



Ako vymeniť predné  
tyčky stabilizátora na  
**AUDI A5 B8 Sportback**  
**(8TA)** – návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 1.8 TFSI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.0 TFSI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.7 TDI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) S5 quattro

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

VÝMENA: TYČKY STABILIZÁTORA – AUDI A5 B8  
SPORTBACK (8TA). ZOZNAM POTREBNÝCH  
NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Nástavec č. 16
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Momentový kľúč
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

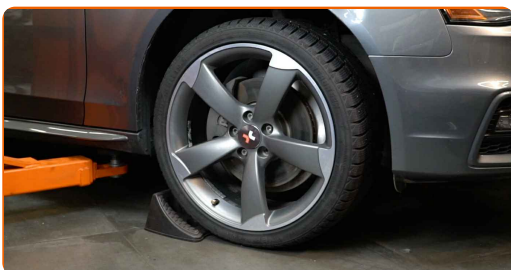
Výmena: tyčky stabilizátora – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). AUTODOC odporúča:

- Vymeňte vzpery stabilizátora na AUDI A5 B8 Sportback (8TA) v pároch.
- Proces výmeny je rovnaký pre obe vzpery stabilizátora na tej istej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: TYČKY STABILIZÁTORA – AUDI A5 B8 SPORTBACK (8TA). POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

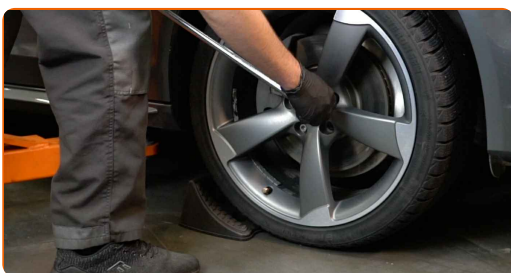
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

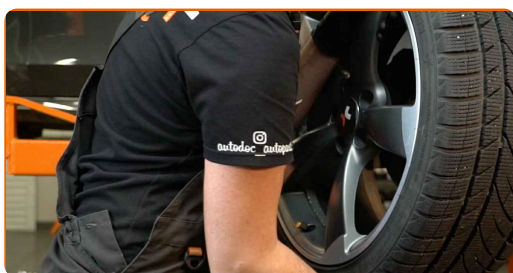


Výmena: tyčky stabilizátora – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

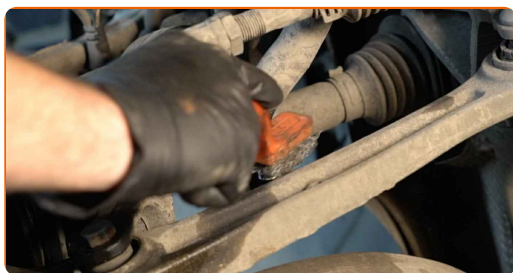
5

Odstráňte koleso.



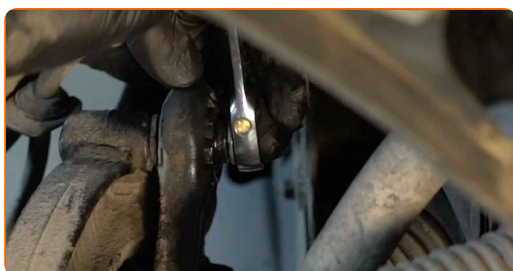
6

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

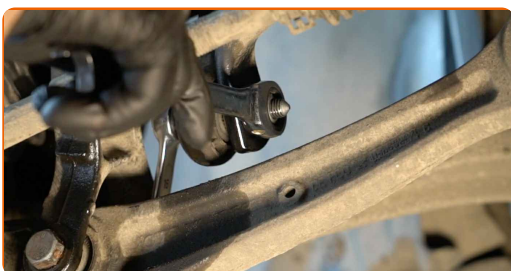


7

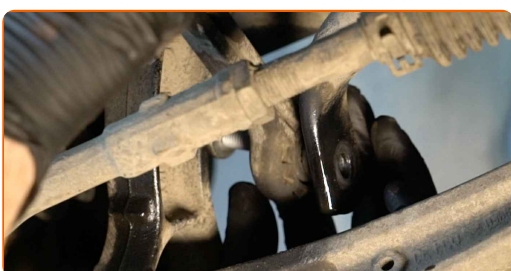
Odmontujte upevňovaciu maticu, ktorá pripája stabilizátor k vidlici tlmiča odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.16.



- 8 Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce vzperu stabilizátora a stabilizátor. Použite kombinačný kľúč č.16 (2 kusy).



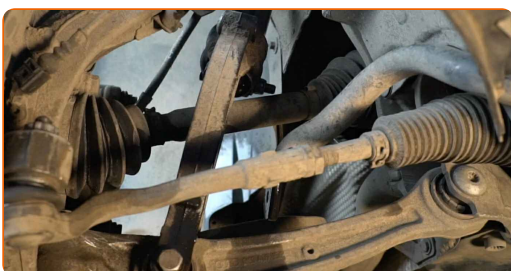
- 9 Odstráňte stabilizačnú tyč.



Výmena: tyčky stabilizátora – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Skontrolujte stav puzdier stabilizátora. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

- 10 Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



11

Nainštalujte novú tyčku a utiahnite upevňovacie prvky. Použite kombinačný kľúč č.16 (2 kusy).



12

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



13

Utiahnite upevňovací prvok spájajúci stabilizátor s vidlicou tlmiča odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+90°

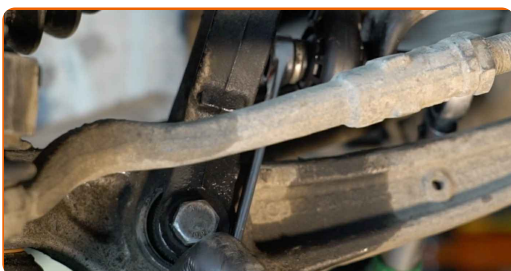


### AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

14

Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k stabilizátoru. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+90°

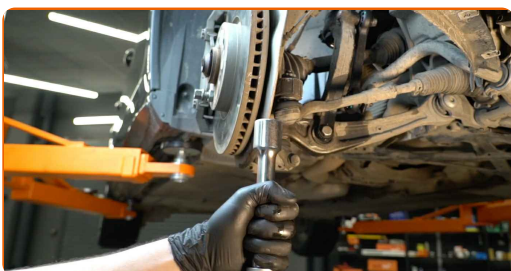


### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

15

Odstráňte podperu spod ramena.

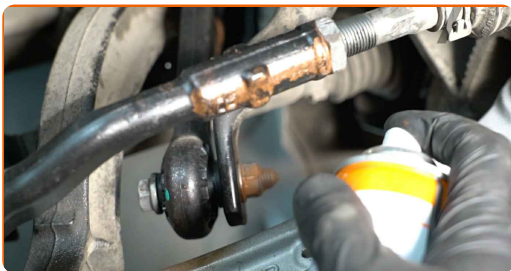


### AUTODOC odporúča:

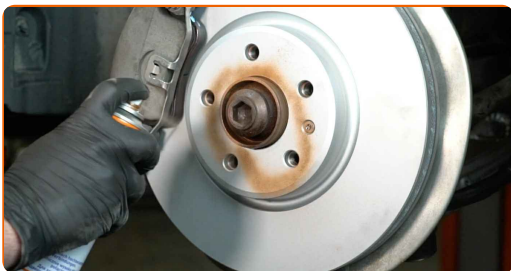
- Výmena: tyčky stabilizátora – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.



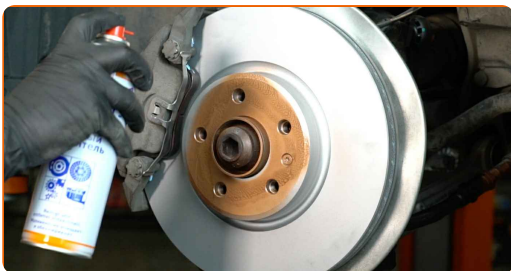
**16** Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



**17** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



**18** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: tyčky stabilizátora – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

**19** Nainštalujte koleso.



**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. AUDI A5 B8 Sportback (8TA)

**20**

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**21**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



**22**

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**TYČKY STABILIZÁTORA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.