



Ako vymeniť zadné horné  
rameno na **BMW 1**  
**Cabrio (E88)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

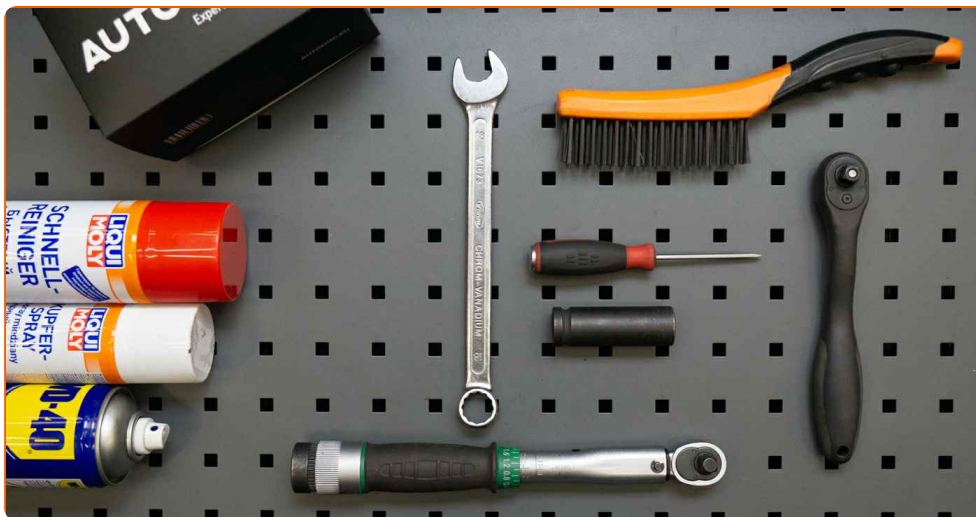
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

VÝMENA: ZADNÉ HORNÉ RAMENO – BMW 1 CABRIO (E88). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Plochý Skrutkovač
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

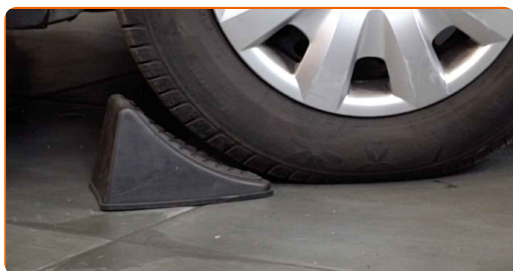
Výmena: zadné horné rameno – BMW 1 Cabrio (E88). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je totožný pre ľavé a pravé vrchné ovládacie rameno.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - BMW 1 Cabrio (E88) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

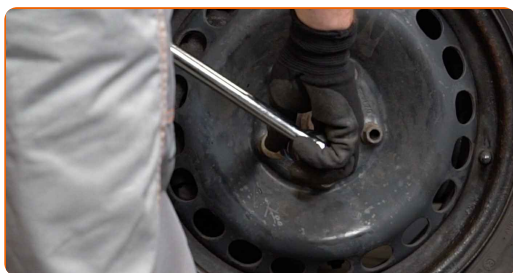
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. BMW 1 Cabrio (E88)

**5**

Odstráňte koleso.



**6**

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**7**

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnej hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18 Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



**8**

Odstráňte upevňovaciu skrutku.

**9**

Odpojte rameno zavesenia kolies od zadnej hlavy ložiska čapu.

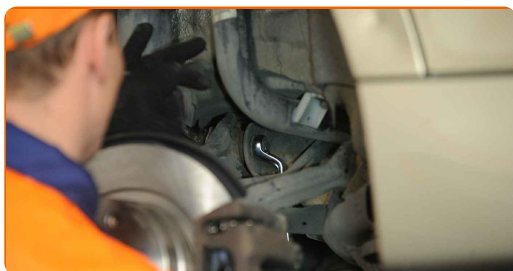


**10**

Odpojte vodiče snímača ABS. Použite plochý skrutkovač.

11

Odskrutkujte upevnenie ramena od nosníka. Použite kombinačný kľúč č.18 (2 kusy).

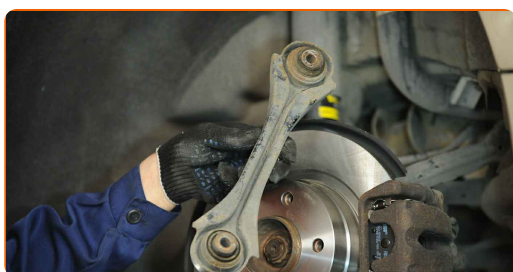


12

Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena.

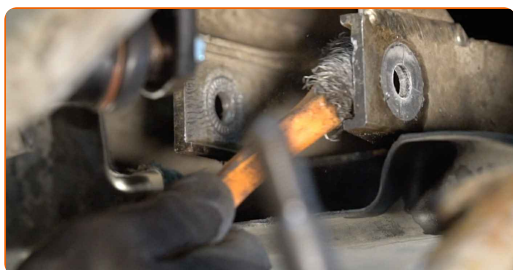
13

Odstráňte zadné vrchné rameno.



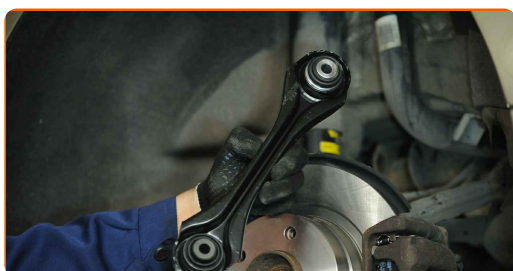
14

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



15

Namontujte zadné vrchné rameno.



Výmena: zadné horné rameno – BMW 1 Cabrio (E88). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.

**16** Nainštalujte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena.

**17** Utiahnite upevnenie ramena k nosníku. Použite kombinačný kľúč č.18 (2 kusy). Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



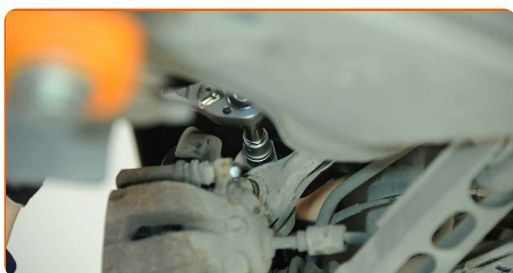
AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

**18** Pripevnite rameno zavesenia kolies k zadnej hlave ložiska čapu.

**19** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

**20** Zaskrutkujte upevnenie, ktoré spája ovládacie rameno k zadnej hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18 Použite ráčňový kľúč.



21

Podprite čap nápravy. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



22

Utiahnite upevnenie vodiaceho ramena k čapu nápravy. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.

### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

23

Zapojte konektory ABS snímača.



24

Vyberte podperu spod čapu nápravy.



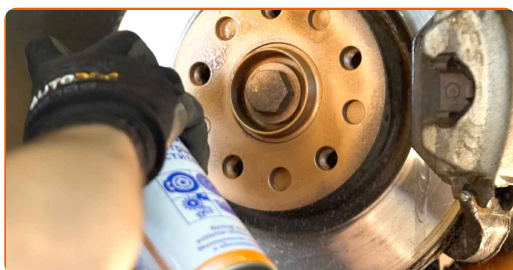


**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: zadné horné rameno – BMW 1 Cabrio (E88). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

**25**

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



**26**

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

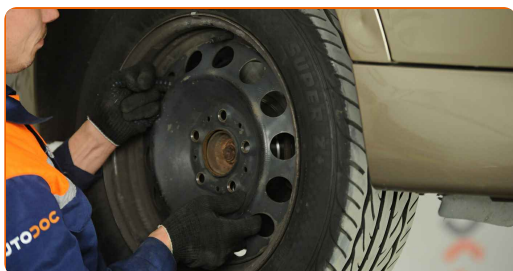


**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: zadné horné rameno – BMW 1 Cabrio (E88). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

**27**

Nainštalujte koleso.



**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. BMW 1 Cabrio (E88)

**28**

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**29**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



**30**

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.