



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na
Toyota Aygo AB1 – návod
na výmenu

VIDEO TUTORIÁL



ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

TOYOTA Aygo (AB10) 1.4 HDi, TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 (KGB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40_)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – TOYOTA AYGO AB1. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič bŕzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.19
- XZN nástavec č. 6
- HEX nástavec č. H7
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- 12-hranový nástrčný kľúč č. 30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Priebojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Okrúhle kliešte
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdviháč
- Sťahovák guľového čapu
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

[KÚPIŤ NÁSTROJE](#)

Výmena: pružin podvozku – Toyota Aygo AB1. Tip od AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – TOYOTA AYGO AB1. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Otvorte kapotu.



2

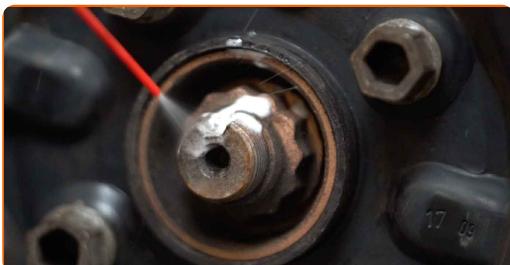
Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



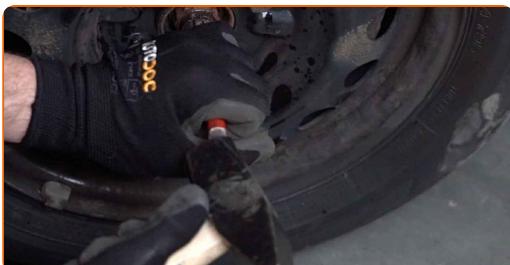
- 3** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite imbusový kľúč č. H7.



- 4** Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite sprej WD-40.



- 5** Odpojte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



- 6** Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 30. Použite vratidlo.



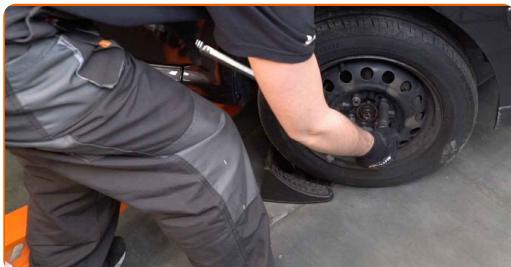
7

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



8

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



9

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



10

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek. Toyota Aygo AB1

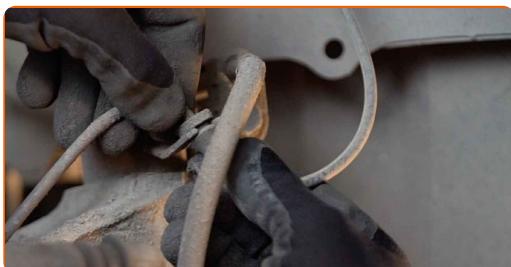
11

Odstráňte koleso.



12

Odpojte upevnenie ABS snímača a jeho kábla zo vzpery tlmiča.



13

Vyčistite upevnenia ABS snímača a brzdovej hadičky, ktoré sa spájajú k tlmiču. Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

Odskrutkujte upevňovaciu svorku brzdovej hadičky od vzpery tlmiča. Použite nástavec č.15.



15

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.

**16**

Odstráňte upevňovaciu skrutku.

**17**

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**18**

Odstráňte závlačku. Použite okrúhle kliešte.



19

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19



20

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



21

Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy. Použite páčidlo.



22

Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 30.



23

Vyberte hnací hriadeľ. Použite priebojník. Použite kladivo.



24

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



25

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružin podvozku – Toyota Aygo AB1. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

26

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



Výmena: pružin podvozku – Toyota Aygo AB1. Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa, že hlava ložiska čapu je podopretá.

27

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- Toyota Aygo AB1 – Pre vynutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

28

Odstraňte vzperu zavesenia kolies.



29

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: pružin podvozku – Toyota Aygo AB1. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

30

Stlačte pružinu.



31

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



32

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.17 Použite XZN č. 6. Použite ráčňový kľúč.



33

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



34

Uvoľnite vinutú pružinu.



35

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružin podvozku – Toyota Aygo AB1. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

36

Odstráňte pružinu.

**37**

Nainštalujte pružinu na tlmič.

**38**

Nainštalujte návlek a tlmiaci doraz na tlmič.

**39**

Stlačte pružinu.

**40**

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



41

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17 Použite XZN č. 6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 33 Nm.



Výmena: pružin podvozku – Toyota Aygo AB1. Tip od AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

42

Uvoľnite pružinu.



43

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



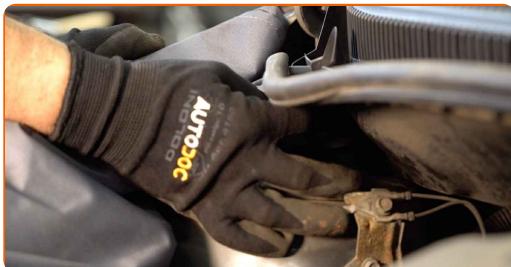
44

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



45

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



AUTODOC odporúča:

- Toyota Aygo AB1 – Pre vynutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

46

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



47

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.

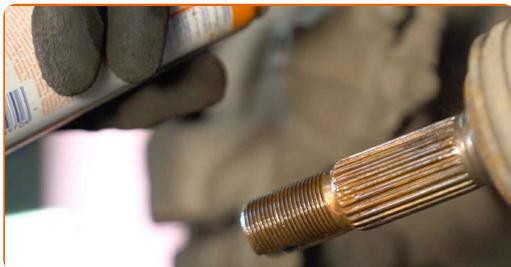


48

Vyčistite drážky homokinetického kľbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**49**

Natrite drážky homokinetického kľbu hnacieho hriadeľa. Použite medené mazivo.

**50**

Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.

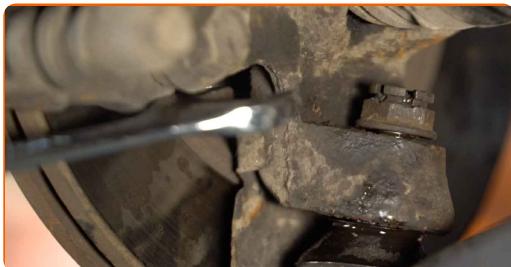
**51**

Zapojte spodné rameno k čapu riadenia. Použite páčidlo.



52

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.19

**53**

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

**54**

Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlove ložiska čapu. Použite nástavec č.17. Použite kombinačný kľúč č.17.

**55**

Upevnite upevňovaciu svorku brzdovej hadičky k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.15.

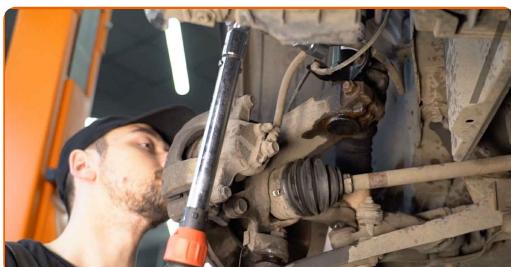


56

Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča.

**57**

Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.17. Použite momentový klúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 52 Nm.

**58**

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný klúč č.19 Použite momentový klúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 98 Nm.

**59**

Nainštalujte závlačku.

60

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



61

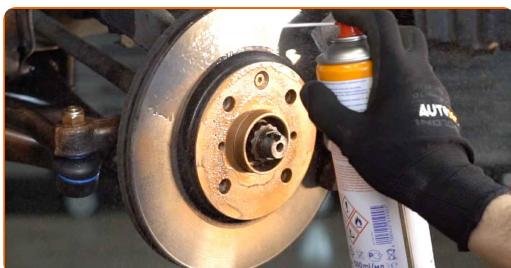
Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 30.

**62**

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.

**63**

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brízd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružin podvozku – Toyota Aygo AB1. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

64

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Toyota Aygo AB1

65

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

**66**

Dajte auto na zem.

**67**

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný klúč č. 30. Použite momentový klúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 216 Nm.

**68**

Nainštalujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

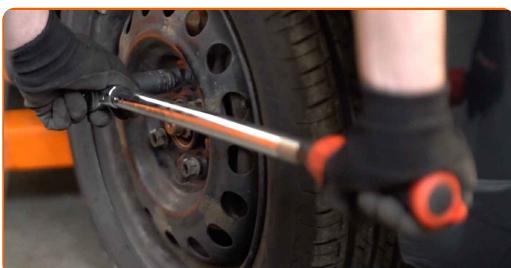


69

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.

**70**

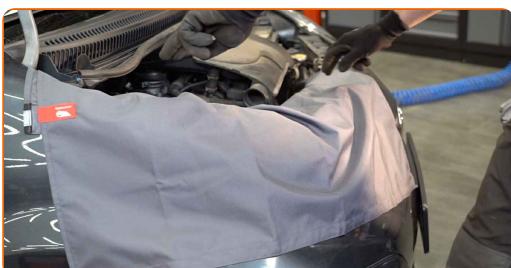
Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 103 Nm.

**71**

Odstráňte zdviháky a kliny.

72

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



73

Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** [ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE TOYOTA

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE TOYOTA AYGO AB1**PRUŽINA PODVOZKU PRE TOYOTA: KÚPIŤ TERAZ****PRUŽINA PODVOZKU PRE TOYOTA AYGO AB1: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vašmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverejnenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.