



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **AUDI
Cabriolet B4 (8G7)** –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.0 E, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.3 E, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.0 16V, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 1.9 TDI, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 1.8

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – AUDI CABRIOLET B4
(8G7). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 24
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Sada vložky a orechu ložiska
- Kladivo
- Priebojník
- Gumové kladivo
- Vratidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: ložiska kola – AUDI Cabriolet B4 (8G7). AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta AUDI Cabriolet B4 (8G7).
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – AUDI CABRIOLET B4 (8G7). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: ložiska kola – AUDI Cabriolet B4 (8G7). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevňovací prvok náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

7

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.

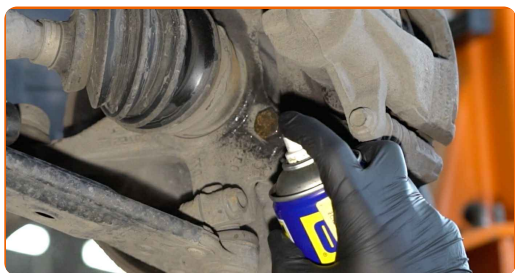


8

Odstráňte upevňovaciu skrutku.

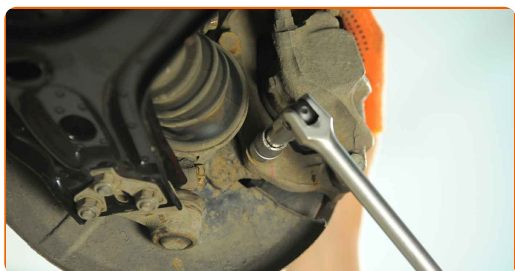
9

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



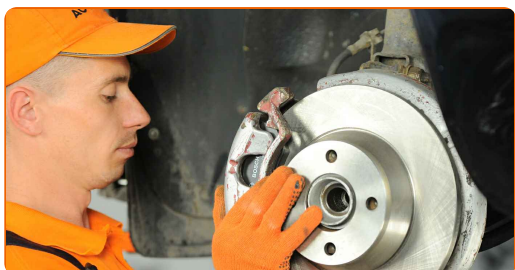
10

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.



11

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



Výmena: ložiska kola – AUDI Cabriolet B4 (8G7). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

12

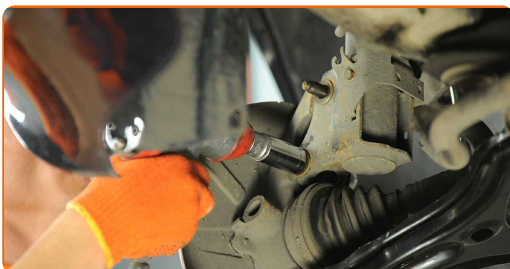
Odstráňte brzdový kotúč.


13

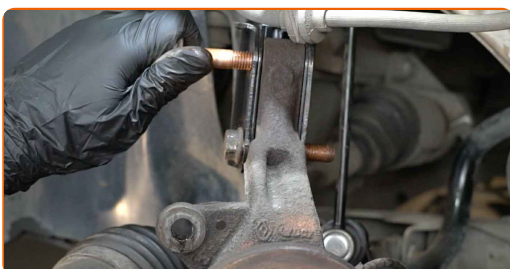
Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmíča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



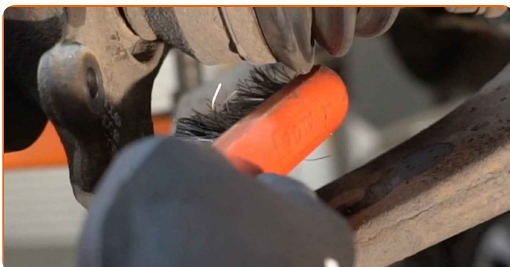
- 14** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



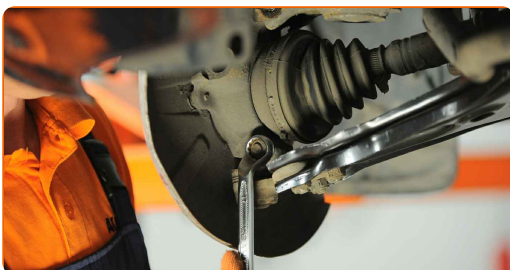
- 15** Odstráňte upevňovacie skrutky.



- 16** Vyčistite upevňovací prvok, ktorý spája guľový čap k hlave ložiska čapu riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 17** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.

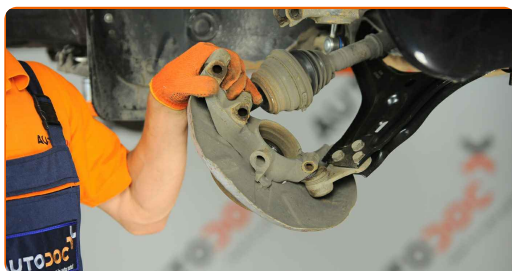


- 18** Odstráňte upevňovaciu skrutku.

19 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



20 Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.

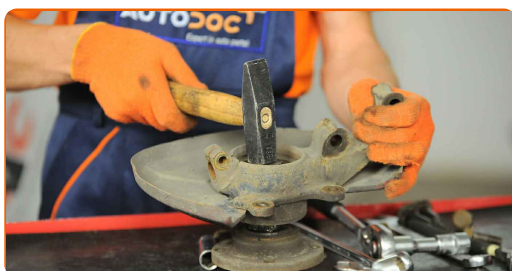


21 Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia. Použite gumové kladivo.

22 Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



23 Odstráňte náboj kolesa z kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



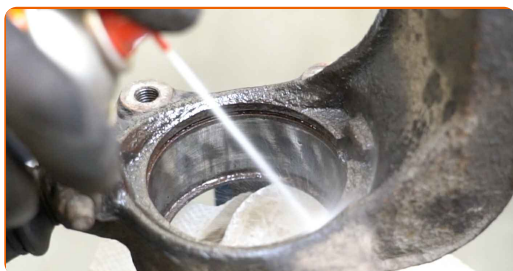
24

Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



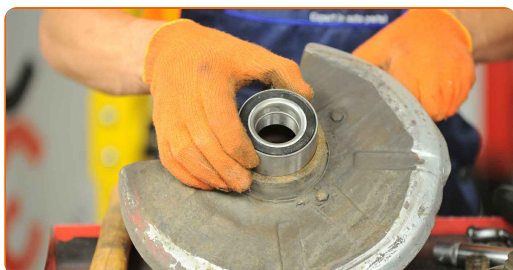
25

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



26

Vtlačte nové ložisko do klbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kola – AUDI Cabriolet B4 (8G7). Tip od AUTODOC:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

27

Nainštalujte náboj kolesa na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

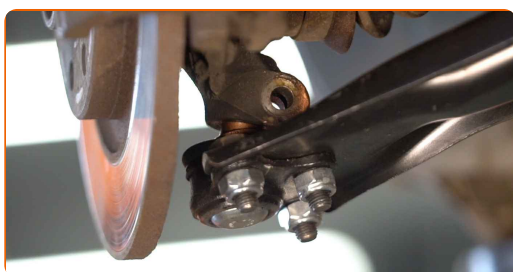


28

Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kolesa.

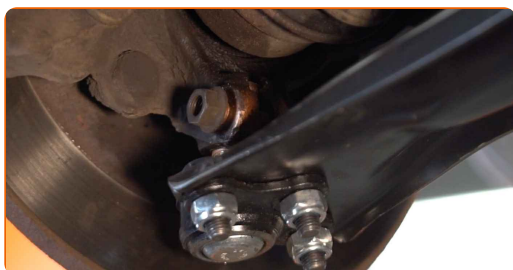
29

Pripojte spodné A-rameno k hlave ložiska čapu kolesa.



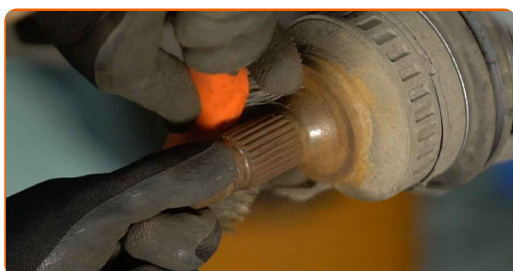
30

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



31

Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

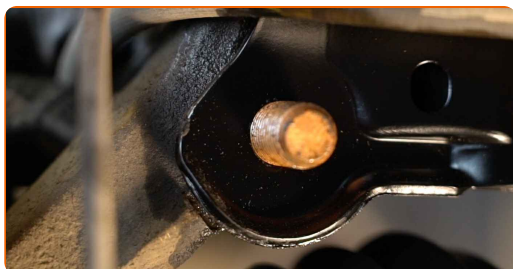


32 Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola na náprave homokinetického kĺbu.

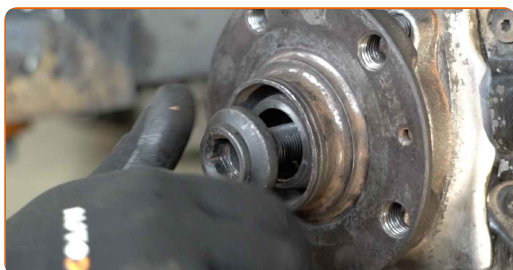


33 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.

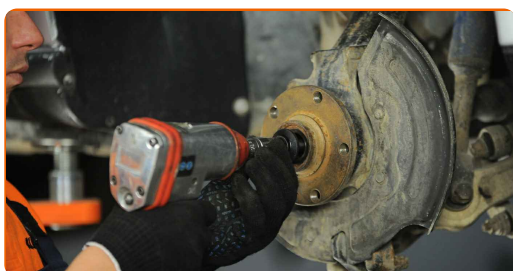
34 Nainštalujte upeňovacie skrutky.



35 Nainštalujte upeňovaciu skrutku.



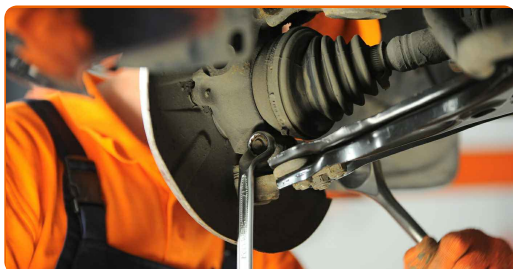
36 Upevnite náboj. Použite nástavec č.24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.+90°



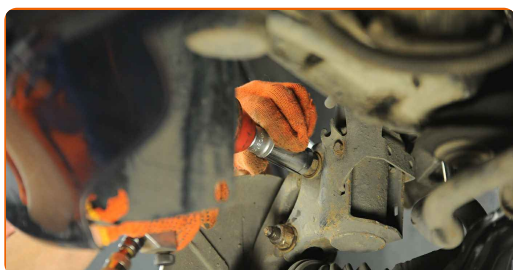
AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upeňovacie prvky.

- 37** Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



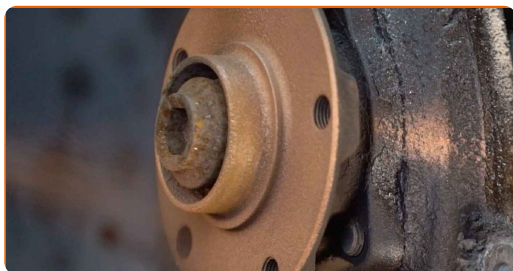
- 38** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 39** Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



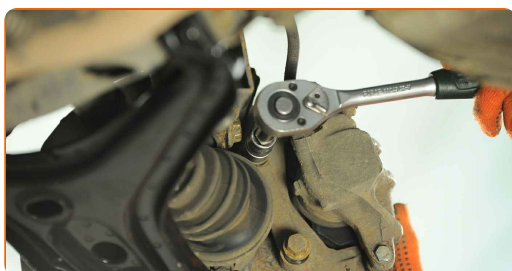
40 Nainštalujte brzdový kotúč.



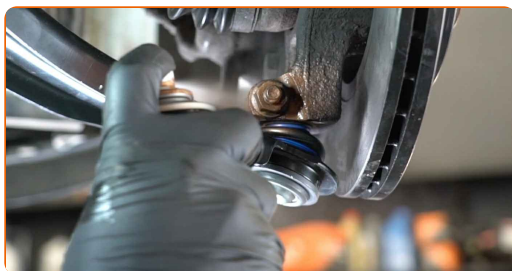
41 Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



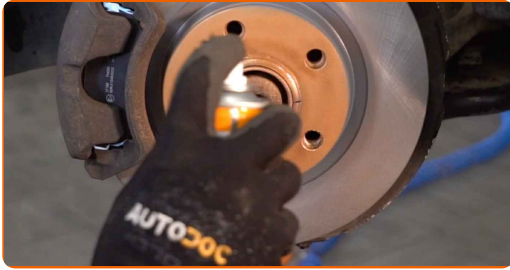
42 Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 125 Nm.



43 Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



44 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



45 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



46 Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kola – AUDI Cabriolet B4 (8G7). Profesionáli odporúčajú:

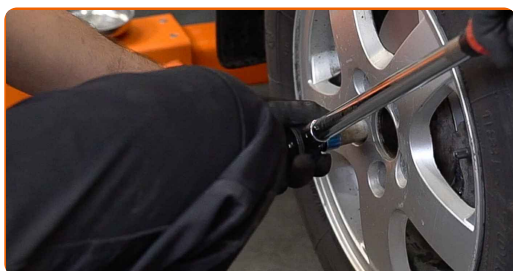
- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

47 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



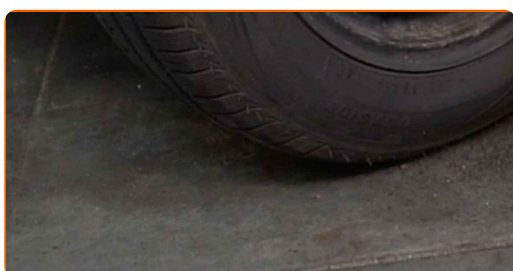
48

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



49

Odstráňte zdviháky a kliny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.