



Ako vymeniť predné
spodné rameno na **BMW**
6 Cabrio (E64) – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

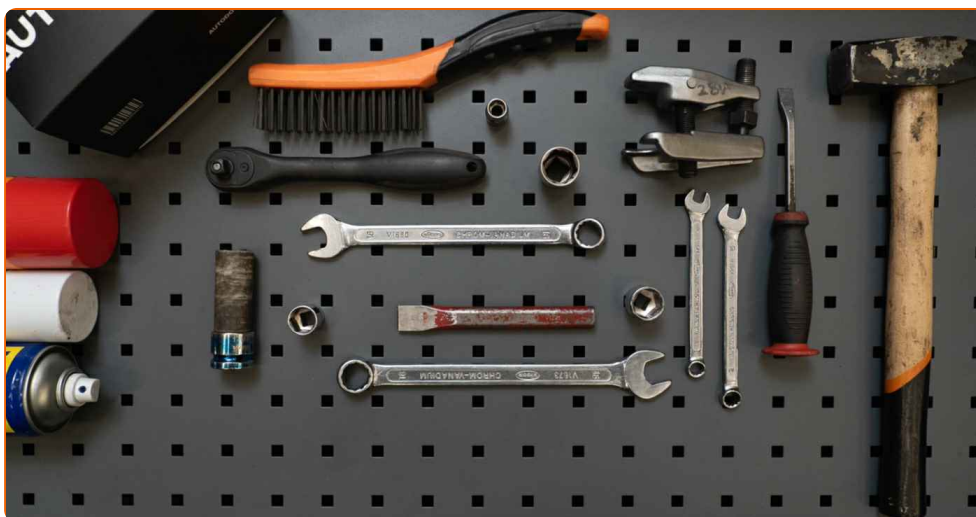
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW 6 Cabrio (E64) 645Ci 4.4, BMW 6 Cabrio (E64) 630i 3.0, BMW 6 Cabrio (E64) 650i 4.8, BMW 6 Cabrio (E64) M, BMW 6 Cabrio (E64) 635d 3.0, BMW 6 Cabrio (E64) 630i 3.0 (N52B30A, N52B30 B, N52B30BF)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – BMW 6 CABRIO (E64). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.9
- Kombinačný kľúč č.10
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

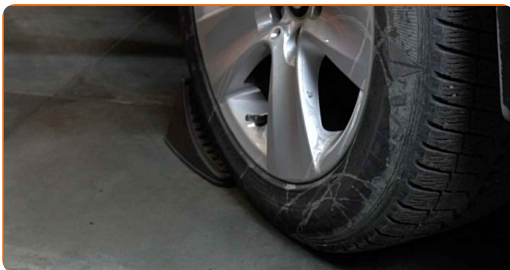
Výmena: predné spodné rameno – BMW 6 Cabrio (E64). AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – BMW 6 CABRIO (E64). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

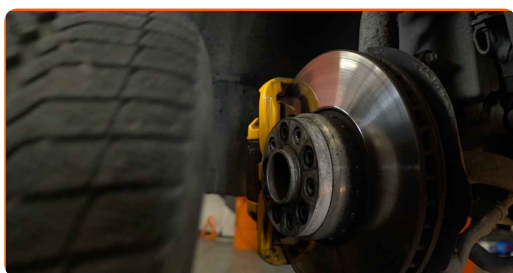


Výmena: predné spodné rameno – BMW 6 Cabrio (E64). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

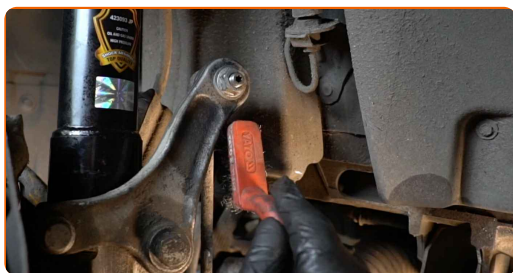
5

Odstráňte koleso.

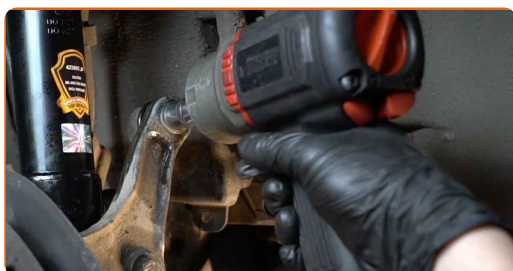


6

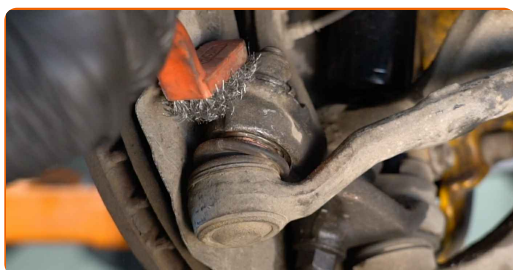
Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



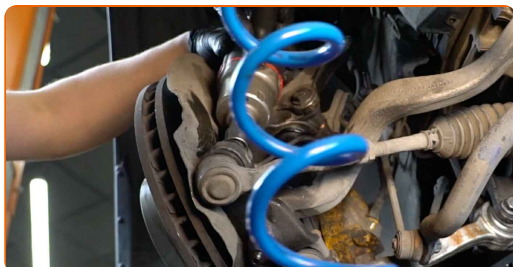
- 7** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



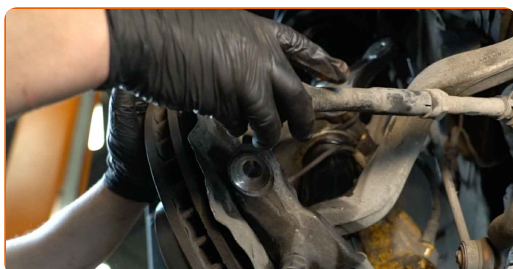
- 8** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



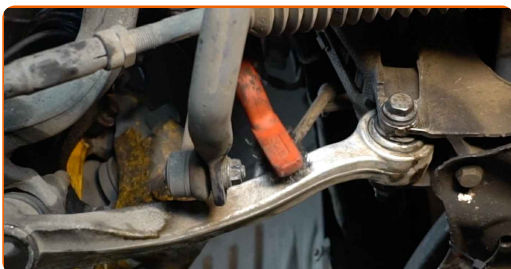
- 9** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



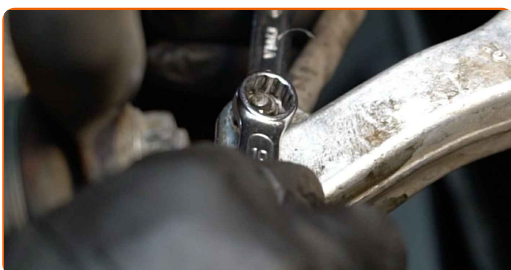
- 10** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia.



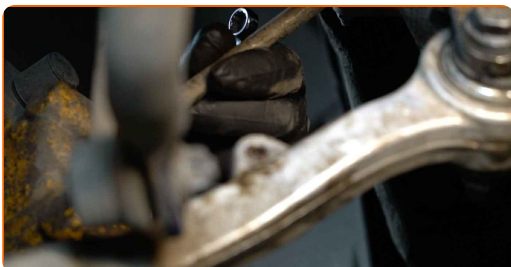
- 11** Vyčistite upevňovacie prvky senzora nastavenia výšky predných svetiel. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



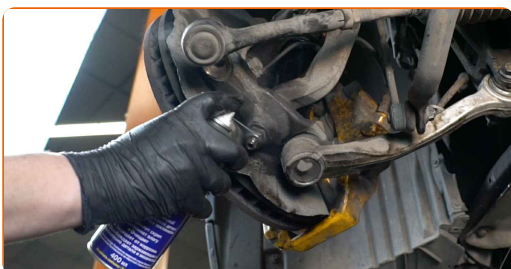
- 12** Odskrutkujte upevňovacie prvky senzora nastavenia výšky predných svetiel. Použite kombinačný kľúč č.9. Použite kombinačný kľúč č.10.



- 13** Odpojte senzor nastavenia výšky predných svetiel.

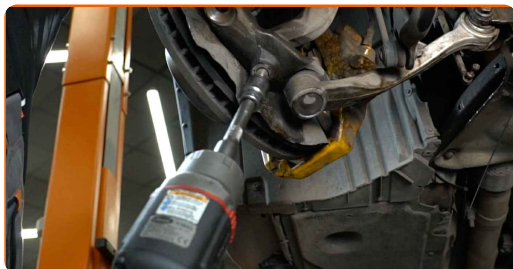


- 14** Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



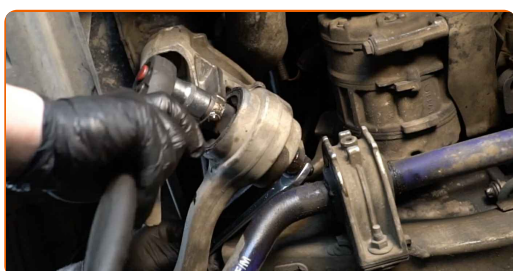
15

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



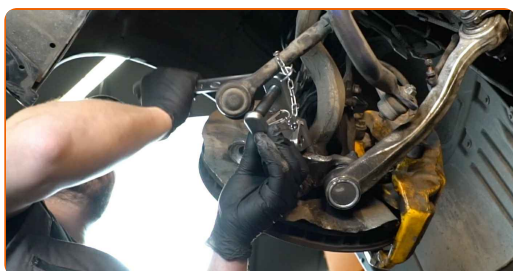
16

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



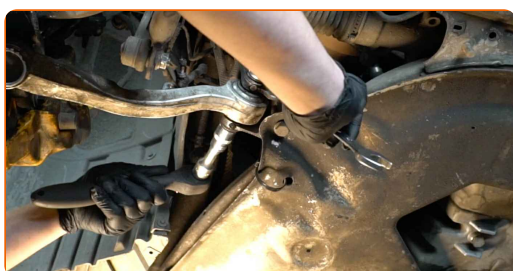
17

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



18

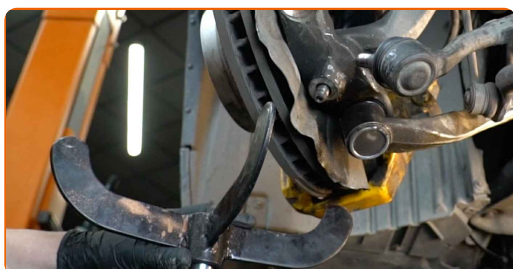
Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



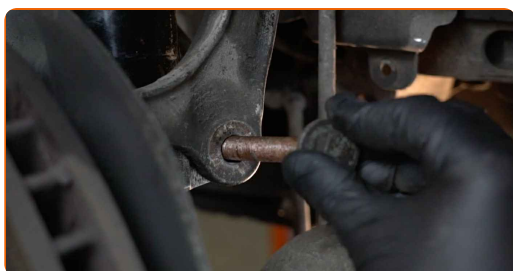
- 19** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



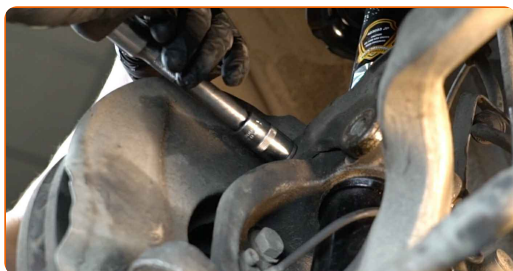
- 20** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



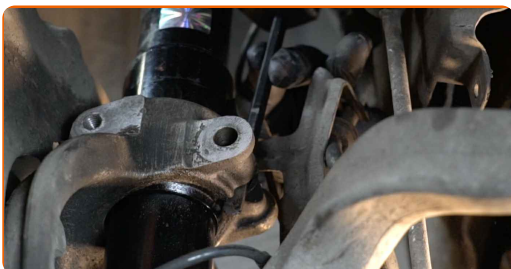
- 21** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



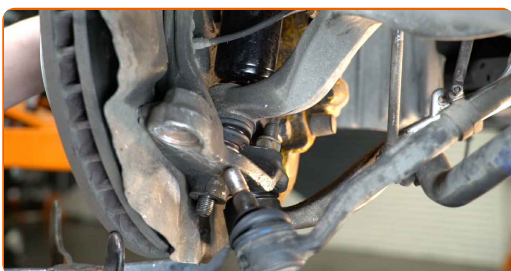
- 22** Odskrutkujte upevňovací prvok držiaka tyčky stabilizátora. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 23** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



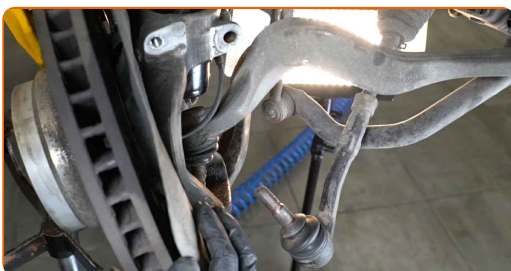
- 24** Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



AUTODOC odporúča:

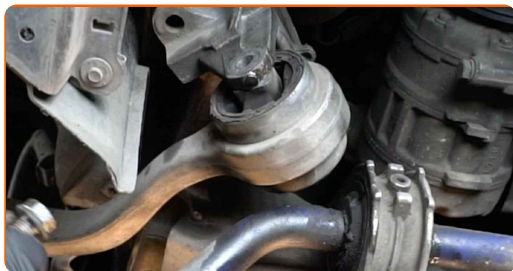
- Výmena: predné spodné rameno – BMW 6 Cabrio (E64). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

- 25** Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia.



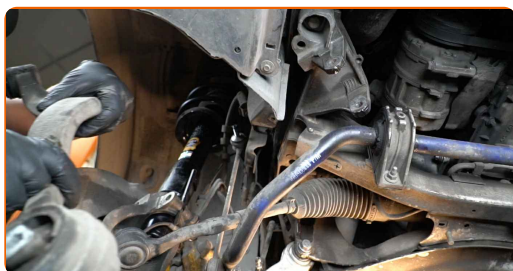
26

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



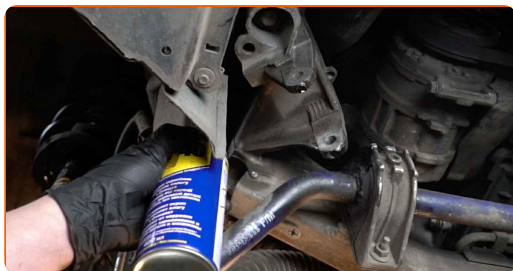
27

Odstráňte rameno.



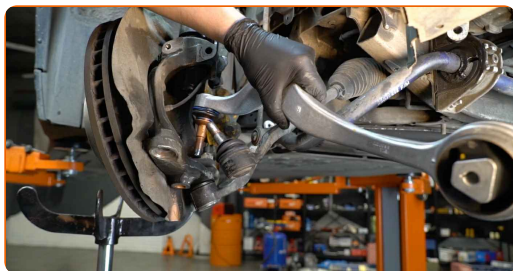
28

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



29

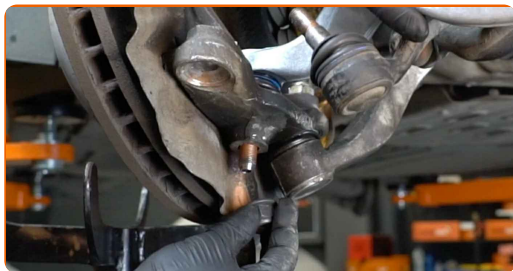
Nainštalujte nové rameno.



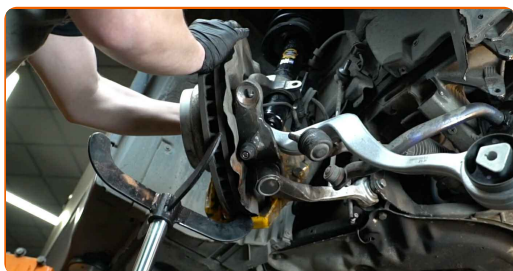
AUTODOC odporúča:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

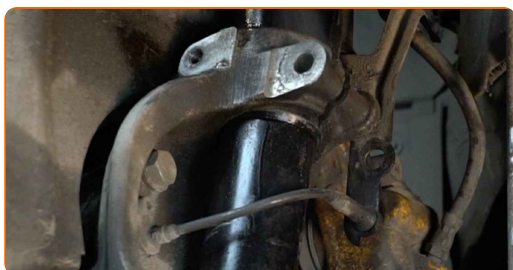
30 Zapojte spodné rameno k čapu riadenia.



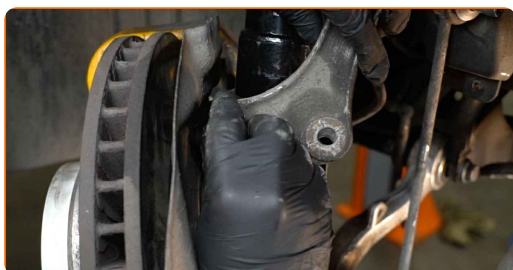
31 Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



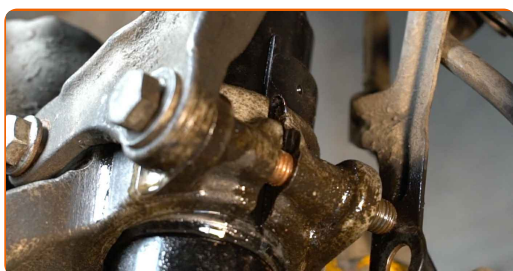
32 Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



33 Zaskrutkujte upevňovací prvok držiaka tyčky stabilizátora. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



34 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



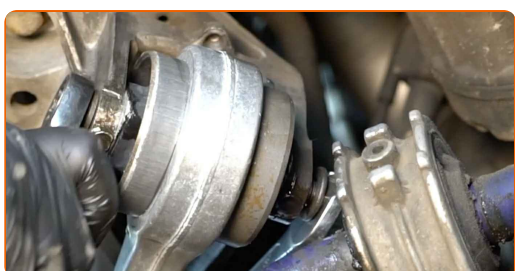
- 35** Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



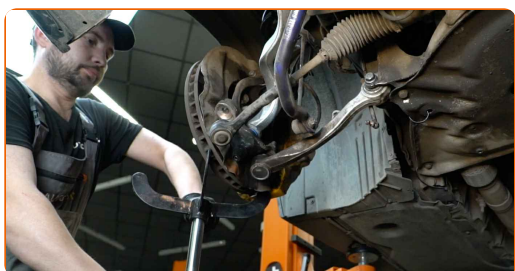
- 36** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



- 37** Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18.



- 38** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

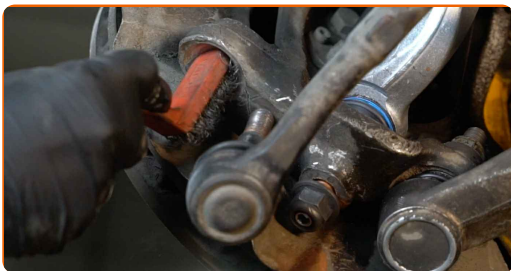


AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

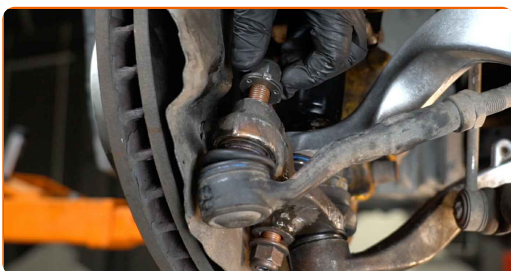
39

Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



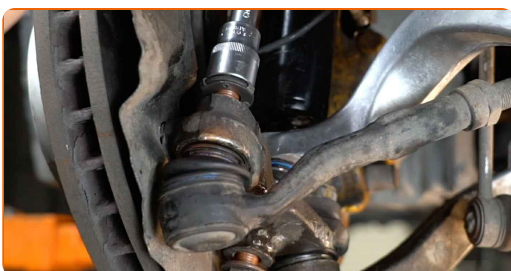
40

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



41

Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.

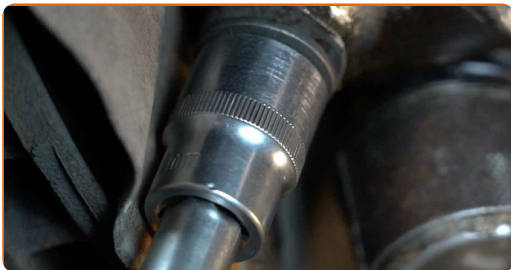


42

Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia.

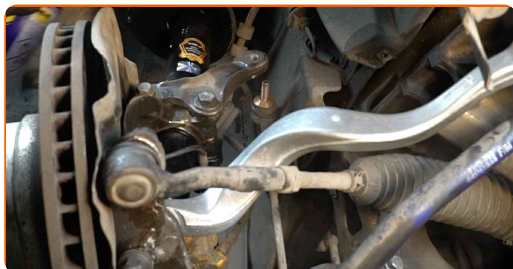
43

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



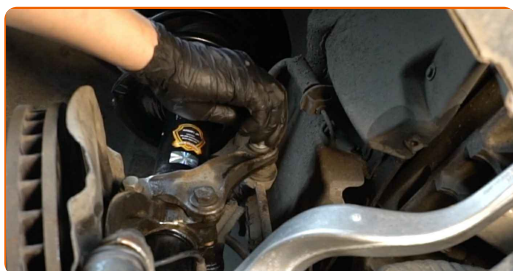
44

Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



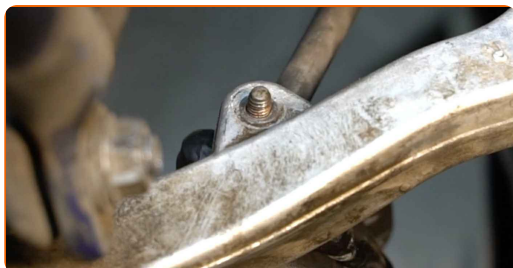
45

Utiahnite upevňovací prvok vzpery stabilizátora. Použite kombinačný kľúč č.16.



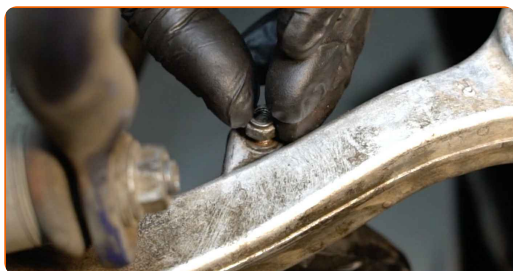
46

Znova zapojte senzor nastavenia výšky predných svetiel.

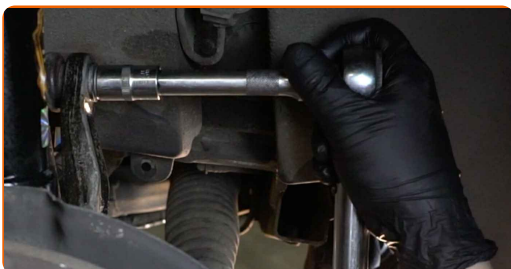


47

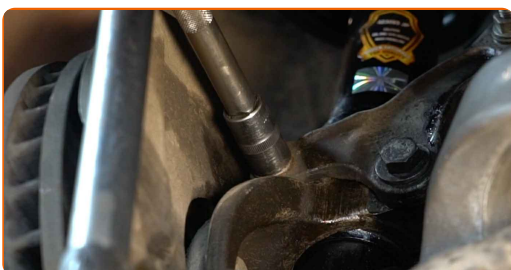
Zaskrutkujte upevňovacie prvky senzora nastavenia výšky predných svetiel. Použite kombinačný kľúč č.9. Použite kombinačný kľúč č.10.



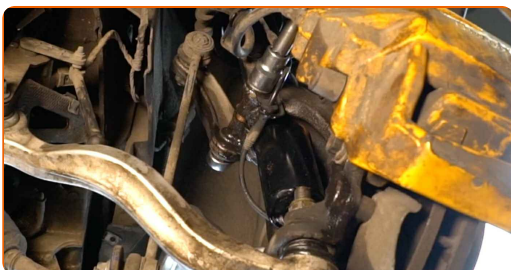
- 48** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



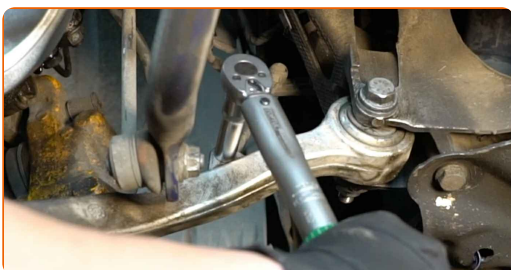
- 49** Utiahnite upevňovací prvok držiaka tyčky stabilizátora. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



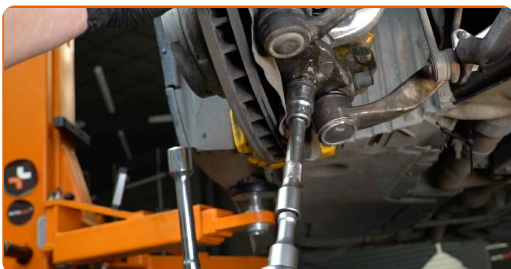
- 50** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 81 Nm.



- 51** Utiahnite upevňovacie prvky senzora nastavenia výšky predných svetiel. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



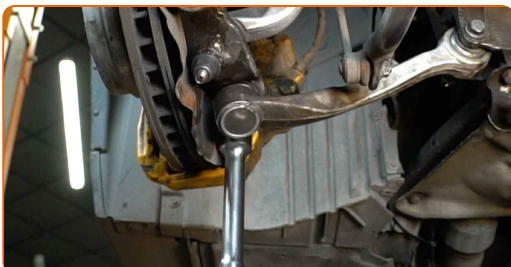
- 52** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 165 Nm.



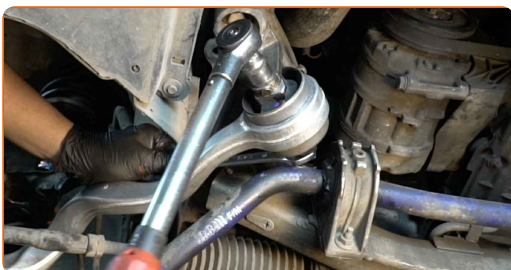
- 53** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 165 Nm.



- 54** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 55** Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.+90°

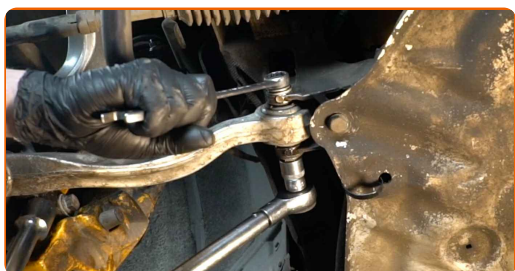


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

56

Utiahnite zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k nápravnici. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.+90°

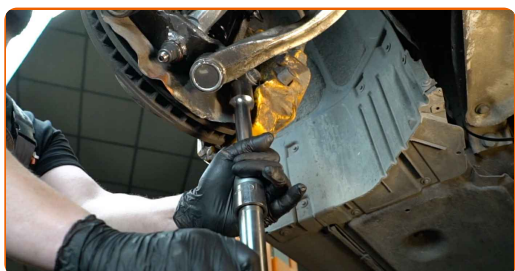


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

57

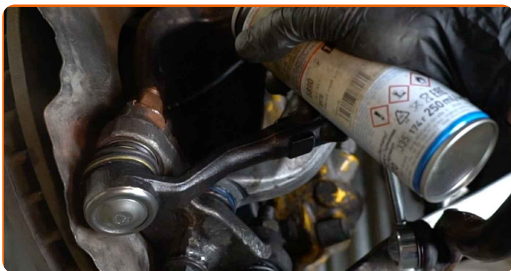
Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



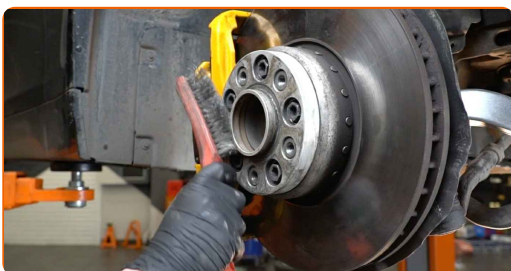
AUTODOC odporúča:

- BMW 6 Cabrio (E64) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

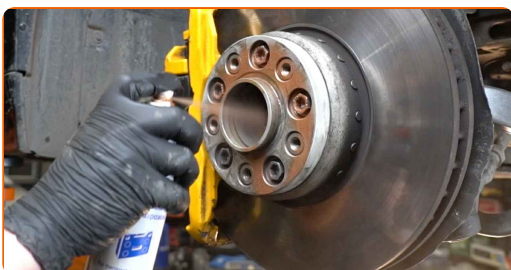
58 Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



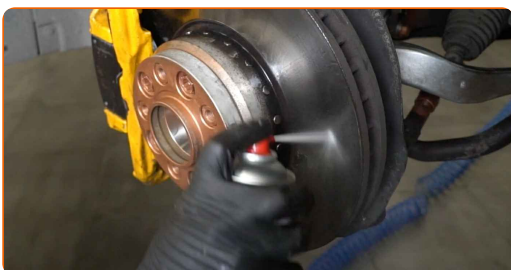
59 Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



60 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



61 Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: predné spodné rameno – BMW 6 Cabrio (E64). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

62

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. BMW 6 Cabrio (E64)

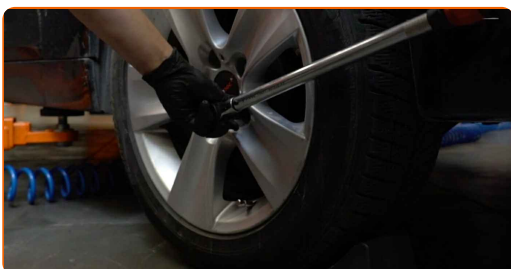
63

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



64

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



65

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.