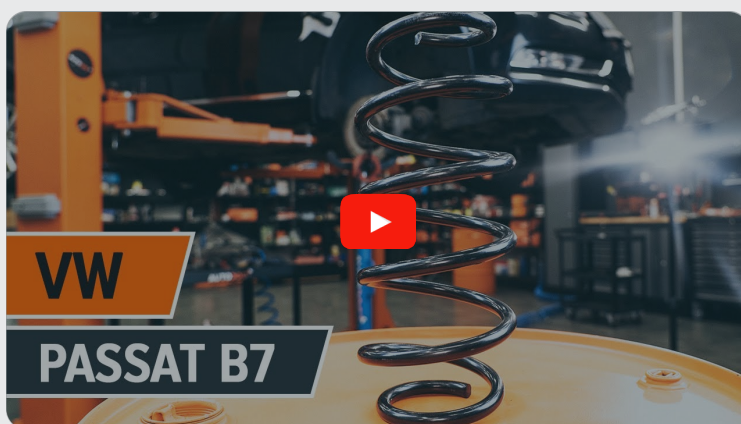




Ako vymeniť predné
pružina podvozku na **VW**
Passat B7 sedan – návod
na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

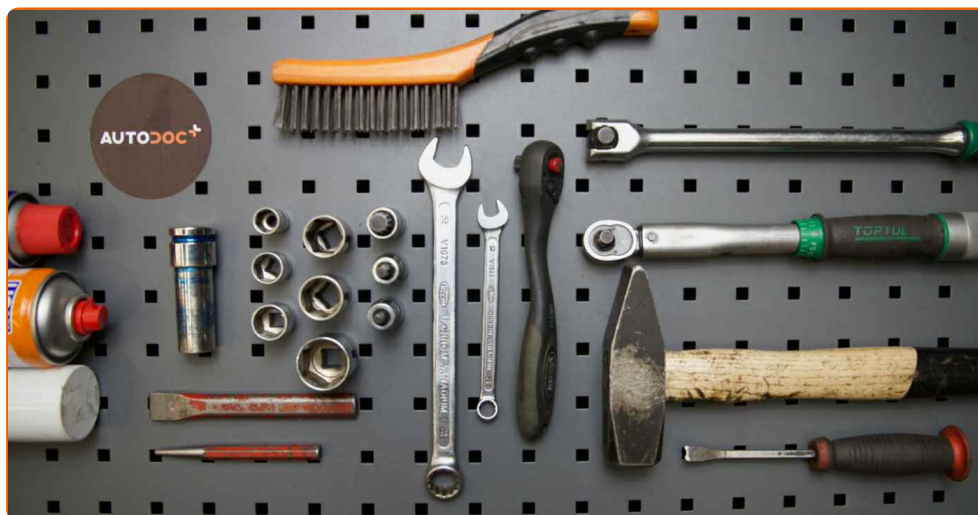
** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (3C2) 2.0 FSI, VW Passat Sedan (3C2) 1.9 TDI, VW Passat Variant (3C5) 2.0 FSI, (+ 10)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VW PASSAT B7
SEDAN. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.10
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 27
- XZN nástavec č. 6
- XZN nástavec č. 14
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Priebojník
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

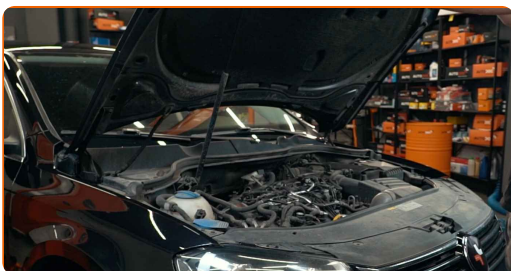
Výmena: pružin podvozku – VW Passat B7 sedan. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Passat B7 sedan – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

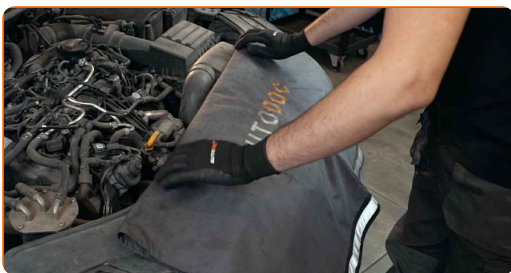
1

Otvorte kapotu.



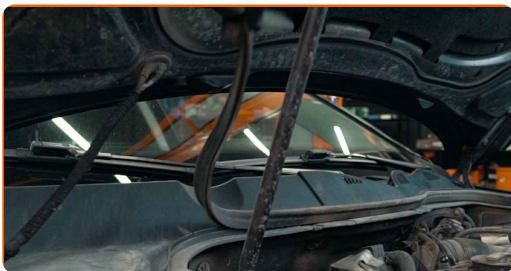
2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



3

Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



4 Odstráňte držiaky plastovej mriežky.



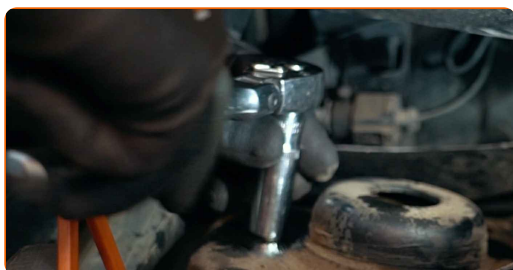
5 Zdvihnite plastový kryt pod stierače.



6 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7 Uvoľnite horné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



8 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

9

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



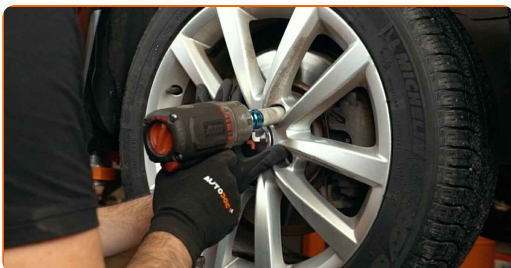
10

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



11

Odskrutkujte skrutky kolies.

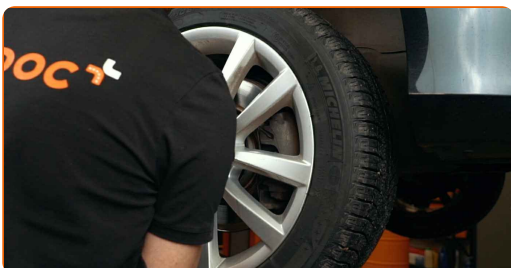


AUTODOC odporúča:

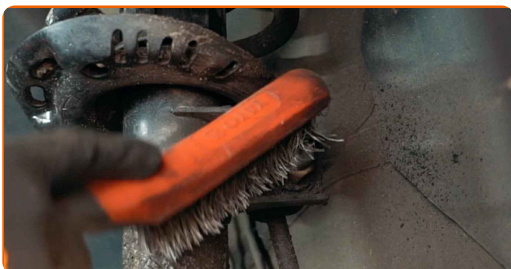
- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Passat B7 sedan

12

Odstráňte koleso.



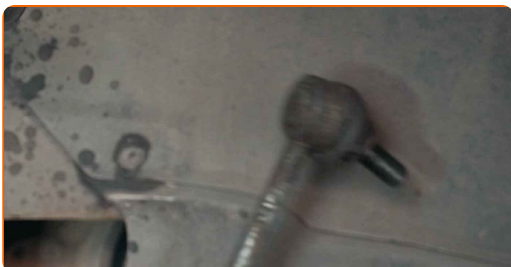
- 13** Vyčistite všetky spojenia vzpery stabilizátora. Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



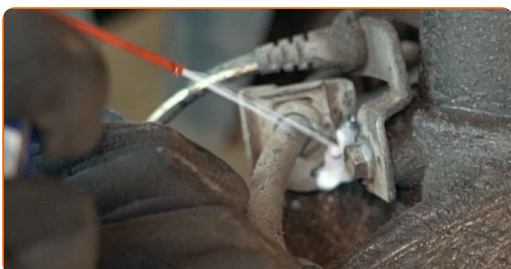
- 14** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 15** Odstráňte stabilizačnú tyč.

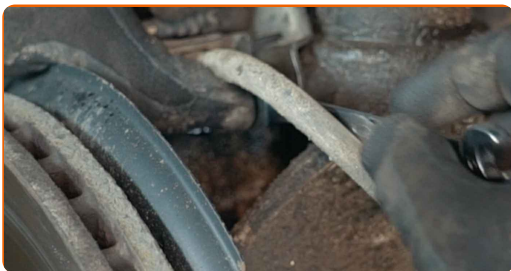


- 16** Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdovej hadičky. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



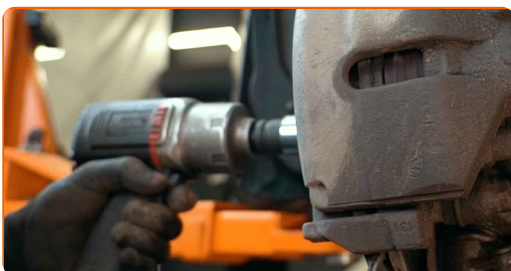
17

Odskrutkujte upevňovací svorku brzdovej hadičky od vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.10.



18

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



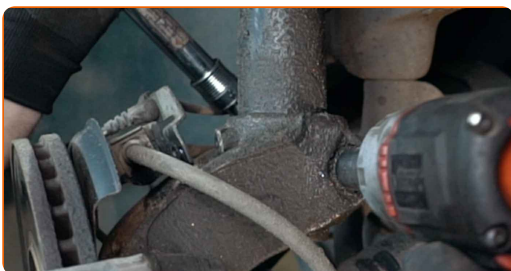
19

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



20

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite ráčňový kľúč.



- 21** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 22** Odstrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



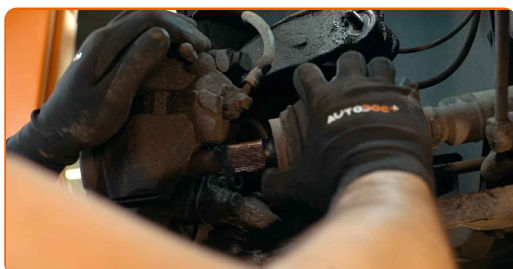
- 23** Odpojte guľový čap z ramena. Použite páčidlo.



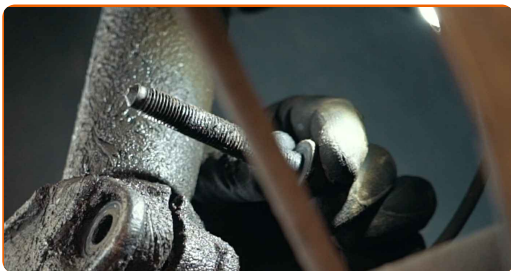
- 24** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



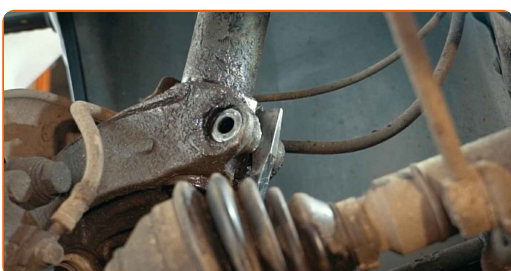
- 25** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



26 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



27 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



28 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



29 Odskrutkujte vrchné upevňovacie prvky tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- VW Passat B7 sedan – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

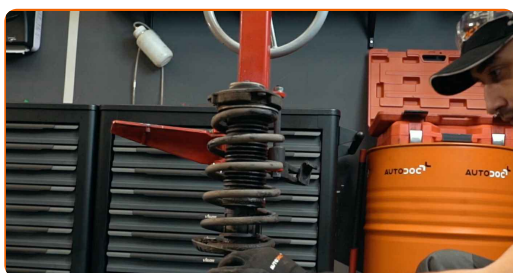
30

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



31

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

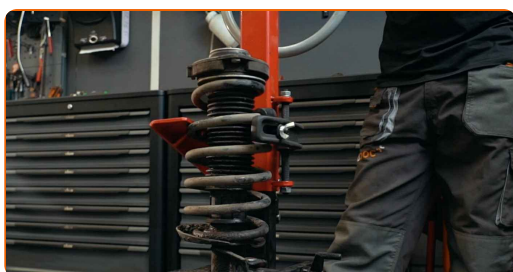


Výmena: pružín podvozku – VW Passat B7 sedan. AUTODOC odporúča:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

32

Stlačte pružinu.



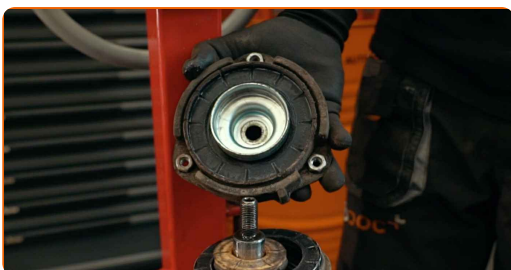
33 Natrite tyč vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



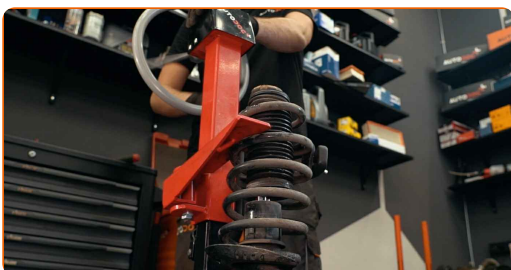
34 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.22. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



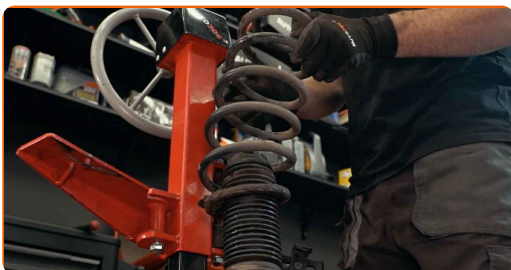
35 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



36 Uvoľnite vinutú pružinu.

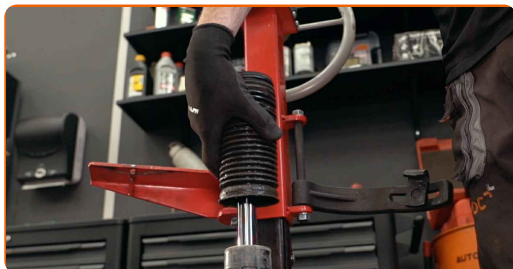


37 Odstráňte pružinu.



38

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Passat B7 sedan. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

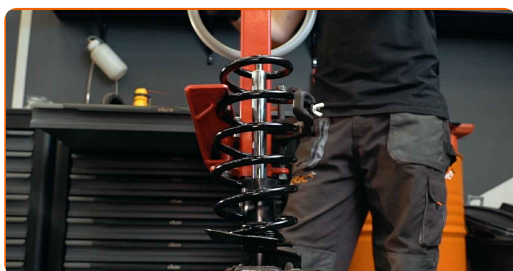
39

Nainštalujte pružinu na tlmič.



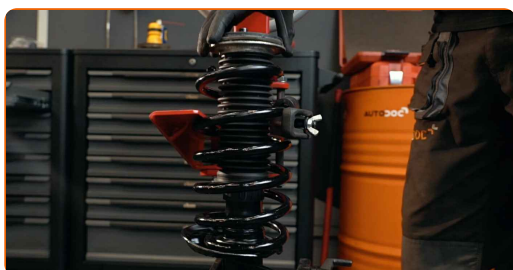
40

Stlačte pružinu.



41

Nainštalujte návlek a tlmiaci doraz na tlmič.



42 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



43 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



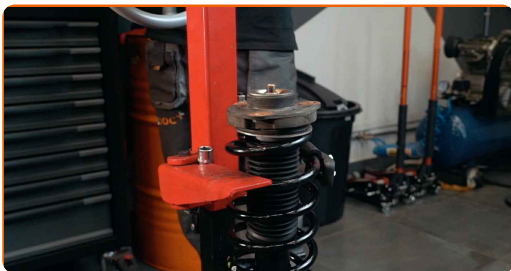
Výmena: pružín podvozku – VW Passat B7 sedan. Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

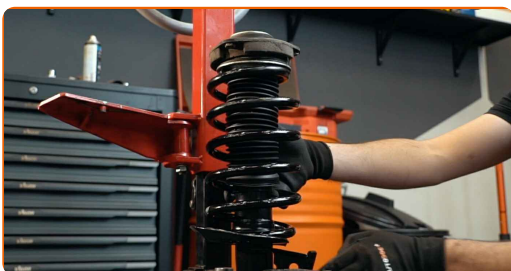
44 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



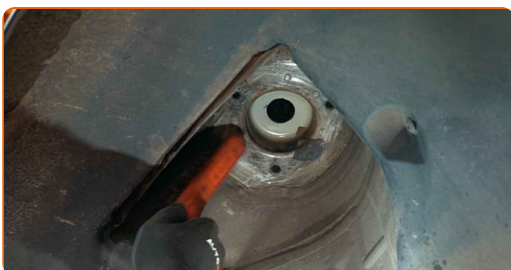
45 Uvoľnite pružinu.



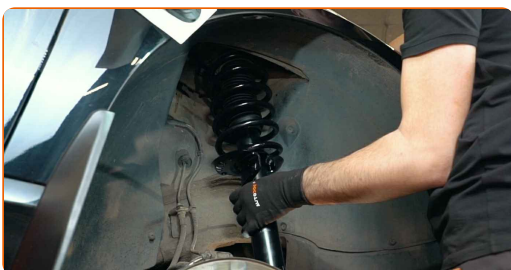
46 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



47 Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



48 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



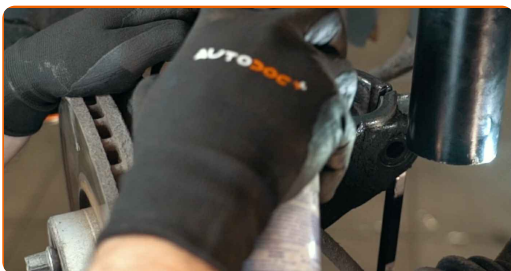
49 Zaistite vrchné upevnenia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

AUTODOC odporúča:

- VW Passat B7 sedan – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

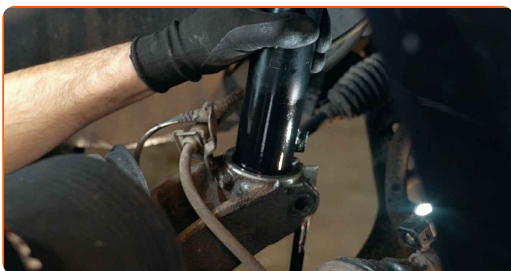
50

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmíča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



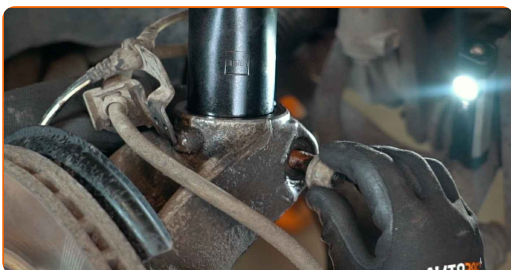
51

Upevnite vzpery tlmíča k tiahlu riadenia.



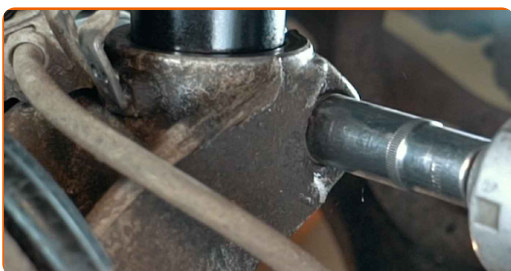
52

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



53

Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmíč k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite ráčňový kľúč.



54

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



55

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

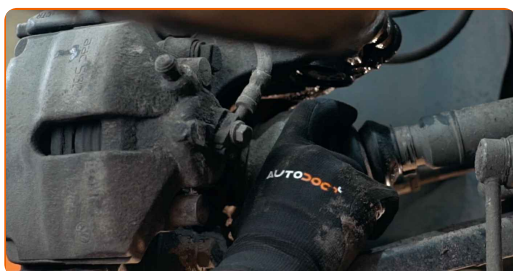


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Passat B7 sedan. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

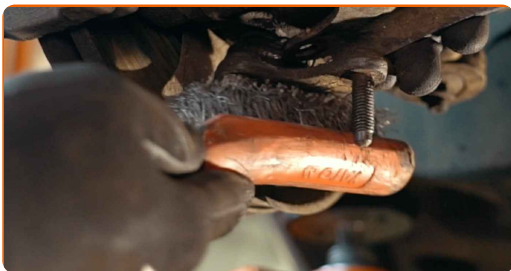
56

Nainštalujte hnací hriadeľ.



57

Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



58

Pripojte guľový čap k ovládaciemu ramenu.



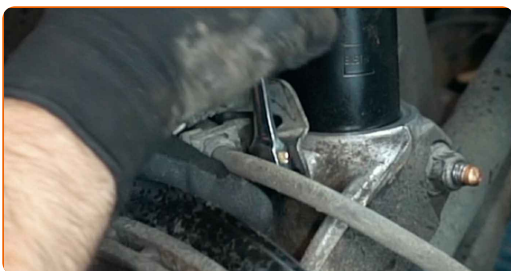
59

Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládaciemu ramenu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.

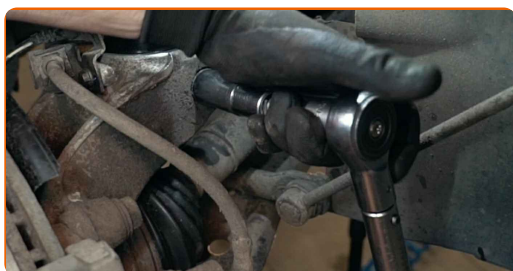


60

Upevnite upevňovaciu svorku brzdovej hadičky k vzpere tlmíča. Použite kombinačný kľúč č.10.



- 61** Utiahnite spodné upevnenie tmiča. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite ráčňový kľúč. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezapomnite použiť nové upevňovacie prvky.

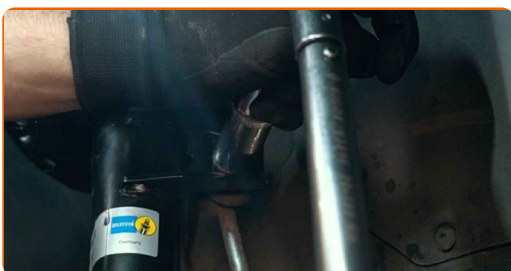
- 62** Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



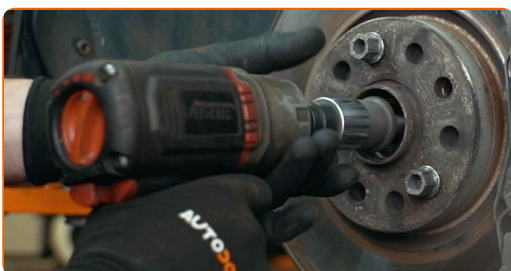
- 63** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



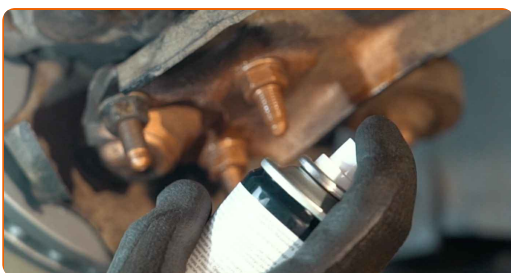
- 64** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



- 65** Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



- 66** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



- 67** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



68

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

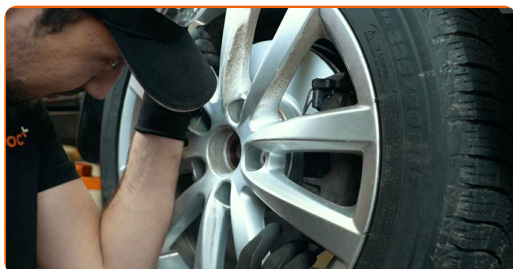


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Passat B7 sedan. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

69

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Passat B7 sedan

70

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



71

Dajte auto na zem.



72

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

73

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



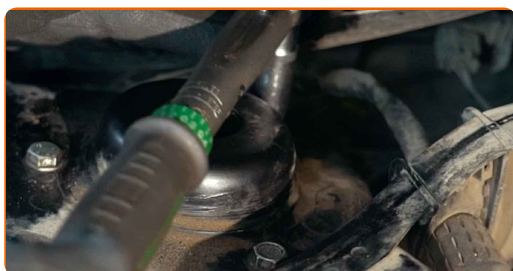
74

Odstráňte zdviháky a klíny.



75

Utiahnite vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

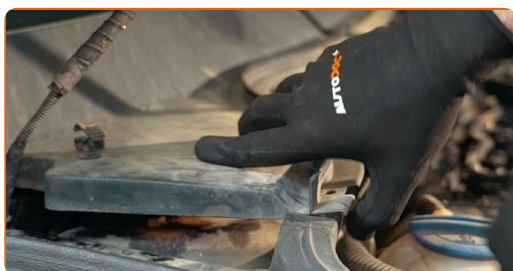
76

Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



77

Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



78

Nainštalujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače.



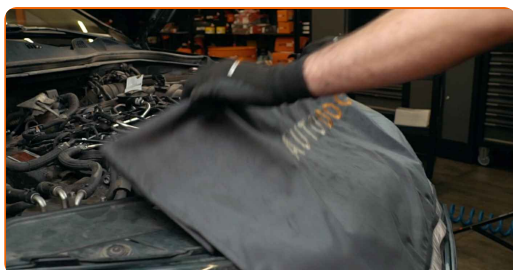
79

Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



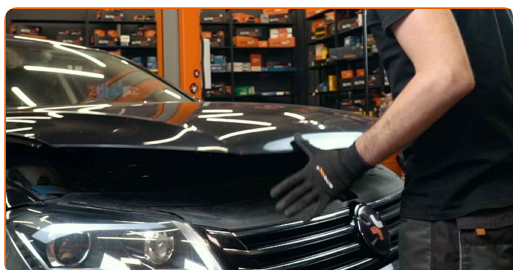
80

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



81

Zatvorte kapotu.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW PASSAT B7 SEDAN

PRUŽINA PODVOZKU PRE VW: KÚPIŤ TERAZ

**PRUŽINA PODVOZKU PRE VW PASSAT B7 SEDAN:
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.