



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **BMW 1
Cabrio (E88)** – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – BMW 1 CABRIO (E88).
POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Tmel
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 18
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta BMW 1 Cabrio (E88).
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – BMW 1 CABRIO (E88). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. BMW 1 Cabrio (E88)

5

Odstráňte koleso.

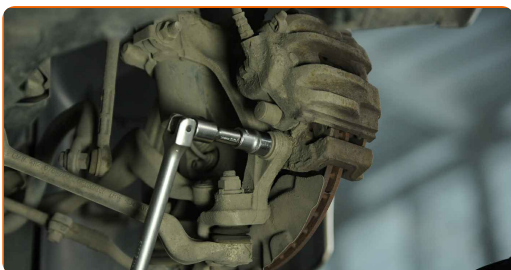


6

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

7

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.

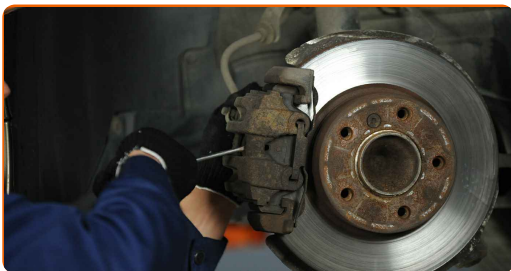


8

Odstráňte upevňovacie skrutky (2 kusy).

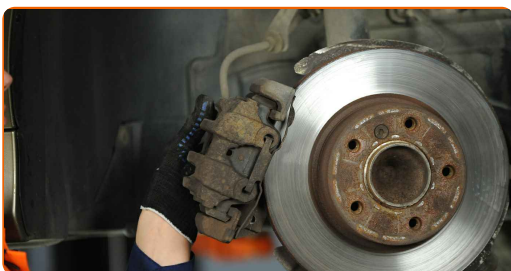
9

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



10

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



Výmena: ložiska kolesa – BMW 1 Cabrio (E88). Profesionáli odporúčajú:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

11

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

12

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



13

Odstráňte brzdový kotúč.



14

Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

15

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kolesa. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18 Použite ráčňový kľúč.



16

Odstráňte upevňovacie skrutky.

17

Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba.



Výmena: ložiska kola – BMW 1 Cabrio (E88). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Ak je to potrebné, použite gumové kladivo.

18

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



19

Natrite upevňovacie skrutky. Použite tesniaci materiál.

20

Nainštalujte nový náboj kola s ložiskom.

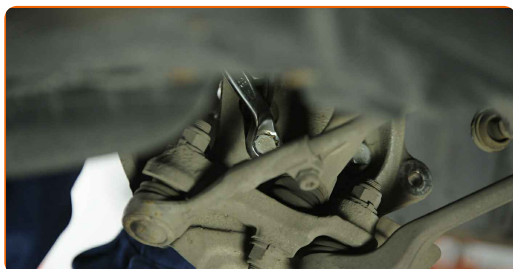


21

Nainštalujte upevňovacie skrutky.

22

Upevnite náboj. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

23

Natrite náboj v mieste kontaktu s brzdovým kotúčom. Použite medené mazivo.



24

Nainštalujte brzdový kotúč.



25

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 16 Nm.



26

Natrite upevňovacie skrutky. Použite tesniaci materiál.

27

Vyčistite montážne otvory brzdového strmeňa a jeho držiaka. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



28

Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

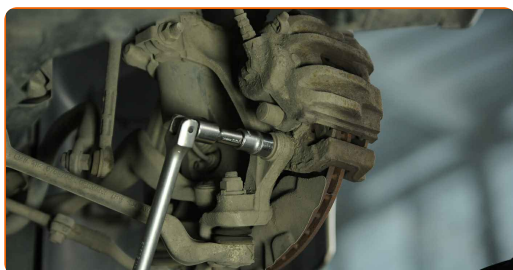


29

Nainštalujte upevňovacie skrutky (2 kusy).

30

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



31

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



32

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – BMW 1 Cabrio (E88). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

33

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. BMW 1 Cabrio (E88)

34

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



35

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.

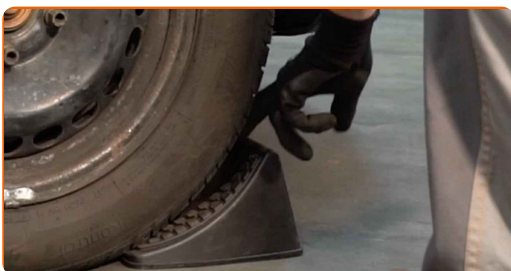


Výmena: ložiska kolesa – BMW 1 Cabrio (E88). Profesionáli odporúčajú:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

36

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.