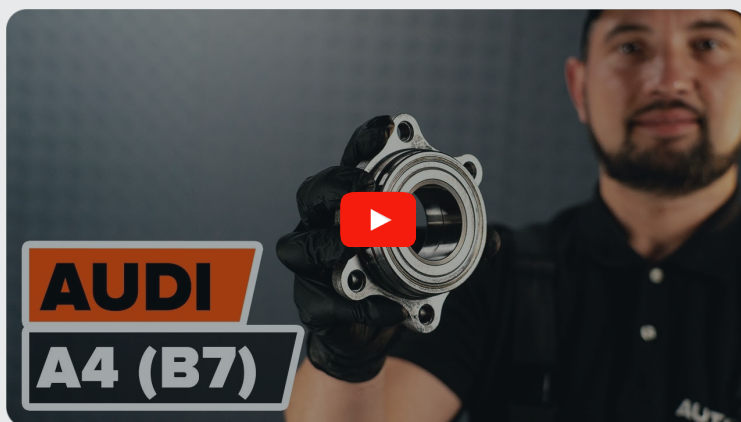




Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **AUDI**
A8 D3 (4E2, 4E8) – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.2 quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.7 quattro

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TFSI

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8).
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Nylonová čistiaca kefa
- Sprej WD-40
- Sprej na elektroniku
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Tmel
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- XZN nástavec č. 12
- HEX nástavec č. H17
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sada vložky a orechu ložiska
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Plochý sekáč
- Plochý Skrutkovač
- Páčidlo
- Zverák
- 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok
- Sťahovák guľového čapu
- Separátor ložísk
- Univerzálny sťahovač
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

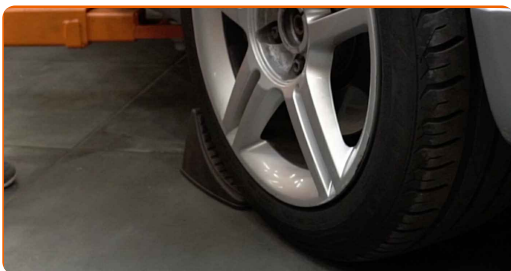
Výmena: ložiska kola – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) sedan.
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



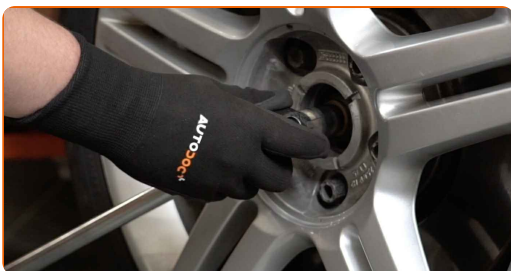
2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite imbusový kľúč č. H17. Použite vratidlo.



4 Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

5 Odskrutkujte skrutky kolies.



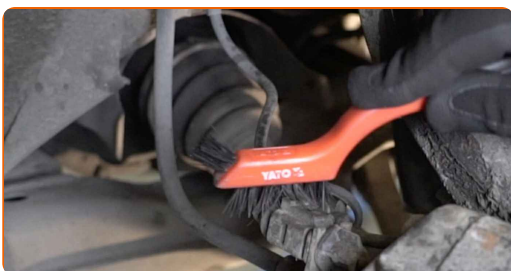
Výmena: ložiska kola – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

6 Odstráňte koleso.

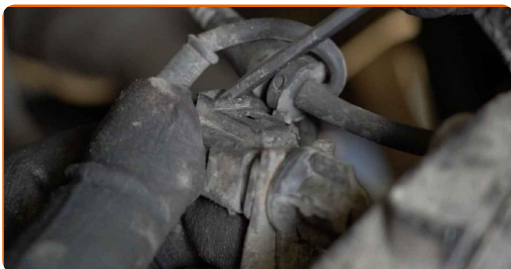


7 Vyčistite upevnenie ABS snímača. Použite nylonovú čistiacu kefu.



8

Odpojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky. Použite plochý skrutkovač.



Pozor!

- Niektoré autá nemajú snímač opotrebenia brzdovej platničky.

9

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



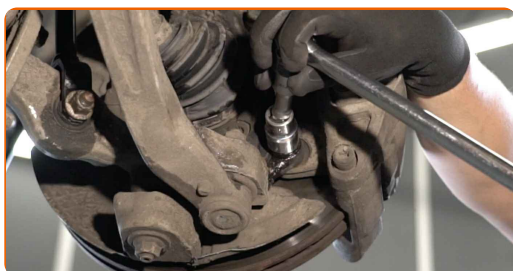
10

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



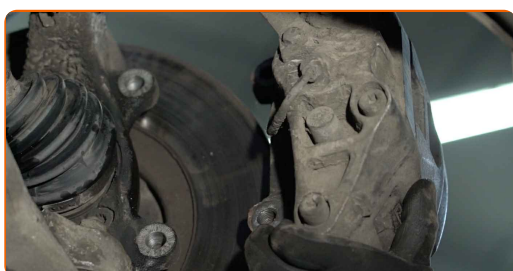
11

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



12

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



Výmena: ložiska kolesa – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

13

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.

14

Odstráňte brzdový kotúč.



15

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

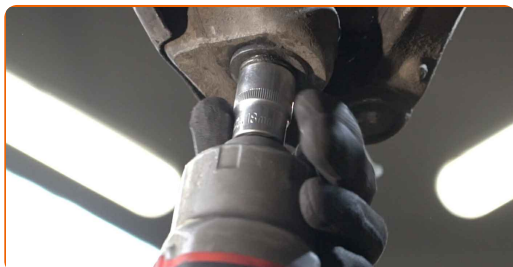


Výmena: ložiska kolesa – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.
- Nasadte si ochranné okuliare.
- Použite respirátor.

16

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



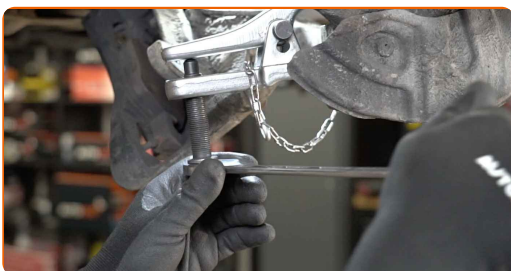
17

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.18.



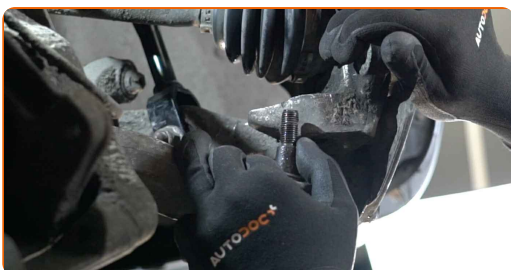
18

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



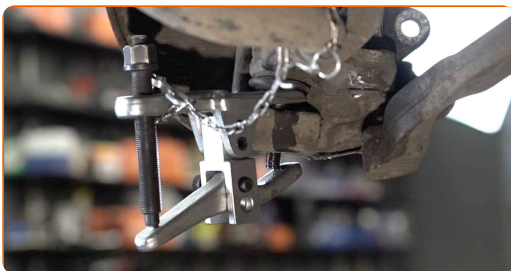
19

Odpojte ovládacie rameno.



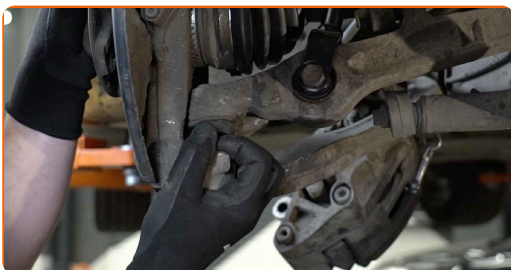
20

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



21

Odpojte ovládacie rameno.



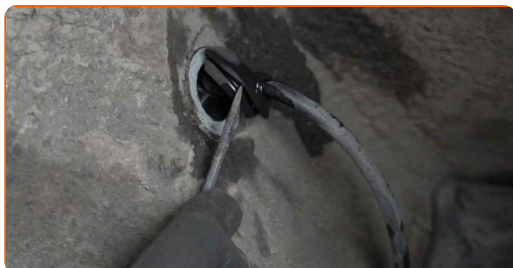
22 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



23 Vyčistite upevnenie ABS snímača. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



24 Odpojte vodiče snímača ABS. Použite plochý skrutkovač.



25 Odpojte konektor ABS snímača.



26 Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



27

Odskrutkujte upevnenie vrchného ramena. Použite kombinačný kľúč č.16.



28

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



29

Odstráňte ovládacie ramená.



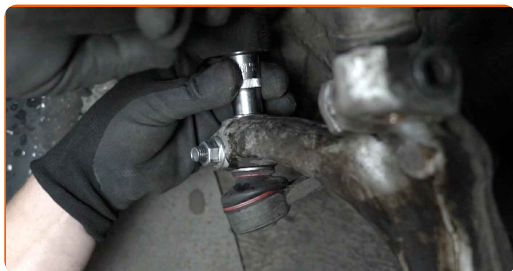
30

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



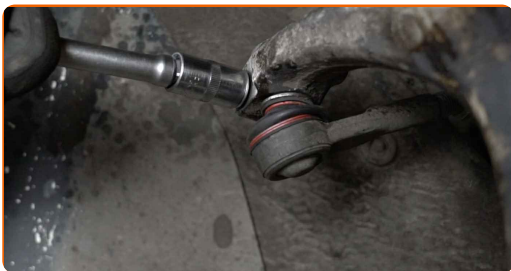
31

Uvoľnite upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



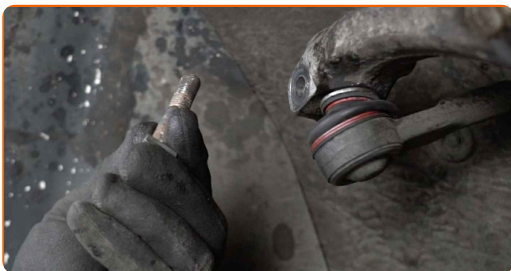
32

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



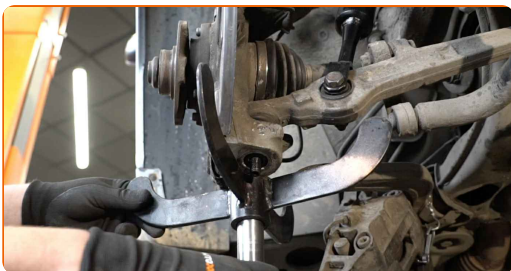
33

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.



34

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



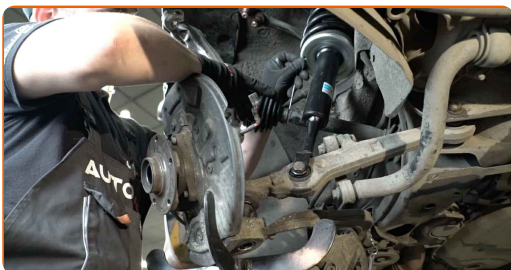
35

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



36

Vyberte hnací hriadel'.

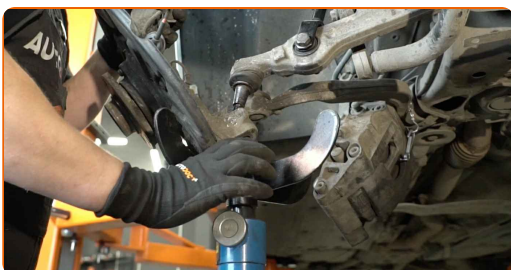


Výmena: ložiska kola – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

37

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

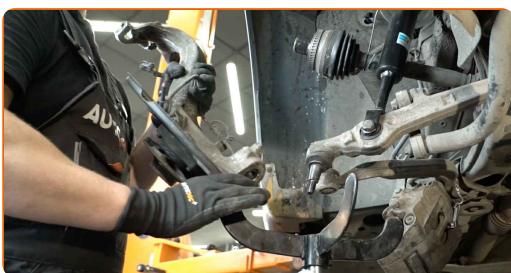


AUTODOC odporúča:

- AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

38

Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



39

Vo zveráku zovrite náboj kola spolu s ložiskom.



40

Vyčistite upevňovací prvok náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



41

Odsrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite XZN č. 12. Použite ráčňový kľúč.



42

Odstráňte náboj kola z kľbu riadenia.



43

Odstráňte upevnenie ložiska náboja. Použite univerzálny sťahovač.

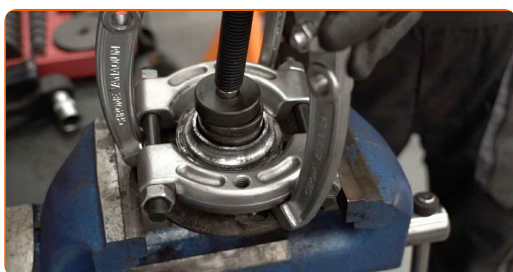


- 44** Vytlačte vnútornú koľajničku ložiska z náboja kolesa. Použite 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok. Použite separátor ložísk.



- 45** Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

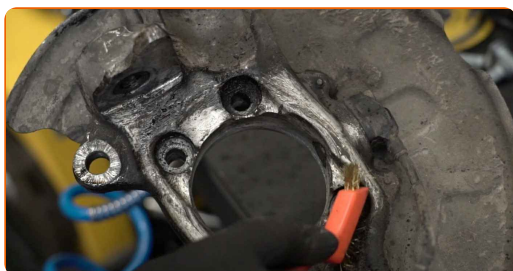
- 46** Vtlačte nové ložisko do náboja kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



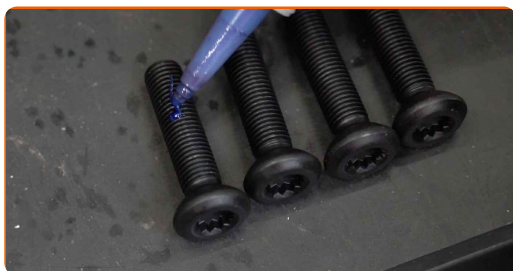
Výmena: ložiska kolesa – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tip:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

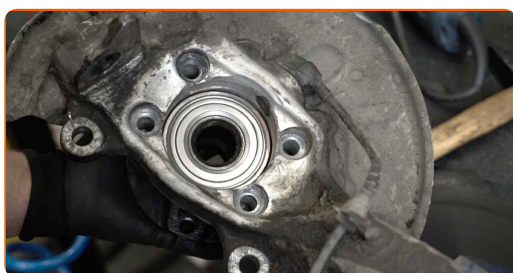
- 47** Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



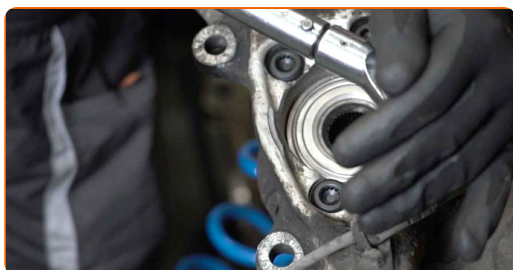
48 Natrite upevňovacie skrutky. Použite tesniaci materiál.



49 Nainštalujte náboj kolesa na kĺb riadenia.



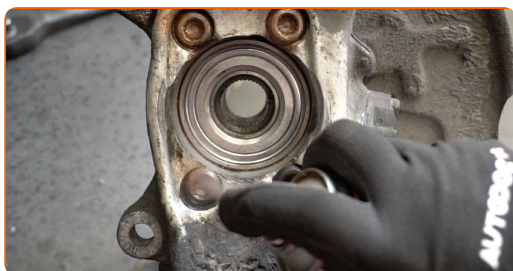
50 Upevnite náboj. Použite XZN č. 12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

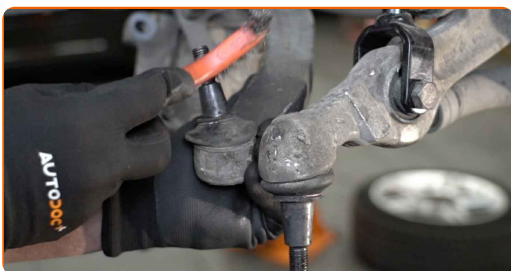
51 Natrite upevňovacie prvky ložiska náboja kolesa. Použite medené mazivo.



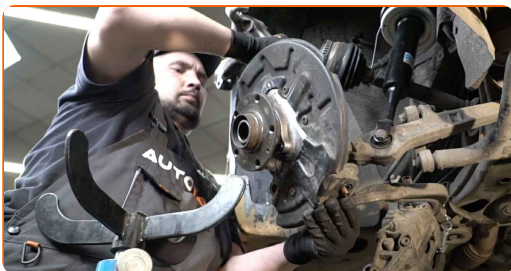
52 Uvoľnite zverák a vytiahnite náboj kolesa spolu s ložiskom.



53 Natrite montážnu pozíciu náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



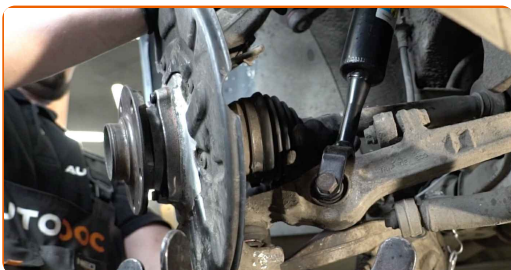
54 Nainštalujte Čap nápravy spolu s nábojom kolesa.



55 Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



56 Nainštalujte hnací hriadeľ.



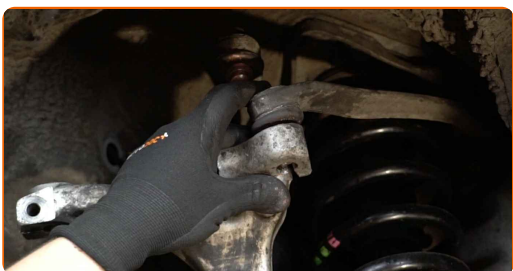
57

Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite imbusový kľúč č. H17. Použite vratidlo.



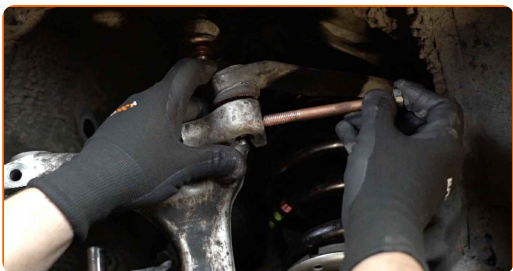
58

Nainštalujte ovládacie ramená.



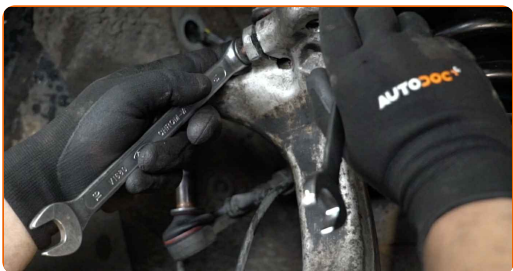
59

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



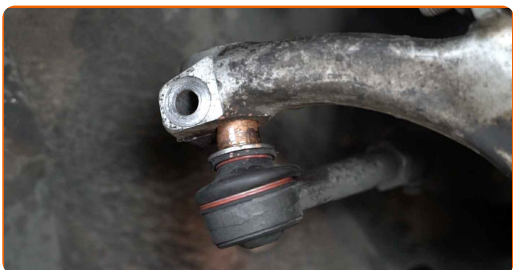
60

Zaskrutkujte upevňovacie prvky horných ovládacích ramien. Použite kombinačný kľúč č.16 (2 kusy).



61

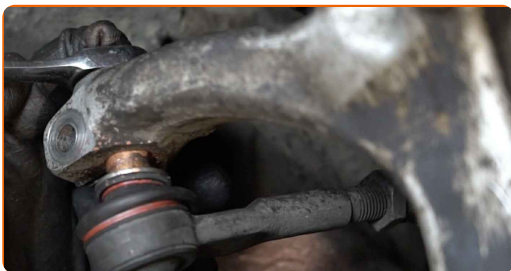
Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



62 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



63 Zaskrutkujte upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13.



64 Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



65 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

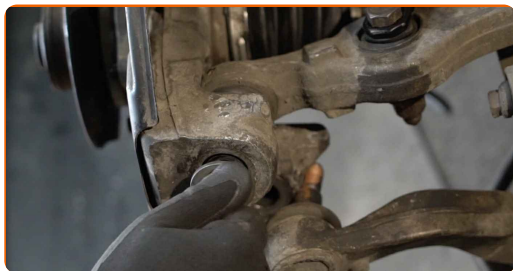


AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

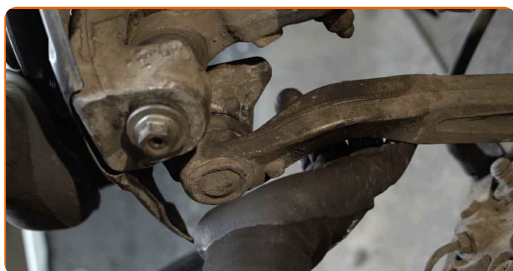
66

Pripojte ovládacie rameno.



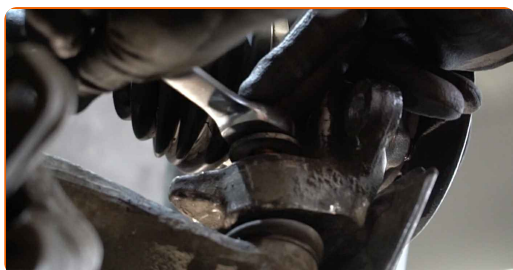
67

Zapojte guľový čap k čapu riadenia.



68

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.18.



69

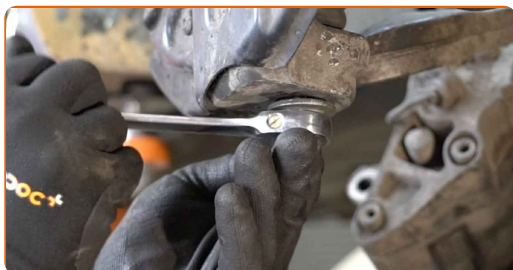
Pripojte ovládacie rameno.

70

Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

71

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.18.



72 Zapojte konektory ABS snímača.



73 Pripevnite konektor ABS snímača.



74 Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



75 Nainštalujte brzdový kotúč.



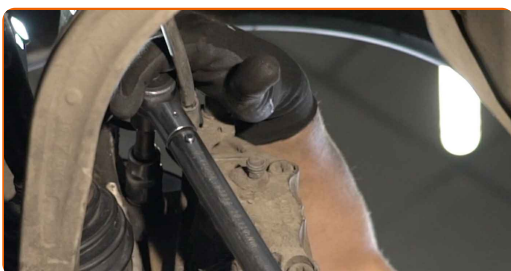
76 Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 5 Nm.



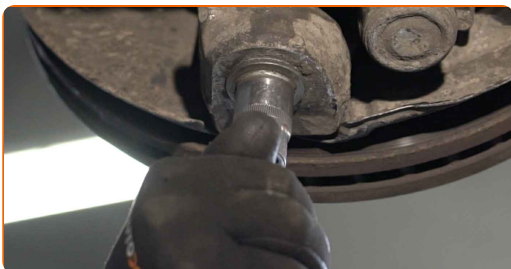
77 Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



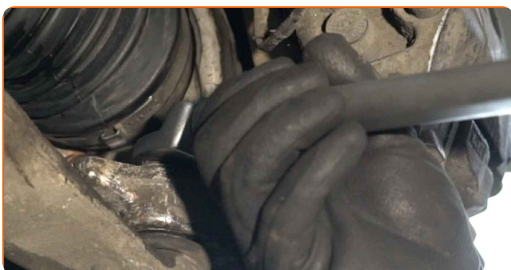
78 Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 190 Nm.



79 Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



80 Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



- 81** Natrite zástrčku senzora opotrebenia brzdovej platničky. Použite dielektrické mazivo. Sprej ochráni elektrické kontakty pred koróziou, oxidáciou, a zníži odpor kontaktov.



- 82** Zapojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.



- 83** Utiahnite upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



- 84** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.



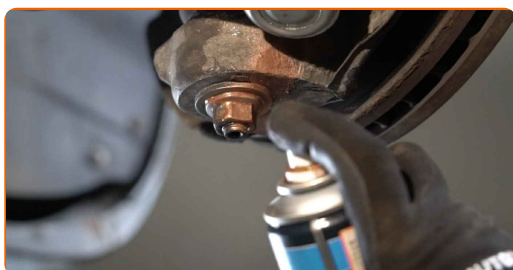
85

Utiahnite upevnenie vrchného ramena. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



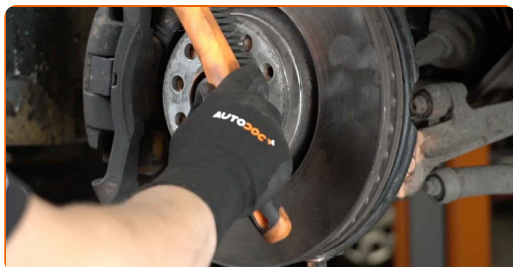
86

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



87

Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.



88

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



89

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

90

Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kolesa – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

91

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



92 Dajte auto na zem.

93 Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite imbusový kľúč č. H17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 115 Nm.+180°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

94 Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



95 Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.