



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **Citroën**
Berlingo M – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL



ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Kombi (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Kombi (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Kombi (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Kombi (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Kombi (N2) 1.6 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.8 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.1 i, (+ 64)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMÍČ PRUŽENIA – CITROËN BERLINGO M. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič bŕzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.17
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 36
- 22-mm kľúč na montáž matice tlmiča
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Priebojník
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

[KÚPIŤ NÁSTROJE](#)

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Citroën Berlingo M. Odporučajú odborníci z AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - Citroën Berlingo M – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU VYKONAJTE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Otvorte kapotu.



2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



3

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**4**

Uvoľnite horné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

**5**

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

6

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na kolo č. 19.

**7**

Zdvihnite auto.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Citroën Berlingo M. Tip:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

8

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek. Citroën Berlingo M

9

Odstráňte koleso.



10

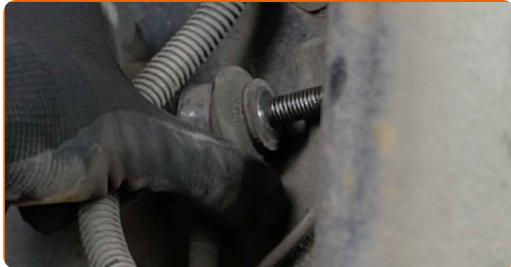
Vyčistite upevnenie, ktoré spája záves stabilizátora k tlmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**11**

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.

**12**

Odstráňte stabilizačnú tyč.

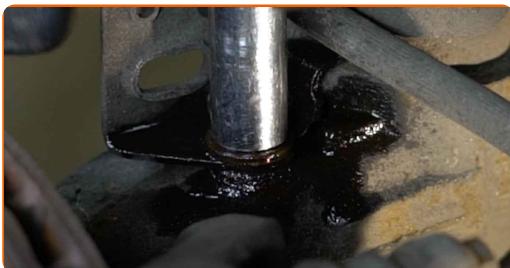
**13**

Vyčistite upevnenie, ktoré spája svorku brzdovej hadičky k tlmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

Odskrutkujte upevnenie, ktoré spája svorku brzdovej hadičky k tlmiču. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový klíč.

**15**

Odstráňte svorku brzdovej hadičky.

**16**

Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**17**

Odstráňte závlačku. Použite páčidlo.

**18**

Odstráňte poistný krúžok.



19

Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.36. Použite vratidlo.



20

Odstráňte upevňujúcu maticu.



21

Uvoľnite hnací hriadeľ v náboji kolesa. Použite priebojník. Použite kladivo.



22

Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tlmič k hľave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



23

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite ráčnový kľúč.

**24**

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**25**

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

**26**

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite ráčnový kľúč.



27

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



28

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

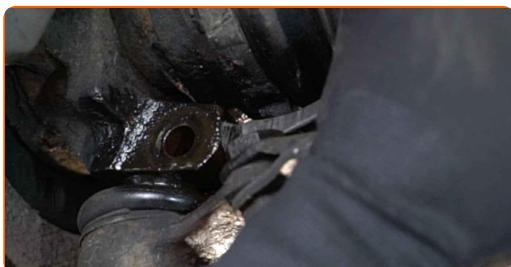


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Citroën Berlingo M. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

29

Uvoľnite upevňovací provok, ktorý spája guľový čap ovládacieho ramena k hlave ložiska čapu. Použite páčidlo. Použite kladivo.



30

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite páčidlo.



31

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Citroën Berlingo M. AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (ked' je auto zdvihnuté).

32

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



33

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



34

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



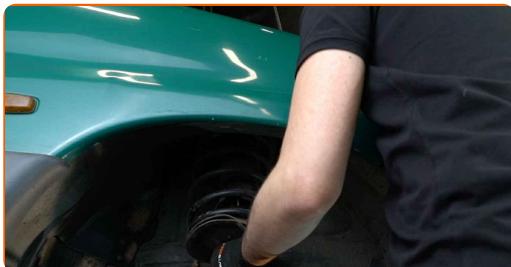
35

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



36

Odskrutkujte vrchné upevňovacie prvky tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- Citroën Berlingo M – Pre vynutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

37

Odstraňte vzperu zavesenia kolies.



38

Nastavte tlmič na kompresor pružín.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Citroën Berlingo M. AUTODOC odporúča:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

39

Stlačte pružinu.



40

Vyčistite pieštnu tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



41

Odstraňte skrutku pieštnice vzpery. Použite 22-mm kľúč na montáž matice tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



42

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



43

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Citroën Berlingo M. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

44

Uvoľnite vinutú pružinu.

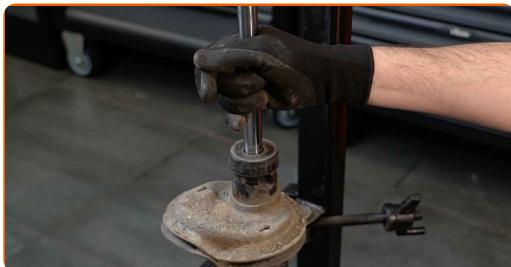
45

Odstráňte pružinu.



46

Odstraňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.

**47**

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



AUTODOC odporúča:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

48

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.

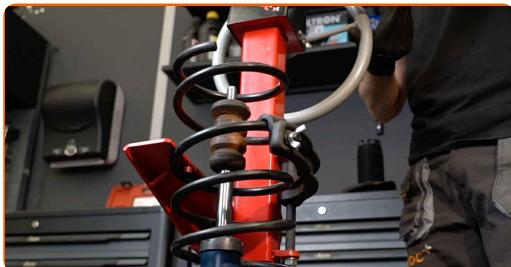
**49**

Nainštalujte pružinu na tlmič.



50

Stlačte pružinu.



51

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



52

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použrite 22-mm kľúč na montáž matice tlmiča. Použrite imbusový kľúč č. H6. Použrite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

53

Uvoľnite pružinu.



54

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



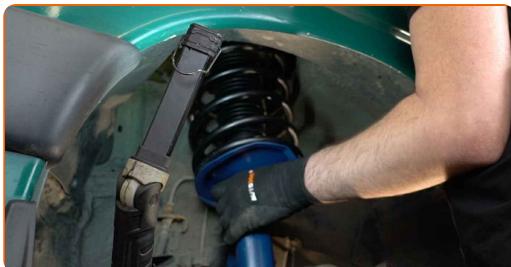
55

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



56

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



57

Zaistite vrchné upevnenia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

AUTODOC odporúča:

- Citroën Berlingo M – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

58

Vyčistite upevnenie, ktoré spája tlmič k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**59**

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.

**60**

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

**61**

Zaskrutkujte upevňovací prvak, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite kombináčny kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.

**62**

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

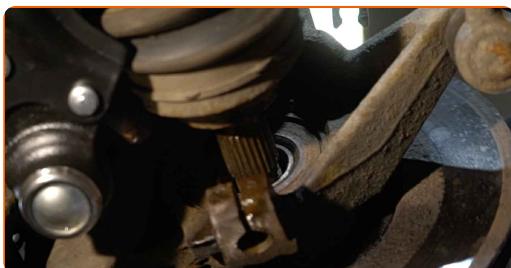
63

Vyčistite drážky homokinetickeho kíbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



64

Nainštalujte hlavu ložiska čapu kolesa na náprave homokinetickeho kíbu.



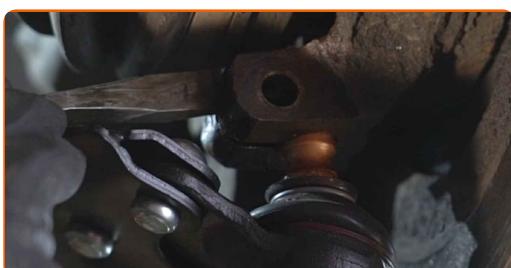
65

Natrite upevnenie guľového čapu. Použite medené mazivo.



66

Uvoľnite upevňovací prvok, ktorý spája guľový čap ovládacieho ramena k hlave ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

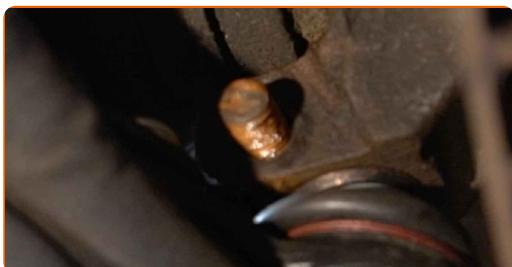


67

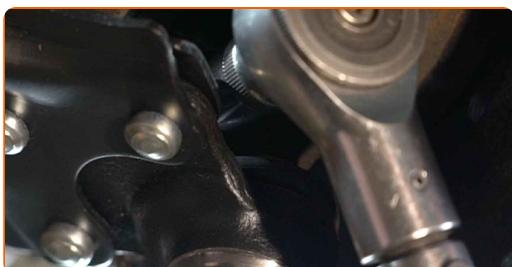
Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia.

**68**

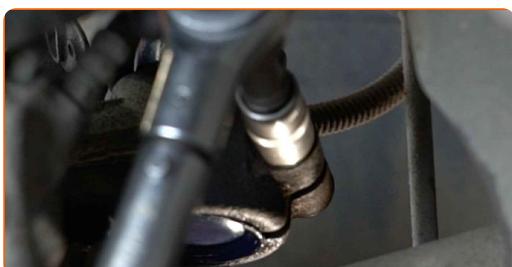
Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

**69**

Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.

**70**

Utiahnite spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



71

Vyčistite upevnenie závesu stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



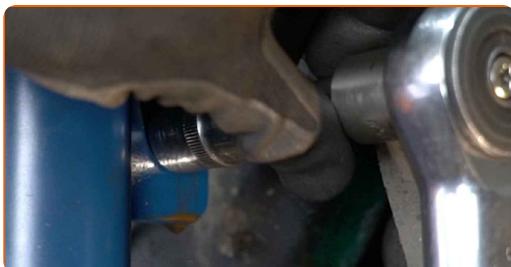
72

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



73

Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



74

Nainštalujte svorku brzdovej hadičky.



75

Utiahnite upevnenie, ktoré spája svorku brzdovej hadičky k tlmiču. Použite nástavec č.13.

**76**

Nainštalujte upevňovaciu maticu.

**77**

Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa.

**78**

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 320 Nm.



79

Nainštalujte upevňovací prvak hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



80

Natrite upevnenie guľového čapu. Natrite upevnenie, ktoré spája tlmič k hlave ložiska čapu kolesa. Natrite upevnenie, ktoré spája záves stabilizátora k tlmiču. Použite medené mazivo.



81

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



82

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



83

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.

**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Citroën Berlingo M. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

84

Nainštalujte koleso.

**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek na auto. Citroën Berlingo M

85

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



86

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.

**87**

Odstráňte zdviháky a kliny.

**88**

Utiahnite vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.

**89**

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



90

Odstraňte ochranný kryt blatníka.



91

Zatvorte kapotu.



VÝBORNE!

[ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE CITROEN

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE CITROEN BERLINGO M**TLMIČE PRUŽENIA PRE CITROEN: KÚPIŤ TERAZ****TLMIČE PRUŽENIA PRE CITROEN BERLINGO M: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vašmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverejnenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.