



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **BMW E82** –
návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW 1 Coupe (E82) 118d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 135i 3.0, BMW 1 Coupe (E82) 120d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 120i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E87) 116i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 118i 2.0, (+ 6)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E82. Profesionáli odporúčajú:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - BMW E82 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

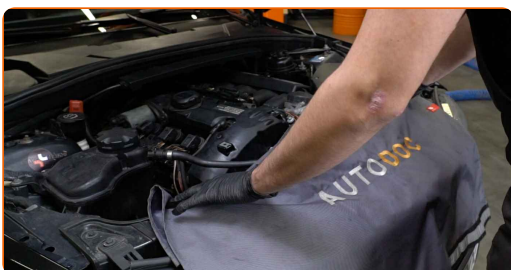
1

Otvorte kapotu.

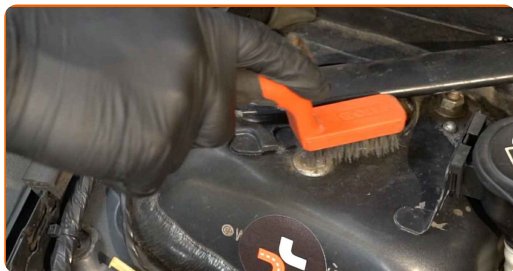


2

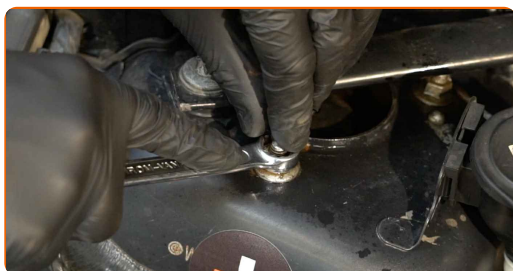
Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



3 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



4 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.13



5 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



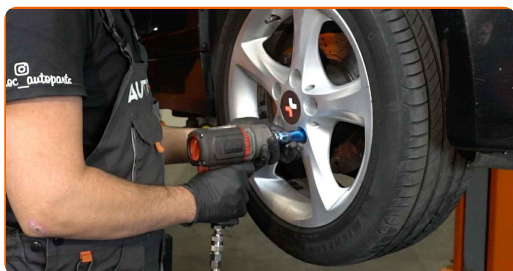
6 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



7 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



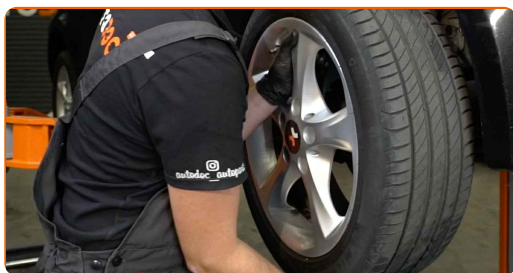
8 Odskrutkujte skrutky kolies.



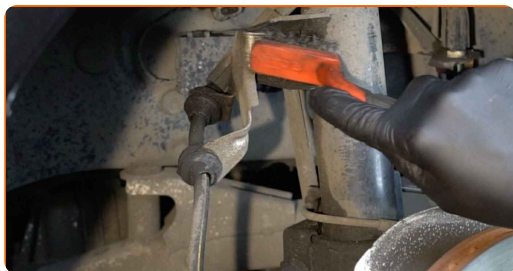
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E82. AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

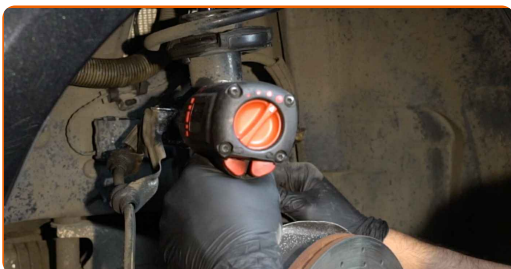
9 Odstráňte koleso.



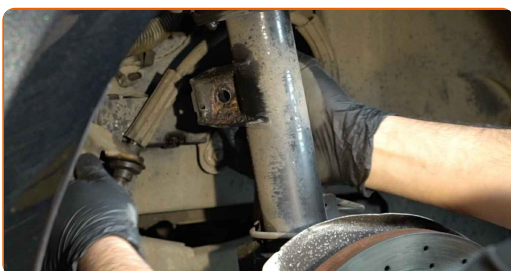
10 Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



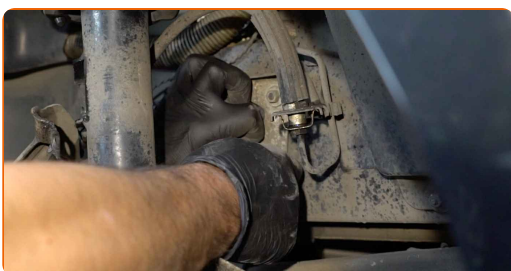
- 11** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



- 12** Odstráňte stabilizačnú tyč.



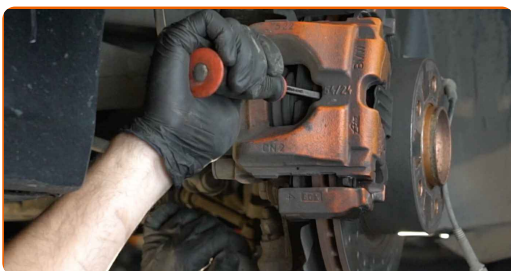
- 13** Odpojte vodiče snímača ABS.



- 14** Odpojte konektor ABS snímača.

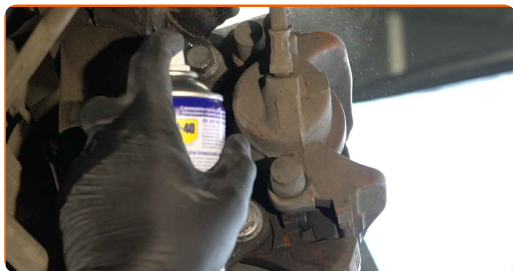


- 15** Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



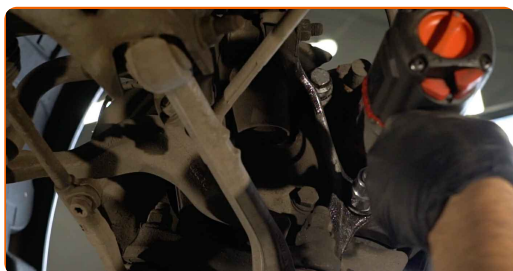
16

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



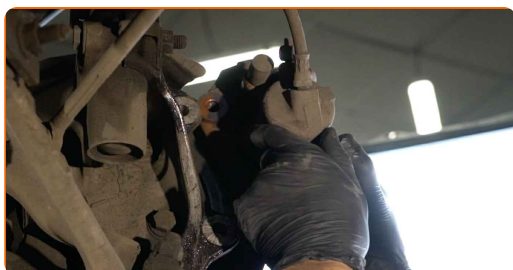
17

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



18

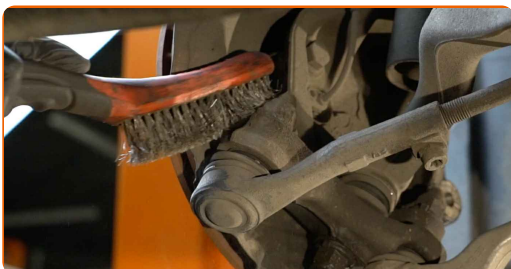
Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



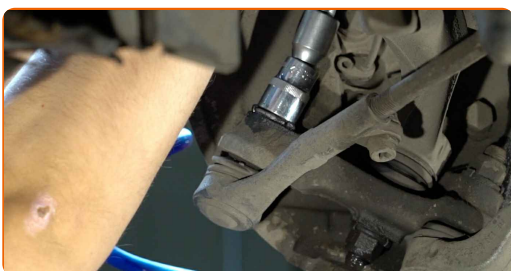
AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

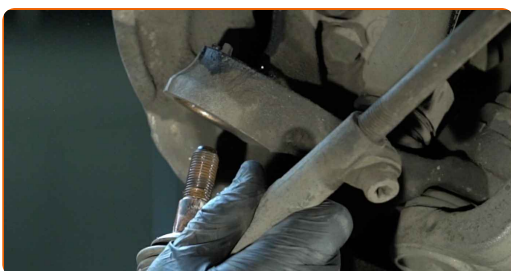
- 19** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



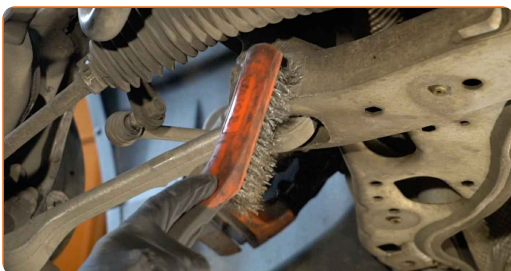
- 20** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



- 21** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia.



- 22** Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

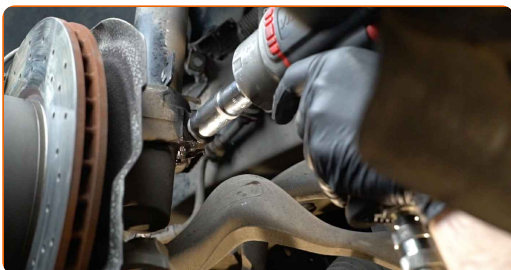


- 23** Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

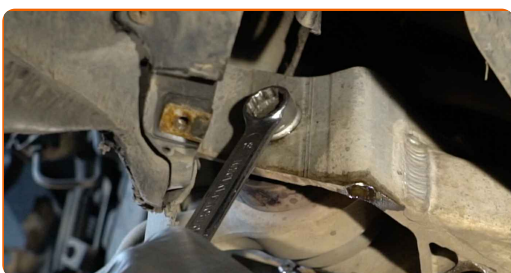


- 24** Vyčistíte upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmíča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

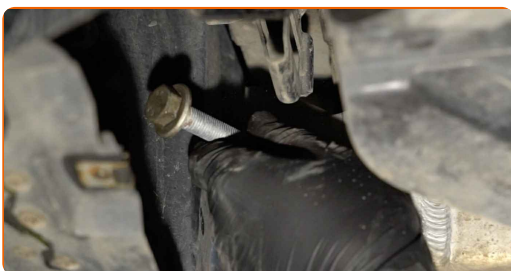
- 25** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmíča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 26** Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

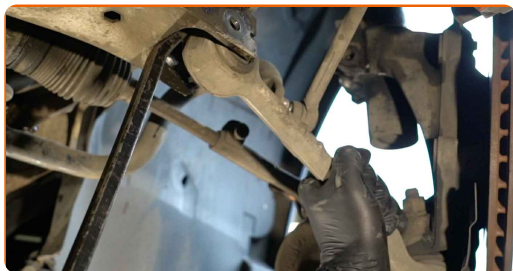


- 27** Odstráňte upevňovacie skrutky.



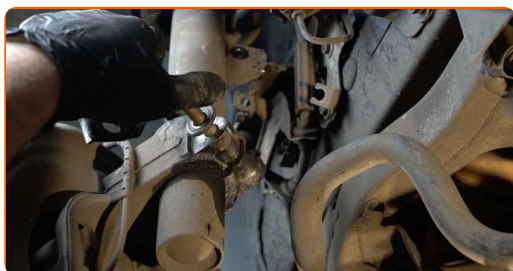
28

Odstráňte ovládacie ramená. Použite páčidlo.



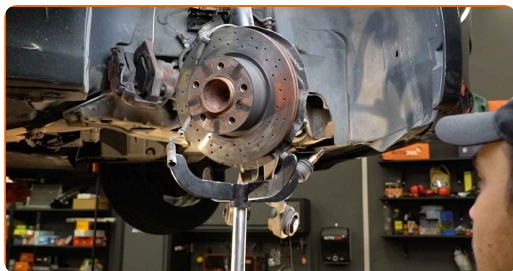
29

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



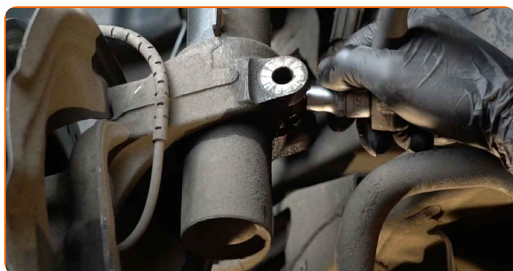
30

Podprite klb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

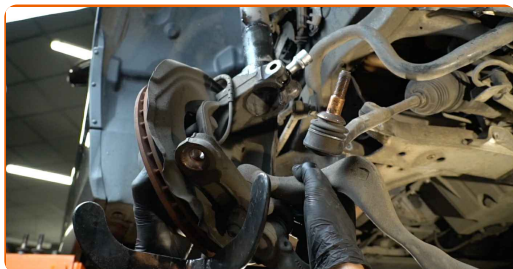


31

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tmiča. Použite ráčňový kľúč.



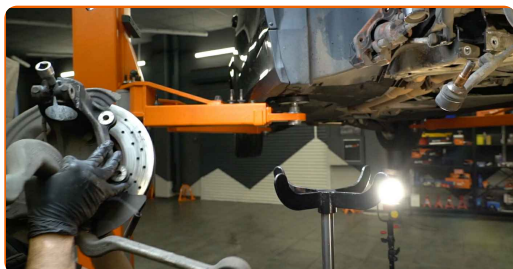
32 Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E82. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

33 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



34 Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.

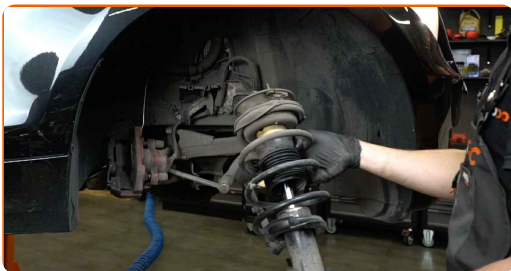


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E82. Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

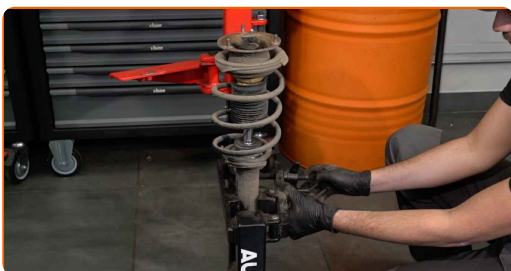
35

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



36

Nastavte vzperu tlmíča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

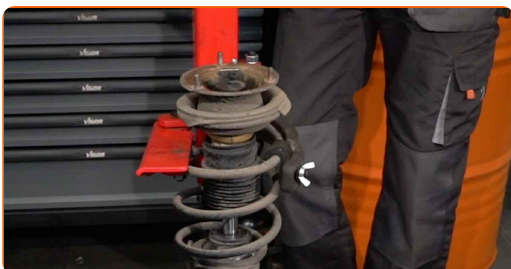


Výmena: jednotka pruženia, tlmíč pruženia – BMW E82. Tip od AUTODOC:

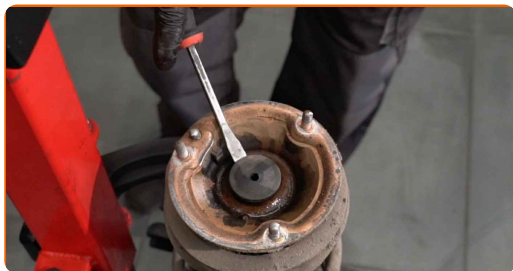
- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

37

Stlačte pružinu.



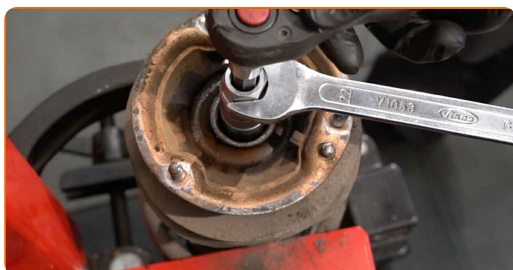
38 Odstráňte kryt ložiska vzpery tmiča. Použite páčidlo.



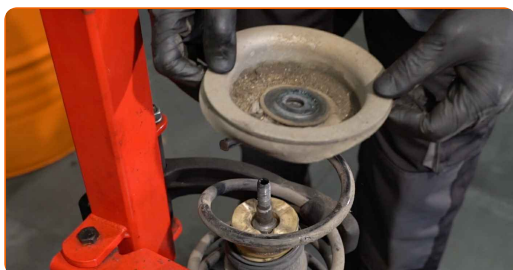
39 Natrite tyč vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



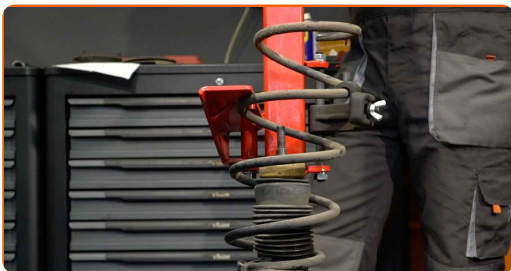
40 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



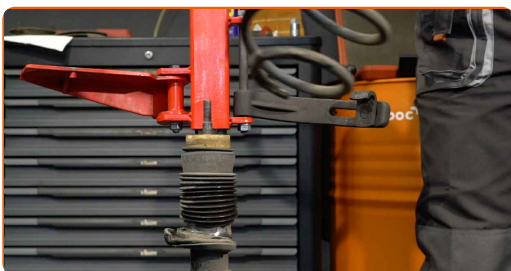
41 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



42 Uvoľnite vinutú pružinu.



43 Odstráňte pružinu.



44 Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E82. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

45 Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E82. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

46

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



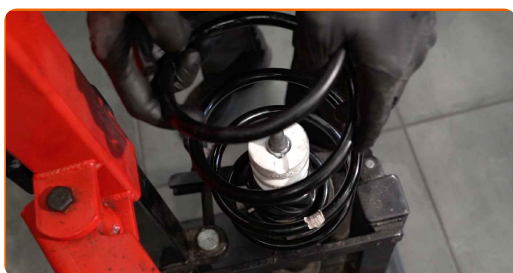
47

Nainštalujte návlak proti prachu a doraz na nový tlmič.



48

Nainštalujte pružinu na tlmič.



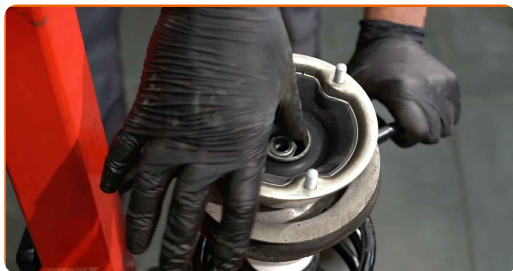
49

Stlačte pružinu.



50

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



51

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 64 Nm.

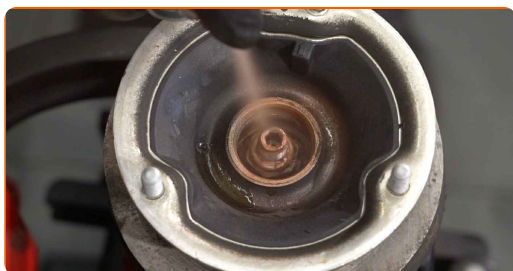


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E82. Tip:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

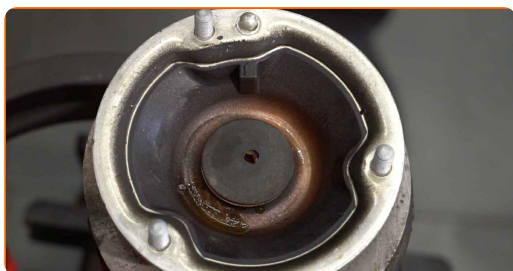
52

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



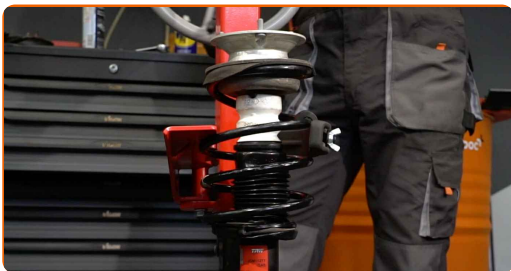
53

Nainštalujte kryt ložiska vzpery tlmiča.



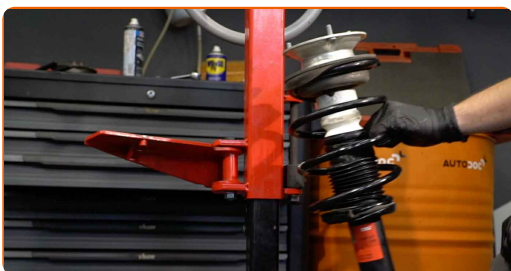
54

Uvoľnite pružinu.



55

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



56

Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



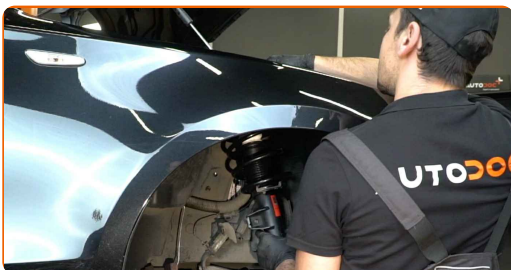
57

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



58

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

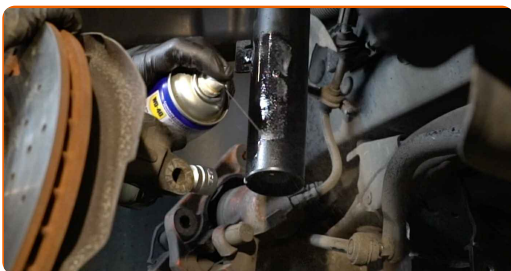


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. BMW E82

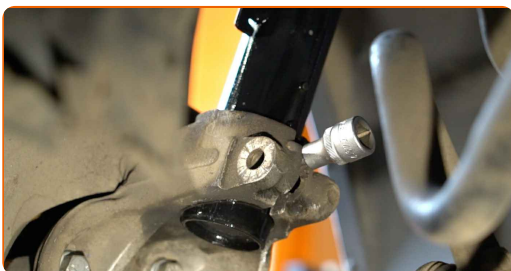
59

Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



60

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



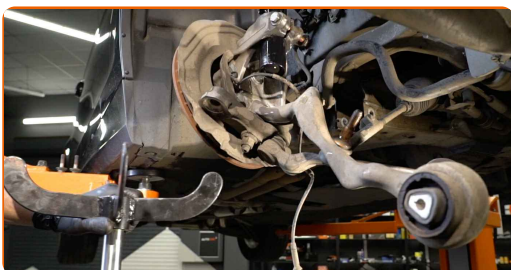
61

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



62

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

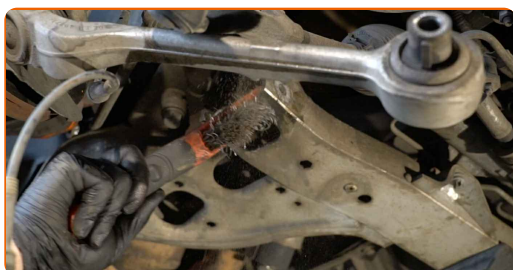


AUTODOC odporúča:

- BMW E82 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

63

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



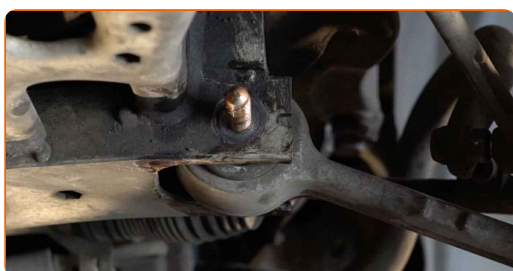
64

Nainštalujte ovládacie ramená.



65

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



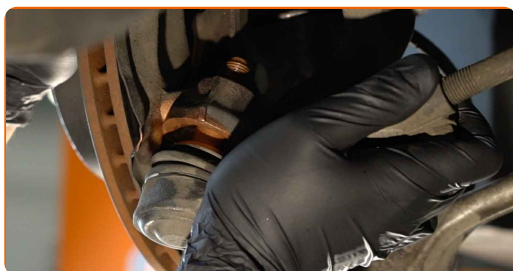
66

Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



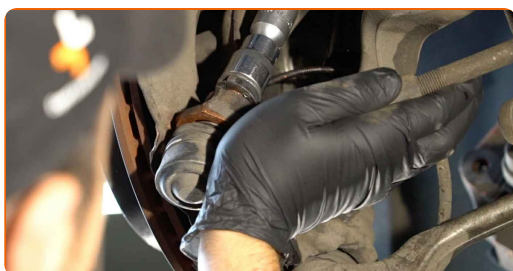
67

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



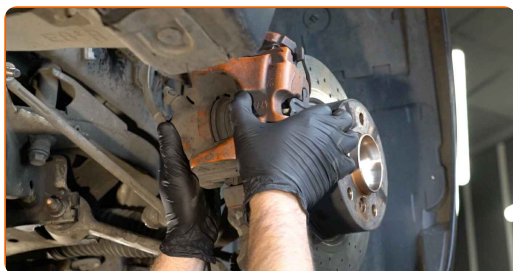
68

Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.

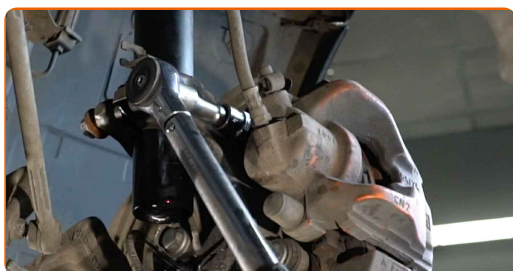


69

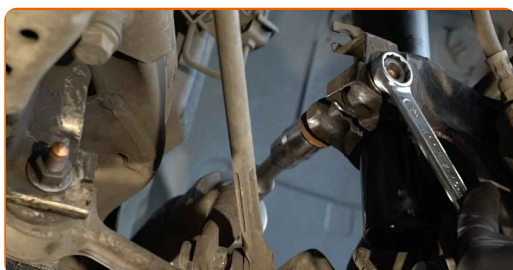
Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



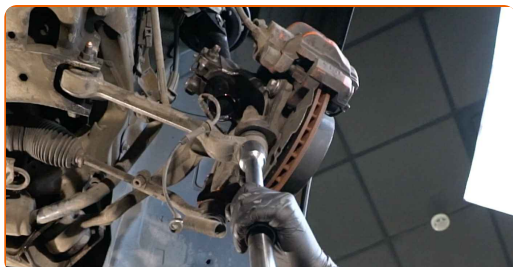
- 70** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



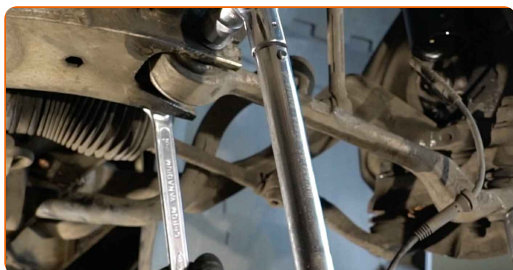
- 71** Zaskrutkujte upeňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 72** Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 73** Utiahnite zadný upeňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 68 Nm.+90°

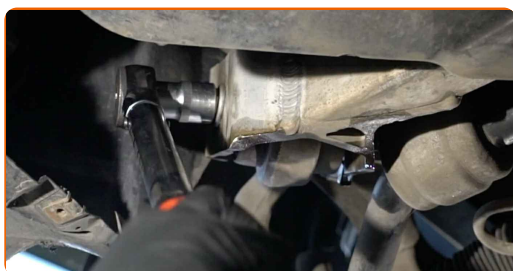


AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

74

Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 68 Nm.+90°



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E82. Profesionáli odporúčajú:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

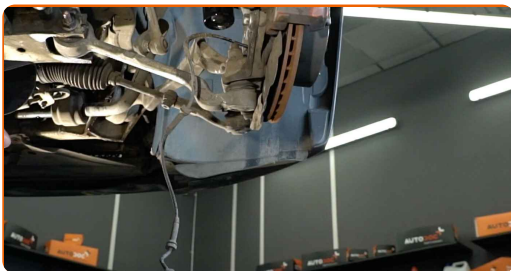
75

Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 82 Nm.



76

Odstráňte podperu spod ramena.

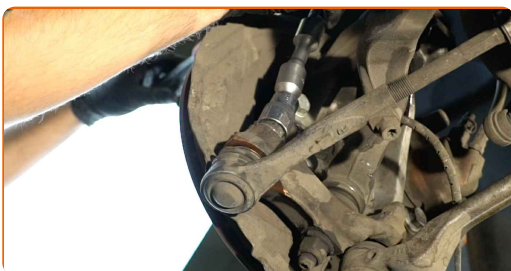


AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

77

Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 165 Nm.

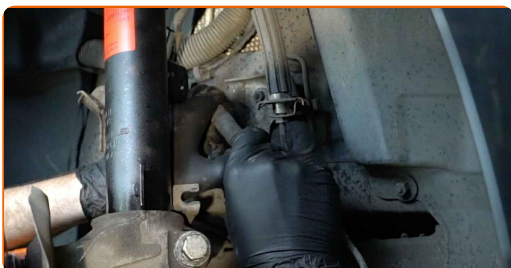


AUTODOC odporúča:

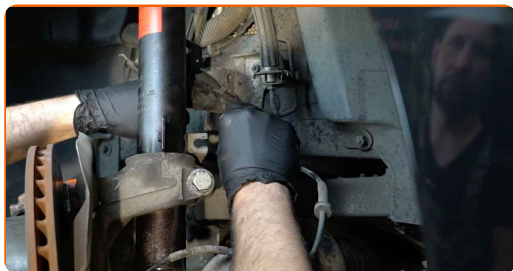
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

78

Pripevnite konektor ABS snímača.



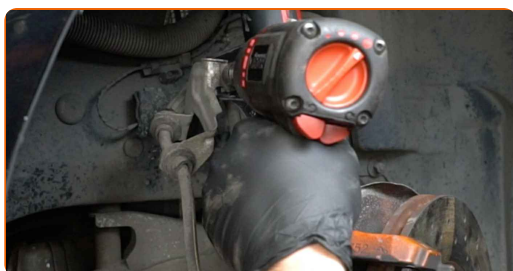
79 Zapojte konektory ABS snímača.



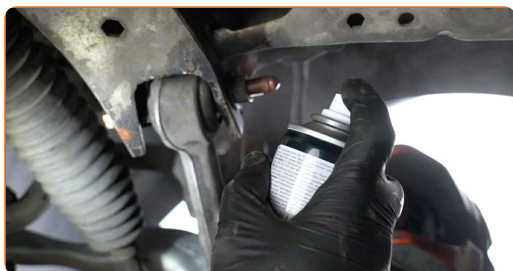
80 Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



81 Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 58 Nm.

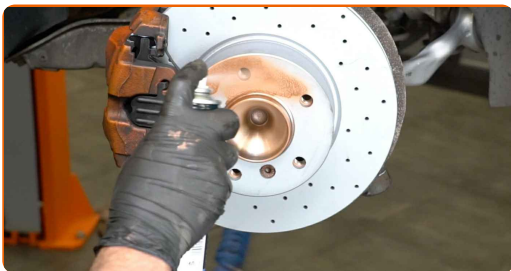


82 Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



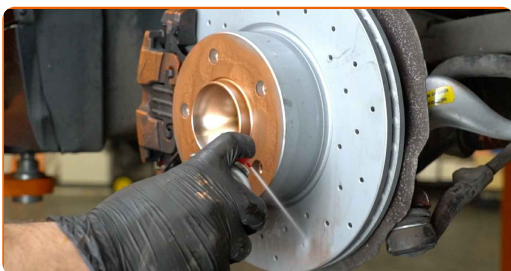
83

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



84

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E82. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

85

Nainštalujte koleso.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – BMW E82. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

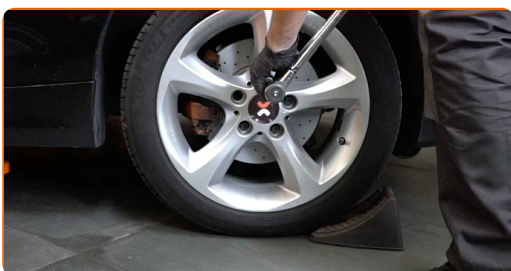
86

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



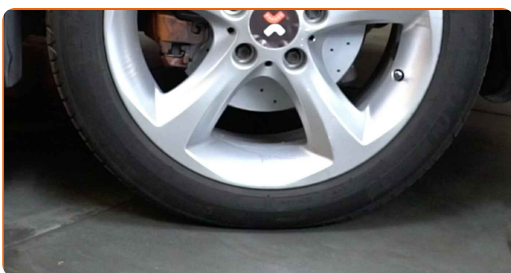
87

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



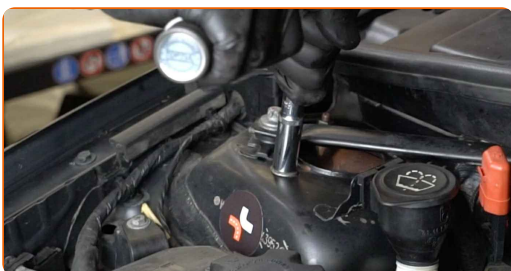
88

Odstráňte zdviháky a klíny.



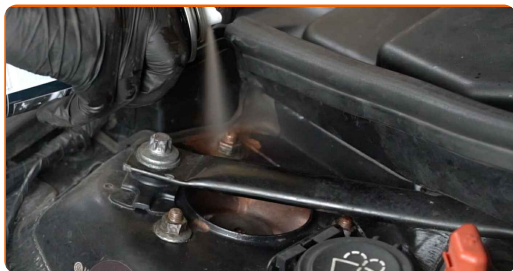
89

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmíča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 34 Nm.



90

Natrite upevnenia ložiska vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



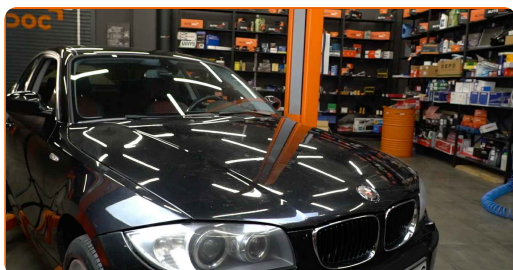
91

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



92

Zatvorte kapotu.



AUTODOC odporúča:

- BMW E82 – Niekoľkokrát zatlačte brzdový pedál pri vypnutom motore, kým nebudete cítiť, že začne tvoriť odpor.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE BMW

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE BMW E82

TLMIČE PRUŽENIA PRE BMW: KÚPIŤ TERAZ

**TLMIČE PRUŽENIA PRE BMW E82: NAJLEPŠIE AKCIE A
PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.