



Ako vymeniť zadné
ložisko kolesa na **BMW 5
Touring (E39)** – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

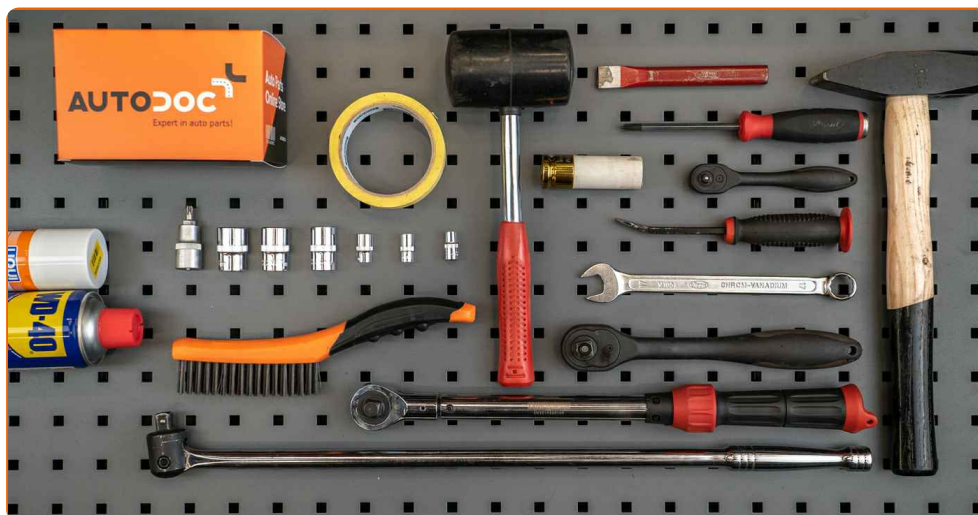
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – BMW 5 TOURING (E39).
ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.10
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 24
- Nástavec č. 36
- Nástavec č. E12
- Nástavec č. E14
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Sťahovač s klzným kladivom na náboj kola
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Pribojník
- Sada vložky a orechu ložiska
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

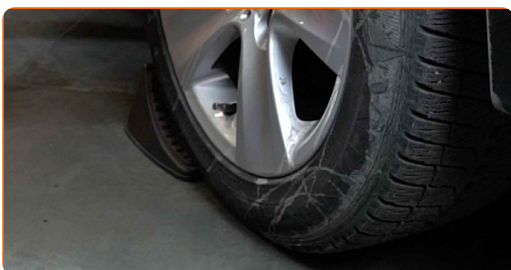
Výmena: ložiska kola – BMW 5 Touring (E39). Profesionáli odporúčajú:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta BMW 5 Touring (E39).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – BMW 5 TOURING (E39). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

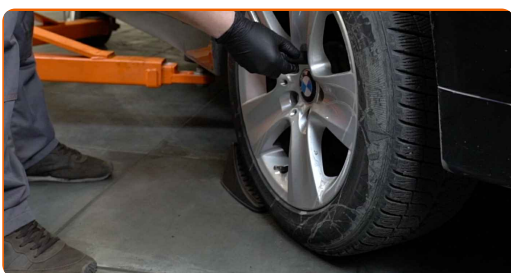
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: ložiska kola – BMW 5 Touring (E39). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

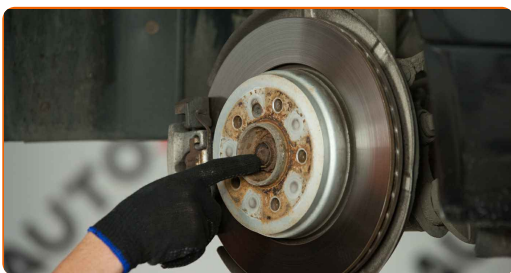
5

Odstráňte koleso.



6

Povoľte poistnú maticu náboja kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



7

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite nástavec č.36. Použite ráčňový kľúč.

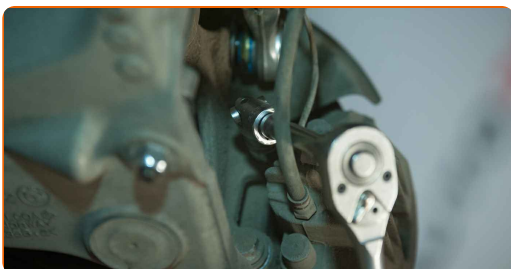


8 Odstráňte upevňujúcu maticu.

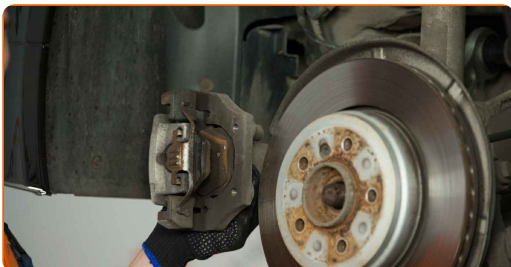
9 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



10 Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



11 Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom. Použite plochý skrutkovač.



Výmena: ložiska kola – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

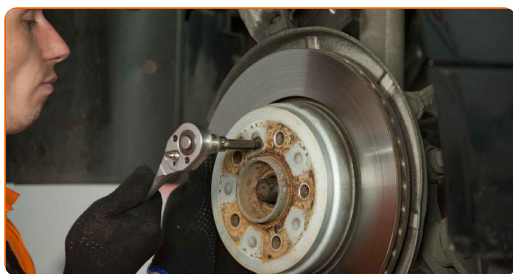
12

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



13

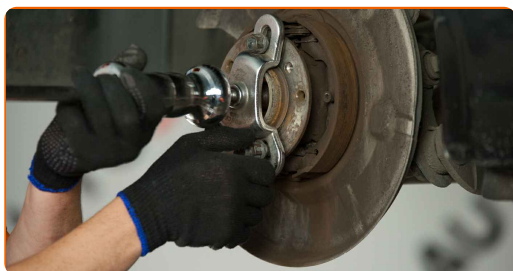
Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



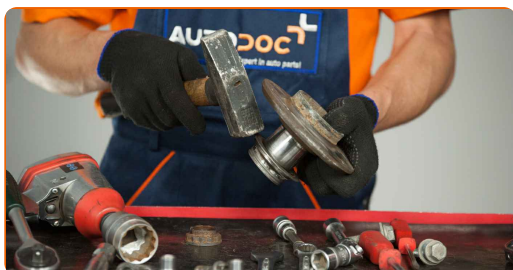
14 Odstráňte brzdový kotúč. Použite gumové kladivo.



15 Použitím trháka odstráňte náboj kola z ložiska. Použite sťahovač s klzným kladivom na náboj kola.



16 Vytláče vnútornú koľajničku ložiska z náboja kola. Použite gumové kladivo.

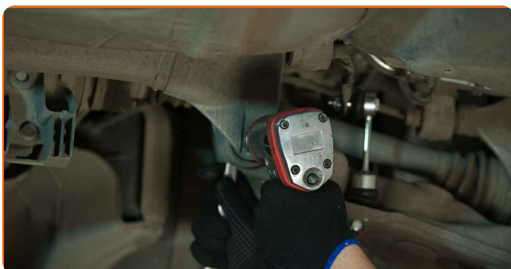


17 Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

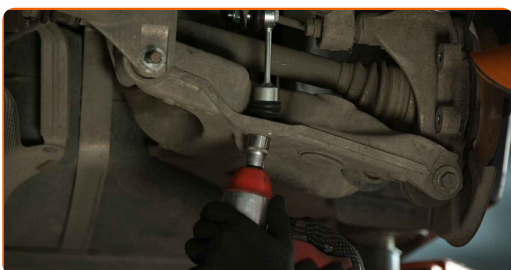
18 Odskrutkujte predný upevňovací prvok spájajúci zadnú hlavu ložiska čapu k ovládacímu ramenu zavesenia kolies. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.



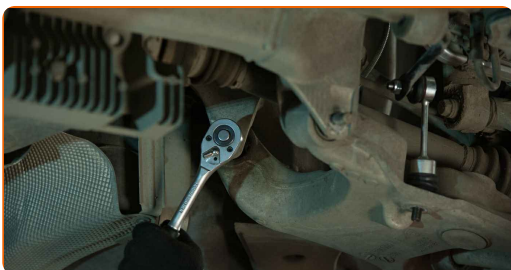
- 19** Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



- 20** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci stabilizátor s ovládacím ramenom. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



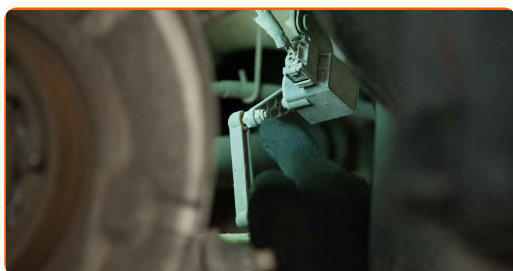
- 21** Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



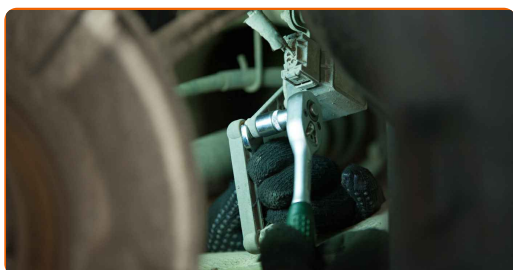
- 22** Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite plochý skrutkovač.



- 23** Vyčistite upevňovacie prvky senzora nastavenia výšky predných svetiel. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



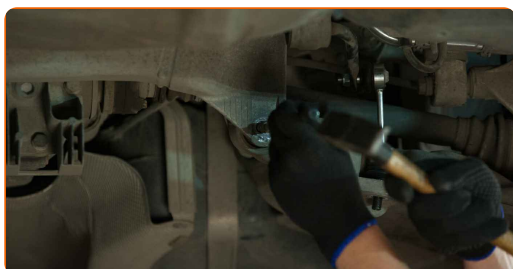
- 24** Odskrutkujte upevňovacie prvky senzora nastavenia výšky predných svetiel. Použite kombinačný kľúč č.10. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



- 25** Odpojte senzor nastavenia výšky predných svetiel.

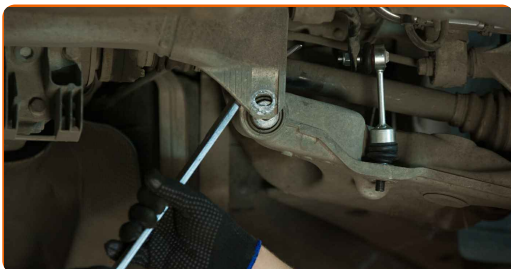


- 26** Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite priebojník. Použite kladivo.

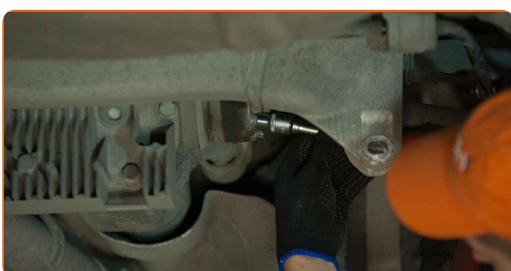


- 27** Odstráňte stabilizačnú tyč.

28 Odpojte ovládacie rameno. Použite páčidlo.



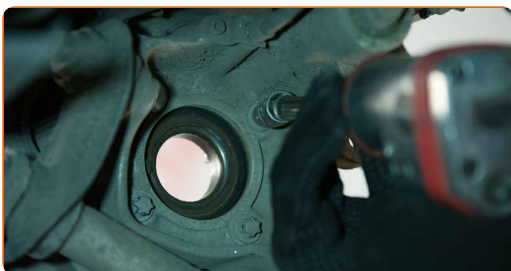
29 Odskrutkujte upevňovacie skrutky hnacieho hriadeľa z redukčného ozubeného kolieska. Použite nástavec č.E12. Použite ráčňový kľúč.



30 Vyberte hnací hriadeľ. Použite gumové kladivo.

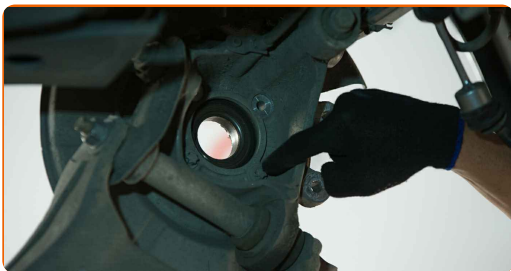


31 Odskrutkujte upevňovacie skrutky ložiska náboja zadného kola. Použite nástavec č.E14. Použite ráčňový kľúč.



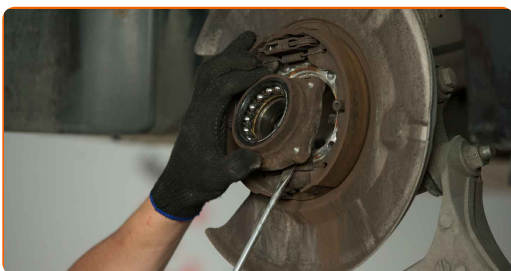
32

Odstráňte upevňovacie skrutky. Použite priebojník. Použite kladivo.



33

Odstráňte upevnenie ložiska náboja. Použite plochý skrutkovač.



34

Vtlačte náboj kolesa do vnútorného prstenca ložiska. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



35

Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.



36

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



37

Utiahnite upevňovací prvok ložiska náboja kola. Použite nástavec č.E14. Použite ráčňový kľúč. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.+90°

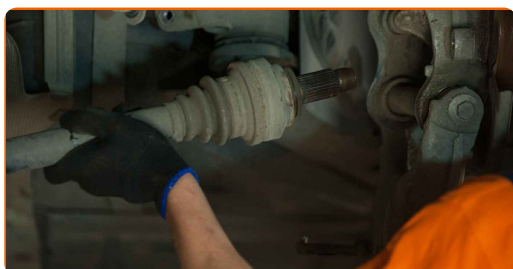


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

38

Nainštalujte hnací hriadeľ.



39

Utiahnite skrutky, ktoré upevňujú hnací hriadeľ k redukčnému ozubenému koliesku. Použite nástavec č.E12. Použite ráčňový kľúč. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 52 Nm.

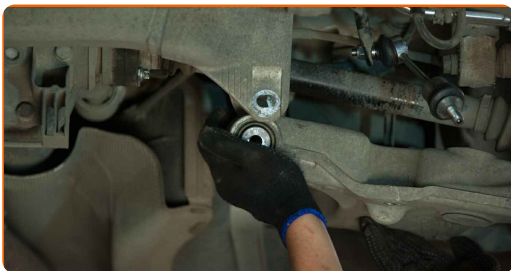


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

40

Pripojte ovládacie rameno.

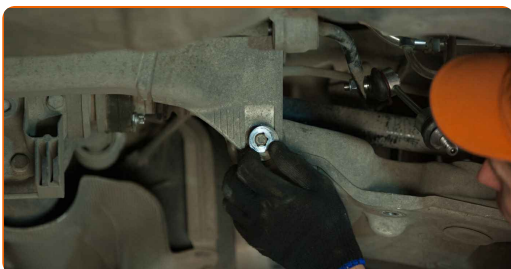


41

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

42

Nainštalujte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kladivo. Použite plochý skrutkovač.

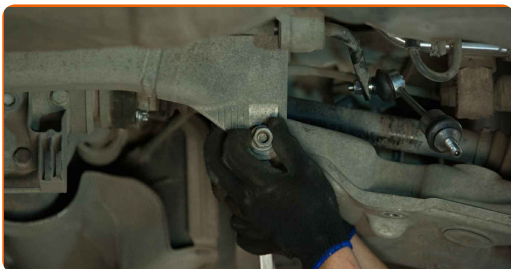


43

Zaskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18.

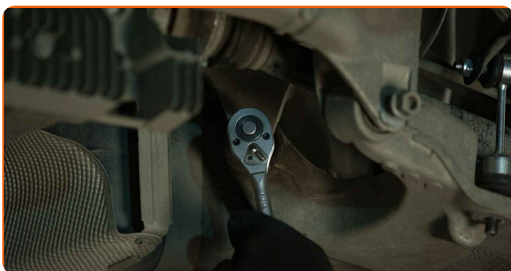
44

Nainštalujte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kladivo. Použite plochý skrutkovač.



45

Zaskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



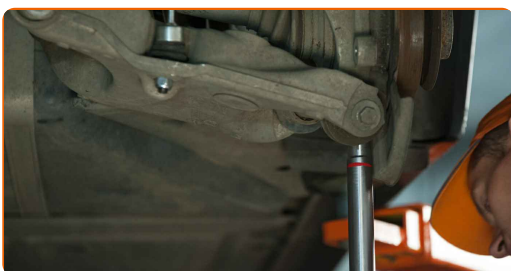
46

Utiahnite upevňovací prvok spájajúci stabilizátor s ovládacím ramenom. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



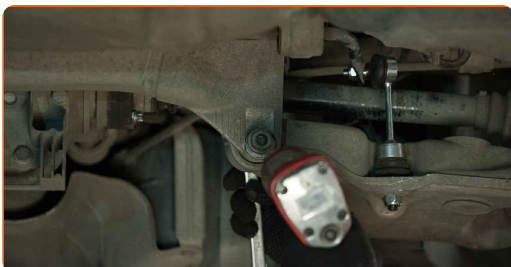
47

Podoprite čap nápravy. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



48

Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 175 Nm.



49

Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.

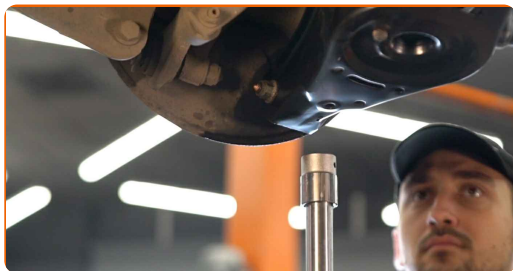
50

Utiahnite predný upevňovací prvok spájajúci zadnú hlavu ložiska čapu k ovládaciemu ramenu zavesenia kolies. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 240 Nm.



51

Vyberte podperu spod čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- BMW 5 Touring (E39) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

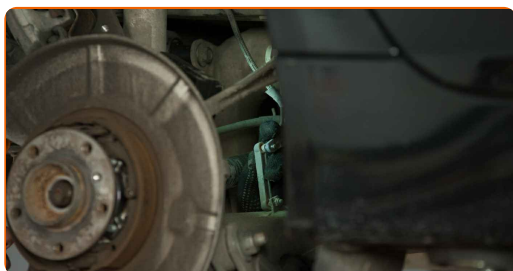
52

Znova zapojte senzor nastavenia výšky predných svetiel.



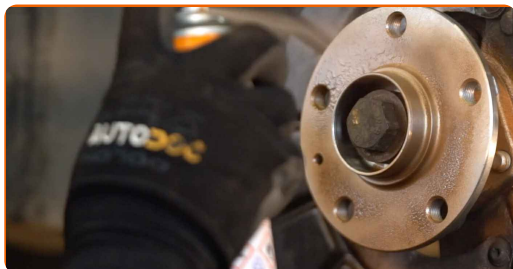
53

Utiahnite upevňovacie prvky senzora nastavenia výšky predných svetiel. Použite kombinačný kľúč č.10. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



54

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



55

Nainštalujte brzdový kotúč.



56

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 16 Nm.



57

Vyčistite montážne otvory brzdového strmeňa a jeho držiaka. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

58

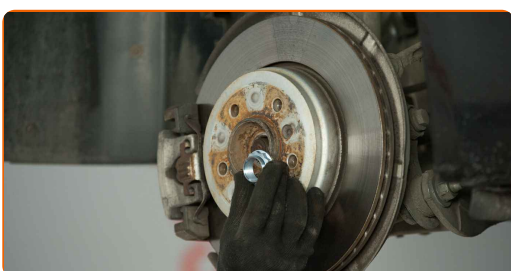
Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



- 59** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



- 60** Nainštalujte upeňovaciu maticu.



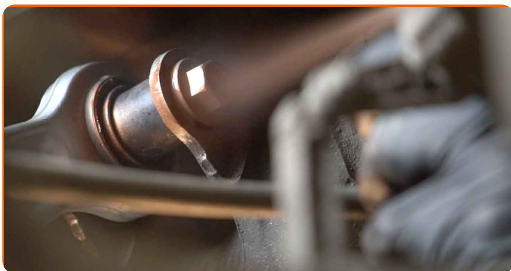
- 61** Upevnite náboj. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 250 Nm.



- 62** Zamknite poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



63 Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



64 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



65 Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

66 Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. BMW 5 Touring (E39)

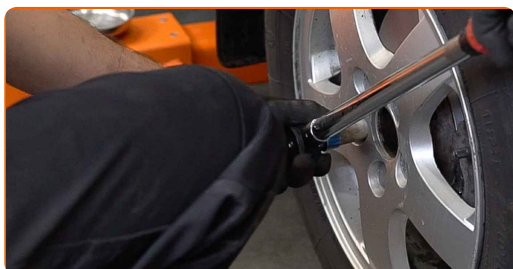
67

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



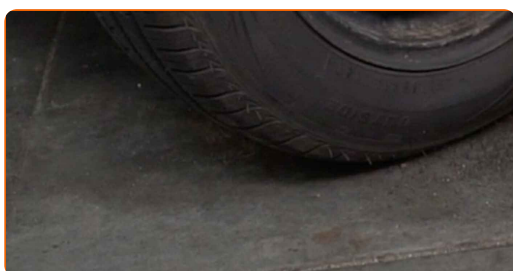
68

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



69

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AutoDoc nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AutoDoc neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AutoDoc neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AutoDoc odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť Autodoc SE.