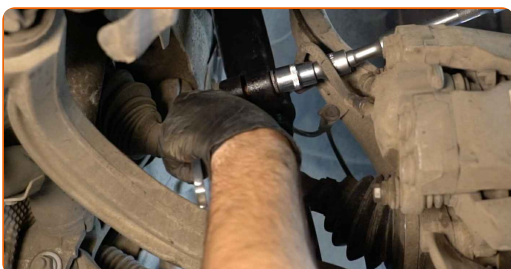
85

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



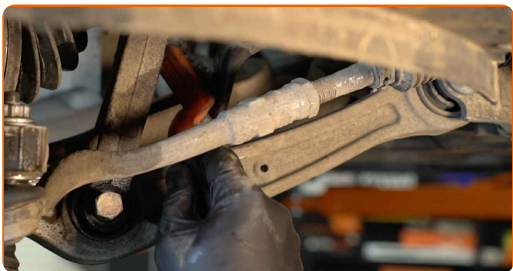
86

Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k vidlici tyče tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



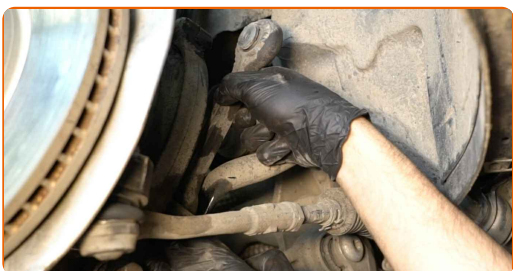
87

Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



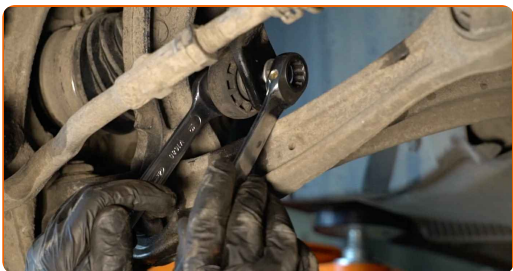
88

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



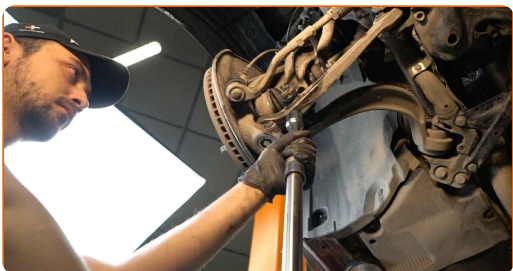
89

Utiahnite upevňovací prvok vzpery stabilizátora. Použite kombinačný kľúč č.16 (2 kusy).

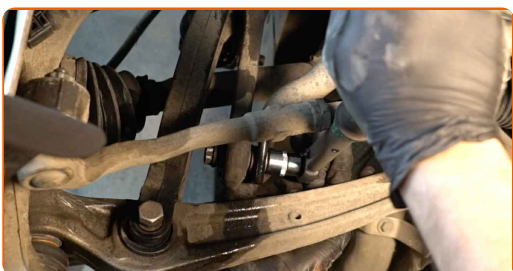


90

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



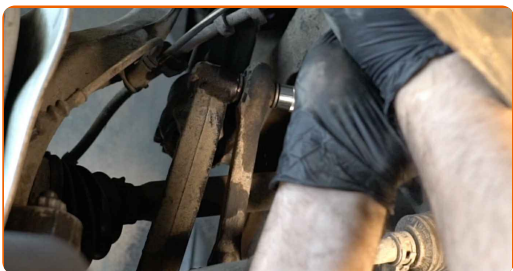
- 91** Utiahnite upevňovací prvok spájajúci stabilizátor s vidlicou tlmiča odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

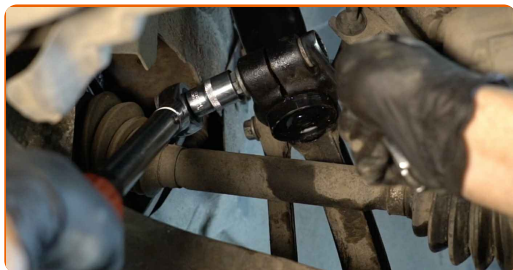
- 92** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k stabilizátoru. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

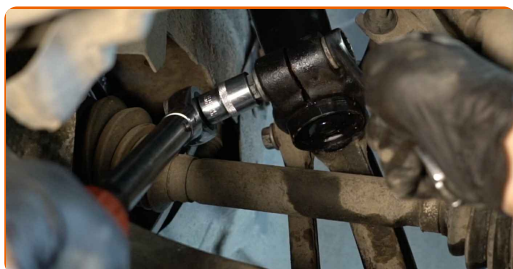
- 93** Utiahnite upevňovaciu skrutku, ktorá spája vidlicu tlmiča odpruženia k spodnému ovládacímu ramenu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 94** Utiahnite upevňovaciu skrutku ktorá spája tlmíč s vidlicou tlmiča odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+180°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

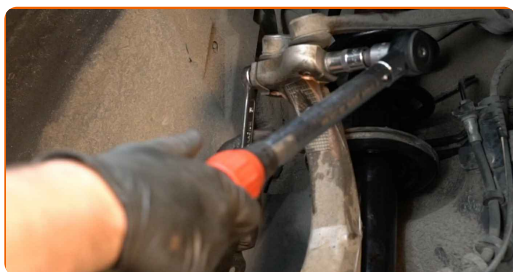
- 95** Odstráňte podperu spod ramena.

Výmena: pružin podvozku – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

96 Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.

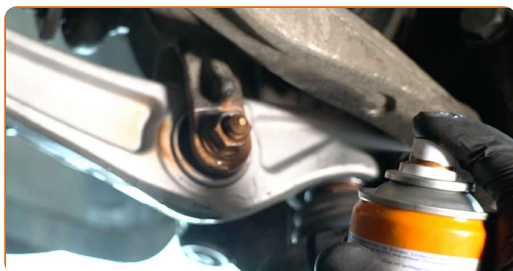
97 Utiahnite upevňovacie prvky horného priečného ramena (2 kusy). Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



98 Upevnite náboj. Použite imbusový kľúč č. H18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.

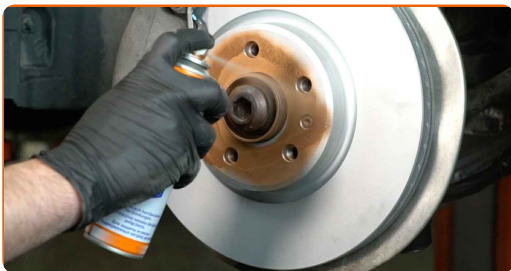


99 Natrite upevňovacie prvky tlmíča. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



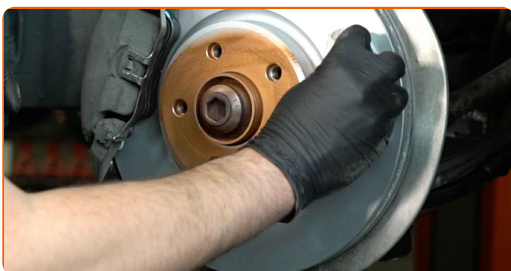
100

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



101

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

102

Nainštalujte koleso.



Výmena: pružín podvozku – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

103

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



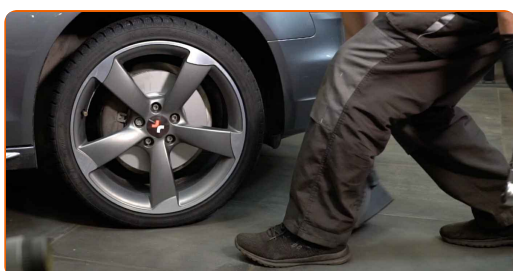
104

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



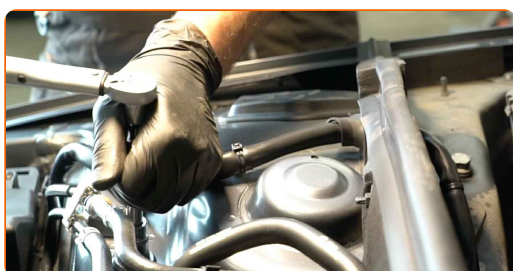
105

Odstráňte zdviháky a klíny.



106

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmíča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+90°

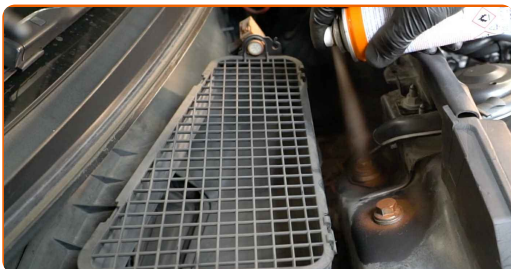


AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

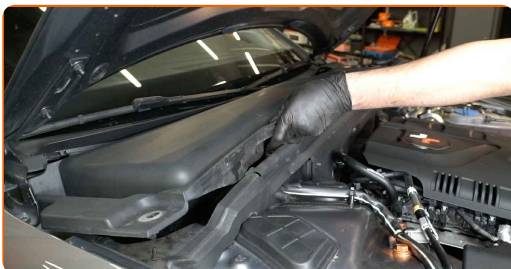
107

Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



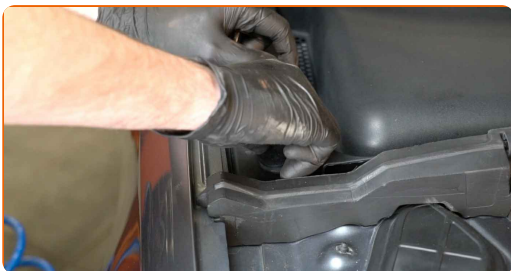
108

Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



109

Nainštalujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače.



110

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

111

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.