



Ako vymeniť predné
spodné rameno na **BMW**
5 Touring (E39) – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – BMW 5 TOURING (E39). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

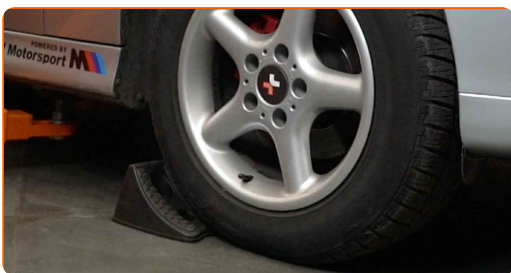
Výměna: předné spodné rameno – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – BMW 5 TOURING (E39). POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

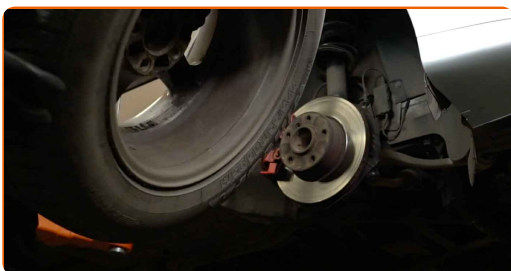


Výmena: predné spodné rameno – BMW 5 Touring (E39). Tip od AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



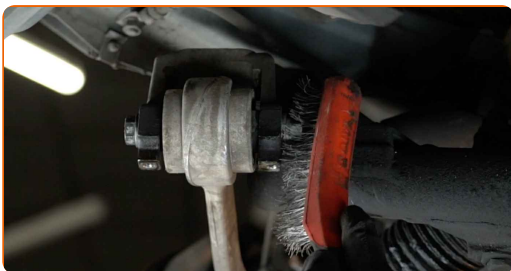
6

Odstráňte kryt ramena zavesenia kolies.

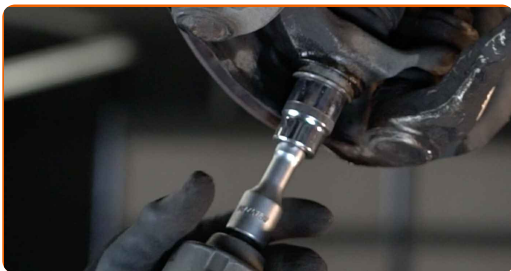


7

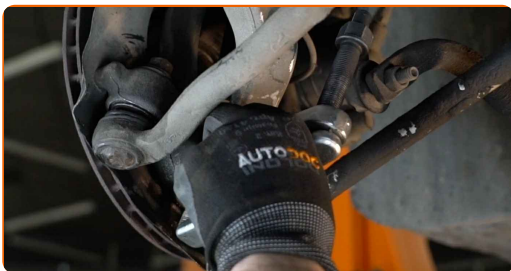
Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



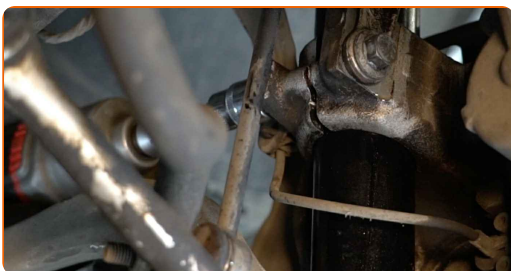
8 Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



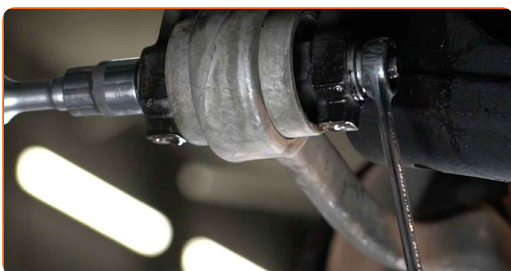
9 Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



10 Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



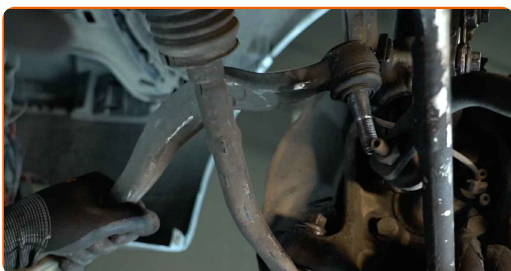
11 Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



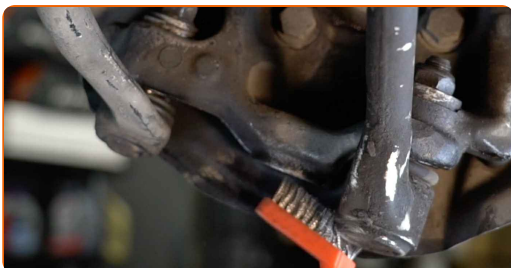
12 Odstráňte predný upevňovací prvok ovládacieho ramena.



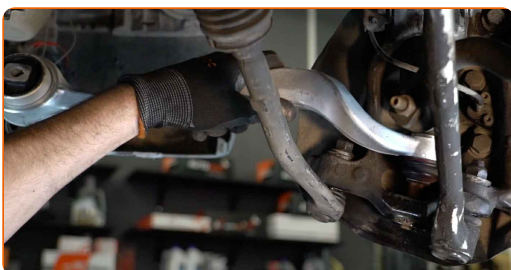
13 Odstráňte rameno.



14 Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



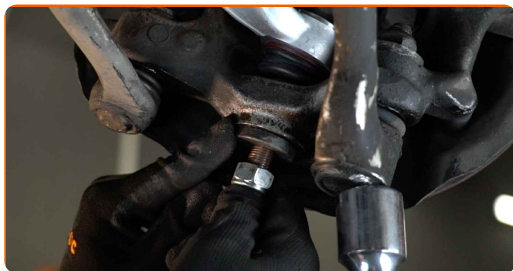
15 Nainštalujte nové rameno.



AUTODOC odporúča:

- Počas inštaláčného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

16 Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia.



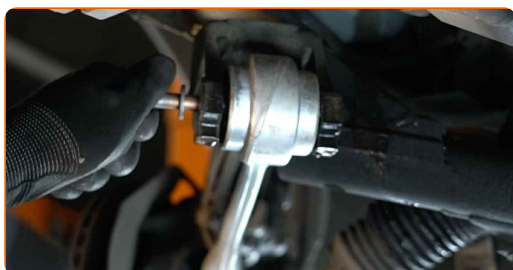
17 Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



18 Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



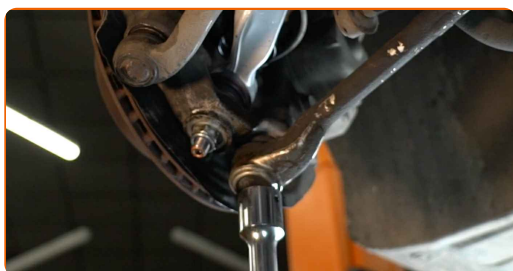
19 Nainštalujte predný upevňovací prvok ramena.



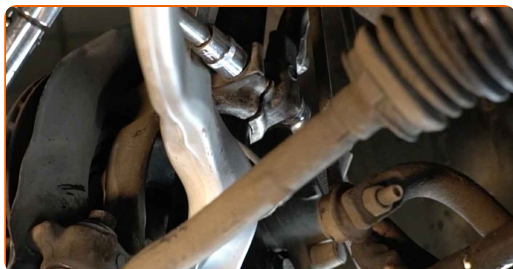
- 20** Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 21** Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 22** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 81 Nm.



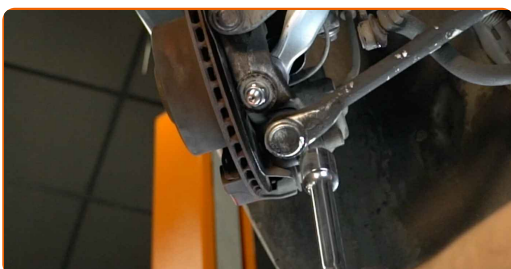
- 23** Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



- 24** Utiahnite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



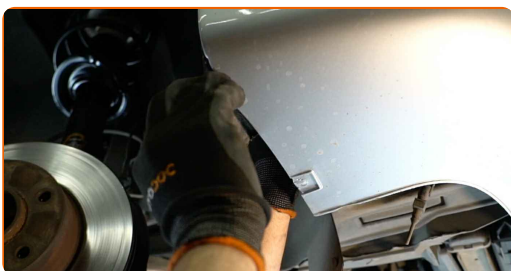
- 25** Odstráňte podperu spod ramena.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – BMW 5 Touring (E39). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

- 26** Nainštalujte kryt ramena zavesenia kolies.



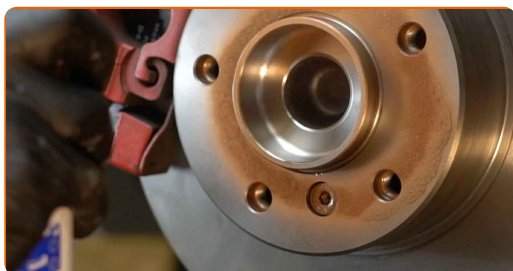
27

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



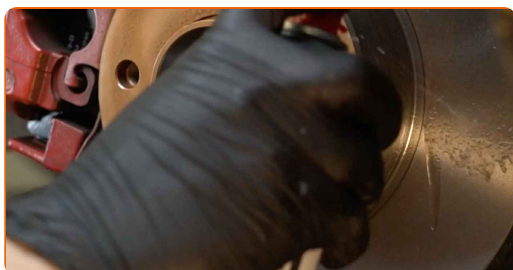
28

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



29

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

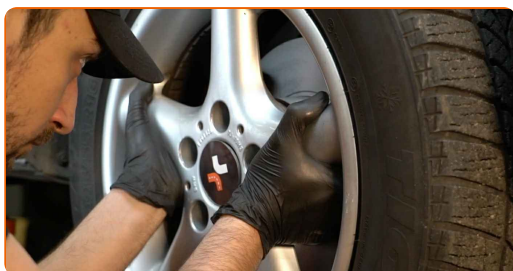


Výmena: predné spodné rameno – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

30

Nainštalujte koleso.

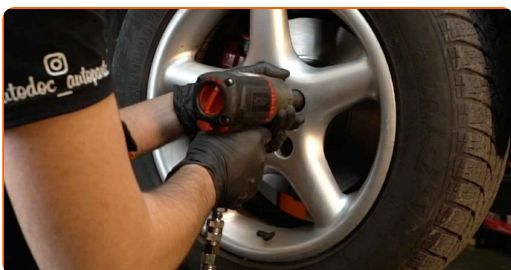


Výmena: predné spodné rameno – BMW 5 Touring (E39). Profesionáli odporúčajú:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

31

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



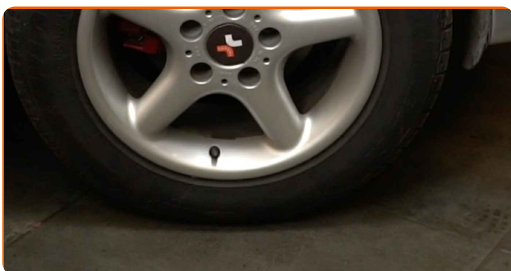
32

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



33

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLONOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.