



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **AUDI
R8 Spyder (427, 429)** –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro, AUDI R8 Spyder (427, 429) 4.2 FSI quattro,
AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – AUDI R8 SPYDER (427, 429). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 21
- XZN nástavec č. 12
- HEX nástavec č. H16
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Kladivo
- Vratidlo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Zverák
- 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok
- Sada vložky a orechu ložiska
- Sťahovač ložiska
- Sťahovač s klzným kladivom na náboj kolesa
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

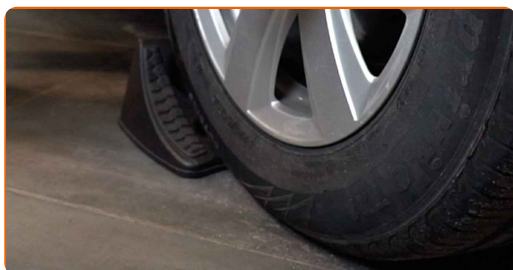
Výmena: ložiska kola – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta AUDI R8 Spyder (427, 429).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – AUDI R8 Spyder (427, 429).

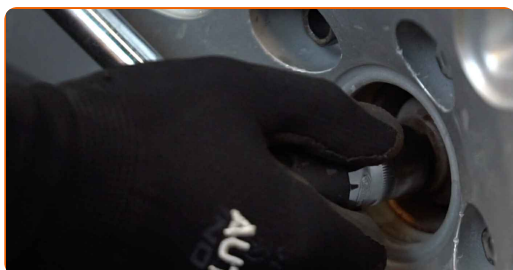
VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

2 Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



3 Uvoľnite upevňovací prvok náboja kola. Použite imbusový kľúč č. H16. Použite vratidlo.



4

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

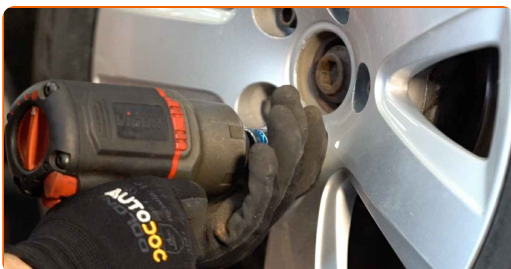


5

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

6

Odskrutkujte skrutky kolies.

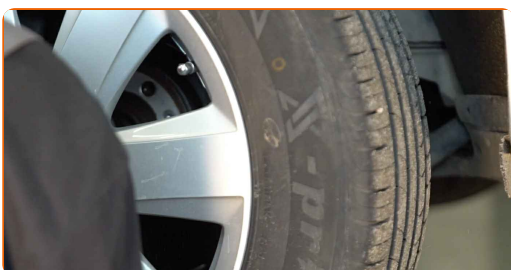


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. AUDI R8 Spyder (427, 429)

7

Odstráňte koleso.



8

Odpojte snímač opotrebenia brzdových platničiek. Použite páčidlo.

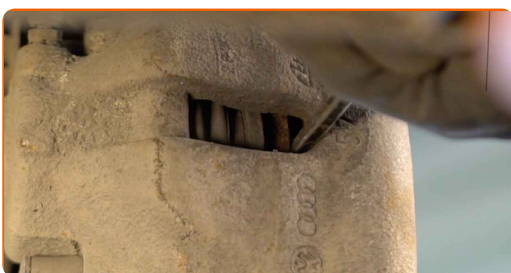


Pozor!

- Niektoré autá nemajú snímač opotrebenia brzdovej platničky.

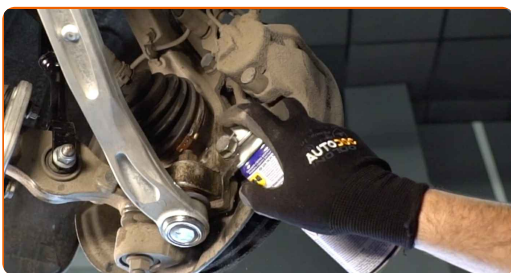
9

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



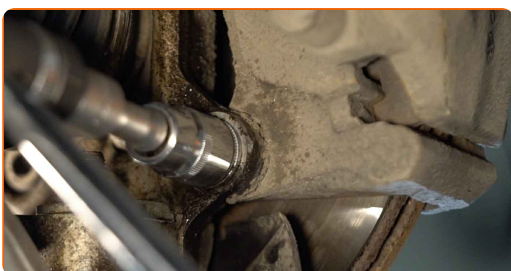
10

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

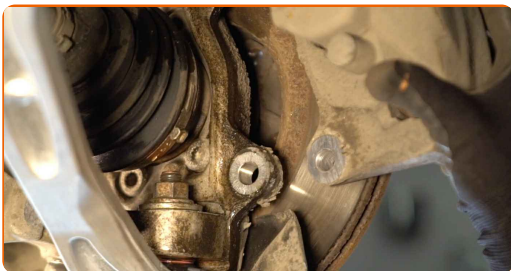


11

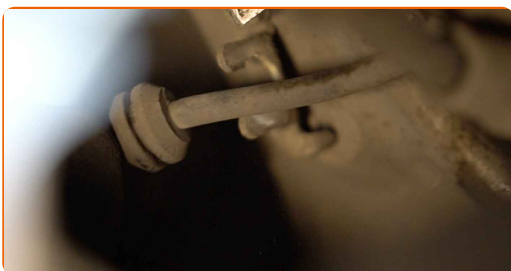
Odstukujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



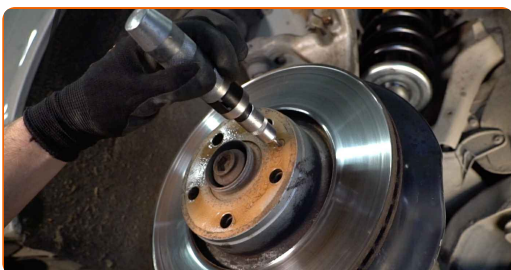
12 Odstráňte svorku strmeňa.



13 Odpojte upevnenie kábla ABS snímača. Použite páčidlo.



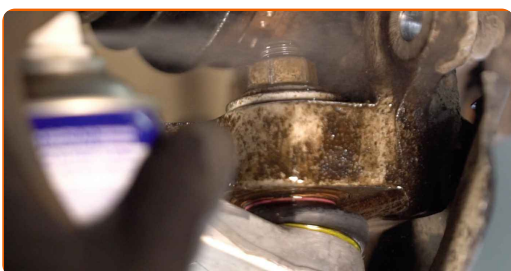
14 Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



15 Odstráňte brzdový kotúč.



16 Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

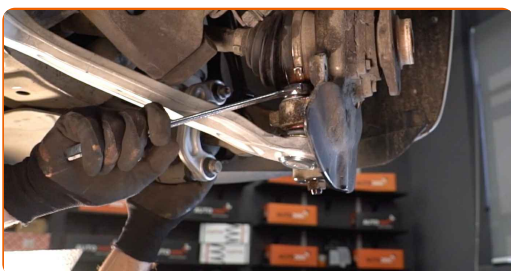


AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – AUDI R8 Spyder (427, 429). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.
- Nasadte si ochranné okuliare.

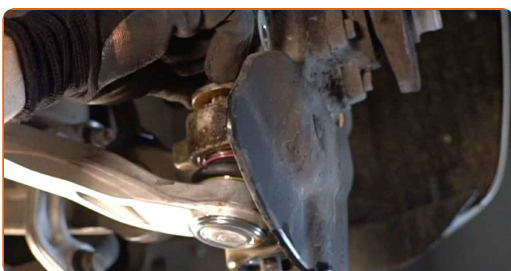
17

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.



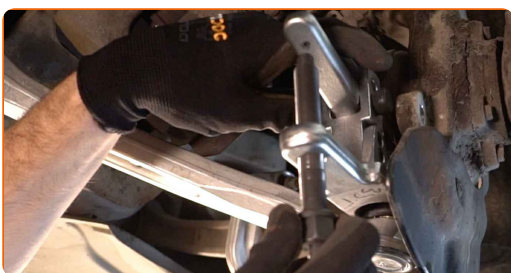
18

Odstráňte upevňovaciu skrutku.

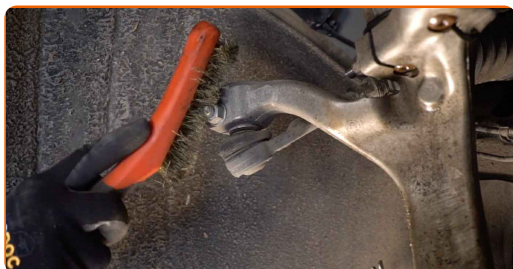


19

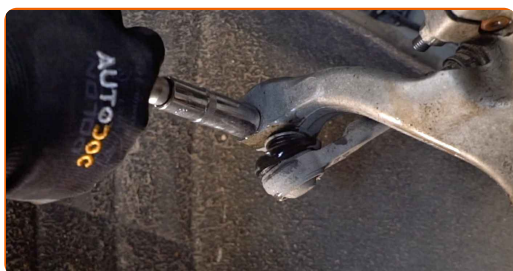
Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



- 20** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



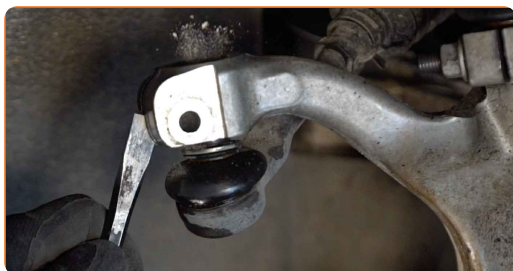
- 21** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



- 22** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

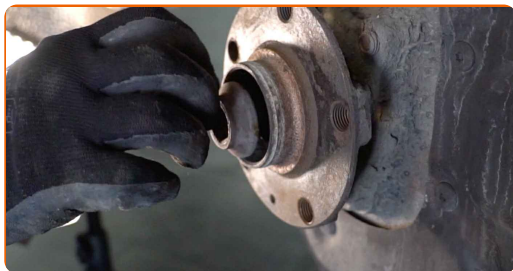


- 23** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



24

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola.



25

Odstráňte upevňovaciú skrutku.



26

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

27

Odstráňte hnací hriadel' z náboja kola.

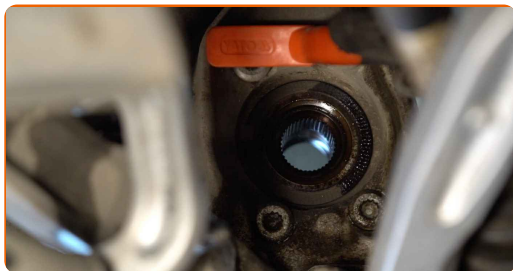


Výmena: ložiska kola – AUDI R8 Spyder (427, 429). Tip:

- Uistite sa, že hnací hriadel' nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

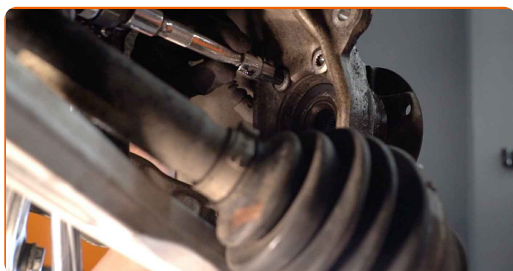
28

Vyčistite upevňovací prvok náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



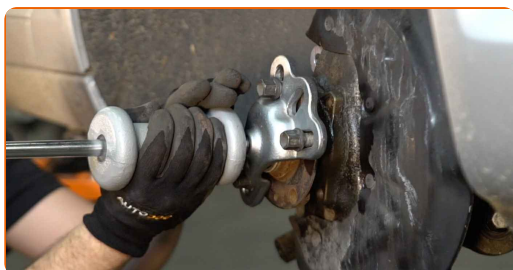
29

Odskrutkujte upevnenie ložiska náboja. Použite XZN č. 12. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



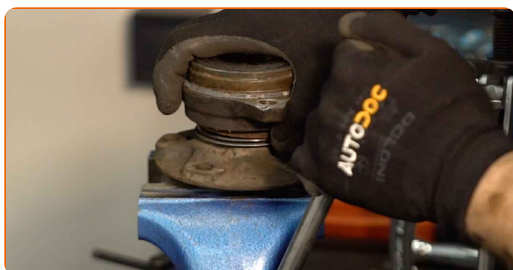
30

Odstráňte náboj kola spolu s ložiskom. Použite sťahovač s klzným kladivom na náboj kola.



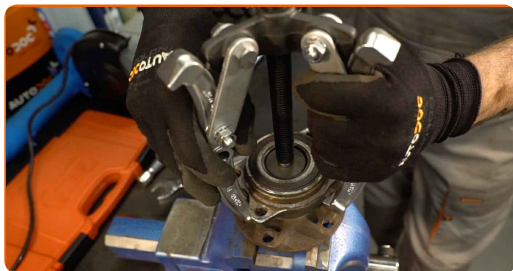
31

Vo zveráku zovrite náboj kola spolu s ložiskom.



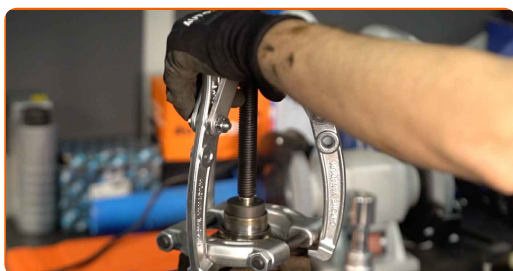
32

Odstráňte upevnenie ložiska náboja. Použite 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok.



33

Vytlačte vnútornú koľajničku ložiska z náboja kolesa. Použite sťahovač ložiska. Použite 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok.



34

Nainštalujte nové ložisko náboja a zaistite ho.

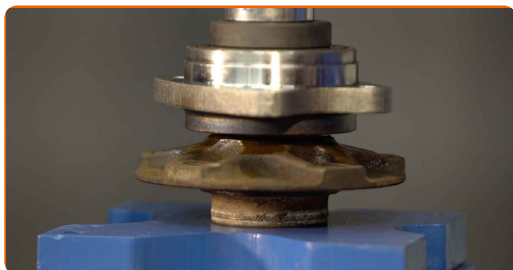


35

Uvoľnite zverák a vytiahnite náboj kolesa spolu s ložiskom.

36

Vtlačte nové ložisko do náboja kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



37

Nastavte ložisko kolesa.

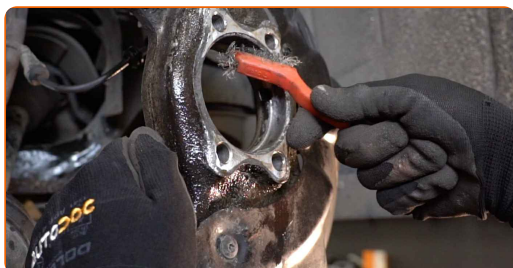


Výmena: ložiska kolesa – AUDI R8 Spyder (427, 429). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

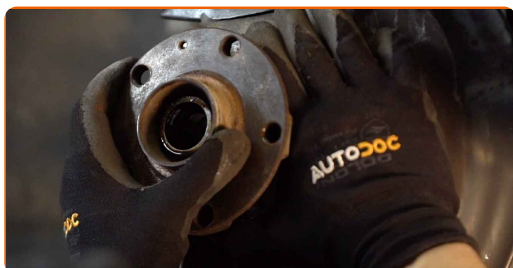
38

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



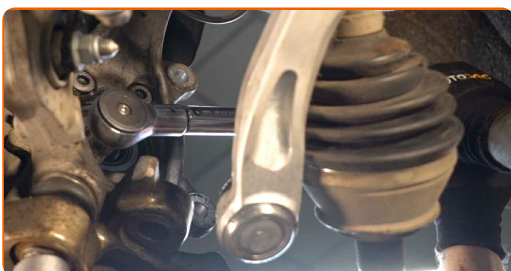
39

Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.



40

Utiahnite upevňovací prvok ložiska náboja kolesa. Použite XZN č. 12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.+90°



Výmena: ložiska kolesa – AUDI R8 Spyder (427, 429). Tip od AUTODOC:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.
- Ložisko kolesa sa nesmie ohnúť k závlačke nápravy.

41

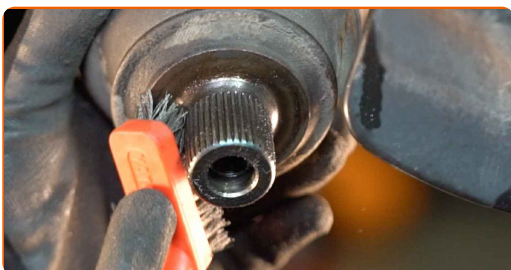
Odstráňte podperu spod ramena.

AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – AUDI R8 Spyder (427, 429). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

42

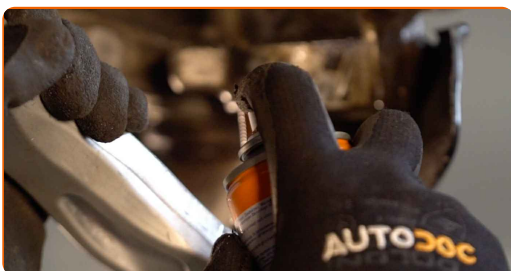
Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



43 Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.

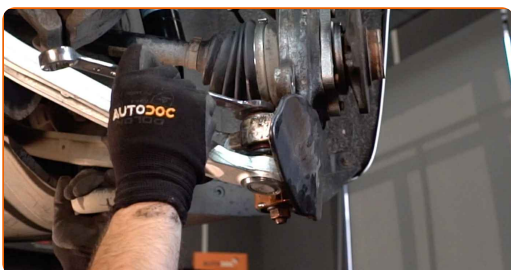


44 Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.

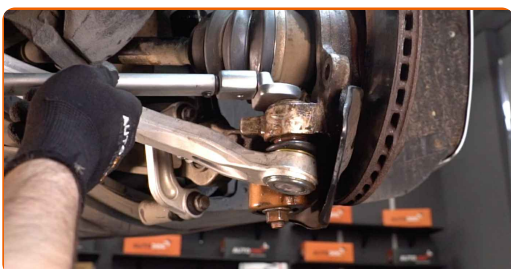


45 Vyčistíte montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

46 Zapojte guľový čap k čapu riadenia. Použite kombinačný kľúč č.21.



47 Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



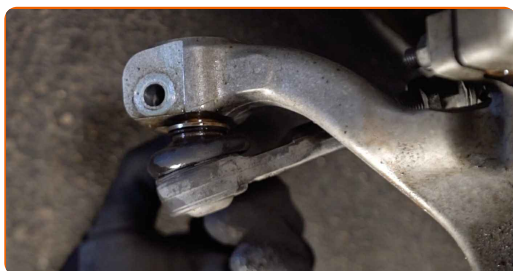
48

Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



49

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



50

Nainštalujte upevňovacie skrutky.

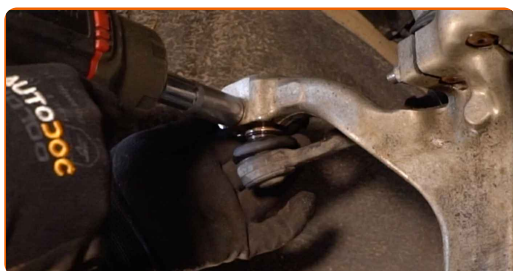


51

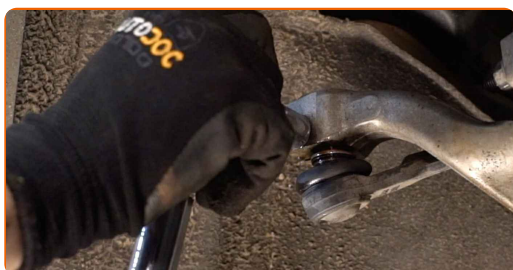
Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



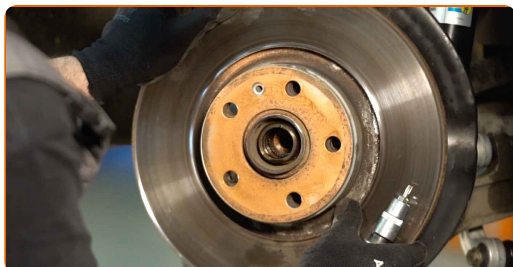
- 52** Zaskrutkujte upevňovaciú maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



- 53** Utiahnite upevňovaciú maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



- 54** Nainštalujte brzdový kotúč.



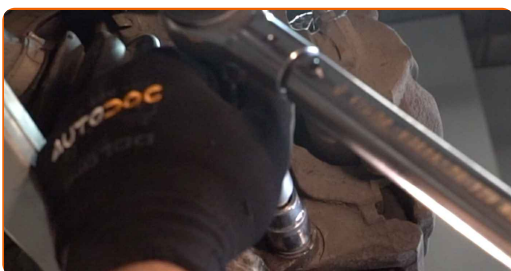
- 55** Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 5 Nm.



56 Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



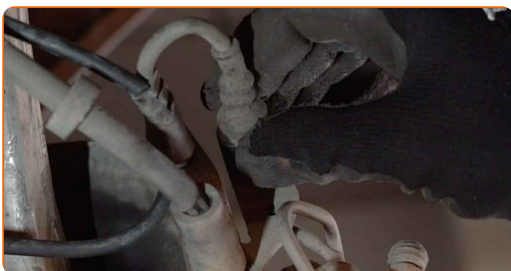
57 Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 190 Nm.



58 Zapojte upevnenie kábla ABS snímača.



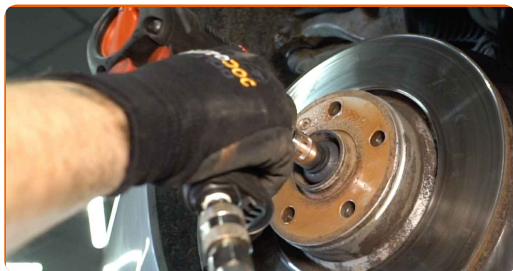
59 Zapojte snímač opotrebenia brzdových platničiek.



60 Nainštalujte upeňovaciu skrutku.



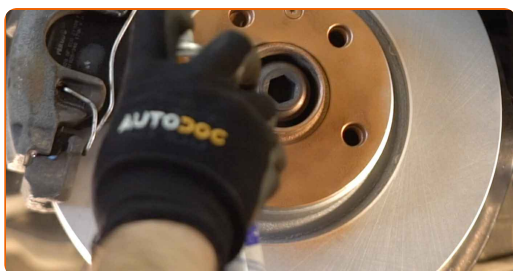
61 Zaskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použijte imbusový klíč č. H16.



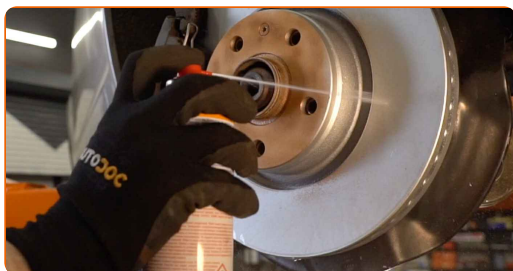
62 Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



63 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



64 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

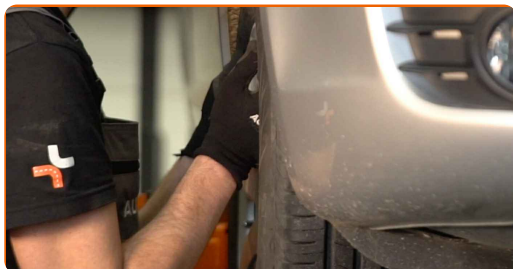


Výmena: ložiska kola – AUDI R8 Spyder (427, 429). Profesionáli odporúčajú:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

65

Nainštalujte koleso.

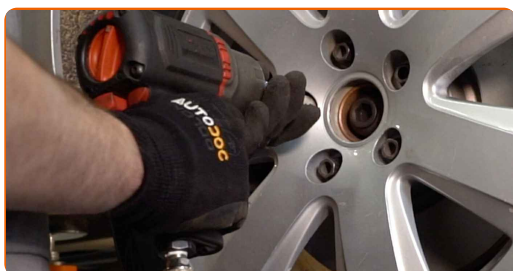


AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. AUDI R8 Spyder (427, 429)

66

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

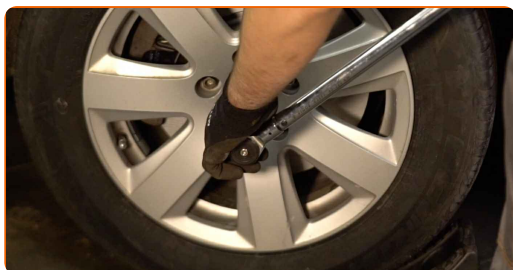


67

Dajte auto na zem.

68

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite imbusový kľúč č. H16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.+180°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

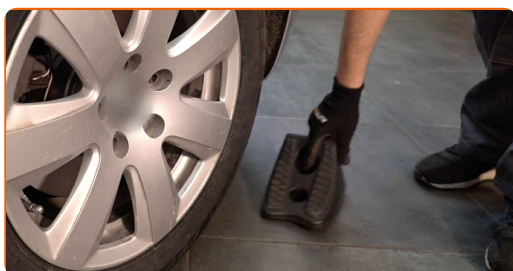
69

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



70

Odstráňte zdviháky a klíny.



71

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.