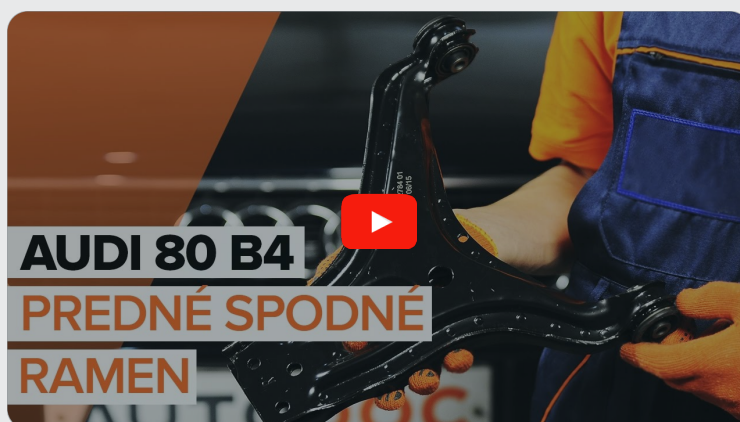




Ako vymeniť predné
spodné rameno na **AUDI**
Cabriolet (8G7, B4) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.3 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.6, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.8, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 16V, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.9 TDI, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.8

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 17
- Kombinačný kľúč č.17
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Gumové kladivo
- Klin pod koleso auta

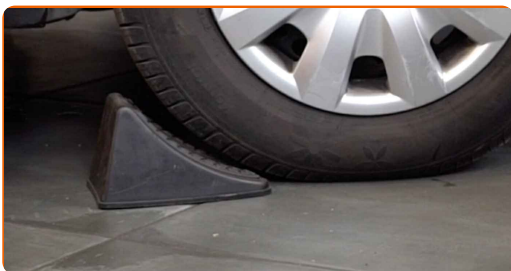
Kúpiť nástroje

Výmena: predné spodné rameno – AUDI Cabriolet (8G7, B4). AUTODOC odporúča:

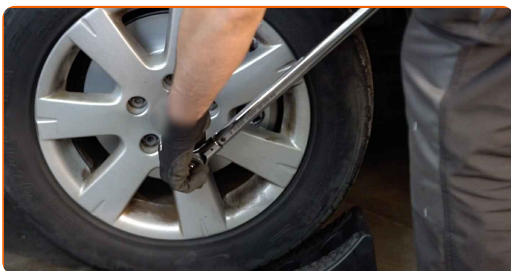
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2 Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. AUDI Cabriolet (8G7, B4)

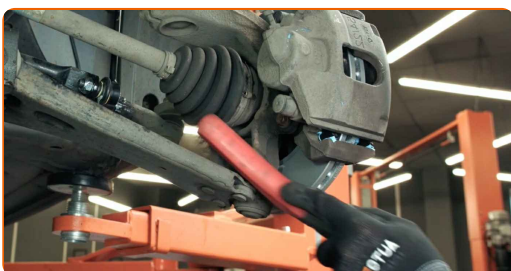
5

Odstráňte koleso.



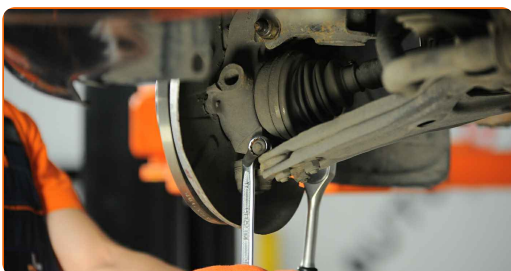
6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

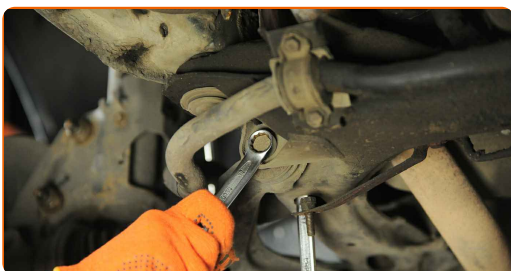
Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



8 Odstráňte upevňovaciú skrutku.

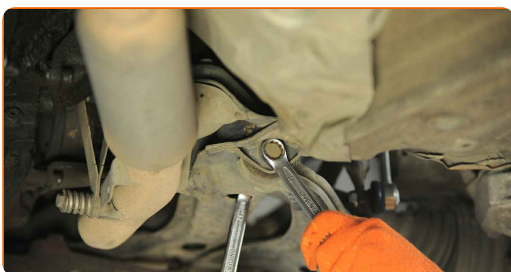


9 Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.17 (2 kusy).



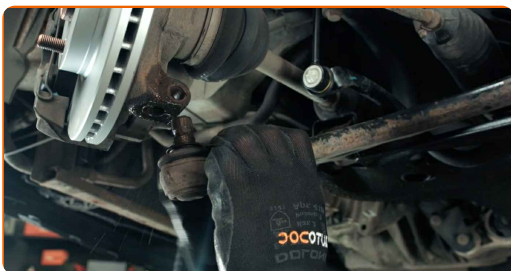
10 Odstráňte predný upevňovací prvok ovládacieho ramena.

11 Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.17 (2 kusy).



12 Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena.

13 Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite gumové kladivo.



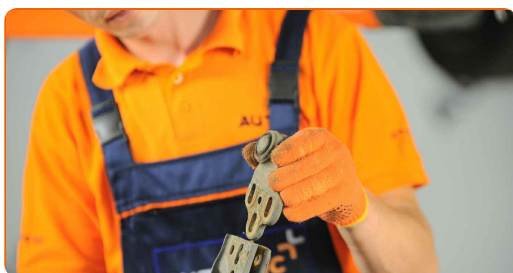
14 Odstráňte rameno.



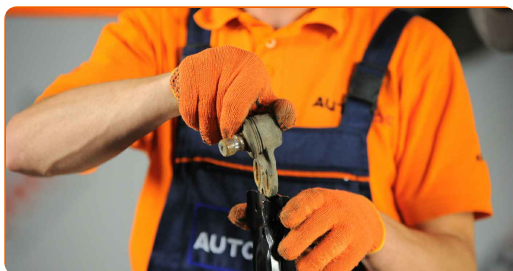
15 Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



16 Odstráňte guľový čap. Použite gumové kladivo.



17 Pripojte guľový čap k ovládaciemu ramenu. Použite gumové kladivo. Použite plochý skrutkovač.

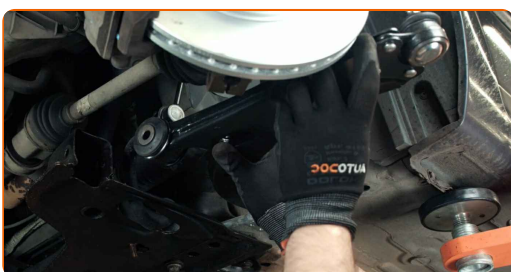


- 18** Uťahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



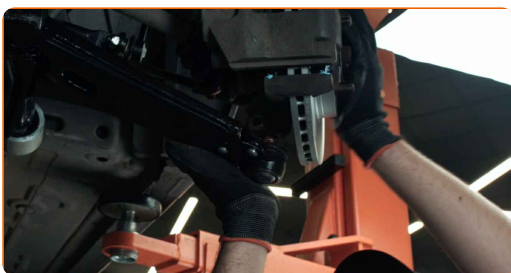
- 19** Vyčistite montážne pozície ramena zavesenia kolies. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 20** Nainštalujte nové rameno. Použite gumové kladivo.

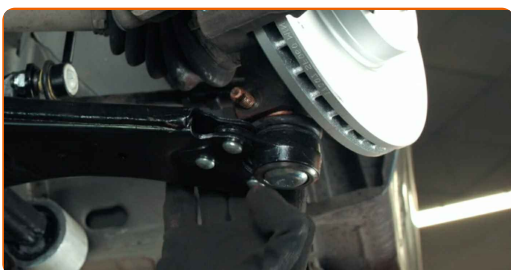


- 21** Nainštalujte upevňovacie prvky ovládacieho ramena.

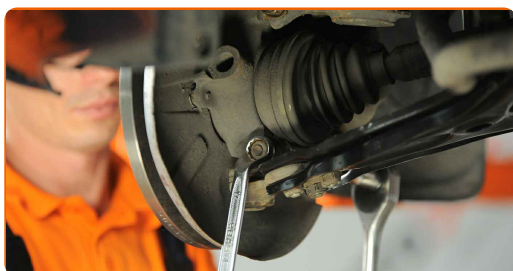
- 22** Zapojte guľový čap k čapu riadenia. Použite gumové kladivo.



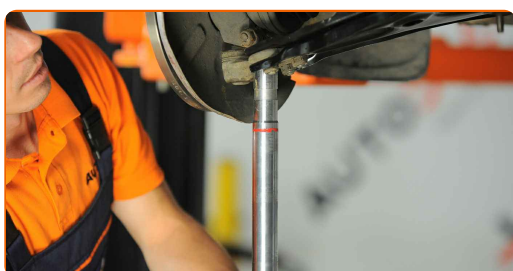
- 23** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



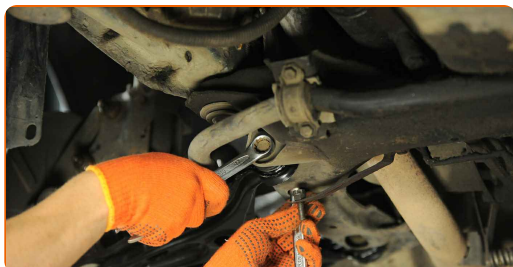
- 24** Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



- 25** Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 26** Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.17 (2 kusy). Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+180°

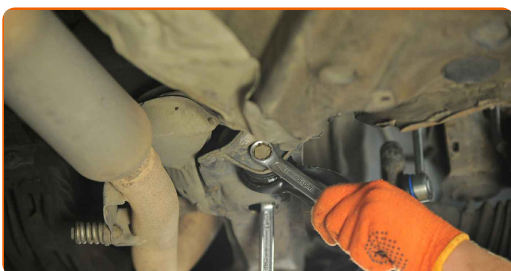


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

27

Utiahnite zadný upevňovací prvok spojujúci rameno a podporný rám karosérie auta. Použite kombinačný kľúč č.17 (2 kusy). Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+180°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

28

Odstráňte podperu spod ramena.

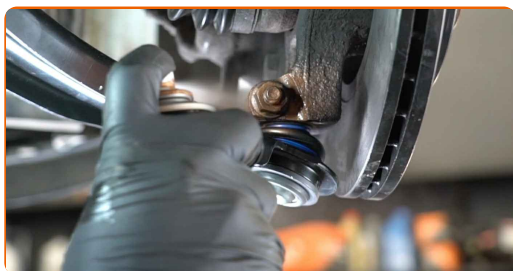


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

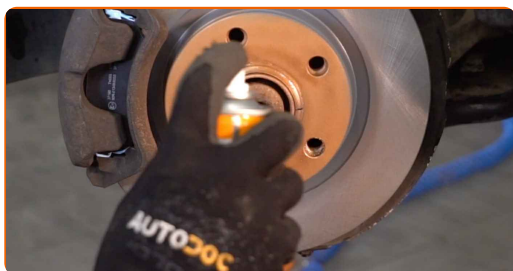
29

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



30

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



31

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



32

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. AUDI Cabriolet (8G7, B4)

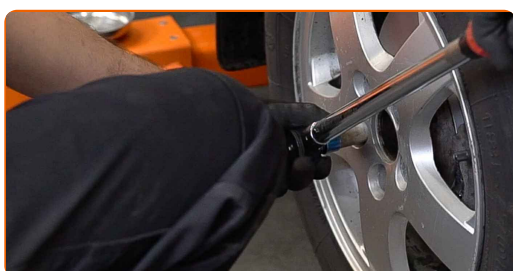
33

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



34

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



35

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.