



Ako vymeniť predné
horné rameno na **VW**
Passat B5 Variant –
návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL



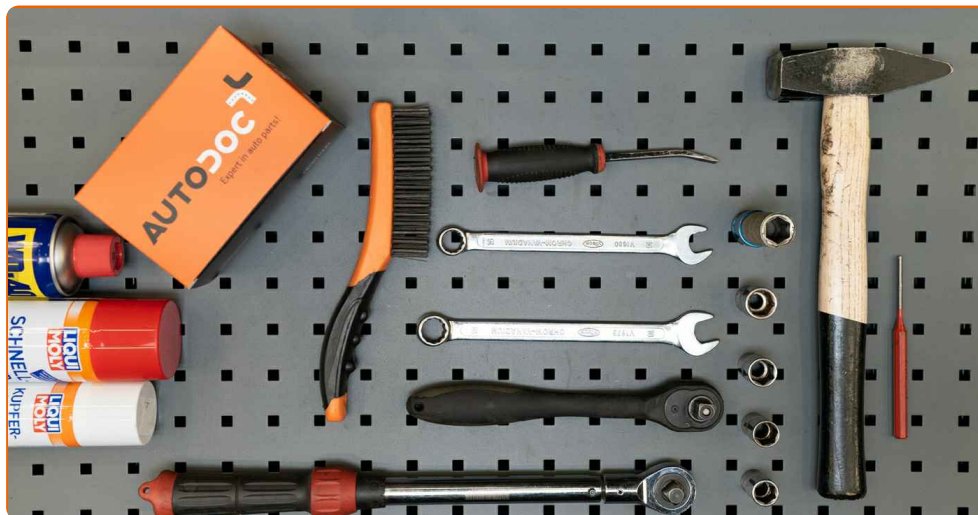
Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.8, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.8 Syncro/4motion, VW Passat B5 GP Kombi (3BG, 3B6) 1.9 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0, VW Passat B5 GP Kombi (3BG, 3B6) 1.6, VW Passat B5 GP Kombi (3BG, 3B6) 1.9 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 4.0 W8 4motion, VW Passat B5 GP Kombi (3BG, 3B6) 4.0 W8 4motion, VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.9 TDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: PREDNÉ HORNÉ RAMENO – VW PASSAT B5
VARIANT. POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Priebojník
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: predné horné rameno – VW Passat B5 Variant. Tip:

- Proces výmeny je totožný pre ľavé a pravé vrchné ovládacie rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ HORNÉ RAMENO – VW PASSAT B5 VARIANT. VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

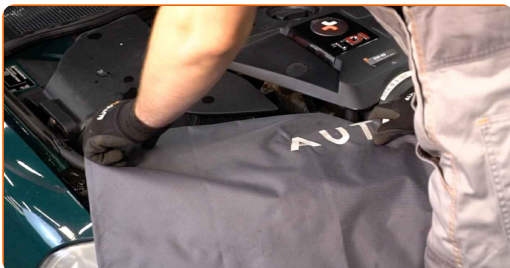
1

Otvorte kapotu.



2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



3

Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



4 Zdvihnite a odstráňte mriežku na odvádzanie vody.

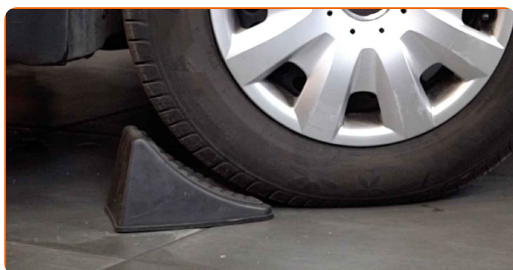
5 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



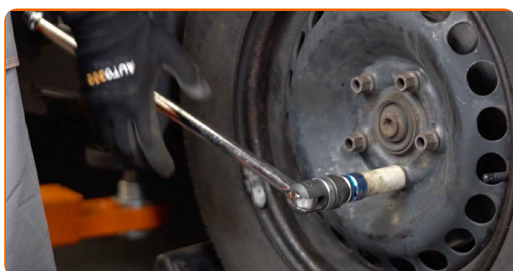
6 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



7 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

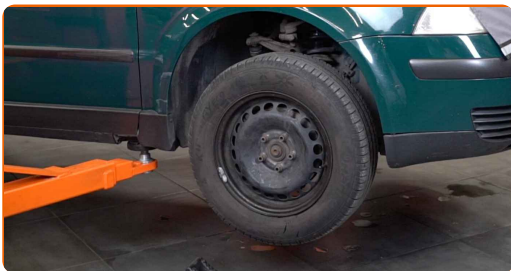


8 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



9

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



10

Odskrutkujte skrutky kolies.

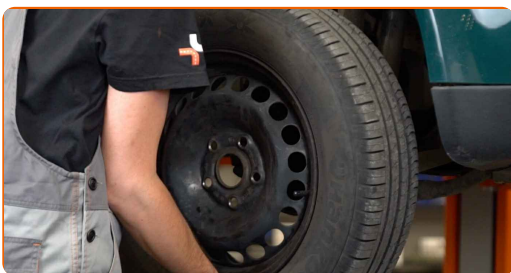


Výmena: predné horné rameno – VW Passat B5 Variant. AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

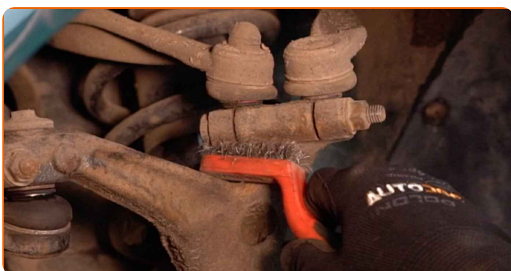
11

Odstráňte koleso.



12

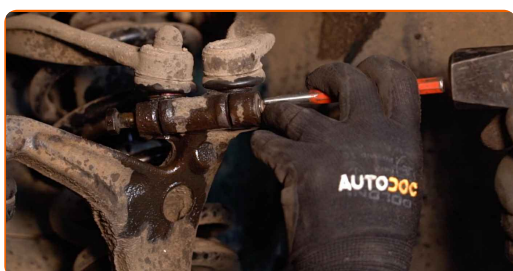
Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



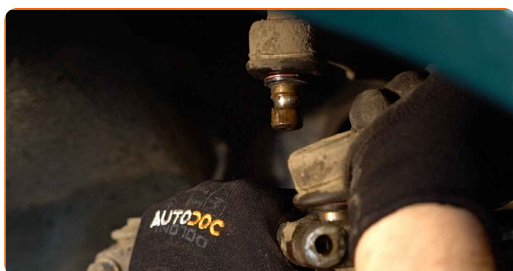
- 13** Odskrutkujte upevňovacie prvky horného priečného ramena (2 kusy). Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16.



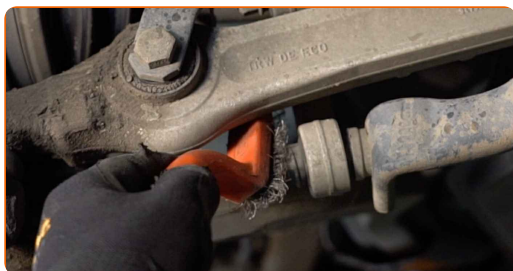
- 14** Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.



- 15** Odpojte vrchné rameno zavesenia kolies od hlavy ložiska čapu riadenia (2 kusy). Použite páčidlo.



- 16** Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 17** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k stabilizátoru. Použite kombinačný kľúč č.16 (2 kusy).

- 18 Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci stabilizátor s ovládacím ramenom. Použite kombinačný kľúč č.16 (2 kusy).

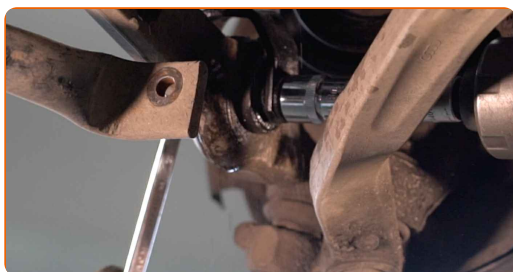


- 19 Odstráňte stabilizačnú tyč.

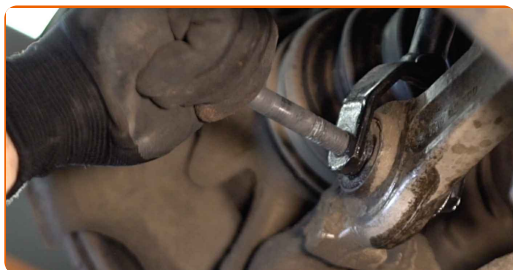
- 20 Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 21 Odskrutkujte spodné upevnenie vzpery tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18.



- 22 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



23 Odpojte spodnú časť tlmiča pruženia. Použite páčidlo.



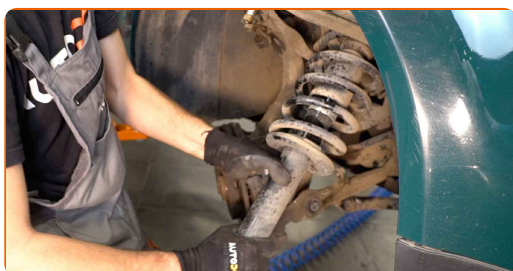
24 Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.



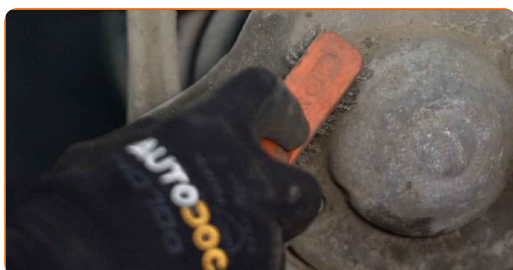
AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Passat B5 Variant

25 Odstráňte vzperu zavesenia kolies.

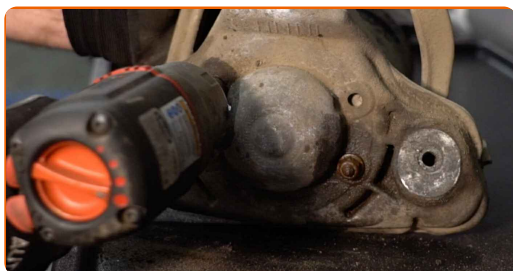


26 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



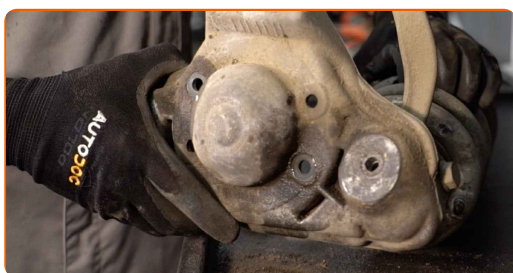
27

Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13.



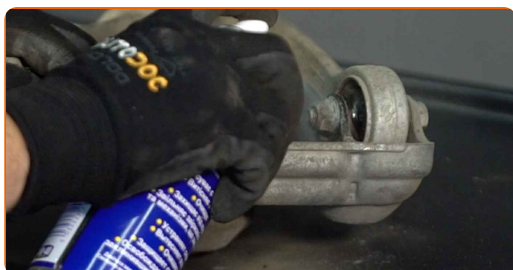
28

Odstráňte vrchné uloženie tlmiča zostavené s ovládacími ramenami.



29

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



30

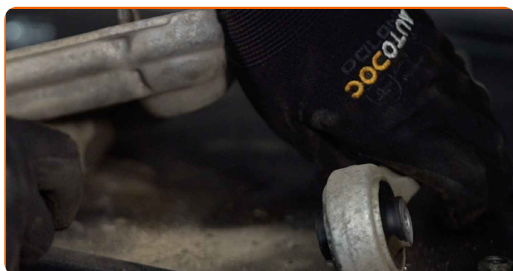
Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie ramená k uloženiu tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite kombinačný kľúč č.16.



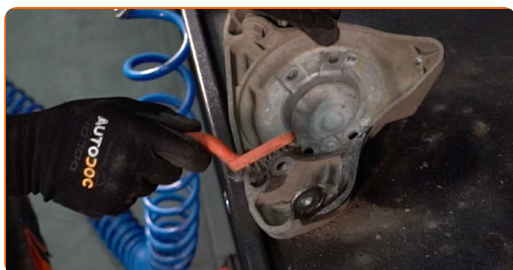
31 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



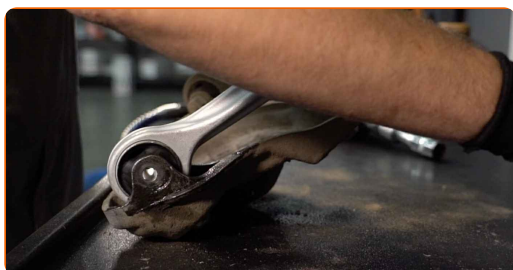
32 Odstráňte rameno.



33 Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



34 Nainštalujte nové rameno.



Výmena: predné horné rameno – VW Passat B5 Variant. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.
- Nastavte ovládacie rameno podľa jeho montážnych otvorov.

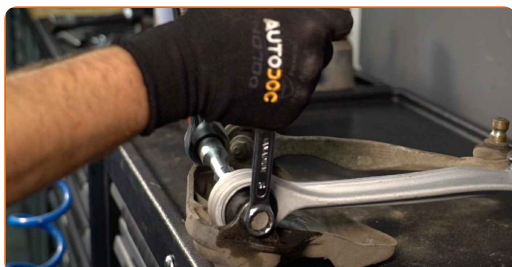
35

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



36

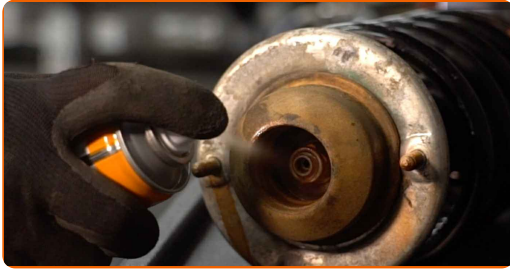
Utiahnite upevňovací prvok spájajúci ovládacie ramená k uloženiu tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

37 Natrite tyč vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



38 Nainštalujte vrchné uloženie tmiča zostavené s ovládacími ramenami.



39 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Neutahujte ho.



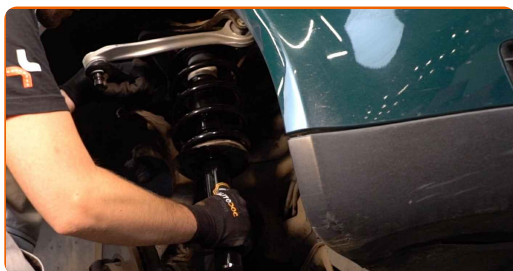
Výmena: predné horné rameno – VW Passat B5 Variant. Tip od AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu počas zaskrutkovávania upevňovacích skrutiek.

40 Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 22 Nm.



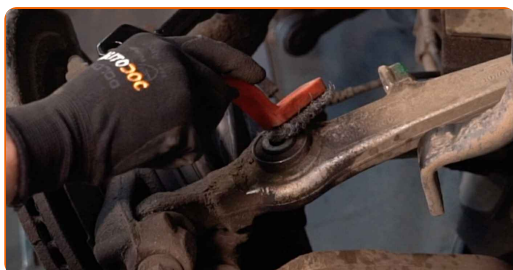
41 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



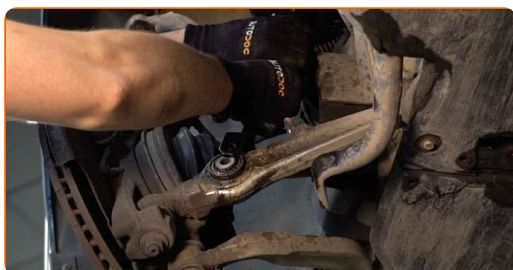
42 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.15. Neuťahujte ho.



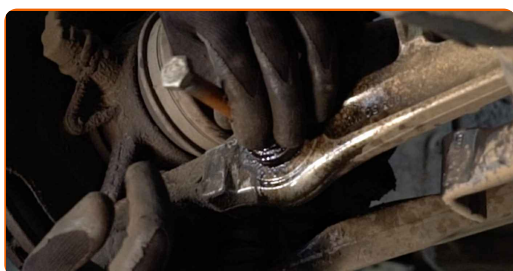
43 Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



44 Pripojte ovládacie rameno odpruženia kolies k tlmiču.



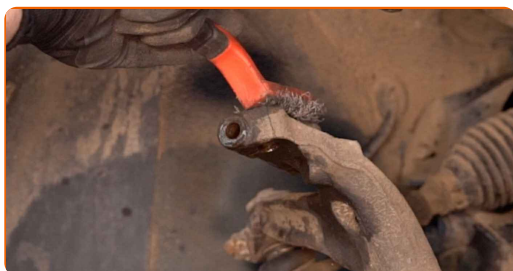
45 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



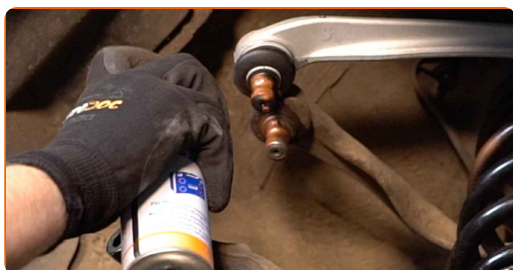
46 Zaskrutkujte spodný upevňovací prvok tlmiča pruženia. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18.



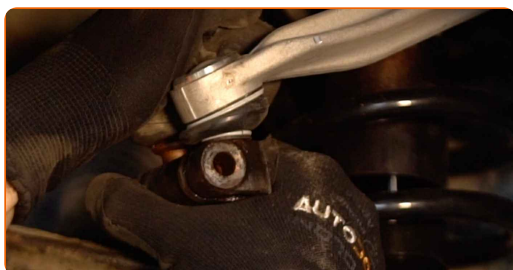
47 Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



48 Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



49 Pripojte vrchné rameno zavesenia kolies k hlave ložiska čapu riadenia (2 kusy).



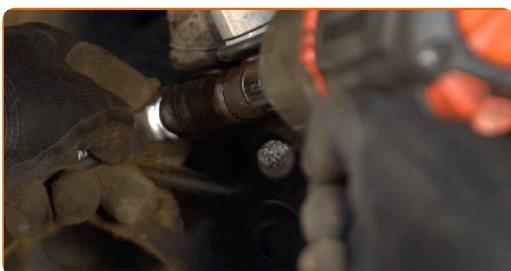
50

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



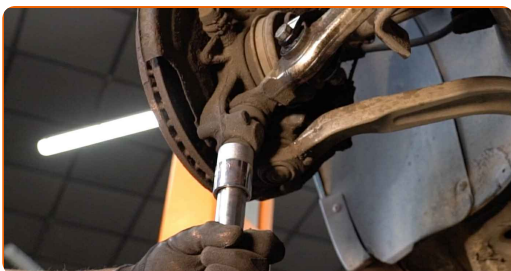
51

Zaskrutkujte upevňovacie prvky (2 kusy) vrchného ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16.



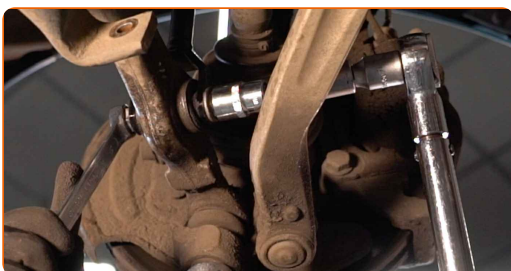
52

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



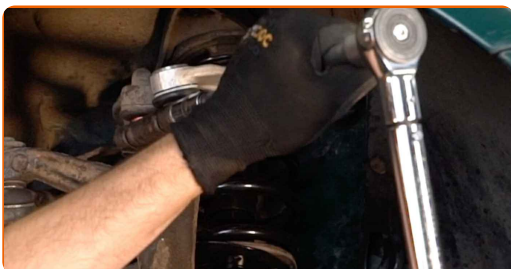
53

Utiahnite spodné upevnenie tlmíča. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



54

Utiahnite upevňovacie prvky horného priečného ramena (2 kusy). Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



55

Odstráňte podperu spod ramena.

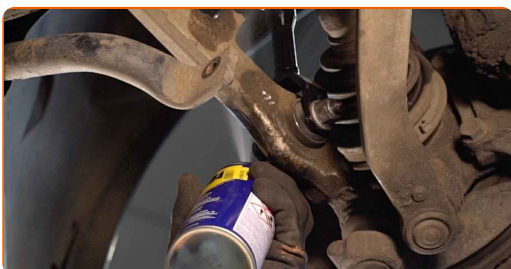


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné horné rameno – VW Passat B5 Variant. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

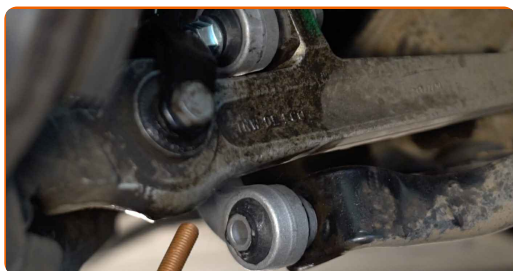
56

Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



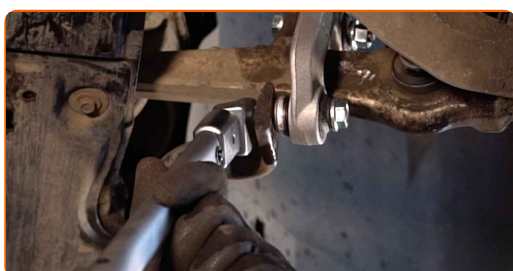
57

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



58

Utiahnite upevňovací prvok spájajúci stabilizátor s ovládacím ramenom. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

59

Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k stabilizátoru. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+90°

AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

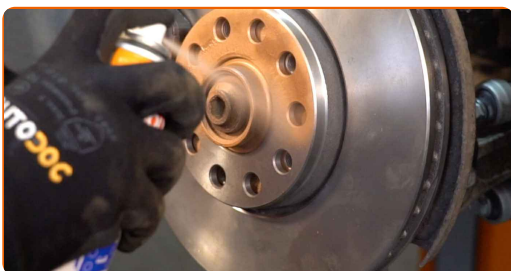
60

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



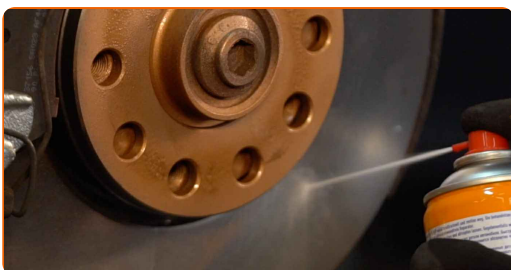
61

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



62

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

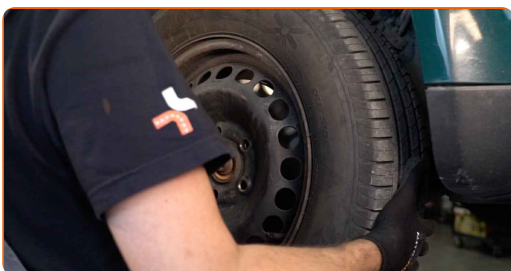


AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

63

Nainštalujte koleso.

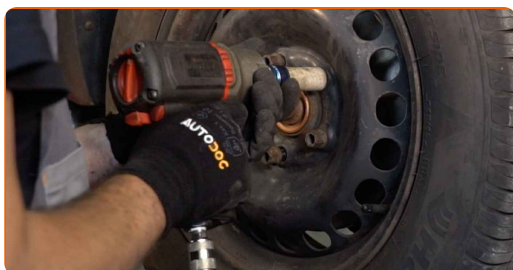


Výmena: predné horné rameno – VW Passat B5 Variant. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

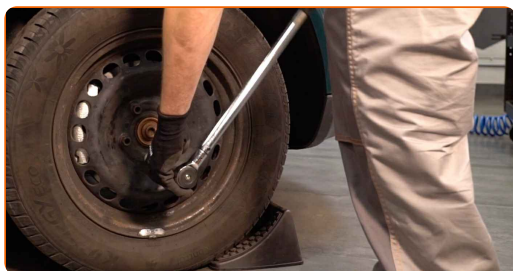
64

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



65

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



66

Odstráňte zdviháky a klíny.



67

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



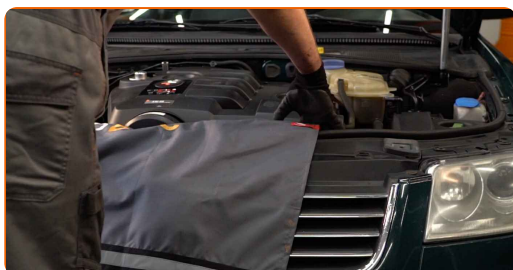
68 Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



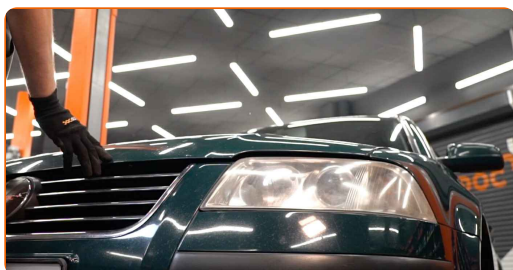
69 Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



70 Odstráňte ochranný kryt blatníka.



71 Zatvorte kapotu.

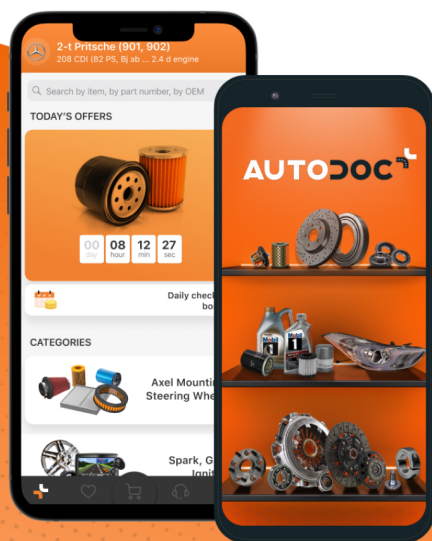


VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW PASSAT B5 VARIANT

RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE VW: KÚPIŤ TERAZ

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE VW PASSAT B5
VARIANT: NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.