



Ako vymeniť predné
spodné rameno na **VW**
Passat 3C B6 Variant –
návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

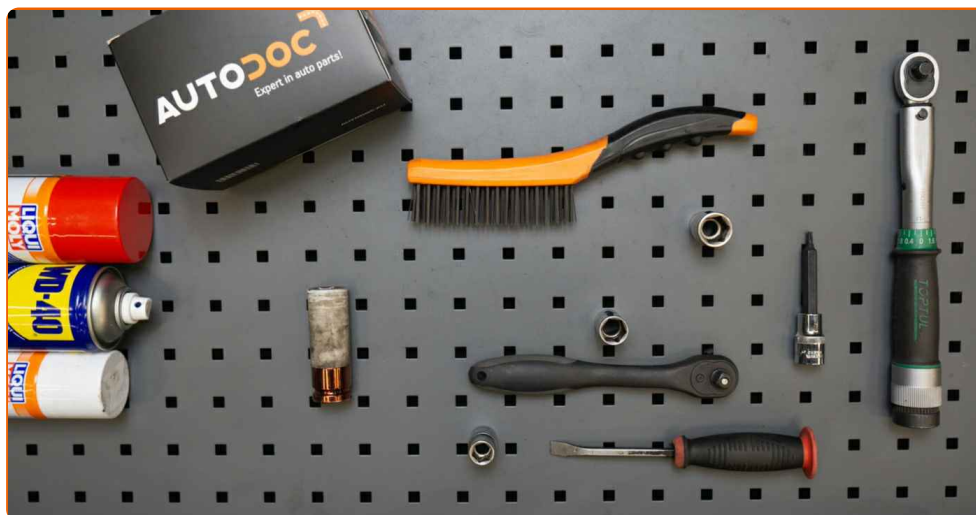
** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW SHARAN (7N1, 7N2) 2.0 TSI, (+ 65)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – VW PASSAT
3C5. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Hviezdicový nástavec Torx T25
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

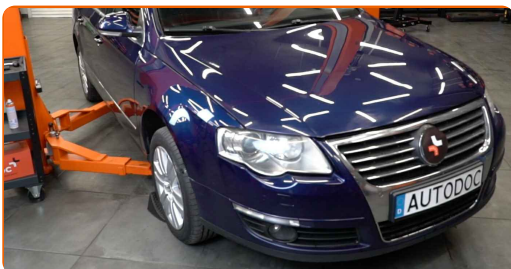
KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: predné spodné rameno – Passat Variant B6. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

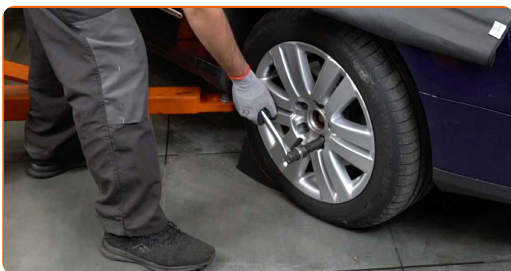
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – VW PASSAT B6 3C VARIANT. VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

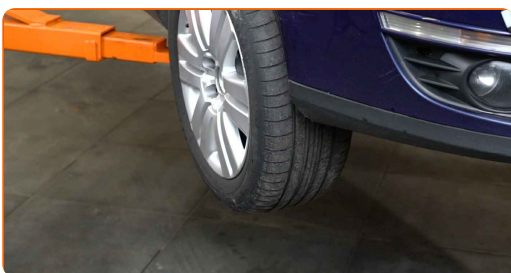
1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.

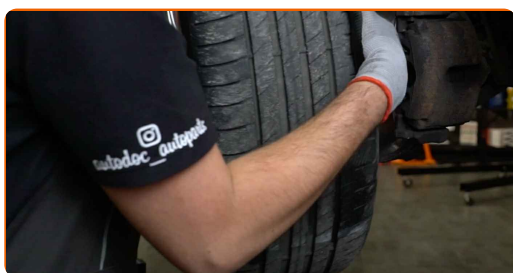


Výmena: predné spodné rameno – Passat 3C5. Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

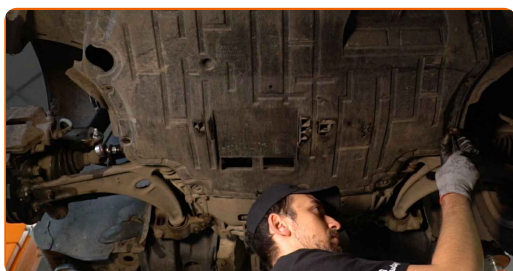
5

Odstráňte koleso.



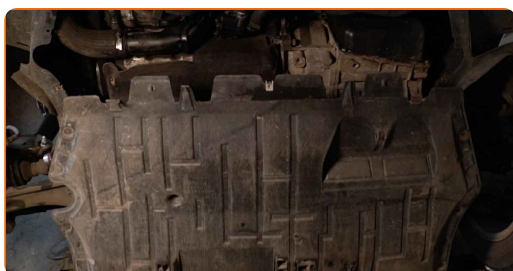
6

Odstráňte upevnenia spodného krytu olejovej vane. Použite nástavec č.13. Použite hviezdicový Torx T25. Použite ráčňový kľúč.



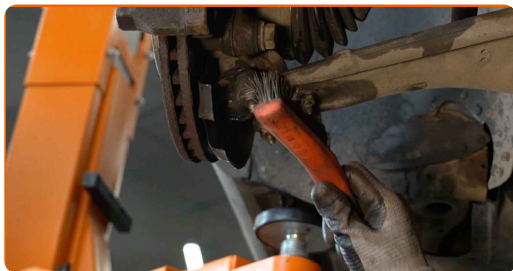
7

Odstráňte kryt olejovej vane.



8

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

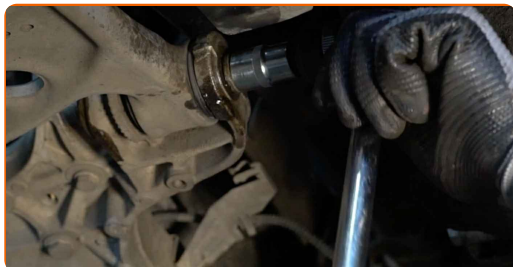


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – Passat B6 3C Variant. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.
- Nasadte si ochranné okuliare.

9

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



10

Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno ku karosérii auta. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



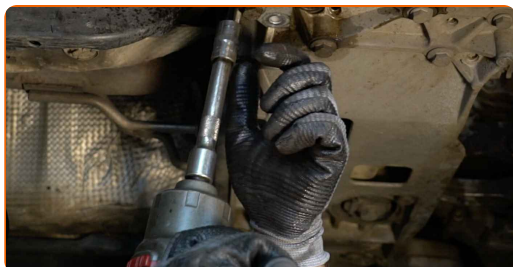
- 11** Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.16. Použite vratidlo.



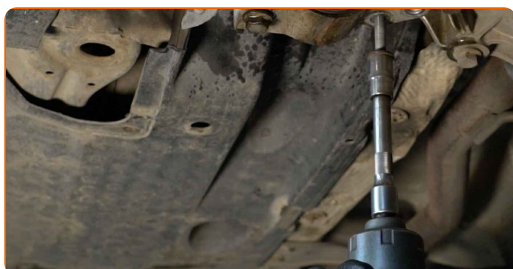
- 12** Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena (2 kusy).



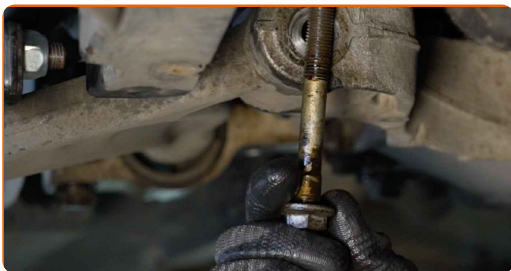
- 13** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite vratidlo.



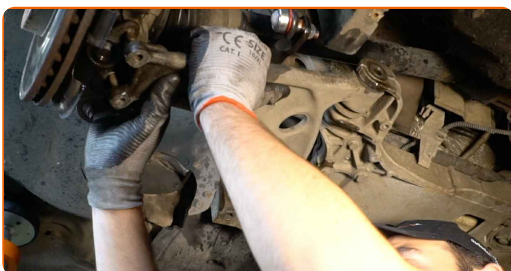
- 14** Odstráňte predný upevňovací prvok ovládacieho ramena.



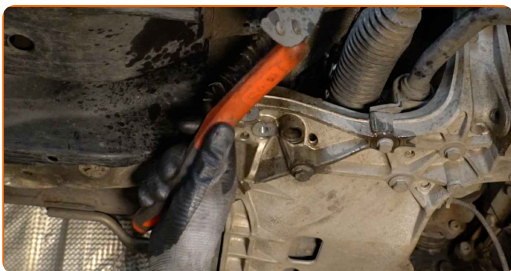
15 Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena.



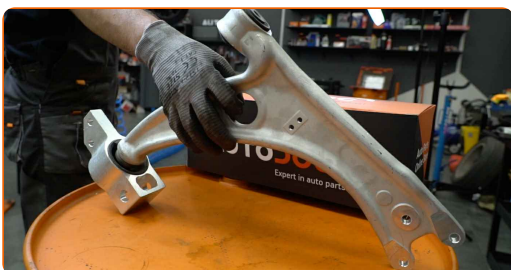
16 Odstráňte rameno. Použite páčidlo.



17 Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



18 Nainštalujte nové rameno. Použite páčidlo.

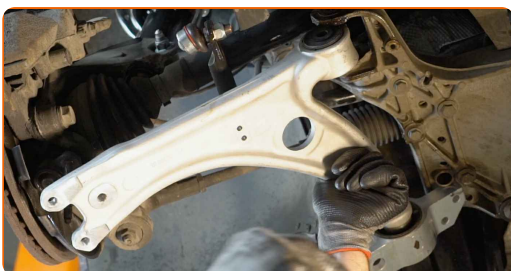


Výmena: predné spodné rameno – VW Passat Variant B6. AUTODOC odporúča:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

19

Nainštalujte predný upevňovací prvok ramena.



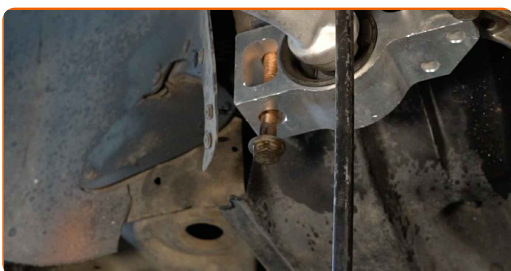
20

Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

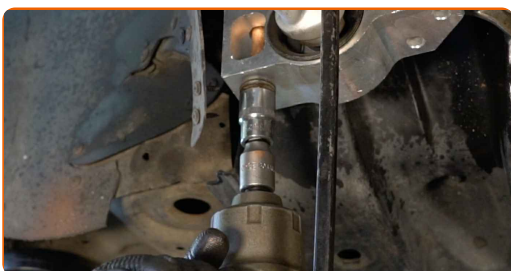


21

Nainštalujte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena (2 kusy).

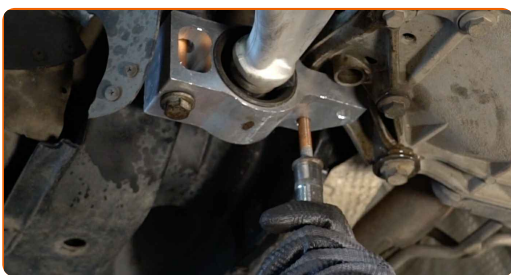


- 22** Zaskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno ku karosérii auta. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

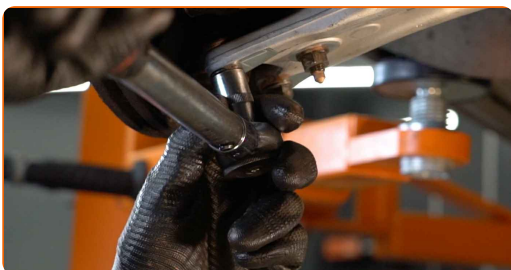


- 23** Nainštalujte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena.

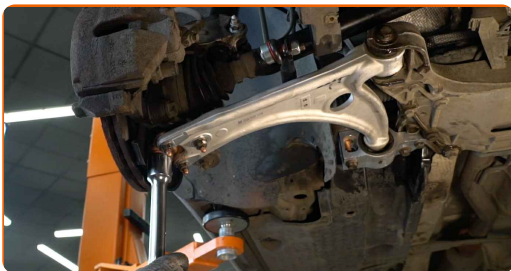
- 24** Zaskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



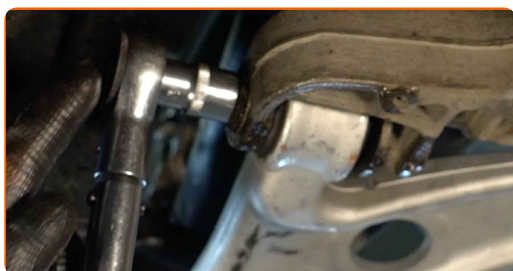
- 25** Utiahnite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



- 26** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 27** Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+180°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

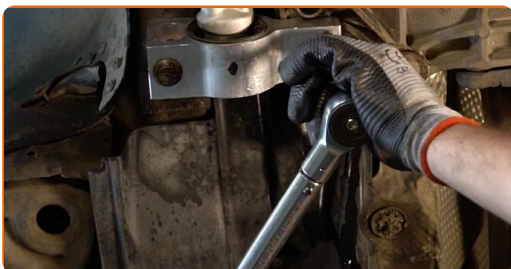
- 28** Utiahnite zadný upevňovací prvok spájajúci rameno a karosériu auta. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+180°



Výmena: predné spodné rameno – Passat 3C5. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

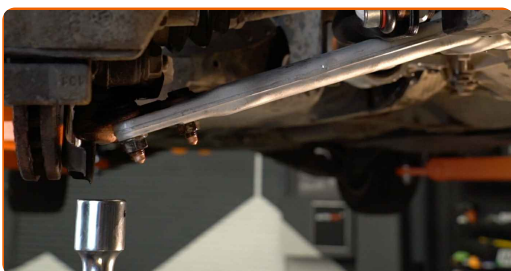
- 29** Uťahnite zadný upevňovací prvok spojujúci rameno a podporný rám karosérie auta. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

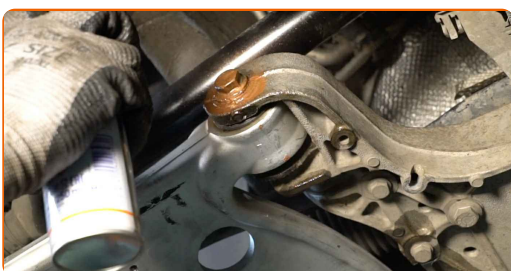
- 30** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



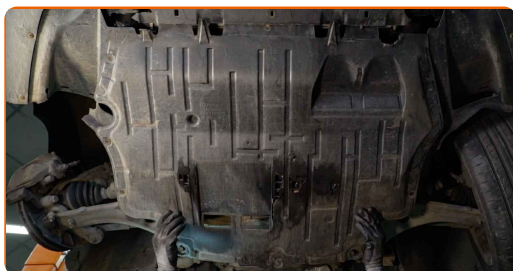
AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

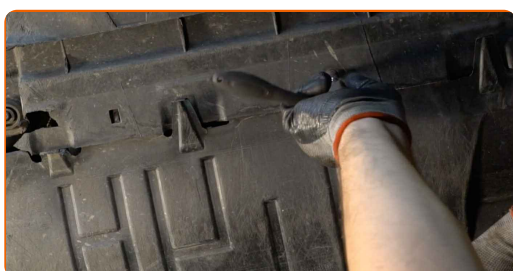
- 31** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



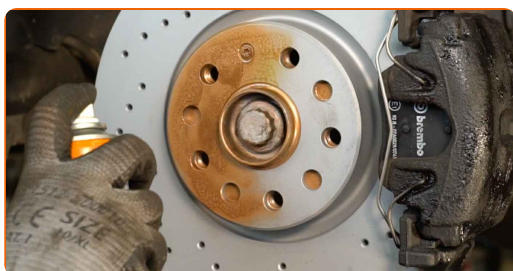
32 Znovu namontujte spodný kryt olejovej vane.



33 Utiahnite upevnenia spodného krytu olejovej vane. Použite nástavec č.13. Použite hviezdicový Torx T25. Použite ráčňový kľúč.



34 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



35 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

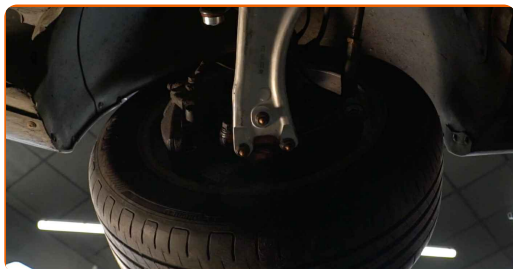


Výmena: predné spodné rameno – Passat B6 3C Variant. Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

36

Nainštalujte koleso.

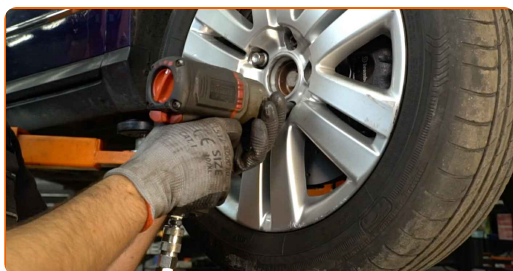


Výmena: predné spodné rameno – VW Passat 3C B6 Variant. Profesionáli odporúčajú:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

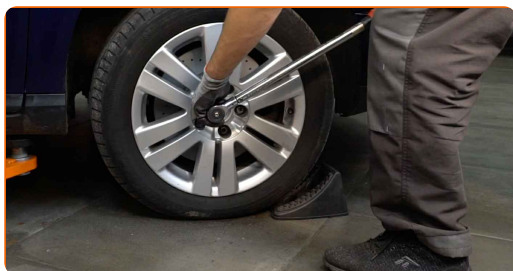
37

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



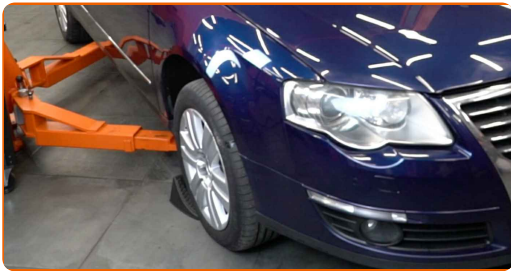
38

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



39

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW PASSAT 3C B6 VARIANT

RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE VW: KÚPIŤ TERAZ

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE VW PASSAT 3C B6
VARIANT: NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.